



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

№ _____
На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

Щодо погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України від 11 вересня 2003 року № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636» (далі – проект постанови), розроблений Міністерством фінансів України на виконання пункту 12 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Уряду 17.10.2018 (протокол № 42).

З урахуванням викладеного, просимо розглянути проект постанови та з метою забезпечення його подальшої належної підготовки та супроводження надати у стислий термін висновок.

- Додатки: 1. Проект постанови на 4 арк. у 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. у 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 8 арк. у 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови на 10 арк. у 1 прим.
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. у 1 прим.

Заступник Міністра

С. ВЕРЛАНОВ

Сімонова О. В., 277-54-37

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A55E2800912B6900

Підписувач Верланов Сергій Олексійович

Дійсний з 11.10.2018 0:00:00 по 11.10.2020 0:00:00

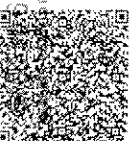
Міністерство фінансів України



34020-06-5/10704 від 16.04.2019

0.31

№ 3738/19-19 від 1





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2018 р.

№

Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 4, ст. 2004; 2008 р., № 53, ст. 1768; № 93, ст. 3077; 2009 р., № 39, ст. 1300; 2011 р., № 78, ст. 2882) зміни, що додаються.
2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 53, ст. 1768).

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2018 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2002 р. № 1569

1. У назві та пункті 1 постанови після слова «пропуску» доповнити символами та словами «(пунктах контролю)».
2. Порядок справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затверджений зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2002 р. № 1569
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2018 р. №)

ПОРЯДОК
справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю)
через державний кордон

1. Цим Порядком визначається процедура справляння єдиного збору відповідно до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон).
 2. Єдиний збір справляється одноразово органом доходів і зборів, яким здійснюються митні формальності у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України під час ввезення транспортного засобу (контейнера) на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).
 3. Єдиний збір може бути сплачений особою, яка експлуатує транспортний засіб (контейнер) від свого імені незалежно від того, чи є вона власником такого транспортного засобу (контейнера), чи використовує його на інших законних підставах, або її представником (морським агентом, митним брокером тощо).
 4. Єдиний збір справляється за єдиним платіжним документом – уніфікованою митною квитанцією, форма, порядок заповнення та використання якої встановлюються Мінфіном.
- Єдиний платіжний документ оформлюється у формі документа на папері або електронного документа.

5. За однією уніфікованою митною квитанцією може нараховуватися та справлятися єдиний збір з одного або декількох автомобільних транспортних засобів, залізничних вагонів, контейнерів, що перетинають державний кордон України та зазначені у відповідному документі, який згідно зі статтею 335 Митного кодексу України подається органу доходів і зборів у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України для здійснення митних формальностей (міжнародна товаротransпортна накладна, перелік коносаментів, передатна відомість на залізничний рухомий склад тощо).

6. Єдиний збір розраховується посадовою особою органу доходів і зборів за ставками, визначеними у статті 5 Закону. Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси, осьових навантажень та габаритних параметрів, здійснюється згідно з додатком до цього Порядку.

Відповідні суми плати за проїзд автомобільними дорогами, додаткової плати за проїзд з перевищенням встановлених показників та плати за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) наводяться окремо у відповідних графах єдиного платіжного документа.

7. Сплата єдиного збору здійснюється у готівковій чи безготівковій формі в установленому законодавством порядку, у тому числі із застосуванням авансових платежів (передоплати).

8. Плата за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) сплачується, якщо товари, що переміщуються через митний кордон України, підлягають хоча б одному із заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю).

9. Для визначення протяжності маршруту руху транспортного засобу з метою обчислення суми плати за проїзд автомобільними дорогами України використовується відповідне програмне забезпечення, розміщене в автоматизованій системі митного оформлення органів доходів і зборів.

Додаток
до Порядку справляння єдиного
збору у пунктах пропуску (пунктах
контролю) через державний кордон

РОЗРАХУНОК

суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів

Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса	Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору
-----------------------------	--------------------------------	--

(євро)

1. Автобус	від 10 до 30 місць включно	$4+0,04 \times L$
	понад 30 місць	$10+0,04 \times L$
2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа	до 20 тонн включно	$10+0,04 \times L$
	понад 20 до 40 тонн включно	$20+0,04 \times L$
3. Великоваговий автотранспортний засіб	понад 40 до 44 тонн включно	$20+0,2 \times L$
	понад 44 до 52 тонн включно	$20+0,4 \times L$
	понад 52 до 60 тонн включно	$20+0,54 \times L$
	понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	$20+0,54 \times L+(M-60)/10 \times 1,56 \times L;$ якщо $(M-60)/10 \geq 1$
4. Великоваговий автотранспортний засіб з перевищенням установленого осьового навантаження	до 5 відсотків включно	$+0,1 \times L$
	від 5 до 10 відсотків включно	$+0,2 \times L$
	від 10 до 20 відсотків включно	$+0,54 \times L$
	понад 20 відсотків (за кожні наступні 5 відсотків)	$+0,54 \times L+(O-20)/5 \times 0,3 \times L;$ якщо $(O-20)/5 \geq L$
5. Великогабаритний автотранспортний засіб з перевищенням встановленої ширини, висоти, довжини	за кожний параметр	$+0,06 \times N \times L$
6. Залізничний вагон,		$4 \times V$
контейнер		$4 \times K$

Умовні позначення: L – протяжність маршруту; M – фактична маса великовагового автотранспортного засобу; O – фактичне осьове навантаження, що перевищує максимальне згідно із законодавством; N – кількість параметрів з перевищенням габаритних розмірів згідно із законодавством для даного виду транспорту; V – кількість залізничних вагонів; K – кількість контейнерів.



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність,
постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636»**

Мета: реалізація положень Закону України від 06 вересня 2018 року № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» (далі – Закон № 2530).

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569» (далі – проект постанови) розроблено на виконання пункту 2 розділу III «Прикінцеві та перехідні положення» Закону № 2530 щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом № 2530 внесено зміни до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон), якими, зокрема, передбачено, що єдиний збір встановлюється щодо транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, визначених статтею 5 Закону, які перетинають державний кордон України, і справляється за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, а також за проведення у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України відповідно до Митного кодексу України та інших законів України заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) під час ввезення товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

Єдиний збір включає вартість витрат, пов'язаних із:
відновленням автомобільних доріг;

здійсненням уповноваженими органами в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України фітосанітарного, ветеринарно-санітарного та державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, в розмірі, що не перевищує розміру плати за проведення перевірки документів на товар і транспортний засіб (контейнер);

проведенням органами доходів і зборів у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України заходів офіційного контролю

відповідно до статті 319 Митного кодексу України у формі попереднього документального контролю.

Крім того, Порядок справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569, містить ряд положень, які дублюють положення Закону.

З огляду на зазначене, положення Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон потребують приведення у відповідність до Закону шляхом викладення його в новій редакції.

3. Суть проекту акта

Проектом постанови передбачається внести зміни до Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569, виклавши його в новій редакції, та привести його положення у відповідність до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (зі змінами, внесеними Законом № 2530) та діючих норм законодавства з питань державної митної справи, а також визнати такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

4. Правові аспекти

Зазначена сфера правовідносин регулюється:

Митним кодексом України;

Законом України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України»;

постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон»;

постановою Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття та реалізація проекту постанови не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту постанови не впливає на:

ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів;

ринок праці;

громадське здоров'я;
екологію та навколишнє природне середовище;
інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проекту постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав і інтересів територіальних громад, соціально-трудової сфери, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

З метою забезпечення відкритості та прозорості під час розробки нормативно-правових актів проект постанови підлягає оприлюдненню.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови підлягає погодженню Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною фіскальною службою.

10. Правова експертиза

Проект постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації, тому громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

12. Запобігання корупції

Правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, у проекті постанови відсутні. Громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

13. Прогноз результатів

Критерієм реалізації проекту постанови стане приведення положень Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон у відповідність до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (зі змінами, внесеними Законом № 2530).

Міністр фінансів України



О. МАРКАРОВА

«_____» _____ 2018 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон» ПОРЯДОК справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон» ПОРЯДОК справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон
Загальна частина 1. Цим Порядком визначається процедура справляння єдиного збору у разі переміщення транспортних засобів та вантажу через державний кордон. 2. Єдиний збір справляється з транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, визначених у статті 5 Закону України "Про запровадження єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України" (далі - Закон), які перетинають державний кордон, за здійснення у пунктах пропуску відповідно до законодавства митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу), санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного та екологічного контролю вантажу і транспортного засобу, за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами та за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевезенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів. 3. Єдиний збір справляється одноразово незалежно від режиму переміщення (ввезення, транзит), виду, місткості або загальної маси транспортних засобів за єдиним платіжним документом. 4. Єдиний збір не справляється у разі:	1. Цим Порядком визначається процедура справляння єдиного збору відповідно до Закону України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України" (далі - Закон). 2. Єдиний збір справляється одноразово органом доходів і зборів, яким здійснюються митні формальності у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України під час ввезення транспортного засобу (контейнера) на митну територію України (у тому числі з метою транзиту). 3. Єдиний збір може бути сплачений особою, яка експлуатує транспортний засіб (контейнер) від свого імені незалежно від того, чи є вона власником такого транспортного засобу (контейнера), чи використовує його на інших законних підставах, або її представником (морським агентом, митним брокером тощо). 4. Єдиний збір справляється за єдиним платіжним документом - уніфікованою митною квитанцією, форма, порядок заповнення та використання якої встановлюються Мініном. Єдиний платіжний документ оформлюється у формі документа на папері або електронного документа.

перетинання державного кордону авіаційними та водними транспортними засобами, залізничними вагонами без вантажу, залізничними пасажирськими вагонами, легковими автомобілями; транзиту вантажу, що не підлягає пропуску через митний кордон та перевантажується на інший транспортний засіб у зоні митного контролю пункту пропуску, який є одночасно пунктом ввезення та вивезення цього вантажу; в'їзду та виїзду транспортного засобу в межах одного пункту пропуску через державний кордон без перетинання митного кордону; переміщення товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.	5. За однією уніфікованою митною квитанцією може нараховуватися та справлятися єдиний збір з одного або декількох автомобільних транспортних засобів, залізничних вагонів, контейнерів, що перетинають державний кордон України та зазначені у відповідному документі, який згідно зі статтею 335 Митного кодексу України подається органу доходів і зборів у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України для здійснення митних формальностей (міжнародна товаротранспортна накладна, перелік коносаментів, передатна відомість на залізничний рухомий склад тощо).
5. У разі перевантаження у пункті пропуску вантажу з водних та авіаційних транспортних засобів і з трубопровідного транспорту на засоби інших видів транспорту (автомобільний, залізничний) єдиний збір за здійснення контролю справляється за ставками, визначеними у статті 5 Закону. 6. Єдиний збір нараховується та вноситься за єдиним платіжним документом.	6. Єдиний збір розраховується посадовою особою органу доходів і зборів за ставками, визначеними у статті 5 Закону. Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси, осових навантажень та габаритних параметрів, здійснюється згідно з додатком до цього Порядку.
Форма та порядок заповнення єдиного платіжного документа встановлюються Держмитслужбою.	Відповідні суми плати за проїзд автомобільними дорогами, додаткової плати за проїзд з перевищенням встановлених показників та плати за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) наводяться окремо у відповідних графах єдиного платіжного документа.
Розрахунок єдиного збору 7. Єдиний збір розраховується за ставками, визначеними у статті 5 Закону.	7. Сплата єдиного збору здійснюється у готівковій чи безготівковій формі в установленому законодавством порядку, у тому числі із застосуванням авансових платежів (передоплати).
Єдиний збір складається з: плати за здійснення передбачених Законом видів контролю вантажу і транспортного засобу;	8. Плата за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) сплачується, якщо товари, що переміщуються через митний кордон України, підлягають хоча б одному із заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю).
плати за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами; додаткової плати за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевищенням встановлених загальної маси, осових навантажень та (або) габаритних параметрів. Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси, осових	9. Для визначення протяжності маршруту руху транспортного засобу з метою обчислення суми плати за проїзд автомобільними дорогами України використовується відповідне програмне забезпечення, розміщене в автоматизованій системі митного оформлення органів доходів і зборів.

навантажень та габаритних параметрів, здійснюється згідно з додатком 1 до цього Порядку.

Взаємодія контролюючих служб під час справляння єдиного збору

8. У разі ввезення вантажу та в'їзду транспортних засобів у пункт пропуску через державний кордон перевізник або уповноважена ним особа (суб'єкт зовнішньоекономічної діяльності) (далі - перевізник) після проходження прикордонного контролю подає до митного органу:

товаротранспортні та товаросупровідні документи - в разі ввезення товарів на митну територію;

товаротранспортні, товаросупровідні документи та вантажну митну декларацію - в разі ввезення товарів на митну територію в режимі транзиту.

У разі переміщення транспортних засобів та вантажу фізичними особами (власником чи уповноваженою ним особою), які не є суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності, до митного органу подаються товаротранспортні, товаросупровідні документи та митна декларація для оголошення громадянами відомостей щодо вантажу, який переміщується ними через митний кордон.

9. Відповідно до переліку товарів, які підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид(и) та форму проведення відповідних видів державного контролю (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовою особою контролюючого органу).

10. Після здійснення відповідних видів державного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) посадові особи митних та контролюючих органів на товаросупровідних (товаротранспортних) документах проставляють відмітки, що засвідчують факт здійснення контролю - відбитки штампів та печаток.

11. Посадова особа митного органу на підставі поданих документів (актів контролю, карток контролю) з відмітками, що засвідчують факт здійснення контролю відповідними контролюючими службами,

	обчислює суму єдиного збору за ставками, визначеними у статті 5 Закону, та на підставі розрахунків збору за проїзд автомобільними дорогами, наданих посадовою особою Служби міжнародних автомобільних перевезень Мінтрансу (далі - СМАП). У разі відсутності представників СМАП у пункті пропуску через державний кордон нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами здійснюється посадовою особою митниці. Посадова особа СМАП: здійснює контроль та оформлення дозвільних документів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом та перевірку загальної маси, осьових навантажень та габаритних параметрів транспортного засобу; визначає необхідність справляння плати за проїзд автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду); у разі потреби проводить нарахування плати за ставками, передбаченими статтею 5 Закону. Посадова особа СМАП нараховує плату за проїзд автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду), про що робить відмітку на товаротранспортному документі. За кожен кілометр проїзду автомобільного транспортного засобу з перевищенням загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів згідно з статтею 5 Закону посадова особа СМАП нараховує додаткову плату, про що робить відмітку на товаротранспортному документі. Якщо додаткова плата за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевищенням загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів здійснена за попередньою заявкою через установи банку, посадова особа СМАП подає митному органу документ, що підтверджує сплату через установу банку. У разі оформлення проїзду автомобільного транспортного засобу з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, для якого необхідно отримати дозвіл з визначеним конкретним маршрутом руху, організувати його супроводження та провести експертну оцінку маршруту відповідною організацією, збір за проїзд автомобільними дорогами може
--	---

	попередньо справлятися СМАП з наступним перерахуванням на відповідний рахунок митного органу. 12. Єдиний збір за здійснення контролю може нараховуватися та справлятися за єдиним платіжним документом на групу залізничних вагонів та контейнерів, зазначених у передатній відомості, яка подається посадовій особі митного органу відповідним працівником залізниці. Завірена посадовою особою митного органу копія передатної відомості додається до єдиного платіжного документа як підстава для сплати єдиного збору. 13. У разі виникнення необхідності в зміні маршруту проїзду автомобільними дорогами, пов'язаній із збільшенням його протяжності, доплата проводиться на підставі документів, що подаються посадовій особі митного органу посадовою особою СМАП у пункті пропуску через державний кордон при виїзді за межі митної території України. Сплата єдиного збору 14. Єдиний збір може бути сплачений: власником транспортного засобу та вантажу; перевізником вантажу; іншою особою, уповноваженою власником або перевізником. 15. Сплата єдиного збору здійснюється: готівкою - до уповноваженої установи банку, що знаходиться у пункті пропуску через державний кордон, через який переміщується транспортний засіб та вантаж, на рахунок митного органу, в зоні діяльності якого розміщено цей пункт; у безготівковій формі - шляхом попередньої сплати на відповідний рахунок митного органу, в зоні діяльності якого розміщено пункт пропуску, через який переміщується транспортний засіб та вантаж. Допускається доплата коштів готівкою через приписну касу уповноваженої установи банку у пункті пропуску через державний кордон. 16. У разі відсутності у пункті пропуску через державний кордон
--	---

	приписної каси уповноваженої установи банку кошти приймаються відповідною посадовою особою митного органу за єдиним платіжним документом з подальшою передачею їх до каси митного органу. 17. У разі ввезення залізничним транспортним засобом вантажу, призначеного для використання на митній території України, сплата єдиного збору за здійснення контролю в пунктах пропуску через державний кордон може здійснюватися на рахунок митних органів, в зоні діяльності яких розташовані станції призначення. Допускається доплата коштів у рахунок сплати єдиного збору готівкою через касу митного органу, в зоні діяльності якого розташовані станції призначення. 18. Підтвердженням факту сплати єдиного збору є відбиток особистої номерної печатки та особистий підпис посадової особи митного органу, яка здійснювала митний контроль, на всіх примірниках єдиного платіжного документа. Особливості справління єдиного збору 19. Єдиний збір за здійснення встановлених законодавством видів контролю для контейнерів незалежно від виду транспортного засобу (автомобіль, залізничний вагон), яким вони переміщуються через державний кордон, або у разі їх перевантаження з водного чи авіаційного транспортного засобу на транспортні засоби інших видів транспорту для здійснення подальшого транзитного перевезення таких контейнерів територією України або здійснення перевезення контейнерів, що призначаються для митної території України, справляється за ставкою, установленю статтею 5 Закону для контейнерів з вантажами та статтею 6 - для контейнерів без вантажів. Єдиний збір з транспортного засобу, яким перевозиться контейнер, нараховується тільки в частині, що стосується проїзду автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду), у тому числі за перевищення встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, з урахуванням вимог статей 7 і 8 Закону. 20. Для автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон без вантажів, єдиний збір за здійснення контролю
--	---

справляється у розмірі 20 відсотків ставки, визначеної у статті 5 Закону, а за проїзд автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду), у тому числі за перевищення встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, - за повною ставкою.																																																													
Додаток 1 до Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон РОЗРАХУНОК суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів	Додаток до Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон РОЗРАХУНОК суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів																																																												
<table><tr><th>Вид транспортного засобу</th><th>Місткість або загальна маса</th><th>Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору</th></tr><tr><td colspan="3">-----</td></tr><tr><td>1. Автобус</td><td>від 10 до 30 місць включно</td><td>$2+0,02 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 30 місць</td><td>$5+0,02 \times L$</td></tr><tr><td>2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа</td><td>до 20 тонн включно</td><td>$5+0,02 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 20 до 40 тонн включно</td><td>$10+0,02 \times L$</td></tr><tr><td>3. Великогазовий автотранспортний засіб</td><td>понад 40 до 44 тонн включно</td><td>$10+0,1 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 44 до 52 тонн включно</td><td>$10+0,2 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 52 до 60 тонн включно</td><td>$10+0,27 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)</td><td>$10+0,27 \times L + (M-60)/10 \times 0,78 \times L$; якщо $(M-60)/10 > 1$</td></tr></table>	Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса	Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору	-----			1. Автобус	від 10 до 30 місць включно	$2+0,02 \times L$		понад 30 місць	$5+0,02 \times L$	2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа	до 20 тонн включно	$5+0,02 \times L$		понад 20 до 40 тонн включно	$10+0,02 \times L$	3. Великогазовий автотранспортний засіб	понад 40 до 44 тонн включно	$10+0,1 \times L$		понад 44 до 52 тонн включно	$10+0,2 \times L$		понад 52 до 60 тонн включно	$10+0,27 \times L$		понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	$10+0,27 \times L + (M-60)/10 \times 0,78 \times L$; якщо $(M-60)/10 > 1$	<table><tr><th>Вид транспортного засобу</th><th>Місткість або загальна маса</th><th>Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору</th></tr><tr><td colspan="3">-----</td></tr><tr><td>1. Автобус</td><td>від 10 до 30 місць включно</td><td>$4+0,04 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 30 місць</td><td>$10+0,04 \times L$</td></tr><tr><td>2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа</td><td>до 20 тонн включно</td><td>$10+0,04 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 20 до 40 тонн включно</td><td>$20+0,04 \times L$</td></tr><tr><td>3. Великогазовий автотранспортний засіб</td><td>понад 40 до 44 тонн включно</td><td>$20+0,2 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 44 до 52 тонн включно</td><td>$20+0,4 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 52 до 60 тонн включно</td><td>$20+0,54 \times L$</td></tr><tr><td></td><td>понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)</td><td>$20+0,54 \times L + (M-60)/10 \times 1,56 \times L$; якщо $(M-60)/10 > 1$</td></tr></table>	Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса	Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору	-----			1. Автобус	від 10 до 30 місць включно	$4+0,04 \times L$		понад 30 місць	$10+0,04 \times L$	2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа	до 20 тонн включно	$10+0,04 \times L$		понад 20 до 40 тонн включно	$20+0,04 \times L$	3. Великогазовий автотранспортний засіб	понад 40 до 44 тонн включно	$20+0,2 \times L$		понад 44 до 52 тонн включно	$20+0,4 \times L$		понад 52 до 60 тонн включно	$20+0,54 \times L$		понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	$20+0,54 \times L + (M-60)/10 \times 1,56 \times L$; якщо $(M-60)/10 > 1$
Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса	Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору																																																											

1. Автобус	від 10 до 30 місць включно	$2+0,02 \times L$																																																											
	понад 30 місць	$5+0,02 \times L$																																																											
2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа	до 20 тонн включно	$5+0,02 \times L$																																																											
	понад 20 до 40 тонн включно	$10+0,02 \times L$																																																											
3. Великогазовий автотранспортний засіб	понад 40 до 44 тонн включно	$10+0,1 \times L$																																																											
	понад 44 до 52 тонн включно	$10+0,2 \times L$																																																											
	понад 52 до 60 тонн включно	$10+0,27 \times L$																																																											
	понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	$10+0,27 \times L + (M-60)/10 \times 0,78 \times L$; якщо $(M-60)/10 > 1$																																																											
Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса	Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору																																																											

1. Автобус	від 10 до 30 місць включно	$4+0,04 \times L$																																																											
	понад 30 місць	$10+0,04 \times L$																																																											
2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа	до 20 тонн включно	$10+0,04 \times L$																																																											
	понад 20 до 40 тонн включно	$20+0,04 \times L$																																																											
3. Великогазовий автотранспортний засіб	понад 40 до 44 тонн включно	$20+0,2 \times L$																																																											
	понад 44 до 52 тонн включно	$20+0,4 \times L$																																																											
	понад 52 до 60 тонн включно	$20+0,54 \times L$																																																											
	понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	$20+0,54 \times L + (M-60)/10 \times 1,56 \times L$; якщо $(M-60)/10 > 1$																																																											

4. Великогабаритний автотранспортний засіб з перевезенням установленого осьового навантаження	до 5 відсотків включно	+0,05 x L	до 5 відсотків включно	+0,1 x L
	від 5 до 10 відсотків включно	+0,1 x L	від 5 до 10 відсотків включно	+0,2 x L
	від 10 до 20 відсотків включно	+0,27 x L	від 10 до 20 відсотків включно	+0,54 x L
	понад 20 відсотків (за кожні наступні 5 відсотків)	+0,27 x L + (0-20)/5 x 0,15 x L якщо (0-20)/5 >= L	понад 20 відсотків (за кожні наступні 5 відсотків)	+0,54 x L + (0-20)/5 x 0,3 x L якщо (0-20)/5 >= L
5. Великогабаритний автотранспортний засіб з перевезенням встановленої ширини, висоти, довжини	за кожний параметр	+0,03 x N x L	за кожний параметр	+0,06 x N x L
6. Залізничний вагон, контейнер		2 x V 2 x K		4 x V 4 x K
Умовні позначення: L - протяжність маршруту; M - фактична маса великогоавтового автотранспортного засобу; O - фактичне осьове навантаження, що перевищує максимальне згідно із законодавством; N - кількість параметрів з перевезенням габаритних розмірів згідно із законодавством для даного виду транспорту; V - кількість залізничних вагонів; K - кількість контейнерів.				

Міністр фінансів України



О. МАРКАРОВА

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569
та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету
Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636»

I. Визначення проблеми

Законом України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон), зі змінами, внесеними відповідно до Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» (далі – Закон № 2530), передбачено, зокрема, що єдиний збір встановлюється щодо транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, які перетинають державний кордон України, і справляється за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, а також за проведення у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України відповідно до Митного кодексу України та інших законів України заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) під час ввезення товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

Відповідно до Закону єдиний збір включає вартість витрат, пов'язаних із: відновленням автомобільних доріг;

здійсненням уповноваженими органами в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України фітосанітарного, ветеринарно-санітарного та державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, в розмірі, що не перевищує розміру плати за проведення перевірки документів на товар і транспортний засіб (контейнер);

проведенням органами доходів і зборів у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України заходів офіційного контролю відповідно до статті 319 Митного кодексу України у формі попереднього документального контролю.

Однак Порядком справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 (далі – Порядок № 1569), передбачено, що єдиний збір справляється з транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників за здійснення у пунктах пропуску відповідно до законодавства митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу), санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного та екологічного контролю вантажу і транспортного засобу, за проїзд транспортного засобу автомобільними

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A55E280091286900

Підписувач Верланов Сергій Олексійович

Дійсний з 11.10.2018 0:00:00 по 11.10.2020 0:00:00

Міністерство фінансів України



34020-06-5/10704 від 16.04.2019



дорогами та за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів.

Таким чином, перша проблема, що потребує врегулювання, – це існування різного визначення переліку контролей, у разі проведення яких виникає необхідність сплати єдиного збору.

Існування зазначеної проблеми на практиці призводить до неоднозначного трактування норм щодо необхідності сплати єдиного збору за проведення у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України контролей, які наразі вже виключені у Законі (митний, санітарний, екологічний, радіологічний), та ускладнень, пов'язаних із додатковим витрачанням коштів власників транспортних засобів.

Слід зазначити, що єдиний збір у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України відповідно до статті 5 Закону справляється з: автобусів, вантажних автомобілів з/або без причепів та тягачів з/або без напівпричепів, великовагових автотранспортних засобів, залізничних вагонів, контейнерів.

За оперативною інформацією ДФС, у 2018 році кількість транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, що в'їхали в Україну (в тому числі з метою транзиту), становила:

автобусів – 210,3 тис. шт.,

вантажних автомобілів – 1447,9 тис. шт.,

залізничних вагонів – 1377,8 тис. шт.,

контейнерів – 224,9 тис. штук.

При цьому відповідно до Закону єдиний збір, зокрема, не справляється з транспортних засобів, якими перевозяться вантажі гуманітарної допомоги, якщо товаросупровідні документи оформлені на отримувачів гуманітарної допомоги в Україні, що внесені до Єдиного реєстру отримувачів гуманітарної допомоги. З перевізників-нерезидентів, діяльність яких здійснюється на підставі міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, єдиний збір справляється відповідно до цих договорів.

Друга проблема, яку пропонується врегулювати проектом постанови, – це спрощення механізму справляння єдиного збору, шляхом виключення норм, які врегульовані Законом та Митним кодексом України, зокрема щодо необхідності проставляння посадовими особами митних та контролюючих органів на товаросупровідних (товаротransпортних) документах відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток; нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду) посадовою особою Служби міжнародних автомобільних перевезень, про що робиться відмітка на товаротransпортному документі.

Крім того, проектом постанови пропонується визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», як таку, що втратила свою актуальність.

Прийняття проекту регуляторного акта і вирішення зазначених проблем дозволить забезпечити належний рівень надходжень єдиного збору до державного бюджету.

Динаміка надходжень єдиного збору за останні 5 років відображена на графіку.

Графік



Разом з тим, за результатами I кварталу 2019 року надходження єдиного збору порівняно з аналогічним періодом 2018 року зменшились більш ніж на 8%.

Прийняття проекту регуляторного акта сприятиме спрощенню процедури справляння єдиного збору та дозволить власникам іноземних та вітчизняних транспортних засобів, працівникам органів доходів і зборів однозначно трактувати норми закону та Порядку № 1569 щодо необхідності сплати єдиного збору.

Таким чином, ураховуючи чинні норми Закону, Митного кодексу України, а також сучасний рівень автоматизації процесів, розвиток електронних сервісів у ДФС (системи «єдиного вікна»), виникла необхідність у розробці проекту постанови Кабінету Міністрів України та приведення у відповідність до Закону положень Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон шляхом викладення його в новій редакції.

1. Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання*	+	

* питому вагу суб'єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки він не відповідає актам вищої юридичної сили.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання з прийняттям проекту акта є:

- приведення до однозначного розуміння трактування норм Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон та положень Закону та Митного кодексу України;
- спрощення механізму справляння єдиного збору шляхом уніфікації платіжного документа та виключення необхідності проставлення посадовими особами митних та контролюючих органів на товаросупровідних (товаротransпортних) документах відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток;
- забезпечення належного рівня надходження єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити без змін постанови Кабінету Міністрів України: від 24 жовтня 2002 р. № 1569 «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон»; від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»
Альтернатива 2	Внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон» та визнати такою, що

	втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»
--	--

** інших альтернативних способів досягнення основної мети, ніж прийняття зазначеного регуляторного акта, не існує.*

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Залишаючи діюче регулювання без змін, вигоди відсутні, оскільки діючі положення Порядку № 1569 ґрунтуються на положеннях законодавчих актів, які наразі неактуальні. Проблема залишається невирішеною.	Високі. Невідповідність положень Порядку № 1569 діючим положенням Митного кодексу України та Закону призводить до неоднозначного трактування вказаних положень і неотримання до державного бюджету передбаченого в Законі України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» обсягу надходжень єдиного збору, який справляється в пунктах пропуску через державний кордон України. За результатами I кварталу 2019 року надходження єдиного збору порівняно з аналогічним періодом 2018 року зменшились більш ніж на 8%.
Альтернатива 2	Прийняття нового регуляторного акта надасть можливість виконати норми чинного законодавства з питань державної митної справи та забезпечить сталий процес сплати єдиного збору за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, а також за проведення у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України відповідно до Митного кодексу України та інших законів України заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) під час ввезення товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту). Обсяг надходжень єдиного збору,	Додаткові витрати відсутні. Витрати на створення та доопрацювання програмного забезпечення територіальних органів ДФС (митниць ДФС) – в межах фінансування державних органів.

	який справляється в пунктах пропуску через державний кордон України, у 2018 році становив 919,5 млн грн, Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» заплановано 1,2 млрд грн надходжень.	
--	--	--

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Залишаючи діюче регулювання без змін, вигоди відсутні.	Високі. Витрати часу громадян для необхідності отримання відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток
Альтернатива 2	Реалізація норм проекту постанови дозволить відмовитись від необхідності проставляння посадовими особами митних та контролюючих органів на товаросупровідних (товаротransпортних) документах відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток	Додаткові витрати відсутні. Економія громадян відбуватиметься за рахунок економії часу на процедуру визначення суми до сплати єдиного збору

* відповідно до Закону єдиний збір платником податку може бути як громадянин, так і суб'єкт господарювання – проблема однаково впливає на всіх платників податків, тому розрахунок вигод і втрат проведено в розділі 4.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вказати питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Залишаючи діюче регулювання без змін, вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Витрати часу підприємств, пов'язані з необхідністю отримання відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток, не зменшуються. Без приведення положень Порядку № 1569 у відповідність до Закону та Митного кодексу

		України непорозуміння між органами доходів і зборів та підприємствами щодо стягнення єдиного збору залишаються неврегульованими. Часові витрати становлять в середньому близько 30 хв. на 1 транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування єдиним збором.
Альтернатива 2	Передбачається зменшення часових витрат, пов'язаних з необхідністю отримання відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток, а також зменшення впливу людського фактору при стягненні єдиного збору. Відповідно до розрахунку, наведеного у додатку, зменшення часових витрат становитиме в середньому близько 30 хв. на 1 транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування єдиним збором.	Відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Залишаючи діюче регулювання без змін, вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Невідповідність положень Порядку № 1569 діючим положенням Митного кодексу України та Закону призводить до неоднозначного	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 2 не дає змоги досягнути

		тракування вказаних положень і неотримання до державного бюджету передбаченого в Законі України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» обсягу надходжень єдиного збору, який справляється в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України. За результатами I кварталу 2019 року надходження єдиного збору порівняно з аналогічним періодом 2018 року зменшились більш ніж на 8%. Витрати часу громадян та підприємств, пов'язані з необхідністю отримання відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток, не зменшуються. Непорозуміння між органами доходів і зборів та підприємствами щодо стягнення єдиного збору залишаються не врегульованими. Часові витрати становлять в середньому близько 30 хв. на 1 транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування єдиним збором, що призводить до додаткових витрат в сумі 12,56 грн на 1 транспортний засіб.	поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	Прийняття проекту постанови забезпечить: 1) сталий процес сплати єдиного збору, який справляється в пунктах пропуску (пунктах контролю), в сумі 1,2 млрд грн, як передбачено Законом	Відсутні. Реалізація норм проекту здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених в бюджеті.	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного

	України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» ; 2) зменшення часових витрат громадян та підприємств в середньому на 30 хв. на 1 транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування єдиним збором, що призводить до економії витрат в сумі 12,56 грн на 1 транспортний засіб.		регулювання з мінімальними витратами.
--	---	--	---------------------------------------

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту постанови та фактична реалізація її положень.

Підготовленим проектом регуляторного акта передбачається врегулювати питання щодо:

- процедури справляння єдиного збору відповідно до Закону (привести її у відповідність до Закону та Митного кодексу України);
- надання можливості справляння єдиного збору за єдиним платіжним документом, оформленим у формі документа на папері або електронного документа.

Крім цього, проектом постанови передбачається визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження цього регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Мінфіну.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, суб'єкти господарювання та громадяни не нестимуть додаткових витрат.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти

малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується проект.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів не передбачається, оскільки норми регуляторного акта не запроваджують нових податків і зборів (обов'язкових платежів).

2. Дія акта поширюється на суб'єктів господарювання та громадян (резидентів та нерезидентів), які є власниками транспортних засобів, визначених статтею 5 Закону, які перетинають державний кордон України.

3. Показник витрат часу посадових осіб органів доходів і зборів, громадян та суб'єктів господарювання при справлянні єдиного збору, досягнутий при виконанні вимог регуляторного акта, – зменшиться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – високий.

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінфіну в мережі Інтернет для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

Після прийняття акт буде оприлюднений у засобах масової інформації.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шляхом обробки та аналізу інформації, отриманої від митниць ДФС.

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності.

Виконавець із заходів відстеження – Державна фіскальна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Заступник Міністра фінансів України



С. ВЕРЛАНОВ

**Розрахунок витрат, пов'язаних із сплатою єдиного збору,
який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через
державний кордон України**

Порядковий номер	Витрати	Альтернатива 1	Альтернатива 2
1.	Отримання відміток, що засвідчують факт здійснення контролю – відбитки штампів та печаток Витрати часу: витрати часу розрахунково близько 15 хв. на один транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування єдиним збором Витрати коштів: 15хв. X 25,13 грн (вартість 1 роб. год. виходячи з мінімальної заробітної плати) /60хв	6,28 грн	0
2.	Сплата єдиного збору Витрати часу на сплату (зокрема, розрахунок протяжності маршруту, встановлення перевищення осьових навантажень та параметрів ширини, висоти, довжини) без використання єдиного платіжного документа: Розрахунково близько 15 хв. на один транспортний засіб Витрати коштів: 15 хв. X 25,13 грн (вартість 1 роб. год. виходячи з мінімальної заробітної плати) /60хв	6,28 грн	0
РАЗОМ на один транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування єдиним збором		12,56 грн	0

**Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність,
постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636»**

Міністерство фінансів України відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» повідомляє про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636» (далі – проект постанови).

Прийняття цього проекту постанови дозволить привести положення Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон у відповідність до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» та діючих норм законодавства з питань державної митної справи для однозначного їх трактування.

Проект зазначеного нормативно-правового акта оприлюднений на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет (www.minfin.gov.ua) у рубриці «Аспекти роботи/Проекти регуляторних актів для обговорення 2019».

З метою налагодження всебічного громадського обговорення зауваження і пропозиції стосовно змісту проекту постанови просимо надавати у письмовій та електронній формі за наступними адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008,
e-mail: simonova@minfin.gov.ua.

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.
