



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

15 03 2019 № 614/1/10-18

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проекту
акта

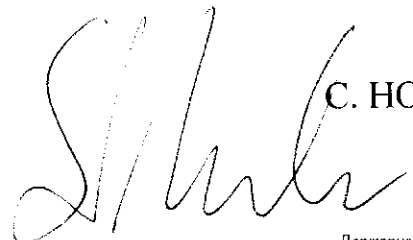
Державне агентство автомобільних доріг України надсилає на опрацювання та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» (далі – проект постанови).

Відповідно до параграфів 37 та 38 Регламенту Кабінету Міністрів України просимо погодити проект постанови у п'ятиденний строк.

- Додатки: 1. Проект постанови на 15 арк. в 1 прим.
2. Порівняльна таблиця до проекту постанови на 13 арк. в 1 прим.
3. Висновок про проведення антидискримінаційної експертизи проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
4. Висновок про проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови на 2 арк. в 1 прим.
5. Аналіз регуляторного впливу проекту постанови на 2 арк. в 1 прим.
6. Повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
7. Копія листа Мінінфраструктури про погодження проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
8. Копія листа Державної регуляторної служби від 09.11.2018 № 10927/0/20-18 на 1 арк. в 1 прим.
9. Інформаційно-довідкові матеріали на 5 арк. в 1 прим.

В.о. Голови

Тетяна Рак 287-01-18

 С. НОВАК

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 2496/0/19-19 від 18.03.2019



083787



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2019 р. № _____

м. Київ

**Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на
будівництво та експлуатацію автомобільних доріг**

З метою реалізації положень Закону України «Про концесії» та Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

Внести зміни до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 жовтня 2000 р. № 1521 (Офіційний вісник України, 2000 р., № 41, ст. 1750), виклавши його в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів
України від 04 жовтня 2000 р. № 1521
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України від _____
№ _____)

ПОРЯДОК

проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки і проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг загального користування, що надаються у концесію, згідно з переліками, затверджуваними Кабінетом Міністрів України.

2. Завданням концесійного конкурсу є визначення юридичної особи, яка забезпечить створення найкращих умов під час будівництва та експлуатації автомобільної дороги.

3. У цьому Порядку використовуються такі терміни:

концесійна заявка – письмово оформлений в установленому порядку намір, поданий у терміни, зазначені в оголошенні про участь у концесійному конкурсі на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги (далі – концесійний конкурс);

конкурсна комісія – колегіальний орган, створений концесієдавцем для проведення концесійного конкурсу;

претендент – юридична особа, концесійну заявку якої зареєстровано згідно з цим Порядком;

конкурсна документація – комплект документів, що містять інформацію про об'єкт концесії, умови та процедуру проведення концесійного конкурсу;

конкурсна пропозиція – пропозиція щодо умов укладення концесійного договору, яка готується та подається на конкурс претендентом відповідно до вимог конкурсної документації;

реєстраційний внесок – плата, що вноситься претендентом за реєстрацію його участі у концесійному конкурсі та використовується на підготовку концесійного конкурсу. Розмір реєстраційного внеску встановлюється концесієдавцем і поверненню не підлягає.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Податковому кодексі України, Законах України «Про акціонерні товариства», «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

Конкурсна комісія

4. Концесієдавець зобов'язаний протягом шести місяців після прийняття Кабінетом Міністрів України рішення щодо будівництва та експлуатації новозбудованих автомобільних доріг, які можуть бути передані у концесію, організувати проведення концесійного конкурсу та визначити переможця.

5. Для організації і проведення конкурсу концесієдавець утворює конкурсну комісію у складі не менш як п'ять осіб, призначає голову і відповідального секретаря комісії та затверджує положення про комісію.

До складу конкурсної комісії входять представники концесієдавця, відповідних місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також можуть входити фахівці заінтересованих міністерств, інших центральних органів виконавчої влади.

До участі в роботі конкурсної комісії можуть залучатися без права голосу експерти та інші фахівці.

6. Голова і відповідальний секретар конкурсної комісії обов'язково повинні бути представниками концесієдавця.

7. Конкурсна комісія:

визначає відповідно до законодавства та цього Порядку строки проведення конкурсу;

розробляє умови конкурсу, конкурсну документацію та проект оголошення про проведення конкурсу і подає їх на затвердження концесієдавцем;

реєструє концесійні заявки на участь у конкурсі;

надає претендентам необхідну інформацію (документацію, роз'яснення) для підготовки пропозицій;

розглядає конкурсні пропозиції, подані претендентами концесійного конкурсу, визначає їх відповідність умовам конкурсу;

за дорученням концесієдавця залучає експертів та інших фахівців до роботи, пов'язаної з оцінкою конкурсних пропозицій;

готує висновки щодо визначення найкращих умов для провадження концесійної діяльності, а також визначення переможця конкурсу;

повідомляє переможця за дорученням концесієдавця про результати конкурсу.

8. Засідання конкурсної комісії є правоможним за участі в ньому не менш як 2/3 складу комісії.

Рішення конкурсної комісії приймається більшістю голосів присутніх на засіданні членів комісії.

9. Засідання конкурсної комісії є закритими. У разі виникнення потреби в отриманні додаткової інформації щодо конкурсних пропозицій відповідного претендента конкурсна комісія має право заслуховувати на своїх засіданнях його пояснення.

Конкурсна документація

10. Конкурсна документація включає:

етапи, строки, умови та порядок проведення конкурсу;

основні умови концесійного договору;

умови надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства в порядку та у формах, визначених Законом України «Про державно-приватне партнерство»;

інформацію щодо об'єкта концесії;

вимоги щодо будівництва та експлуатації автомобільної дороги, побудованої на умовах концесії, відомості про чинні нормативи щодо об'єкта концесії або особливі вимоги, встановлені концесієдавцем;

умови прийняття в експлуатацію автомобільної дороги (або її частин), побудованої на умовах концесії;

умови надання земельних ділянок;

вимоги до претендентів;

відомості для зв'язку та адреса, за якою конкурсна комісія приймає пропозиції;

вимоги щодо складу документації та порядок оформлення та подання пропозицій із зазначення строків (повнота документації, що надається, порядок підписання та засвідчення документів, внесення виправлень, вимоги до упакування, надписування і опечатування документів, способу їх доставки, порядок реєстрації і відхилення пропозицій, порядок внесення змін до пропозицій);

відомості про обсяги та графіки фінансування робіт з проектування, будівництва та експлуатації об'єкта концесії, розрахунки вартості робіт з будівництва та експлуатації об'єкта концесії тощо;

інформація щодо способів забезпечення концесіонером виконання зобов'язань по концесійному договору;

критерії конкурсу;

значення коефіцієнтів та початкове значення кожного критерію конкурсу;

збільшення або зменшення початкового значення критерію конкурсу;

порядок оцінки пропозицій та визначення переможця конкурсу;

порядок повідомлення претендентів про результати конкурсу;

умови, розмір і порядок внесення концесійних платежів;

умови страхування концесіонером об'єкта концесії.

11. У разі якщо претендент вважає за необхідне залучити для виконання договору співвиконавців (підрядників, співінвесторів, кредиторів, постачальників), до конкурсної пропозиції повинні бути додані документи, що свідчать про домовленість претендента із зазначеними співвиконавцями (протоколи намірів, гарантійні листи тощо).

За рішенням концесіодавця перелік документів, які подаються претендентами для участі у конкурсі може бути доповнено.

Оголошення про конкурс

12. Інформацію про оголошення конкурсу щодо надання нових концесій чи поновлення концесій, термін дії яких закінчився, концесіодавець публікує в газетах «Урядовий кур'єр» та «Голос України» або у друкованому засобі масової інформації відповідного органу місцевого самоврядування, а також на офіційному веб-порталі концесіодавця.

13. Інформація про оголошення конкурсу повинна містити відомості про:

концесіодавця;

об'єкт концесії;

відомості для зв'язку з комісією (місцезнаходження, поштова адреса, номери телефонів, електронна скринька тощо), за якими претендентам слід звертатися для отримання додаткової інформації щодо конкурсу;

адреса, за якою подаються заявки на участь у конкурсі та конкурсна пропозиція;

строк, протягом якого претенденти повинні надіслати конкурсній комісії концесійну заявку на участь у конкурсі;

порядок оформлення документації, що надається претендентом (порядок підписання і завірення документів, вимоги до упакування, надписування і опечатування документів, способу їх доставки);

порядок реєстрації участі у конкурсі;

розмір реєстраційного внеску та необхідну інформацію щодо його сплати;

вимоги до претендентів;

умови надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства в порядку та у формах, визначених Законом України «Про державно-приватне партнерство»;

критерії конкурсу;

значення коефіцієнтів та початкове значення кожного критерію конкурсу;

збільшення або зменшення початкового значення критерію конкурсу;

порядок оцінки пропозицій та визначення переможця конкурсу;

етапи, строки, умови та порядок проведення конкурсу;

форму концесійної заявки на участь у концесійному конкурсі;

основні обов'язки концесіонера;

інформація щодо способів забезпечення концесіонером виконання зобов'язань по концесійному договору;

термін, протягом якого оголошуються результати конкурсу;

обсяг робіт, які повинні бути профінансовані (виконані) концесіонером.

14. Комісія може надавати також іншу інформацію, необхідну претенденту для участі у концесійному конкурсі.

Критерії конкурсу

15. Критерії конкурсу встановлюються конкурсною документацією і використовуються для оцінки конкурсних пропозицій та визначення переможця.

16. В якості критеріїв конкурсу можуть встановлюватися:

1) терміни будівництва об'єкта концесійного договору;

2) період з дня підписання концесійного договору до дня, коли побудований об'єкт концесійного договору буде відповідати встановленим концесійним договором техніко-економічним показникам та введений в експлуатацію;

3) терміни окупності об'єкта концесії;

4) частка працівників-громадян України, задіяних у будівництво та експлуатацію об'єкта концесійного договору;

5) розмір витрат концесіонера, пов'язаних із будівництвом, експлуатацією об'єкта концесійного договору;

6) техніко-економічні показники об'єкта концесійного договору;

7) зобов'язання, взяті на себе концесіонером у випадках недоотримання запланованих доходів від експлуатації об'єкта концесійного договору, виникнення додаткових витрат при будівництві, експлуатації об'єкта концесійного договору;

8) використання вітчизняних сировини, матеріалів при будівництві об'єкта концесійного договору.

За рішенням концесієдавця можуть бути встановлені також інші критерії визначення переможця конкурсу.

17. Для кожного критерію конкурсу, передбаченого підпунктами 1-6 пункту 16 цього Порядку, встановлюються такі параметри:

початкова умова у вигляді числового значення (початкове значення критерію конкурсу);

зменшення або збільшення початкового значення критерію конкурсу в конкурсній пропозиції;

коефіцієнт, що враховує значимість критерію конкурсу.

Значення коефіцієнтів, що враховують значимість критеріїв конкурсу, можуть змінюватися від нуля до одиниці, а сума значень всіх коефіцієнтів має дорівнювати одиниці.

Подання та розгляд заявок на участь у конкурсі та визначення претендентів

18. Після оголошення конкурсу будь-яка юридична особа, що виявила бажання взяти у ньому участь, надсилає конкурсній комісії концесійну заявку на участь у конкурсі протягом строку, визначеного у конкурсній документації.

Відсутність у заявці на участь у конкурсі необхідної інформації, подання її в неповному обсязі або подання неправдивої інформації може бути підставою для недопущення претендента до участі в конкурсі.

19. Концесійна заявка на участь у конкурсі повинна містити такі відомості про претендента:

повне найменування, місцезнаходження, номер телефону, номер факсу (за наявності), електронну скриньку;

інформацію про осіб, що здійснюють безпосередній або опосередкований контроль над претендентами, включаючи кінцевих бенефіціарних власників (контролерів);

загальні відомості про посадових осіб.

20. До концесійної заявки додаються:

засвідчені в установленому порядку копії статуту або інших установчих документів претендента, а також копію документа, що підтверджує державну реєстрацію претендента як суб'єкта господарювання (юридичної особи), зареєстрованого в порядку, встановленому законодавством України або іншої держави;

баланс підприємства (форма 1) – для резидентів;

звіт про фінансові результати (форма 2) – для резидентів;

звіт про фінансово-майнове становище підприємства (форма 3) – для резидентів;

аудит балансових звітів або, якщо не передбачено законодавством країни реєстрації претендента, інших фінансових звітів, за останні три (3) роки, що підтверджують фінансову спроможність претендента;

розшифрування дебіторської та кредиторської заборгованості із зазначенням дати її виникнення;

інформація, викладена у довільній формі, про наявність досвіду з проектування, будування та реконструкції автомобільних доріг та наявність можливості технологічного та організаційного забезпечення концесійної діяльності;

інформація щодо співвиконавців, що будуть залучені концесіонером;
підтвердження сплати реєстраційного внеску.

За рішенням концесієдавця у концесійній заявці можуть бути наведені також інші відомості.

21. Концесійна заявка має бути підписана належним чином уповноваженими посадовими особами претендента (у необхідних випадках – також головним бухгалтером) і скріплюється печаткою претендента (за наявності).

22. Конкурсна комісія реєструє концесійні заявки на участь у конкурсі у порядку, встановленому концесієдавцем, розглядає їх і готує висновки щодо їх відповідності умовам конкурсу.

23. Концесієдавець на підставі висновків конкурсної комісії приймає рішення про допущення (недопущення) претендентів до участі у конкурсі.

24. Не можуть бути допущені до участі в конкурсі такі претенденти:

1) на дату подання заявки визнані банкрутами або щодо них порушено провадження у справі про банкрутство;

2) перебувають у стадії ліквідації або реорганізації;

3) контролюються один одним, перебувають під спільним контролем або є пов'язаними особами (у разі подання заявки окремо кожним претендентом);

4) не подали інформацію про осіб, що здійснюють безпосередній або опосередкований контроль над ними, включаючи кінцевих бенефіціарних власників (контролерів);

5) юридичні особи, власником 10 відсотків і більше акцій (часток) та/або кінцевим бенефіціарним власником (контролером) яких є резидент держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором або особи, визначені у підпункті 9 цього пункту;

6) органи державної влади;

7) особи, зареєстровані в офшорній зоні, або особи, акції (частки) яких у сукупності більш, ніж на 50 відсотків статутного капіталу належать прямо або опосередковано таким особам (перелік таких зон визначає Кабінет Міністрів України), чи країнах, включених FATF до списку країн, що не співпрацюють у сфері протидії відмиванню доходів, одержаних злочинним шляхом;

8) особи, які прямо чи опосередковано перебувають під контролем осіб, кінцевим бенефіціарним власником (контролером) яких є особи, визначені в абзаці другому цього пункту, або є пов'язаними особами таких осіб;

9) юридичні особи чи пов'язані з ними особи, зареєстровані в державі, визнаній Верховною Радою України державою – агресором, або стосовно яких застосовано санкції відповідно до законодавства України або міжнародного права;

10) державні підприємства, установи, організації, власником яких є держава Україна та комунальні підприємства, установи, організації;

11) державні господарські об'єднання, державні холдингові компанії, державні акціонерні товариства (компанії), їх дочірні компанії, що зареєстровані в Україні.

25. Конкурсна комісія протягом двох тижнів від дати прийняття рішення концесієдавцем повідомляє претендентів про їх допущення (недопущення) до участі у конкурсі. У випадку прийняття рішення про недопущення претендента до участі у конкурсі, конкурсна комісія зобов'язана до повідомлення про недопущення долучити копію відповідного рішення з обґрунтуванням причини, з якої претендента не допущено до участі у конкурсі.

26. Конкурсна документація надається претенденту за наявності документів, що підтверджують сплату реєстраційного внеску.

Кошти від реєстраційних внесків використовуються на підготовку конкурсу і поверненню не підлягають.

Проведення конкурсу та оголошення переможця

27. Порядок, термін подання та правила оформлення пропозицій визначаються конкурсною документацією.

28. Концесієдавець зобов'язаний відхилити від участі у конкурсі претендента у разі:

подання ним свідомо неправдивої інформації;

подання ним неповної або неточної інформації.

29. Визначення переможця здійснюється шляхом оцінки наданих претендентами пропозицій.

30. Оцінка конкурсних пропозицій, відповідно до критеріїв конкурсу, передбачених підпунктами 1-6 пункту 16 цього Порядку, та критеріїв щодо яких можливо встановити початкове значення, здійснюється за наступним порядком:

1) у разі, якщо для критерію конкурсу встановлено збільшення його початкового значення, величина, що розраховується по розміщеній в конкурсній пропозиції умові і такому критерію, визначається шляхом множення коефіцієнта значимості такого критерію на відношення різниці значення розміщеної в конкурсній пропозиції умови і початкового значення критерію до різниці найбільшого з значень, розміщених у всіх конкурсних пропозиціях умов і початкового значення критерію;

2) у разі, якщо для критерію конкурсу встановлено зменшення його початкового значення, величина, що розраховується по розміщеній в конкурсній пропозиції умові і такому критерію, визначається шляхом множення коефіцієнта значимості такого критерію на відношення різниці початкового значення критерію і значення розміщеного в конкурсній пропозиції умови до різниці початкового значення критерію і найменшого з значень, розміщених у всіх конкурсних пропозиціях умов;

3) для кожної конкурсної пропозиції величини, розраховані за всіма критеріями конкурсу відповідно до положень підпунктів 1 і 2 цього пункту, сумуються і визначається підсумкова величина.

31. Оцінка конкурсних пропозицій, відповідно до критеріїв конкурсу, передбачених підпунктами 7, 8 пункту 16 цього Порядку, здійснюється за наступним порядком:

1) конкурсній пропозиції присвоюються бали – від одного до десяти балів. У разі суперечки щодо балів конкурсної пропозиції вирішальним є голос голови конкурсної комісії;

2) величина, що розраховується відповідно до таких критеріїв, визначається шляхом множення коефіцієнтів, встановлених конкурсною

документацією і враховуючих значимість таких критеріїв, на відношення кількості балів, присвоєних конкурсній пропозиції, до десяти балів.

32. Умови, що містяться в конкурсних пропозиціях, оцінюються конкурсною комісією шляхом порівняння результатів підсумовування підсумкової величини, визначеної в порядку, передбаченому підпунктом 3 пункту 30 цього Порядку, і величини, визначеної в порядку, передбаченому пунктом 31 цього Порядку.

33. Переможцем конкурсу визначається претендент, який запропонував найкращі умови.

34. Після затвердження результатів конкурсу або якщо конкурс не відбувся, діяльність конкурсної комісії зупиняється на підставі рішення концесієдавця.

35. Конкурс може бути оголошений таким, що не відбувся, у разі, коли:

протягом терміну прийняття пропозицій не надійшло жодної пропозиції;

усі подані пропозиції не відповідають умовам конкурсу;

усі подані пропозиції оформлено з порушенням умов, визначених у конкурсній документації.

36. За результатами конкурсу конкурсна комісія складає протокол, у якому, зокрема, зазначаються:

склад присутніх на засіданні членів конкурсної комісії;

найменування об'єкта концесії;

термін дії концесійного договору;

відомості про претендентів;

пропозиції претендентів;

обґрунтування визначення переможця конкурсу.

Протокол підписується всіма членами конкурсної комісії. Конкурсна комісія надсилає не пізніше ніж через три дні після підписання протокол концесіодавцю для прийняття рішення про переможця конкурсу.

37. До оголошення результатів конкурсу конкурсна комісія не має права вести будь-які переговори з претендентами чи іншими особами про предмет конкурсу, але може звертатися до претендентів за роз'ясненнями щодо змісту пропозицій.

38. Концесіодавець під час розгляду результатів конкурсу може прийняти рішення:

про затвердження результатів конкурсу, переможця конкурсу та запрошення його на процедуру підписання концесійного договору;

про відхилення результатів конкурсу.

У разі відхилення рішення конкурсної комісії концесіодавець повинен надати їй обґрунтовану відповідь.

39. На підставі висновків конкурсної комісії концесіодавець приймає рішення про переможця конкурсу у тижневий термін з дати отримання протоколу конкурсної комісії. Конкурсна комісія за дорученням концесіодавця повідомляє у п'ятиденний термін переможця конкурсу про прийняте рішення.

40. У разі якщо на об'єкт концесії є лише один претендент, Кабінет Міністрів України може прийняти рішення про надання такому претенденту права на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги за результатами проведення з ним прямих переговорів та за умови, що пропозиція такого претендента відповідає умовам конкурсної документації.

Прямі переговори не можуть бути проведені з претендентом, встановленим у пункті 24 цього Порядку.

41. Спори, пов'язані з проведенням конкурсу, розв'язуються відповідно до законодавства.

42. Концесіодавець і конкурсна комісія несуть відповідальність за дотримання законодавства та цього Порядку.

Укладення концесійного договору

43. У п'ятиденний термін з дня прийняття рішення про визначення переможця конкурсу конкурсна комісія за дорученням концесієдавця повинна надіслати повідомлення переможцю і запрошення на переговори для узгодження остаточного варіанта концесійного договору та його підписання і протягом десяти робочих днів опублікувати результати конкурсу в друкованих засобах масової інформації, зазначених у пункті 12 цього Порядку.

Сторони за домовленістю можуть внести до проекту концесійного договору зміни і доповнення, що не стосуються істотних умов, визначених у конкурсній документації та в пропозиції переможця конкурсу.

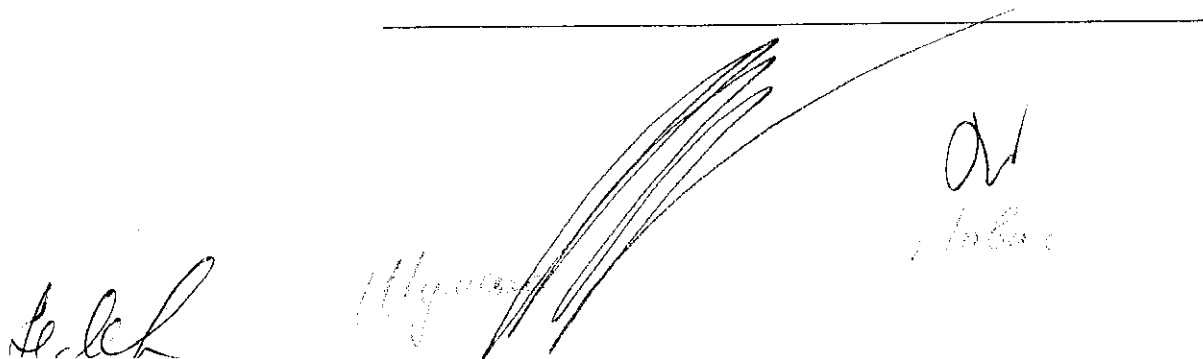
44. Концесієдавець від дня прийняття рішення про переможця конкурсу до дня підписання концесійного договору не має права вести переговори про укладення концесійного договору з будь-якими іншими особами окрім переможця.

45. Якщо переможець конкурсу відмовився від підписання договору, висуває неприйнятні для концесієдавця умови підписання концесійного договору або не надав відповідно до конкурсної документації забезпечення виконання зобов'язань, що підтверджує змогу переможця конкурсу забезпечити належне фінансування своєї концесійної діяльності, рішення про переможця конкурсу анулюється, а конкурсна комісія разом з концесієдавцем має право розпочати переговори з іншими претендентами з числа тих, хто запропонував найкращі умови провадження концесійної діяльності.

46. Підписання концесійного договору здійснюється концесієдавцем і переможцем конкурсу в тижневий термін після узгодження проекту концесійного договору.

47. Концесійний договір вважається укладеним та набирає чинності з дня його підписання усіма сторонами договору.

48. Концесієдавець у триденний термін після підписання сторонами тексту договору повідомляє про укладення такого договору Фонд державного майна, який веде реєстр концесійних договорів.



The bottom of the page features several handwritten signatures and a large, bold, diagonal line drawn across the lower half of the page. On the left, there is a signature that appears to be 'S. L. K.'. In the center, there is a signature that appears to be 'H. H. H.'. On the right, there is a signature that appears to be 'A. A. A.'. The large diagonal line starts from the bottom left and extends towards the top right, crossing over the signatures.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»

Зміст положення (норми) чинного Законодавства	Запропонований зміст положення (норми)
ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 04 жовтня 2000 р. № 1521 ПОРЯДОК проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 04 жовтня 2000 р. № 1521 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від _____ № _____) ПОРЯДОК проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг
Загальні положення 1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки і проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних <i>(позаміських)</i> доріг загального користування, що надаються у концесію, згідно з переліками, затверджуваними Кабінетом Міністрів України.	Загальні положення 1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки і проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг загального користування, що надаються у концесію, згідно з переліками, затверджуваними Кабінетом Міністрів України.
2. Завданням концесійного конкурсу є визначення юридичної особи, яка забезпечить створення найкращих умов під час будівництва та експлуатації автомобільної дороги.	2. Завданням концесійного конкурсу є визначення юридичної особи, яка забезпечить створення найкращих умов під час будівництва та експлуатації автомобільної дороги.
3. У цьому Порядку використовуються такі поняття: концесійна заявка – письмово оформлений в установленому	3. У цьому Порядку використовуються такі поняття: концесійна заявка – письмово оформлений в установленому

порядку намір, поданий у терміни, зазначені в оголошенні про участь у концесійному конкурсі на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги (далі – концесійний конкурс);

конкурсна комісія – колегіальний орган, створений концесідавцем для проведення концесійного конкурсу;

претендент – юридична особа, концесійну заявку якої зареєстровано згідно з цим Порядком;

конкурсна документація – комплект документів, що містять інформацію про об'єкт концесії, умови та процедуру проведення концесійного конкурсу;

конкурсна пропозиція – пропозиція щодо умов укладення концесійного договору, яка готується та подається на конкурс претендентом відповідно до вимог конкурсної документації;

альтернативна пропозиція - інша пропозиція, що може бути подана будь-яким претендентом і має відмінності від основної;

реєстраційний внесок – плата, що вноситься претендентом за реєстрацію його участі у концесійному конкурсі та використовується на підготовку концесійного конкурсу. Розмір реєстраційного внеску встановлюється концесідавцем і поверненню не підлягає.

Доповнено

Конкурсна комісія

4. Концесідавець протягом трьох місяців після прийняття

порядку намір, поданий у терміни, зазначені в оголошенні про участь у концесійному конкурсі на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги (далі – концесійний конкурс);

конкурсна комісія – колегіальний орган, створений концесідавцем для проведення концесійного конкурсу;

претендент – юридична особа, концесійну заявку якої зареєстровано згідно з цим Порядком;

конкурсна документація – комплект документів, що містять інформацію про об'єкт концесії, умови та процедуру проведення концесійного конкурсу;

конкурсна пропозиція – пропозиція щодо умов укладення концесійного договору, яка готується та подається на конкурс претендентом відповідно до вимог конкурсної документації;

Виключено

реєстраційний внесок – плата, що вноситься претендентом за реєстрацію його участі у концесійному конкурсі та використовується на підготовку концесійного конкурсу. Розмір реєстраційного внеску встановлюється концесідавцем і поверненню не підлягає.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Податковому кодексі України, Законах України «Про акціонерні товариства», «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

Конкурсна комісія

4. Концесідавець зобов'язаний протягом шести місяців

Кабінетом Міністрів України рішення про надання концесії на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги (затвердження переліку об'єктів концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг загального користування) організовує проведення концесійного конкурсу (далі - конкурс).

після прийняття Кабінетом Міністрів України рішення щодо будівництва та експлуатації новозбудованих автомобільних доріг, які можуть бути передані у концесію, організувати проведення концесійного конкурсу та визначити переможця.

5. Для організації і проведення конкурсу концесіодавець утворює конкурсну комісію у складі не менш як п'ять осіб, призначає голову і відповідального секретаря комісії та затверджує положення про комісію.

До складу конкурсної комісії входять представники концесіодавця, відповідних місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також можуть входити фахівці заінтересованих міністерств, інших центральних органів виконавчої влади.

Доповнено

5. Для організації і проведення конкурсу концесіодавець утворює конкурсну комісію у складі не менш як п'ять осіб, призначає голову і відповідального секретаря комісії та затверджує положення про комісію.

До складу конкурсної комісії входять представники концесіодавця, відповідних місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також можуть входити фахівці заінтересованих міністерств, інших центральних органів виконавчої влади.

До участі в роботі конкурсної комісії можуть залучатися без права голосу експерти та інші фахівці.

6. Голова і відповідальний секретар конкурсної комісії обов'язково повинні бути представниками концесіодавця.

6. Голова і відповідальний секретар конкурсної комісії обов'язково повинні бути представниками концесіодавця.

7. Конкурсна комісія:

визначає відповідно до законодавства та цього Порядку терміни проведення конкурсу;

розробляє умови конкурсу, конкурсну документацію та проект оголошення про проведення конкурсу і подає їх на затвердження концесіодавцем;

реєструє концесійні заявки на участь у конкурсі; надає претендентам необхідну інформацію (документацію, роз'яснення) для підготовки пропозицій;

7. Конкурсна комісія:

визначає відповідно до законодавства та цього Порядку строки проведення конкурсу;

розробляє умови конкурсу, конкурсну документацію та проект оголошення про проведення конкурсу і подає їх на затвердження концесіодавцем;

реєструє концесійні заявки на участь у конкурсі; надає претендентам необхідну інформацію (документацію, роз'яснення) для підготовки пропозицій;

розглядає конкурсні пропозиції, подані претендентами концесійного конкурсу, визначає їх відповідність умовам конкурсу; за дорученням концесіодавця залучає експертів та інших фахівців до роботи, пов'язаної з оцінкою конкурсних пропозицій; готує висновки щодо визначення найкращих умов для провадження концесійної діяльності, а також визначення переможця конкурсу; повідомляє переможця за дорученням концесіодавця про результати конкурсу.	розглядає конкурсні пропозиції, подані претендентами концесійного конкурсу, визначає їх відповідність умовам конкурсу; за дорученням концесіодавця залучає експертів та інших фахівців до роботи, пов'язаної з оцінкою конкурсних пропозицій; готує висновки щодо визначення найкращих умов для провадження концесійної діяльності, а також визначення переможця конкурсу; повідомляє переможця за дорученням концесіодавця про результати конкурсу.
8. Засідання конкурсної комісії є правоможним за участі в ньому не менш як 2/3 складу комісії. Рішення конкурсної комісії приймається більшістю голосів присутніх на засіданні членів комісії.	8. Засідання конкурсної комісії є правоможним за участі в ньому не менш як 2/3 складу комісії. Рішення конкурсної комісії приймається більшістю голосів присутніх на засіданні членів комісії.
9. Засідання конкурсної комісії є закритими. У разі виникнення потреби в отриманні додаткової інформації щодо конкурсних пропозицій відповідного претендента конкурсна комісія має право заслуховувати на своїх засіданнях його пояснення.	9. Засідання конкурсної комісії є закритими. У разі виникнення потреби в отриманні додаткової інформації щодо конкурсних пропозицій відповідного претендента конкурсна комісія має право заслуховувати на своїх засіданнях його пояснення.

Конкурсна документація

10. Конкурсна документація включає:
інструкцію для претендентів;
основні умови концесійного договору;
інформацію про максимальний розмір плати за проїзд
автомобільною дорогою, побудованою на умовах концесії;
інші документи (за рішенням концесіодавця).

Конкурсна документація

10. Конкурсна документація включає:
етапи, строки, умови та порядок проведення конкурсу;
основні умови концесійного договору;
умови надання державної підтримки здійснення
державно-приватного партнерства в порядку та у формах,
визначених Законом України «Про державно-приватне
партнерство»;
інформацію щодо об'єкта концесії;
вимоги щодо будівництва та експлуатації
автомобільної дороги, побудованої на умовах концесії,
відомості про чинні нормативи щодо об'єкта концесії або
особливі вимоги, встановлені концесіодавцем;
умови прийняття в експлуатацію автомобільної дороги
(або її частин), побудованої на умовах концесії;
умови надання земельних ділянок;
вимоги до претендентів;
відомості для зв'язку та адреса, за якою конкурсна
комісія приймає пропозиції;
вимоги щодо складу документації та порядок
оформлення та подання пропозицій із зазначення строків
(повнота документації, що надається, порядок підписання та
засвідчення документів, внесення виправлень, вимоги до
упакування, надписування і опечатування документів,
спосіб їх доставки, порядок реєстрації і відхилення
пропозицій, порядок внесення змін до пропозицій);
відомості про обсяги та графіки фінансування робіт з
проекткування, будівництва та експлуатації об'єкта концесії,
розрахунки вартості робіт з будівництва та експлуатації

	об'єкта концесії тощо; інформація щодо способів забезпечення концесіонером виконання зобов'язань по концесійному договору; критерії конкурсу; значення коефіцієнтів та початкове значення кожного критерію конкурсу; збільшення або зменшення початкового значення критерію конкурсу; порядок оцінки пропозицій та визначення переможця конкурсу; порядок повідомлення претендентів про результати конкурсу; умови, розмір і порядок внесення концесійних платежів; умови страхування концесіонером об'єкта концесії.
11. Інструкція для претендентів містить інформацію і вимоги щодо умов конкурсу, порядку його проведення, розроблення, оформлення і подання пропозицій, а також інформацію стосовно об'єкта концесії. Вимоги щодо порядку проведення конкурсу розроблення та оформлення пропозицій вклучають: процедурні питання (адреса, за якою комісія приймає пропозиції, остаточний термін їх подання, умови реєстрації та відхилення пропозицій, порядок повідомлення претендентів про результати конкурсу, порядок проведення переговорів з переможцями конкурсу); вимоги щодо складу документації та порядок оформлення пропозицій (повнота документації, що надається, порядок підписання і завірення документів, внесення виправлень, вимоги	Виключено

до утакування, надписування і опечатування документів, способу їх доставки, порядку внесення змін до пропозицій).	
Інформація щодо умов конкурсу повинна містити відомості про:	
основні критерії і порядок оцінки пропозицій та визначення переможця конкурсу;	
умови надання земельної ділянки;	
перелік видів діяльності, які підлягають ліцензуванню;	
умови повернення об'єкта концесії із строкового платного володіння.	
Конкурсні пропозиції претендента повинні включати:	
умови встановлення, зміни розміру плати за проїзд для користувачів автомобільної дороги, побудованої на умовах концесії;	
умови найму, використання праці працівників – громадян України;	
умови використання вітчизняних сировини, матеріалів; (Абзац третій пункту 11 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 605 (605-2004-п) від 12.05.2004)	
умови та обсяги поліпшення об'єкта концесії та порядок їх компенсації;	
умови, розмір і порядок внесення концесійних платежів; вимоги щодо будівництва та експлуатації автомобільної дороги, побудованої на умовах концесії, відомості про діючі нормативи щодо об'єкта концесії або особливі вимоги, встановлені концесіодавцем;	
умови прийняття в експлуатацію автомобільної дороги (або її частин), побудованої на умовах концесії;	
умови страхування концесіонером об'єкта концесії;	

відомості про обсяг, схеми і графіки фінансування робіт з проектування, будівництва та експлуатації об'єкта концесії, розрахунки вартості робіт з будівництва та експлуатації об'єкта концесії тощо, а також гарантії, які підтверджують зможу конкурсанта забезпечити виконання основних умов концесійного договору.

До складу документації, необхідної для проведення конкурсу пропозицій, входять:

запрошення для участі у конкурсі пропозицій;

пропозиція, оформлена згідно з установленим порядком, пояснювальна записка.

12. У разі коли претендент вважає за необхідне залучити для виконання договору співвиконавців (підрядників, співінвесторів, кредиторів, постачальників), до пропозиції повинні бути додані документи, що свідчать про домовленість претендента із зазначеними співвиконавцями (протоколи намірів, гарантійні листи тощо).

За рішенням концесідавця перелік документів, які подаються претендентами для участі у конкурсі пропозицій, може бути доповнений.

Оголошення про конкурс

13. Інформацію про оголошення конкурсу щодо надання нових концесій чи поновлення концесій, термін дії яких закінчився, концесідавець публікує в газетах «Урядовий кур'єр» та «Голос України» або у друкованому засобі масової інформації відповідного органу місцевого самоврядування.

11. У разі якщо претендент вважає за необхідне залучити для виконання договору співвиконавців (підрядників, співінвесторів, кредиторів, постачальників), до **конкурсної** пропозиції повинні бути додані документи, що свідчать про домовленість претендента із зазначеними співвиконавцями (протоколи намірів, гарантійні листи тощо).

За рішенням концесідавця перелік документів, які подаються претендентами для участі у конкурсі пропозицій, може бути доповнено.

Оголошення про конкурс

12. Інформацію про оголошення конкурсу щодо надання нових концесій чи поновлення концесій, термін дії яких закінчився, концесідавець публікує в газетах «Урядовий кур'єр» та «Голос України» або у друкованому засобі масової інформації відповідного органу місцевого самоврядування, а також на офіційному веб-порталі концесідавця.

14. Інформація про оголошення конкурсу повинна містити відомості про: концесієдавця; об'єкт концесії (найменування, характеристики тощо); розмір реєстраційного внеску та умови його сплати; термін, на який надається концесія; форму концесійної заявки на участь у конкурсі; термін, до якого подаються заявки на участь у конкурсі та конкурсна пропозиція; термін, протягом якого оголошуються результати конкурсу; комісію, до якої слід звертатися для отримання додаткової інформації. У разі звернення претендентів до комісії їм надається додаткова інформація про: умови надання земельної ділянки; обсяги робіт, які повинні бути профінансовані (виконані) концесіонером; обсяги робіт, послуг, виконання і надання яких гарантує концесіонер; обсяги відомостей про претендента; основні обов'язки концесіонера; фінансові та інші гарантії концесієдавця; особливі вимоги до охорони навколишнього природного середовища та охорони праці; форму концесійної заявки на участь у концесійному конкурсі. Комісія надає також іншу інформацію, необхідну претенденту для участі у концесійному конкурсі.	13. Інформація про оголошення конкурсу повинна містити відомості про: концесієдавця; об'єкт концесії; відомості для зв'язку з комісією (місцезнаходження, поштова адреса, номери телефонів, електронна скринька тощо), за якими претендентам слід звертатися для отримання додаткової інформації щодо конкурсу; адреса, за якою подаються заявки на участь у конкурсі та конкурсна пропозиція; строк, протягом якого претенденти повинні надіслати конкурсній комісії концесійну заявку на участь у конкурсі; порядок оформлення документів, що надається претендентом (порядок підписання і завірення документів, вимоги до упакування, надписування і опечатування документів, способу їх доставки); порядок реєстрації участі у конкурсі; розмір реєстраційного внеску та необхідну інформацію щодо його сплати; вимоги до претендентів; умови надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства в порядку та у формах, визначених Законом України «Про державно-приватне партнерство»; критерії конкурсу; значення коефіцієнтів та початкове значення кожного критерію конкурсу; збільшення або зменшення початкового значення
--	---

	критерію конкурсу; порядок оцінки пропозицій та визначення переможця конкурсу; етапи, строки, умови та порядок проведення конкурсу; форму концесійної заявки на участь у концесійному конкурсі; основні обов'язки концесіонера; інформація щодо способів забезпечення концесіонером виконання зобов'язань по концесійному договору; термін, протягом якого оголошуються результати конкурсу; обсяг робіт, які повинні бути профінансовані (виконані) концесіонером.
Доповнено	14. Комісія може надавати також іншу інформацію, необхідну претенденту для участі у концесійному конкурсі.
Доповнено	Критерії конкурсу 15. Критерії конкурсу встановлюються конкурсною документацією і використовуються для оцінки конкурсних пропозицій та визначення переможця.
Доповнено	16. В якості критеріїв конкурсу можуть встановлюватися: 1) терміни будівництва об'єкта концесійного договору; 2) період з дня підписання концесійного договору до дня, коли побудований об'єкт концесійного договору буде відповідати встановленим концесійним договором техніко-економічним показникам та введений в експлуатацію;

	3) терміни окупності об'єкта концесії; 4) частка працівників-громадян України, задіяних у будівництво та експлуатацію об'єкта концесійного договору; 5) розмір витрат концесіонера, пов'язаних із будівництвом, експлуатацією об'єкта концесійного договору; 6) техніко-економічні показники об'єкта концесійного договору; 7) зобов'язання, взяті на себе концесіонером у випадках недоотримання запланованих доходів від експлуатації об'єкта концесійного договору, виникнення додаткових витрат при будівництві, експлуатації об'єкта концесійного договору; 8) використання вітчизняних сировини, матеріалів при будівництві об'єкта концесійного договору. За рішенням концесіодавця можуть бути встановлені також інші критерії визначення переможця конкурсу.
Доповнено	17. Для кожного критерію конкурсу, передбаченого підпунктами 1-6 пункту 16 цього Порядку, встановлюються такі параметри: початкова умова у вигляді числового значення (початкове значення критерію конкурсу); зменшення або збільшення початкового значення критерію конкурсу в конкурсній пропозиції; коефіцієнт, що враховує значимість критерію конкурсу. Значення коефіцієнтів, що враховують значимість критеріїв конкурсу, можуть змінюватися від нуля до

	одиниці, а сума значень всіх коефіцієнтів має дорівнювати одиниці.
Подання і розгляд заявок на участь у конкурсі та визначення претендентів 15. Після оголошення конкурсу будь-яка юридична особа, яка виявила бажання взяти у ньому участь, надсилає конкурсній комісії конкурсний заявку на участь у конкурсі. Відсутність у заявці на участь у конкурсі необхідної інформації, подання її у неповному обсязі або подання неправдивої інформації може бути підставою для недопущення претендента до участі у конкурсі.	Подання та розгляд заявок на участь у конкурсі та визначення претендентів 18. Після оголошення конкурсу будь-яка юридична особа, що виявила бажання взяти у ньому участь, надсилає конкурсній комісії конкурсний заявку на участь у конкурсі протягом строку, визначеного у конкурсній документації. Відсутність у заявці на участь у конкурсі необхідної інформації, подання її в неповному обсязі або подання неправдивої інформації може бути підставою для недопущення претендента до участі в конкурсі.
16. Конкурсійна заявка на участь у конкурсі повинна містити такі відомості про претендента: повне найменування, місцезнаходження, телефон, факс; Доповнено загальні відомості про посадових осіб.	19. Конкурсійна заявка на участь у конкурсі повинна містити такі відомості про претендента: повне найменування, місцезнаходження, номер телефону, номер факсу (за наявності), електронну скриньку; інформацію про осіб, що здійснюють безпосередній або опосередкований контроль над претендентами, включаючи кінцевих бенефіціарних власників (контролерів); загальні відомості про посадових осіб.
До конкурсній заявці додаються: засвідчені в установленому порядку копії статуту або інших засновницьких документів, свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності;	20. До конкурсній заявці додаються: засвідчені в установленому порядку копії статуту або інших установчих документів претендента, а також копію документа, що підтверджує державну реєстрацію претендента як суб'єкта господарювання (юридичної особи),

дані, що підтверджують можливість претендента забезпечити належне фінансування концесійної діяльності; баланс підприємства (форма 1) – для резидентів; звіт про фінансові результати (форма 2) – для резидентів; звіт про фінансово-майнове становище підприємства (форма 3) – для резидентів; Доповнено	зареєстрованого в порядку, встановленому законодавством України або іншої держави; Виключено баланс підприємства (форма 1) – для резидентів; звіт про фінансові результати (форма 2) – для резидентів; звіт про фінансово-майнове становище підприємства (форма 3) – для резидентів; аудит балансових звітів або, якщо не передбачено законодавством країни реєстрації претендента, інших фінансових звітів, за останні три (3) роки, що підтверджують фінансову спроможність претендента;
розшифрування дебіторської та кредиторської заборгованості із зазначенням дати її виникнення; <i>відомості про наявність досвіду і можливість технологічного та організаційного забезпечення концесійної діяльності.</i> Доповнено	розшифрування дебіторської та кредиторської заборгованості із зазначенням дати її виникнення; Виключено інформація, викладена у довільній формі, про наявність досвіду з проектування, будівництва та реконструкції автомобільних доріг та наявність можливості технологічного та організаційного забезпечення концесійної діяльності;
Доповнено Доповнено За рішенням концесієдавця у концесійній заявці можуть наводитися й інші відомості.	інформація щодо співвиконавців, що будуть залучені концесіонером; підтвердження сплати реєстраційного внеску. За рішенням концесієдавця у концесійній заявці можуть бути наведені також інші відомості.
Концесійна заявка підписується уповноваженими посадовими особами претендента (у необхідних випадках – також головним бухгалтером) і скріплюється печаткою претендента.	21. Концесійна заявка має бути підписана належним чином уповноваженими посадовими особами претендента (у необхідних випадках – також головним бухгалтером) і скріплюється печаткою претендента (за наявності).

17. Конкурсна комісія реєструє концесійні заявки на участь у конкурсі у порядку, встановленому концесіодавцем, розглядає їх і готує висновки щодо їх відповідності умовам конкурсу.	22. Конкурсна комісія реєструє концесійні заявки на участь у конкурсі у порядку, встановленому концесіодавцем, розглядає їх і готує висновки щодо їх відповідності умовам конкурсу.
18. Концесіодавець на підставі висновків конкурсної комісії приймає рішення про допущення (недопущення) претендентів до участі у конкурсі.	23. Концесіодавець на підставі висновків конкурсної комісії приймає рішення про допущення (недопущення) претендентів до участі у конкурсі.
Доповнено	24. Не можуть бути допущені до участі в конкурсі такі претенденти: 1) на дату подання заявки визнані банкрутами або щодо них порушено провадження у справі про банкрутство; 2) перебувають у стадії ліквідації або реорганізації; 3) контролюються один одним, перебувають під спільним контролем або є пов'язаними особами (у разі подання заявки окремо кожним претендентом); 4) не подали інформацію про осіб, що здійснюють безпосередній або опосередкований контроль над ними, включаючи кінцевих бенефіціарних власників (контролерів); 5) юридичні особи, власником 10 відсотків і більше акцій (часток) та/або кінцевим бенефіціарним власником (контролером) яких є резидент держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором або особи, визначені у підпункті 9 цього пункту; 6) органи державної влади; 7) особи, зареєстровані в офшорній зоні, або особи, акції (частки) яких у сукупності більш, ніж на 50 відсотків

	статутного капіталу належать прямо або опосередковано таким особам (перелік таких зон визначає Кабінет Міністрів України), чи країнах, включених FATF до списку країн, що не співпрацюють у сфері протидії відмиванню доходів, одержаних злочинним шляхом; 8) особи, які прямо чи опосередковано перебувають під контролем осіб, кінцевим бенефіціарним власником (контролером) яких є особи, визначені в абзаці другому цього пункту, або є пов'язаними особами таких осіб; 9) юридичні особи чи пов'язані з ними особи, зареєстровані в державі, визнаній Верховною Радою України державою-агресором, або стосовно яких застосовано санкції відповідно до законодавства України або міжнародного права; 10) державні підприємства, установи, організації, власником яких є держава Україна та комунальні підприємства, установи, організації; 11) державні господарські об'єднання, державні холдингові компанії, державні акціонерні товариства (компанії), їх дочірні компанії, що зареєстровані в Україні;
--	--

19. Конкурсна комісія протягом двох тижнів після прийняття рішення концесіодавцем повідомляє претендентів про допущення (недопущення) до участі у конкурсі з обґрунтуванням причин відмови.	25. Конкурсна комісія протягом двох тижнів від дати прийняття рішення концесіодавцем повідомляє претендентів про їх допущення (недопущення) до участі у конкурсі. У випадку прийняття рішення про недопущення претендента до участі у конкурсі, конкурсна комісія зобов'язана до повідомлення про недопущення долучити копію відповідного рішення з обґрунтуванням причини, з якої претендента не допущено до участі у конкурсі.
20. Конкурсна документація надається претенденту за наявності документів, що підтверджують сплату реєстраційного внеску. Кошти від реєстраційних внесків використовуються на підготовку конкурсу і поверненню не підлягають.	26. Конкурсна документація надається претенденту за наявності документів, що підтверджують сплату реєстраційного внеску. Кошти від реєстраційних внесків використовуються на підготовку конкурсу і поверненню не підлягають.
Проведення конкурсу та оголошення переможця 21. Порядок, термін подання та правила оформлення пропозицій визначаються конкурсною документацією.	Проведення конкурсу та оголошення переможця 27. Порядок, термін подання та правила оформлення пропозицій визначаються конкурсною документацією.
23. Концесіодавець зобов'язаний відхилити від участі у конкурсі претендента у разі: подання ним свідомо неправдивої інформації; подання ним неповної або неточної інформації. <i>Інформація про відхилення від подальшої участі у конкурсі претендента та мотиви прийняття такого рішення доводяться до його відомо.</i>	28. Концесіодавець зобов'язаний відхилити від участі у конкурсі претендента у разі: подання ним свідомо неправдивої інформації; подання ним неповної або неточної інформації. Виключено

24. За результатами конкурсу конкурсна комісія готує висновки для визначення переможця.	29. Визначення переможця здійснюється шляхом оцінки наданих претендентами пропозицій.
Переможцем конкурсу визнається претендент, який запропонував найкращі умови для проведення концесійної діяльності, відповідно до умов конкурсу.	30. Оцінка конкурсних пропозицій, відповідно до критеріїв конкурсу, передбачених підпунктами 1-6 пункту 16 цього Порядку, та критеріїв щодо яких можливо встановити початкове значення, здійснюється за наступним порядком: 1) у разі, якщо для критерію конкурсу встановлено збільшення його початкового значення, величина, що розраховується по розміщеній в конкурсній пропозиції умові і такому критерію, визначається шляхом множення коефіцієнта значимості такого критерію на відношення різниці значення розміщеної в конкурсній пропозиції умови і початкового значення критерію до різниці найбільшого з значень, розміщених у всіх конкурсних пропозиціях умов і початкового значення критерію; 2) у разі, якщо для критерію конкурсу встановлено зменшення його початкового значення, величина, що розраховується по розміщеній в конкурсній пропозиції умові і такому критерію, визначається шляхом множення коефіцієнта значимості такого критерію на відношення різниці початкового значення критерію і значення розміщеного в конкурсній пропозиції умови до

	різниці початкового значення критерію і найменшого з значень, розміщених у всіх конкурсних пропозиціях умов; 3) для кожної конкурсної пропозиції величини, розраховані за всіма критеріями конкурсу відповідно до положень підпунктів 1 і 2 цього пункту, сумуються і визначається підсумкова величина.
25. Основними критеріями визначення переможця конкурсу є: надійність концесіонера, серйозність його намірів і намірів його партнерів; найбільш вигідна та надійна пропозиція щодо порядку та обсягів фінансування проекту (на стадіях будівництва та експлуатаційного утримання об'єкта концесії); намір претендента вкласти у фінансування об'єкта концесії найбільшу частку власних коштів; забезпечення оптимально прибутковості від експлуатації об'єкта концесії, його самоокупності; найкоротші терміни окупуності об'єкта концесії; найкоротші терміни будівництва об'єкта концесії; найкращі умови використання об'єкта концесії для надання послуг щодо задоволення громадських потреб; максимальне використання у концесійній діяльності працівників - громадян України. За рішенням концесіодавця можуть бути встановлені й інші критерії визначення переможця конкурсу.	31. Оцінка конкурсних пропозицій, відповідно до критеріїв конкурсу, передбачених підпунктами 7, 8 пункту 16 цього Порядку, здійснюється за наступним порядком: 1) конкурсній пропозиції присвоюються бали – від одного до десяти балів. У разі суперечки щодо балів конкурсної пропозиції вирішальним є голос голови конкурсної комісії; 2) величина, що розраховується відповідно до таких критеріїв, визначається шляхом множення коефіцієнтів, встановлених конкурсною документацією і враховуючих значимість таких критеріїв, на відношення кількості балів, присвоєних конкурсній пропозиції, до десяти балів.
26. Рішення щодо визначення переможця конкурсу приймається більшістю голосів присутніх на засіданні членів конкурсної комісії. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови	32. Умови, що містяться в конкурсних пропозиціях, оцінюються конкурсною комісією шляхом порівняння результатів підсумовування підсумкової величини, визначеної в порядку, передбаченому підпунктом 3 пункту 30

конкурсної комісії.	цього Порядку, і величини, визначеної в порядку, передбаченому пунктом 31 цього Порядку.
Доповнено	33. Переможцем конкурсу визначається претендент, який запропонував найкращі умови.
27. Після затвердження результатів конкурсу або якщо конкурс не відбувся, діяльність конкурсної комісії зупиняється на підставі рішення концесієдавця.	34. Після затвердження результатів конкурсу або якщо конкурс не відбувся, діяльність конкурсної комісії зупиняється на підставі рішення концесієдавця.
28. Конкурс може бути оголошений таким, що не відбувся, у разі, коли: протягом терміну прийняття пропозицій не надійшло жодної пропозиції; усі подані пропозиції не відповідають умовам конкурсу; усі подані пропозиції оформлено з порушенням умов, визначених у конкурсній документації, а вираження можуть змінити пропозицію претендента; вимоги конкурсної комісії щодо приведення пропозицій у відповідність з умовами конкурсної документації не виконані усіма претендентами в установленій термін.	35. Конкурс може бути оголошений таким, що не відбувся, у разі, коли: протягом терміну прийняття пропозицій не надійшло жодної пропозиції; усі подані пропозиції не відповідають умовам конкурсу; усі подані пропозиції оформлено з порушенням умов, визначених у конкурсній документації. Виключено
29. За результатами конкурсу конкурсна комісія складає протокол, у якому, зокрема, зазначаються: склад присутніх на засіданні членів конкурсної комісії; найменування об'єкта концесії; термін дії концесійного договору; відомості про претендентів; пропозиції претендентів;	36. За результатами конкурсу конкурсна комісія складає протокол, у якому, зокрема, зазначаються: склад присутніх на засіданні членів конкурсної комісії; найменування об'єкта концесії; термін дії концесійного договору; відомості про претендентів; пропозиції претендентів;

результати голосування за кожною конкурсною пропозицією; обґрунтування визначення переможця конкурсу і претендентів, що зайняли друге та третє місця.	Виключено обґрунтування визначення переможця конкурсу.
Протокол підписується всіма членами конкурсної комісії. Конкурсна комісія надсилає не пізніше ніж через три дні після підписання протокол концесієдавцю для прийняття рішення про переможця конкурсу.	Протокол підписується всіма членами конкурсної комісії. Конкурсна комісія надсилає не пізніше ніж через три дні після підписання протокол концесієдавцю для прийняття рішення про переможця конкурсу.
30. До оголошення результатів конкурсу конкурсна комісія не має права вести будь-які переговори з претендентами чи іншими особами про предмет конкурсу, але може звертатися до претендентів за роз'ясненнями щодо змісту пропозицій.	37. До оголошення результатів конкурсу конкурсна комісія не має права вести будь-які переговори з претендентами чи іншими особами про предмет конкурсу, але може звертатися до претендентів за роз'ясненнями щодо змісту пропозицій.
31. Концесієдавець під час розгляду результатів конкурсу може прийняти рішення: про затвердження результатів конкурсу, переможця конкурсу та запрошення його на процедуру підписання концесійного договору; про відхилення результатів конкурсу. У разі відхилення рішення конкурсної комісії концесієдавець повинен надати їй обґрунтовану відповідь.	38. Концесієдавець під час розгляду результатів конкурсу може прийняти рішення: про затвердження результатів конкурсу, переможця конкурсу та запрошення його на процедуру підписання концесійного договору; про відхилення результатів конкурсу. У разі відхилення рішення конкурсної комісії концесієдавець повинен надати їй обґрунтовану відповідь.
32. На підставі висновків конкурсної комісії концесієдавець приймає рішення про переможця конкурсу у тижневий термін з дати отримання протоколу конкурсної комісії. Конкурсна комісія за дорученням концесієдавця повідомляє у п'ятиденний термін переможця конкурсу про прийняте рішення.	39. На підставі висновків конкурсної комісії концесієдавець приймає рішення про переможця конкурсу у тижневий термін з дати отримання протоколу конкурсної комісії. Конкурсна комісія за дорученням концесієдавця повідомляє у п'ятиденний термін переможця конкурсу про прийняте рішення.

33. У разі коли на об'єкт концесії є лише один претендент, Кабінет Міністрів України може прийняти рішення про надання йому концесії шляхом прямих переговорів за умови, що пропозиції претендента <i>відповідають</i> умовам конкурсу.	40. У разі якщо на об'єкт концесії є лише один претендент, Кабінет Міністрів України може прийняти рішення про надання такому претенденту права на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги за результатами проведення з ним прямих переговорів та за умови, що пропозиція такого претендента відповідає умовам конкурсної документації. Прямі переговори не можуть бути проведені з претендентом, встановленим у пункті 24 цього Порядку.
34. Спори, пов'язані з проведенням конкурсу, розв'язуються відповідно до законодавства.	41. Спори, пов'язані з проведенням конкурсу, розв'язуються відповідно до законодавства.
35. Концесіодавець і конкурсна комісія несуть відповідальність за дотримання законодавства та цього Порядку.	42. Концесіодавець і конкурсна комісія несуть відповідальність за дотримання законодавства та цього Порядку.
Укладення концесійного договору 36. У п'ятиденний термін з дня прийняття рішення про визначення переможця конкурсу конкурсна комісія за дорученням концесіодавця повинна надіслати повідомлення переможцю і запрошення на переговори для узгодження остаточного варіанта концесійного договору та його підписання і протягом десяти робочих днів опублікувати результати конкурсу в друкованих засобах масової інформації, зазначених у пункті 13 цього Порядку. Сторони за домовленістю можуть внести до проекту концесійного договору зміни і доповнення, що не стосуються істотних умов, визначених у конкурсній документації та в пропозиції переможця конкурсу.	Укладення концесійного договору 43. У п'ятиденний термін з дня прийняття рішення про визначення переможця конкурсу конкурсна комісія за дорученням концесіодавця повинна надіслати повідомлення переможцю і запрошення на переговори для узгодження остаточного варіанта концесійного договору та його підписання і протягом десяти робочих днів опублікувати результати конкурсу в друкованих засобах масової інформації, зазначених у пункті 12 цього Порядку. Сторони за домовленістю можуть внести до проекту концесійного договору зміни і доповнення, що не стосуються істотних умов, визначених у конкурсній документації та в пропозиції переможця конкурсу.

37. Концесіодавець не має права вести переговори про укладення концесійного договору з іншими особами, в тому числі з іншими претендентами, від дня прийняття рішення про <i>переможця</i> конкурсу до дня підписання концесійного договору.	44. Концесіодавець від дня прийняття рішення про переможця конкурсу до дня підписання концесійного договору не має права вести переговори про укладення концесійного договору з будь-якими іншими особами окрім переможця.
38. Якщо переможець конкурсу відмовився від підписання договору, висуває неприйнятні для концесіодавця умови підписання концесійного договору або не надає <i>установлених у конкурсній документації гарантій</i>, які підтверджують зможу <i>переможця</i> конкурсу <i>забезпечити належне фінансування своєї концесійної діяльності</i>, рішення про переможця конкурсу <i>анулюється</i>, а конкурсна комісія разом з концесіодавцем має право розпочати переговори з іншими претендентами з числа тих, хто запропонував найкращі умови провадження концесійної діяльності.	45. Якщо переможець конкурсу відмовився від підписання договору, висуває неприйнятні для концесіодавця умови підписання концесійного договору або не надав відповідно до конкурсної документації забезпечення виконання зобов'язань, що підтверджує зможу переможця конкурсу забезпечити належне фінансування своєї концесійної діяльності, рішення про переможця конкурсу анулюється, а конкурсна комісія разом з концесіодавцем має право розпочати переговори з іншими претендентами з числа тих, хто запропонував найкращі умови провадження концесійної діяльності.
39. Підписання концесійного договору здійснюється концесіодавцем і переможцем конкурсу в тижневий термін після узгодження проекту концесійного договору.	46. Підписання концесійного договору здійснюється концесіодавцем і переможцем конкурсу в тижневий термін після узгодження проекту концесійного договору.
40. Концесійний договір вважається укладеним з дня досягнення <i>домовленості з усіх істотних умов і підписання сторонами тексту договору</i>.	47. Концесійний договір вважається укладеним та набирає чинності з дня його підписання усіма сторонами договору.
41. Концесіодавець у триденний термін після підписання сторонами тексту договору повідомляє про укладення такого договору Фонд державного майна, який веде реєстр концесійних	48. Концесіодавець у триденний термін після підписання сторонами тексту договору повідомляє про укладення такого договору Фонд державного майна, який веде реєстр концесійних

договорів.	договорів.
42. Концесійний договір набирає чинності з дня його підписання.	Виключено

Начальник Відділу
правового забезпечення


Н. ШУМСЬКА

ВИСНОВОК
про проведення антидискримінаційної експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на
будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» розроблено Державним агентством автомобільних доріг України.

1. Положення проекту акта, які містять ознаки дискримінації

У проекті постанови Кабінету Міністрів України відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

2. Обґрунтування дискримінаційного характеру положень проекту акта

Положення проекту постанови Кабінету Міністрів України не мають дискримінаційного характеру та їх застосування не призведе до наслідків дискримінаційного характеру.

3. Пропозиції щодо усунення у проекті акта положень, які містять ознаки дискримінації

Пропозиції щодо усунення у проекті постанови Кабінету Міністрів України положень, які містять ознаки дискримінації, відсутні.

Начальник
Відділу правового забезпечення

 **Н.І. ШУМСЬКА**

«5» 03 2019 р.

ВИСНОВОК

про проведення гендерно-правової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку
проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію
автомобільних доріг»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» розроблено Державним агентством автомобільних доріг України.

1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час проведення експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» обов'язково застосовуються: Міжнародний пакт про громадянські і політичні права 1966 рік; Конвенція про боротьбу з торгівлею людьми і з експлуатацією проституції третіми особами, 1949 рік; Конвенція про ліквідацію всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод, 1950 рік та протоколи до неї; Європейська соціальна хартія (переглянута), 1996 рік; Конвенція Ради Європи про заходи щодо протидії торгівлі людьми, 2005 рік; Конвенція про права осіб з інвалідністю, 2006 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 156 про рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із сімейними обов'язками, 1981 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951 рік; Міжнародна конвенція про ліквідацію всіх форм расової дискримінації, 1965 рік; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966 рік; Рамкова конвенція про захист національних меншин, 1995 рік; Загальна декларація прав людини, 1948 рік; Пекінська декларація, 1995 рік; Резолюція 47/135 Генеральної Асамблеї ООН «Декларація про права осіб, що належать до національних або етнічних, релігійних та мовних меншин», 1992 рік.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» обов'язково застосовуються: Конституція України, Закони України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні», «Про запобігання та протидію домашньому насильству», «Про протидію торгівлі людьми».

3. Наявність або відсутність положень проекту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

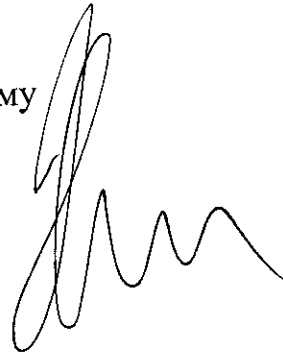
4. Проведення аналізу положень проекту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Начальника Відділу
правового забезпечення

 Н. ШУМСЬКА

В.о. заступника Голови Державного
агентства автомобільних доріг України,
уповноважений з питань забезпечення
рівних прав та можливостей жінок і
чоловіків, запобігання та протидії
насильству за ознакою статі у Державному
агентстві автомобільних доріг України



О. ХАРЧЕНКО

«15» 03 2019 року

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на
будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» (далі – Закон), з метою забезпечення механізму реалізації процедури проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, а також у зв'язку із застарілістю положень, які регулюють процедуру проведення конкурсу, викладених у Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, затвердженому Постановою Кабінету Міністрів України від 04 жовтня 2000 р. № 1521, виникає необхідність у розробленні та прийнятті Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг у новій редакції (далі – Порядок).

Згідно із Порядком, завданням концесійного конкурсу є визначення юридичної особи, яка забезпечить створення найкращих умов під час будівництва та експлуатації автомобільної дороги.

Розроблений Порядок спрямований на усунення законодавчих колізій, створення прозорої процедури проведення конкурсу тощо.

З прийняттям Порядку передбачається створення сучасного механізму проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, яке дозволить якісно та прозоро обрати приватних суб'єктів господарювання та тим самим залучати приватних інвесторів та інвестиції для будівництва автомобільних доріг.

Реалізація Порядку вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання	Так	

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки питання, що порушуються у ній, їх не стосуються.

Також проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки вони не містять дієвого механізму проведення конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг та є такими, що не відповідають сучасному стану та не сприяють розвитку приватно-державного партнерства у сфері концесії.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю проекту регуляторного акта є прийняття Порядку, спрямованого на залучення приватних суб'єктів для будівництва та експлуатації автомобільних доріг в рамках концесії за допомогою дієвого механізму конкурсу, за яким буде обратись приватний партнер для будівництва автомобільних доріг, що у подальшому сприятиме вирішенню проблеми сьогодення та дозволить впровадити практику будівництва автомобільних доріг за рахунок коштів приватних суб'єктів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і залишення в дії чинного Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг	Зазначений спосіб не сприятиме вирішенню проблеми, що існує сьогодні, щодо створення сучасного механізму проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, яке дозволить якісно та прозоро обрати приватних суб'єктів господарювання та тим самим залучати приватних інвесторів та інвестиції для будівництва автомобільних доріг
Альтернатива 2: Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Прийняття Порядку забезпечить удосконалення державного регулювання в цій сфері, створення сучасного механізму проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, яке дозволить якісно та прозоро обрати приватних суб'єктів господарювання та тим самим залучати приватних інвесторів та інвестиції для будівництва автомобільних доріг

Інші способи, що не передбачають прийняття відповідного Порядку, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін	Відсутні	На даний момент провести прозору процедуру концесійного конкурсу для залучення приватних суб'єктів господарювання за

до проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і залишення в дії чинного Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг		чинним законодавством неможливо, фактично відсутній механізм обрання приватного партнера для будівництва автомобільних доріг на умовах концесії
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Прийняття Порядку дозволить залучити приватних суб'єктів для будівництва та експлуатації автомобільних доріг в рамках концесії за допомогою дієвого механізму конкурсу, за яким буде обратись приватний партнер для будівництва автомобільних доріг, що у подальшому сприятиме вирішенню проблеми сьогодення та дозволить впровадити практику будівництва автомобільних доріг за рахунок коштів приватних суб'єктів	Відсутні

Вибір Альтернативи 1 не сприятиме вирішенню проблеми, що існує сьогодні, щодо впровадження практики будівництва автомобільних доріг за рахунок приватних коштів та прозорого концесійного конкурсу для залучення приватного партнера для будівництва автомобільних доріг.

Вибір Альтернативи 2 дозволить залучити приватних суб'єктів для будівництва та експлуатації автомобільних доріг в рамках концесії за допомогою дієвого механізму конкурсу, за яким буде обратись приватний партнер для будівництва автомобільних доріг, що у подальшому сприятиме вирішенню проблеми сьогодення та дозволить впровадити практику будівництва автомобільних доріг за рахунок коштів приватних суб'єктів.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і залишення в дії чинного Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Норми цього регуляторного акта не впливатимуть негативно на інтереси суб'єктів господарювання. Проект Порядку не містить положень, що обмежують права та збільшують зобов'язання суб'єктів господарювання.	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і залишення в дії чинного Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг	1	На даний момент провести прозору процедуру концесійного конкурсу для залучення приватних суб'єктів господарювання за чинним законодавством неможливо, фактично відсутній механізм обрання приватного партнера для будівництва автомобільних доріг на умовах концесії	
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	4	Цілі прийняття регуляторного акта буде досягнуто у повній мірі	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу	Відсутні	Відсутні	1- альтернатива показала себе такою, що не відповідає інтересам концесіонерів

на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і залишення в дії чинного Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг			
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Забезпечить процедуру, за якою відбувається формування конкурсної комісії, оголошення про конкурс, подання та розгляд заявок на участь у концесійному конкурсі та визначення претендентів на основі критеріїв конкурсу та конкурсної документації, безпосереднє проведення конкурсу і оголошення переможця та укладення концесійного договору	Відсутні	4- цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Альтернатива 1. Неприйняття	Ця альтернатива не дає можливості	Відсутні	

постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» і залишення в дії чинного Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг	досягнути поставлених цілей	
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Ця альтернатива забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей без будь-яких витрат	Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Відповідно до проекту Порядку, запроваджується процедура, за якою відбувається формування конкурсної комісії, оголошення про конкурс, подання та розгляд заявок на участь у концесійному конкурсі та визначення претендентів на основі критеріїв конкурсу та конкурсної документації, безпосереднє проведення конкурсу і оголошення переможця, а фінальною стадією є укладення концесійного договору. Особливістю даного механізму є зручна, зрозуміла і прозора процедура на всіх її стадіях для приватних суб'єктів господарювання та для держави.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, фізичних чи юридичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Розроблений регуляторний акт буде діяти безстроково. У разі, якщо під час строку дії регуляторного акта розв'язання визначеної проблеми буде неефективним, у підзаконний акт будуть вноситися зміни для досягнення цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Показниками результативності дії регуляторного акта є кількість суб'єктів господарювання, які подали заявки на участь у концесійному конкурсі, кількість суб'єктів господарювання з якими укладено договір концесії.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

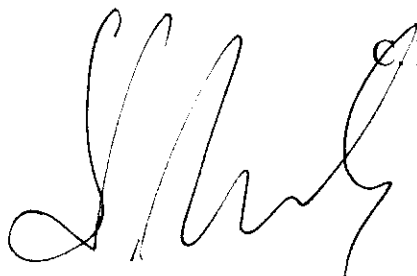
Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Державне агентство автомобільних доріг України.

В. о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України

« 15 » 03 2019 р.

 С. НОВАК

**Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та
експлуатацію автомобільних доріг»**

З метою отримання зауважень та пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» (далі – проект постанови) Укравтодор оголошує про його публікацію.

Повний пакет документів до проекту постанови розміщено на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України: www.ukravtodor.gov.ua (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).

Зауваження та пропозиції стосовно проекту постанови у письмовій та електронній формі просимо надавати протягом місяця з дня опублікування цього оголошення за адресами:

Державне агентство автомобільних доріг України (вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150), e-mail: legal@ukravtodor.gov.ua.

Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

Відповідальні виконавці: Лесик Максим Анатолійович – заступник начальника Відділу правового забезпечення Укравтодору; Рак Тетяна Михайлівна – головний спеціаліст Відділу правового забезпечення Укравтодору, тел.: (044) 287-54-38.

В.о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України

«___» _____ 2019 р.



С. НОВАК



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

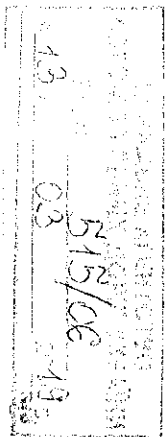
Державне агентство автомобільних
доріг України

Міністерство інфраструктури України опрацювало та погоджує без зауважень проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» (далі – проект акта), надісланий листом Державного агентства автомобільних доріг України від 19.02.2019 № 435/3/10-9.

Додаток: погоджений без зауважень проект акта на 15 арк. в 1 прим.

Міністр

В. ОМЕЛЯН



Наталя Грива 351 49 21

19861



№2849/25/10-19 від 07.03.2019 на №243/1/10-9 від 28.01.2019



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____
на № 2606/3/10-11 від 11.10.2018

**Державне агентство автомобільних
доріг України**

Щодо надання роз'яснення

Державна регуляторна служба України розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», наданий листом Укравтодору від 11.10.2018 № 2606/3/10-11, та повідомляє.

З урахуванням вимог статті 1 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» зазначений вище проект постанови містить норми регуляторного характеру, а його прийняття потребує реалізації передбачених цим Законом процедур.

Голова

Ксенія ЛЯПІНА

Людмила Лахнеко 254 52 13



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "11" грудня 2018 р.

м. Київ

№ 606

Про затвердження Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік

На виконання вимог статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік (далі - План), що додається.

2. Керівникам центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України, структурних підрозділів апарату Міністерства:

1) у разі підготовки проектів регуляторних актів, які не внесено до Плану, забезпечити внесення відповідних змін до Плану відповідно до вимог статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

2) надати до 21 листопада 2019 року Юридичному департаменту пропозиції до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2020 рік.

3. Юридичному департаменту забезпечити:

- 1) подання Плану до Державної регуляторної служби України;
- 2) оприлюднення Плану в установленому законодавством порядку.

024669

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на директора Юридичного департаменту Т. Ткач.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Міністерства інфраструктури
від «11» листопада 2018 р. № 606

План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік

№ з/п	Назва проекту регуляторного акта	Обґрунтування необхідності прийняття регуляторного акта	Термін підготовки проекту регуляторного акта	Центральні органи виконавчої влади, структурні підрозділи, що розроблятимуть регуляторний акт
1	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації»	Приведення положень Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21.03.2017 № 1965-VIII, у відповідність з вимогами міжнародних стандартів та рекомендованої практики ICAO	I квартал	Державна авіаційна служба України Відділ авіаційного транспорту
2	Проект Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом»	Врегулювання проблемних питань розвитку вітчизняного ринку послуг з повітряних перевезень відповідно до Указу Президента України від 04.09.2015 № 535 «Про Рішення національної безпеки і оборони України від 20 липня 2015 року «Про заходи щодо захисту національних інтересів України в галузі авіації»	I квартал	Державна авіаційна служба України Відділ авіаційного транспорту

3	Проект Закону України «Про внесення змін до статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»	Вдосконалення правового підґрунтя для належного здійснення державного нагляду та контролю в галузі цивільної авіації, що сприятиме підвищенню безпеки польотів	I квартал	Державна авіаційна служба України Відділ авіаційного транспорту
4	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»	Дозволить підключитися до європейських інформаційних систем безпеки судноплавства та контролю вивезення вантажів з території морських пунктів пропуску, що призведе до розвитку інфраструктури морських портів, підвищить конкурентоспроможність портівих потужностей	I квартал	Департамент реформування та функціонування морського та річкового транспорту
5	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Відсутність порядку врегулювання процедури виплати концесіонеру компенсації частини недоотриманого доходу	I квартал	Державне агентство автомобільних доріг України
6	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Відсутність у Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.2000 № 1521, умов, з урахуванням яких претенденти не допускаються до участі у концесійному конкурсі	I квартал	Державне агентство автомобільних доріг України