



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

**Державна регуляторна служба
України**

*Щодо погодження проекту
постанови Кабінету Міністрів України*

Надсилаємо для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів» (далі – проект), спрямований на оптимізацію умов роботи вітчизняних виробників легкових автомобілів в умовах скорочення попиту та стабілізацію внутрішнього виробництва такої продукції зі збереженням та, в подальшому, збільшенням кількості робочих місць на відповідних підприємствах.

Просимо погодити проект в якомога стисліший термін.

Додатки: 1. Проект – 9 арк.

2. Пояснювальна записка до проекту – 6 арк.

3. Порівняльна таблиця до проекту – 16 арк.

4. Аналіз регуляторного впливу до проекту – 11 арк.

5. Повідомлення про оприлюднення – 1 арк.

Виконувач обов'язків Міністра

Максим НЕФЬОДОВ

*Андрій БОЯРУНЕЦЬ
тел. 200-47-73 * 3715*

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3803-01/19484-03 від 12.06.2017 12:44:04



Проект

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від " _ " _____ 2017 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести зміни до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2005 р. № 1031 (Офіційний вісник України, 2005 р., № 43, ст. 2716; 2010 р., № 7, ст. 341; 2012 р., № 90, ст. 3646; 2013 р., № 63, ст. 2287), виклавши його в редакції, що додається.

2. Ця постанова набирає чинності з дня опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 26 жовтня 2005 р. № 1031

(у редакції постанови Кабінету Міністрів
України

від _____ 2017 р. № _____)

ПОРЯДОК

визначення товарів, що ввозяться на митну територію України
для використання у промисловому виробництві
моторних транспортних засобів

1. Цей Порядок встановлює процедуру визначення товарів, що ввозяться на митну територію України і використовуються вітчизняними підприємствами у промисловому виробництві моторних транспортних засобів (далі – транспортні засоби) товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД.

2. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у такому значенні:

1) комплектувальні вироби - вироби, виготовлені згідно з погодженням із виробником транспортного засобу комплектом документів, які використовуються як складова частина цього транспортного засобу і відповідають технічним приписам та вимогам щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на транспортних засобах відповідно до законодавства;

2) кузов (кабіна) - каркасна конструкція, призначена для монтажу на ній складових частин, компонентів транспортного засобу, а також розміщення місця водія та місць пасажирів або вантажу;

3) модернізація (переобладнання) виробничих потужностей - реконструкція, технічне обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей;

4) підприємство, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД та їх складових частин;

5) підприємство, що модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, що заявляє про намір відповідно до Програми створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць модернізувати промислове виробництво транспортних засобів для виготовлення нових моделей (моделі) транспортних засобів, перелік та марки яких визначені згаданою Програмою, та який розпочав роботи з модернізації виробничих потужностей згідно з положеннями Програми;

6) підприємство, що створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, який згідно з Програмою створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць заявляє про намір створити виробничі потужності з промислового виробництва транспортних засобів, марки та моделі яких визначені згаданою Програмою, та який розпочав роботи із створення таких виробничих потужностей згідно з положеннями Програми;

7) Програма створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць (далі - Програма) - комплекс завдань та заходів щодо створення або модернізації виробничих потужностей і робочих місць з виробництва транспортних засобів, яка розробляється підприємствами, що створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів;

8) промислове виробництво моторних транспортних засобів - процес серійного виготовлення транспортних засобів підприємствами, який включає виконання виробничих і технологічних операцій зі зварювання (виготовлення методами нероз'ємного з'єднання) кузова (кабіни) транспортного засобу, фарбування кузова (кабіни) транспортного засобу (для товарних позицій 8701, 8704 та 8705 згідно з УКТЗЕД замість зварювання та фарбування кабіни допускається виготовлення рами з підвіскою та мостами) та (або) складання транспортного засобу, а також створення мережі центрів сервісного обслуговування транспортних засобів для їх гарантійного обслуговування, при

цьому окремі роботи (технологічні операції) можуть проводитися на інших вітчизняних підприємствах на підставі договорів;

9) створення виробничих потужностей - будівництво та технічне обладнання виробничих потужностей;

10) транспортний засіб - моторний транспортний засіб, що класифікується за товарними позиціями 8701 - 8705 згідно з УКТЗЕД;

11) рама (шасі) транспортного засобу рамної конструкції - складова частина транспортного засобу, на яку згідно з конструкцією встановлюються комплектувальні вироби, вузли та агрегати.

Терміни "що використовуються(ється) для промислового складання моторних транспортних засобів" та "для промислового складання моторних транспортних засобів" застосовуються в редакції Закону України "Про Митний тариф України".

3. Для визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, підприємства, що мають виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, подають центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, такі документи:

1) копію установчих документів;

2) завірену підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства довідку - характеристику підприємства із зазначенням основних техніко-економічних показників роботи підприємства за останні три роки;

3) перелік транспортних засобів із зазначенням їх моделей та марок, для яких визначаються товари, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів;

4) копію документа, який підтверджує наявність зареєстрованого права інтелектуальної власності на торговельну марку (знак для товарів і послуг), або договору, що дає право на використання такої торговельної марки (знаку для товарів і послуг) під час промислового виробництва транспортних засобів;

5) копію технічних умов на транспортні засоби, що заплановані для промислового виробництва;

6) завірені підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства відомості про систему управління якістю виробництва на підприємстві, що відповідають вимогам національних стандартів та інших нормативних документів;

7) копію документа, що підтверджує право власності підприємства або право оренди підприємством виробничих приміщень;

8) завірені підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства відомості про наявність на підприємстві власного або орендованого обладнання, введеного в експлуатацію, необхідного для промислового виробництва транспортних засобів, та/або копію договорів підряду;

9) копію сертифіката відповідності або затвердження типу транспортних засобів, для промислового виробництва яких підприємство планує ввозити товари;

10) копію свідоцтва про присвоєння міжнародного індивідуального ідентифікаційного коду виробника (складальника) транспортних засобів (WMI), який наноситься на нероз'ємні складові частини кузова (кабіни) або шасі чи на спеціально виготовлену номерну табличку транспортного засобу;

11) перелік товарів, що ввозяться на митну територію України для промислового виробництва транспортних засобів, за формою складений згідно з додатком до цього Порядку (далі - перелік товарів);

12) інформацію про організовану мережу центрів сервісного обслуговування транспортних засобів чи копії договорів з центрами продажу або центрами сервісного обслуговування на виконання робіт з гарантійного ремонту.

4. Копії документів, зазначених у пункті 3, мають бути засвідчені в установленому порядку керівником підприємства.

5. Для визначення товарів, що використовуються у промисловому виробництві транспортних засобів, підприємства, які створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва

транспортних засобів та які реалізують Програму, подають центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку:

1) перелік документів, зазначених у підпунктах 1, 3, 4-7, 9-12 пункту 3 цього Порядку;

2) копію затвердженої Програми;

3) перелік моделей та марок транспортних засобів, визначених Програмою, для промислового виробництва яких створюються або модернізуються виробничі потужності згідно із затвердженою Програмою.

6. Після перевірки поданих підприємством документів центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, за погодженням з органом доходів і зборів у місячний строк з дня їх надходження затверджує перелік товарів, що використовуються в промисловому виробництві транспортних засобів, і в тижневий строк подає його органу доходів і зборів, а в разі відмови в затвердженні такого переліку надсилає підприємству протягом трьох днів з дня прийняття рішення обґрунтоване повідомлення.

7. Орган доходів і зборів у тижневий строк надає перелік товарів митним органам для використання під час митного оформлення відповідних товарів.

8. У разі виникнення потреби у внесенні змін до переліку товарів підприємство подає центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, засвідчені підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства обґрунтування та зміни до переліку товарів, необхідних для промислового виробництва, що опрацьовується, затверджується з дотриманням вимог пункту 6 цього Порядку та надсилається митним органам з дотриманням вимог пункту 7 цього Порядку.

9. Програма має включати:

1) перелік заходів з будівництва, реконструкції, технічного обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей, створення та/або модернізації виробничих об'єктів, провадження виробничої діяльності;

2) перелік обладнання і комплектувальних виробів до нього та інструментів, необхідних підприємству для створення (модернізації) виробничих потужностей на період виконання Програми.

10. Форма та порядок розроблення Програми визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку.

11. Строк виконання Програми становить вісім років.

12. Інформація про стан виконання Програми подається підприємствами у вигляді звітів про фактичний стан виконання Програми за кожен календарний рік до 1 лютого року, наступного за звітним роком. Кожен звіт має містити:

перелік об'єктів, на яких протягом звітного періоду здійснювалися заходи з будівництва, реконструкції, технічного обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей;

обсяги фактично виконаних робіт на зазначених об'єктах;

обсяги освоєних коштів протягом звітного періоду;

номенклатуру та обсяги виготовленої продукції протягом звітного періоду з використанням товарів, ввезених відповідно до затвердженого переліку.

13. Підприємство щокварталу до 20 числа місяця, що настає за звітним періодом, подає центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, та органу доходів і зборів звіт про фактично ввезені товари за переліком товарів та про їх цільове використання у виробництві за формою, встановленою згідно з додатком до цього Порядку.

14. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, перевіряє стан виконання Програми на підставі звітів, поданих підприємствами. У разі виявлення фактів невиконання положень затвердженої Програми підприємство у місячний строк з дати виявлення таких фактів повинно надати мотивоване пояснення причин невиконання положень Програми та додатковий план дій щодо усунення допущених порушень.

15. У разі неподання підприємством звітів про виконання Програми або плану дій щодо усунення допущених порушень у визначені цим Порядком строки центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, в 30-денний строк з дати виявлення зазначеного факту зупиняє дію затвердженого для такого підприємства переліку товарів та інформує про це орган доходів і зборів. Використання товарів, ввезених згідно з переліком товарів, дію якого зупинено, вважається фактом їх нецільового використання з моменту виявлення фактів невиконання положень Програми.

16. Після того, як підприємство усунуло факти невиконання положень Програми, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, може поновити дію переліку, про що інформує орган доходів і зборів.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' or 'G' shape with a vertical line extending downwards from the right side.

Додаток
до Порядку визначення товарів,
що ввозяться на митну територію України
для використання у промисловому
виробництві
моторних транспортних засобів

_____ 20__ р.

ПЕРЕЛІК

товарів, що ввозяться _____

(найменування підприємства)

для використання у промисловому виробництві моторних транспортних
засобів товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД

Код згідно з УКТЗЕД	Найменування товару	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
---------------------	---------------------	----------------	-----------	----------

(найменування посади керівника підприємства)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

МП



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну
територію України для використання у промисловому виробництві
моторних транспортних засобів»

1. Обґрунтування необхідності прийняття постанови

Постанова Кабінету Міністрів України (далі – КМУ) від 26.10.2005 № 1031 «Про затвердження Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів» встановлює процедуру визначення товарів, що ввозяться на митну територію України за нульовими ставками і використовуються вітчизняними підприємствами у промисловому виробництві моторних транспортних засобів (далі – транспортні засоби) товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД.

Натомість постановою КМУ від 11.07.2013 № 542 затверджувалися зміни до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, відповідно до яких підприємства, що модернізують виробничі потужності для промислового виробництва моторних транспортних засобів:

- протягом перших 36 місяців з дати затвердження Програми модернізації виробничих потужностей (далі – Програма) можуть ввозити таку кількість моделей кузовів для крупновузлового складання транспортних засобів, яка не може більше ніж у 3 рази перевищувати кількість моделей транспортних засобів, запланованих згідно з Програмою до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу без врахування моделі, що планується до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу;

- починаючи з 37 місяця і до закінчення Програми (строк виконання якої становив 8 років) можна ввозити таку кількість моделей кузовів для крупновузлового складання транспортних засобів, яка не може більше ніж у два рази перевищувати кількість моделей транспортних засобів, запланованих згідно з Програмою до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу;

- на восьмий рік виконання Програми зобов'язуються досягти середнього ступеня локалізації виробництва продукції в 50%.

В жовтні-листопаді 2013 р. Міністерство промислової політики України затвердило Програми підприємств, а вони взяли на себе зобов'язання модернізувати виробничі потужності для виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу певних моделей легкових автомобілів.

На момент затвердження Програм діли наступні умови:

- ввізне мито на нові легкові автомобілі – 10%;
- спеціальне мито на нові легкові автомобілі:
- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 куб. см, бензин – 6,46%,
- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³, бензин – 12,95%;

- акцизний податок на кузови для промислового складання – 109 євро/шт.;
- акцизний податок на нові легкові автомобілі:

- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³, бензин – 0,03 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,
- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³, бензин – 0,13 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,
- з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 см³, дизель – 0,05 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,

- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2500 см³ – 0,16 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,

- екологічний податок на нові легкові автомобілі з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більше 2000 см³ – 7370 грн.

Але через зміну умов у 2014 р.:

- ввізне мито на легкові автомобілі залишилося на рівні 10%;
- спеціальне мито на нові легкові автомобілі зменшилося на третину і складо 4,31% на легкові автомобілі з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³, і 8,63% на легкові автомобілі з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³;

- акцизний податок на кузови для промислового складання збільшився у два рази (до 218 євро/шт.);

- акцизний податок на нові легкові автомобілі збільшився у два рази;

- скасовано екологічний податок.

У 2015 р. також були змінені умови роботи:

- спеціальне мито зменшилося ще вдвічі та склало 2,15% на легкові автомобілі з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³, і 4,32% на легкові автомобілі з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³;

- підвищився акцизний податок на нові легкові автомобілі;

- було запроваджено додатковий імпорتنний збір у розмірі 5% на комплектуючі для виробництва легкових автомобілів.

Все це (а також девальвація гривні і майже повна відсутність як внутрішнього, так і зовнішнього збуту) призвело до того, що виробництво легкових автомобілів у 2016 р., за даними Державної служби статистики, склало лише 9,5% від обсягу 2013 р., або 4340 шт.

При цьому спостерігається закриття профільних підприємств. Станом на 2013 р. у країні діяло 4 заводи, що виробляли легкові автомашини, однак у червні 2014 р. (за даними компаній) випуск такої продукції припинила корпорація «Богдан», у серпні того ж року – Кременчуцький автоскладальний завод. Запорізький автозавод у 2016 р. скоротив виробництво легкових авто до 403 шт., а в I кварталі 2017 р. не випустив жодної одиниці. Станом на сьогоднішній день легкові автомобілі виробляє тільки компанія «Єврокар».

За таких умов йдеться вже не про виконання затверджених Програм модернізації виробничих потужностей, а про ризики закриття виробництва моторних транспортних засобів та, відповідно, скорочення тисяч робочих місць і зростання соціальної напруги.

Виходячи з цього, для збереження національного виробництва легкових автомашин виникає потреба у наданні підприємствам можливості ввозити комплектуючі для виробництва такої продукції без обмеження щодо кількості моделей і ступеню локалізації.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту постанови є надання можливості діючим підприємствам, що мають виробничі потужності зі зварювання, фарбування, складання кузова (кабіни) транспортного засобу, ввозити товари, до яких у графі «Назва» Митного

тарифу України застосовуються терміни «що використовуються (ється) для промислового складання моторних транспортних засобів» та «для промислового складання моторних транспортних засобів» і які використовуються ними у промисловому виробництві моторних транспортних засобів, класифікованих згідно з УКТЗЕД за товарними позиціями 8701-8705.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання основними нормативно-правовими актами є:

Закон України «Про Митний тариф України»;

Постанова КМУ від 26.10.2005 № 1031 «Про затвердження Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів» зі змінами.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови стосується компетенції Міністерства фінансів України, Державної фіскальної служби України, Державної регуляторної служби України, Міністерства юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не впливає на розвиток адміністративно-територіальних одиниць і тому не потребує узгодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводиться.

7. Запобігання корупції

Проект постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Відповідно до статей 9 і 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект постанови оприлюднений для громадського обговорення та отримання пропозицій на веб-сайті Мінекономрозвитку.

9. Позиція соціальних партнерів

Розроблений проект постанови не стосується соціально-трудової сфери, тому не зазначається позиція уповноважених представників від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, а також не визначається ступінь її відображення в проекті.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект розроблено відповідно до Закону України «Про Митний тариф України» з метою удосконалення процедури визначення товарів, що ввозяться на митну територію України, до яких у графі «Назва» Митного тарифу України застосовуються терміни «що використовуються(ється) для промислового складання моторних транспортних засобів» та «для промислового складання моторних транспортних засобів» і які використовуються вітчизняними підприємствами у промисловому виробництві моторних транспортних засобів та гарантійному обслуговуванні транспортних засобів та/або у промисловому виробництві складових частин класифікованих згідно з УКТ ЗЕД за товарними позиціями 3208, 3209, 3404 19 91 00, 3403 99 10 00, 3405 30 00, 3819 00 00, 3820 00 00, 3918, 4011, 4013, 4016, 5602, 5902, 5903, 6807, 6812, 6813, 7007, 7009 10 00, 7307, 7318, 7320, 7326, 8204, 8207 30, 8301 20 00, 8302 30 00, 8307, 8407, 8408, 8409, 8413 30, 8414 30, 8415 20 00, 8424 10, 8480, 8482, 8483, 8484, 8501, 8503 00, 8507, 8511, 8512, 8536, 8537, 8539, 8544, 8706 00, 8707, 8708, 8716, 9025, 9029, 9401 20 00 00 до транспортних засобів товарних позицій 8701-8705.

Очікувані результати прийняття акту визначалися із застосуванням методу аналізу вигоди та втрати щодо держави та суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з промисловим виробництвом моторних транспортних засобів та складових частин до них.

Об'єкт впливу	Вигоди	Видатки
Держава	Вдосконалення інвестиційних умов діяльності підприємств з виробництва моторних транспортних засобів та складових частин до них	Витрат на виконання вимог нормативного акту не передбачається
Суб'єкти господарювання, громадськість	Прозорість процедури використання режиму «промислового складання» при імпорті товарів для виробництва моторних транспортних засобів та їхніх складових частин, збереження робочих місць і виробництва (створення доданої вартості всередині країни, збільшення відрахувань до місцевих та центрального бюджетів)	Видатки відсутні. Реалізація положень запропонованих змін до Постанови не потребує витрат

Проект розроблений з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» й не містить норм, які порушують права та інтереси суб'єктів господарювання, громадян та держави. Форма та рівень державного регулювання відповідає регламентним та ринковим вимогам.

10¹. Вплив реалізації постанови на ринок праці

Реалізація постанови не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття постанови сприятиме вдосконаленню регулювання зовнішньоекономічної діяльності, а також стимулюванню промислового виробництва моторних транспортних засобів, збільшенню їхньої ринкової пропозиції, збереженню існуючих робочих місць.

Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України



С. І. Кубів

2017 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів»

Зміст чинного положення	Зміст запропонованого положення
1. Цей Порядок встановлює процедуру визначення товарів, що ввозяться на митну територію України, до яких у графі “Назва” Митного тарифу України застосовуються терміни “що використовуються(ється) для промислового складання моторних транспортних засобів” та “для промислового складання моторних транспортних засобів” і які використовуються вітчизняними підприємствами у промисловому виробництві моторних транспортних засобів (далі - транспортні засоби) товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД. Дія цього Порядку не поширюється на суб’єктів господарювання, які ввозять товари на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів відповідно до погоджених до набрання чинності цим Порядком програм створення потужностей, які необхідні для виконання відповідних виробничих і технологічних операцій. 2. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у такому значенні: 1) комплектувальні вироби - вироби, виготовлені згідно з погодженим із виробником транспортного засобу комплектом документів, які використовуються як складова частина цього транспортного засобу і відповідають технічним приписам та вимогам щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на транспортних засобах відповідно до законодавства; 2) кузов (кабіна) - каркасна конструкція, призначена для монтажу на ній складових частин, компонентів транспортного засобу, а також розміщення місця водія та місць пасажирів або вантажу;	1. Цей Порядок встановлює процедуру визначення товарів, що ввозяться на митну територію України і використовуються вітчизняними підприємствами у промисловому виробництві моторних транспортних засобів (далі – транспортні засоби) товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД. 2. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у такому значенні: 1) комплектувальні вироби - вироби, виготовлені згідно з погодженим із виробником транспортного засобу комплектом документів, які використовуються як складова частина цього транспортного засобу і відповідають технічним приписам та вимогам щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на транспортних засобах відповідно до законодавства; 2) кузов (кабіна) - каркасна конструкція, призначена для монтажу на ній складових частин, компонентів транспортного засобу, а також розміщення місця водія та місць пасажирів або вантажу; 3) модернізація (переобладнання) виробничих потужностей - реконструкція, технічне обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей; 4) підприємство, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів, - суб’єкт господарювання, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД та їх складових частин; 5) підприємство, що модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, - суб’єкт господарювання, що заявляє про намір відповідно до Програми створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць модернізувати промислове виробництво транспортних засобів для

3) локалізація виробництва продукції - запровадження виробництва з використанням сировини, матеріалів, комплектувальних виробів, робіт, послуг українського походження в процесі промислового виробництва транспортних засобів та їх складових частин;

4) модернізація (переобладнання) виробничих потужностей - реконструкція, технічне обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей;

5) підприємство, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД та їх складових частин, має виробничі потужності, що можуть забезпечити річний обсяг виробництва, не менш як 25000 одиниць - для транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД; не менш як 2500 одиниць - для транспортних засобів товарних позицій 8701, 8704 і 8705 згідно з УКТЗЕД; не менш як 1500 одиниць - для транспортних засобів товарної позиції 8702 згідно з УКТЗЕД, а також забезпечує середній ступінь локалізації виробництва продукції не менше ніж 20 відсотків у 2013 році; не менше ніж 25 відсотків у 2014 році; не менше ніж 30 відсотків у 2015 році; не менше ніж 40 відсотків у 2016 році; не менше ніж 50 відсотків починаючи з 2017 року, розрахований згідно з формулою, визначеною у пункті 3 цього Порядку;

6) підприємство, що модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, який має виробничі потужності, що можуть забезпечити річний обсяг виробництва, не менш як 25000 одиниць - для транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД; не менш як 2500 одиниць - для транспортних засобів товарних позицій 8701, 8704 і 8705 згідно з УКТЗЕД; не менш як 1500 одиниць - для транспортних засобів товарної позиції 8702 згідно з УКТЗЕД, та заявляє про намір відповідно до Програми створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих

виготовлення нових моделей (моделі) транспортних засобів, перелік та марки яких визначені згаданою Програмою, та який розпочав роботи з модернізації виробничих потужностей згідно з положеннями Програми;

6) підприємство, що створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, який згідно з Програмою створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць заявляє про намір створити виробничі потужності з промислового виробництва транспортних засобів, марки та моделі яких визначені згаданою Програмою, та який розпочав роботи із створення таких виробничих потужностей згідно з положеннями Програми;

7) Програма створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць (далі - Програма) - комплекс завдань та заходів щодо створення або модернізації виробничих потужностей і робочих місць з виробництва транспортних засобів, яка розробляється підприємствами, що створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів;

8) промислове виробництво моторних транспортних засобів - процес серійного виготовлення транспортних засобів підприємствами, який включає виконання виробничих і технологічних операцій зі зварювання (виготовлення методами нероз'ємного з'єднання) кузова (кабіни) транспортного засобу, фарбування кузова (кабіни) транспортного засобу (для товарних позицій 8701, 8704 та 8705 згідно з УКТЗЕД замість зварювання та фарбування кабіни допускається виготовлення рами з підвіскою та мостами) та (або) складання транспортного засобу, а також створення мережі центрів сервісного обслуговування транспортних засобів для їх гарантійного обслуговування, при цьому окремі роботи (технологічні операції) можуть проводитися на інших вітчизняних підприємствах на підставі договорів;

9) створення виробничих потужностей - будівництво та технічне обладнання виробничих потужностей;

10) транспортний засіб - моторний транспортний засіб, що

місць модернізувати промислове виробництво транспортних засобів для виготовлення нових моделей (моделі) транспортних засобів, перелік та марки яких визначені згаданою Програмою, та який розпочав роботи з модернізації виробничих потужностей згідно з положеннями Програми;

7) підприємство, що створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, - суб'єкт господарювання, який згідно з Програмою створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць заявляє про намір створити виробничі потужності з промислового виробництва транспортних засобів, марки та моделі яких визначені згаданою Програмою, та який розпочав роботи із створення таких виробничих потужностей згідно з положеннями Програми;

8) Програма створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць (далі - Програма) - комплекс завдань та заходів щодо створення або модернізації виробничих потужностей і робочих місць з виробництва транспортних засобів, яка розробляється підприємствами, що створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів;

9) промислове виробництво моторних транспортних засобів - процес серійного виготовлення транспортних засобів підприємствами, який включає виконання сукупності таких основних робіт (технологічних операцій), як зварювання (виготовлення методами нероз'ємного з'єднання) кузова (кабіни) транспортного засобу; фарбування кузова (кабіни) транспортного засобу (для товарних позицій 8701, 8704 та 8705 згідно з УКТЗЕД замість зварювання та фарбування kabini допускається виготовлення рами з підвіскою та мостами); складання транспортного засобу, а також створення мережі центрів сервісного обслуговування транспортних засобів для їх гарантійного обслуговування, при цьому окремі роботи (технологічні операції) можуть проводитися на інших

класифікується за товарними позиціями 8701 - 8705 згідно з УКТЗЕД;

11) рама (шасі) транспортного засобу рамної конструкції - складова частина транспортного засобу, на яку згідно з конструкцією встановлюються комплектувальні вироби, вузли та агрегати.

Терміни "що використовуються(ється) для промислового складання моторних транспортних засобів" та "для промислового складання моторних транспортних засобів" застосовуються в редакції Закону України "Про Митний тариф України".

3. Для визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, підприємства, що мають виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, подають центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, такі документи:

1) копію установчих документів;

2) завірену підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства довідку - характеристику підприємства із зазначенням основних техніко-економічних показників роботи підприємства за останні три роки;

3) перелік транспортних засобів із зазначенням їх моделей та марок, для яких визначаються товари, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів;

4) копію документа, який підтверджує наявність зареєстрованого права інтелектуальної власності на торговельну марку (знак для товарів і послуг), або договору, що дає право на використання такої торговельної марки (знаку для товарів і послуг) під час промислового виробництва транспортних засобів;

5) копію технічних умов на транспортні засоби, що заплановані для промислового виробництва;

6) завірені підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства відомості про систему управління якістю виробництва на підприємстві, що відповідають вимогам національних стандартів

вітчизняних підприємствах на підставі договорів;

10) створення виробничих потужностей - будівництво та технічне обладнання виробничих потужностей;

11) ступінь локалізації виробництва продукції - показник, що характеризує співвідношення вартості сировини, матеріалів, комплектувальних виробів українського походження, що входять до складу продукції та витрат на виробництво продукції до кінцевої вартості виробленої продукції без урахування акцизного податку та податку на додану вартість;

12) транспортний засіб - моторний транспортний засіб, що класифікується за товарними позиціями 8701 - 8705 згідно з УКТЗЕД;

13) рама (шасі) транспортного засобу рамної конструкції - складова частина транспортного засобу, на яку згідно з конструкцією встановлюються комплектувальні вироби, вузли та агрегати.

3. Середній ступінь локалізації виробництва продукції за звітний період розраховується за формулою:

$$L = (1 - \frac{V}{P}) \times 100 \%,$$

де L – середній ступінь локалізації виробництва продукції;

V – митна вартість імпортованих підприємством товарів, використаних підприємством у виробництві за звітний період, згідно із затвердженим переліком товарів, цільове використання яких підтверджено звітом, передбаченим пунктом 22 цього Порядку;

P – загальна вартість всіх транспортних засобів та/або комплектувальних виробів і запасних частин, виготовлених підприємством за звітний період, у фактичних відпускних цінах підприємства без урахування акцизного податку та податку на додану вартість.

Розрахунок середнього ступеня локалізації виробництва продукції здійснюється у національній валюті.

4. Для визначення товарів, що ввозяться на митну територію

та інших нормативних документів;

7) копію документа, що підтверджує право власності підприємства або право оренди підприємством виробничих приміщень;

8) завірені підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства відомості про наявність на підприємстві власного або орендованого обладнання, введеного в експлуатацію, необхідного для промислового виробництва транспортних засобів, та/або копію договорів підряду;

9) копію сертифіката відповідності або затвердження типу транспортних засобів, для промислового виробництва яких підприємство планує ввозити товари;

10) копію свідоцтва про присвоєння міжнародного індивідуального ідентифікаційного коду виробника (складальника) транспортних засобів (WMI), який наноситься на нероз'ємні складові частини кузова (кабіни) або шасі чи на спеціально виготовлену номерну табличку транспортного засобу;

11) перелік товарів, що ввозяться на митну територію України для промислового виробництва транспортних засобів, за формою складений згідно з додатком до цього Порядку (далі - перелік товарів);

12) інформацію про організовану мережу центрів сервісного обслуговування транспортних засобів чи копії договорів з центрами продажу або центрами сервісного обслуговування на виконання робіт з гарантійного ремонту.

4. Копії документів, зазначених у пункті 3, мають бути засвідчені в установленому порядку керівником підприємства.

5. Для визначення товарів, що використовуються у промисловому виробництві транспортних засобів, підприємства, які створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів та які реалізують Програму, подають центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку:

1) перелік документів, зазначених у підпунктах 1, 3, 4-7, 9-12

України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, підприємство, що здійснює промислове виробництво транспортних засобів, подає Міністерству промислової політики такі документи:

1) копію установчих документів;

2) завірену підписом керівника та печаткою підприємства довідку - характеристику підприємства із зазначенням основних техніко-економічних показників роботи підприємства за останні три роки;

3) перелік транспортних засобів із зазначенням їх моделей та марок, для яких визначаються товари, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів;

4) інформацію про середній ступінь локалізації виробництва продукції за звітний період;

5) копію документа, який підтверджує наявність зареєстрованого права інтелектуальної власності на торговельну марку (знак для товарів і послуг), або договору, що дає право на використання такої торговельної марки (знаку для товарів і послуг) під час промислового виробництва транспортних засобів;

6) копію технічних умов на транспортні засоби, що заплановані для промислового виробництва;

7) завірені підписом керівника та печаткою підприємства відомості про систему управління якістю виробництва на підприємстві, що відповідають вимогам національних стандартів та інших нормативних документів;

8) копію документа, що підтверджує право власності підприємства або право оренди підприємством виробничих приміщень;

9) завірені підписом керівника та печаткою підприємства відомості про наявність на підприємстві власного або орендованого обладнання, введеного в експлуатацію, необхідного для промислового виробництва транспортних засобів, та/або копію договорів підряду;

пункту 3 цього Порядку;

2) копію затвердженої Програми;

3) перелік моделей та марок транспортних засобів, визначених Програмою, для промислового виробництва яких створюються або модернізуються виробничі потужності згідно із затвердженою Програмою.

6. Після перевірки поданих підприємством документів центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, за погодженням з органом доходів і зборів у місячний строк з дня їх надходження затверджує перелік товарів, що використовуються в промисловому виробництві транспортних засобів, і в тижневий строк подає його органу доходів і зборів, а в разі відмови в затвердженні такого переліку надсилає підприємству протягом трьох днів з дня прийняття рішення обґрунтоване повідомлення.

7. Орган доходів і зборів у тижневий строк надає перелік товарів митним органам для використання під час митного оформлення відповідних товарів.

8. У разі виникнення потреби у внесенні змін до переліку товарів підприємство подає центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, засвідчені підписом керівника та печаткою (за наявності) підприємства обґрунтування та зміни до переліку товарів, необхідних для промислового виробництва, що опрацьовується, затверджується з дотриманням вимог пункту 6 цього Порядку та надсилається митним органам з дотриманням вимог пункту 7 цього Порядку.

9. Програма має включати:

1) перелік заходів з будівництва, реконструкції, технічного обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей, створення та/або модернізації виробничих об'єктів, провадження виробничої діяльності;

2) перелік обладнання і комплектувальних виробів до нього та інструментів, необхідних підприємству для створення (модернізації)

10) копію сертифіката відповідності або затвердження типу транспортних засобів, для промислового виробництва яких підприємство планує ввозити товари;

11) копію свідоцтва про присвоєння міжнародного індивідуального ідентифікаційного коду виробника (складальника) транспортних засобів (WMI), який наноситься на нероз'ємні складові частини кузова (кабіни) або шасі чи на спеціально виготовлену номерну табличку транспортного засобу;

12) перелік товарів, що ввозяться на митну територію України для промислового виробництва транспортних засобів, зазначених у підпункті 3 цього пункту, за виключенням кузовів для транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД, складений за формою згідно з додатком до цього Порядку (далі - перелік товарів);

13) інформацію про організовану мережу центрів сервісного обслуговування транспортних засобів чи копії договорів з центрами продажу або центрами сервісного обслуговування на виконання робіт з гарантійного ремонту.

5. Копії документів, зазначених у підпунктах 1, 5, 6 і 11 пункту 4 цього Порядку, повинні бути засвідчені в установленому порядку керівником підприємства.

6. Для визначення товарів, що використовуються у промисловому виробництві транспортних засобів, підприємства, які створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів та які реалізують Програму, подають Міністерству промислової політики:

1) перелік документів, зазначених у підпунктах 1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 і 13 пункту 4 цього Порядку;

2) завірену підписом керівника та печаткою підприємства довідку - прогноз із зазначенням основних техніко-економічних показників роботи, яких планується досягти підприємством протягом найближчих трьох років;

3) копію затвердженої Програми;

виробничих потужностей на період виконання Програми.

10. Форма та порядок розроблення Програми визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку.

11. Строк виконання Програми становить вісім років.

12. Інформація про стан виконання Програми подається підприємствами у вигляді звітів про фактичний стан виконання Програми за кожен календарний рік до 1 лютого року, наступного за звітним роком. Кожен звіт має містити:

перелік об'єктів, на яких протягом звітного періоду здійснювалися заходи з будівництва, реконструкції, технічного обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей;

обсяги фактично виконаних робіт на зазначених об'єктах;

обсяги освоєних коштів протягом звітного періоду;

номенклатуру та обсяги виготовленої продукції протягом звітного періоду з використанням товарів, ввезених відповідно до затвердженого переліку.

13. Підприємство щокварталу до 20 числа місяця, що настає за звітним періодом, подає центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, та органу доходів і зборів звіт про фактично ввезені товари за переліком товарів та про їх цільове використання у виробництві за формою, встановленою згідно з додатком до цього Порядку.

14. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, перевіряє стан виконання Програми на підставі звітів, поданих підприємствами. У разі виявлення фактів невиконання положень затвердженої Програми підприємство у місячний строк з дати виявлення таких фактів повинно надати мотивоване пояснення причин невиконання положень Програми та додатковий план дій щодо усунення допущених порушень.

15. У разі неподання підприємством звітів про виконання Програми або плану дій щодо усунення допущених порушень у

4) перелік моделей та марок транспортних засобів, визначених Програмою, для промислового виробництва яких створюються або модернізуються виробничі потужності згідно із затвердженою Програмою;

5) звіти про виконання Програми станом на момент подання документів про визначення товарів, враховуючи періодичність оформлення таких звітів відповідно до підпункту 1 пункту 17 цього Порядку (починаючи з дев'ятого місяця дії Програми).

7. Для визначення переліку кузовів для транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД, модель та марки яких заплановані до виробництва або виробляються на створених виробничих потужностях (у тому числі на підставі укладених ліцензійних договорів) із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу, підприємства, що створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів та виконують Програму, подають Міністерству промислової політики перелік документів, визначених пунктом 6 цього Порядку (крім підпункту 12 пункту 4), а також перелік кузовів (складений за формою згідно з додатком до цього Порядку), необхідних для крупновузлового складання транспортних засобів, при цьому кількість моделей кузовів для крупновузлового складання транспортних засобів:

протягом перших 36 місяців з дати затвердження Програми не може більше ніж у три рази перевищувати кількість моделей транспортних засобів, запланованих згідно з Програмою до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу, без врахування моделі, запланованої до виробництва за такою технологією (при цьому допускається заміна моделей в рамках однієї марки);

починаючи з 37 місяця і до закінчення строку дії Програми не може більше ніж у два рази перевищувати кількість моделей транспортних засобів, виробництво яких згідно з Програмою

визначені цим Порядком строки центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, в 30-денний строк з дати виявлення зазначеного факту зупиняє дію затвердженого для такого підприємства переліку товарів та інформує про це орган доходів і зборів. Використання товарів, ввезених згідно з переліком товарів, дію якого зупинено, вважається фактом їх нецільового використання з моменту виявлення фактів невиконання положень Програми.

16. Після того, як підприємство усунуло факти невиконання положень Програми, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері економічного розвитку, може поновити дію переліку, про що інформує орган доходів і зборів.

Додаток
до Порядку визначення
товарів,
що ввозяться на митну
територію України
для використання у
промисловому
виробництві
моторних транспортних
засобів

_____ 20__ р.

ПЕРЕЛІК

товарів, що ввозяться _____

(найменування підприємства)

здійснюється із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу (при цьому допускається заміна моделей в рамках однієї марки).

8. Після перевірки поданих підприємством документів (у п'яти примірниках) Міністерство промислової політики за погодженням з Міндоходів затверджує перелік товарів, у тому числі кузовів (за наявності), зазначений у пункті 7 цього Порядку, і у 14-денний строк надсилає його Міндоходів, а у разі відмови у затвердженні такого переліку надсилає підприємству протягом трьох днів з дня прийняття рішення обґрунтоване повідомлення.

9. Перелік товарів, у тому числі кузовів (за наявності), затверджується строком не більше ніж на один рік. Продовження дії переліку товарів, у тому числі кузовів (за наявності), здійснюється за процедурою, визначеною у пунктах 4-8 цього Порядку.

10. Міндоходів надсилає у тижневий строк перелік товарів, у тому числі кузовів (за наявності), митним органам для використання під час митного оформлення відповідних товарів.

11. У разі виникнення потреби у внесенні змін до переліку товарів, у тому числі кузовів (за наявності), підприємство подає Міністерству промислової політики засвідчені підписом керівника та печаткою підприємства обґрунтування та новий перелік товарів, у тому числі кузовів (за наявності), необхідних для промислового виробництва, що опрацьовується, затверджується з дотриманням вимог пунктів 4-8 цього Порядку та надсилається митним органам Міндоходів з дотриманням вимог пункту 10 цього Порядку.

12. Програма має включати:

1) перелік заходів з будівництва, реконструкції, технічного обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей, створення та/або модернізації виробничих об'єктів, провадження виробничої діяльності, а також реалізації плану створення

для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів товарних позицій 8701-8705 згідно з

УКТЗЕД

Код згідно з УКТЗЕД	Найменування товару	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
------------------------	------------------------	-------------------	-----------	----------

(найменування посади керівника підприємства)
прізвище)

(підпис)

(ініціали та

МП

(завантаження) робочих місць;

2) комплекс зобов'язань на період реалізації Програми, зокрема щодо:

визначення моделі та марки (моделей та марок) транспортного засобу, яку планує виробляти підприємство;

визначення об'єктів виробничих потужностей, що можуть забезпечити річний обсяг виробництва, не менш як 25000 одиниць - для транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД; не менш як 2500 одиниць - для транспортних засобів товарних позицій 8701, 8704 і 8705 згідно з УКТЗЕД; не менш як 1500 одиниць - для транспортних засобів товарної позиції 8702 згідно з УКТЗЕД, необхідних для виробництва транспортних засобів, визначених моделей та марок, із встановленням строків введення таких об'єктів і виробничих потужностей в експлуатацію, досягнення запланованих обсягів виробництва та середнього ступеня локалізації виробництва продукції;

визначення переліку основних технологічних робіт (операцій), виконання яких заплановано на створюваних потужностях (або потужностях, що модернізуються);

3) щоквартальний план-графік виконання Програми, який повинен включати такі етапи:

створення протягом 36 місяців нових або модернізація виробничих потужностей, зазначених в абзаці третьому підпункту 2 цього пункту;

досягнення середнього ступеня локалізації виробництва продукції за звітний період у процесі промислового виробництва транспортного засобу, модель та марка (моделі та марки) якого визначена Програмою для підприємств, що створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, не менш як:

20 відсотків - на четвертий рік виконання Програми;

25 відсотків - на п'ятий рік виконання Програми;

30 відсотків - на шостий рік виконання Програми;

40 відсотків - на сьомий рік виконання Програми;

50 відсотків - на восьмий рік виконання Програми;

4) перелік товарів, які підприємство планує імпортувати для використання у промисловому виробництві транспортних засобів під час провадження виробничої діяльності на період виконання Програми;

5) перелік обладнання і комплектувальних виробів до нього та інструментів, необхідних підприємству для створення (модернізації) виробничих потужностей на період виконання Програми;

6) план створення мережі центрів сервісного обслуговування транспортних засобів для їх гарантійного обслуговування.

13. Форма та порядок розроблення Програми визначається Міністерством промислової політики.

14. Міністерство промислової політики відмовляє підприємству в затвердженні Програми, якщо це підприємство раніше брало на себе зобов'язання з виконання аналогічної Програми та/або інших програм, які були підставою для ввезення товарів на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, і такі зобов'язання не були ним виконані.

15. Строк виконання Програми становить вісім років.

16. Протягом строку дії Програми підприємство може внести зміни до переліку моделей та марок транспортних засобів, які плануються як до крупновузлового складання, так і до промислового виробництва транспортних засобів, або виробляються відповідно до затвердженої Програми. Внесення змін до переліку моделей та марок транспортних засобів здійснюється шляхом внесення змін у Програму за процедурою, передбаченою для затвердження Програми, і не продовжує строку виконання Програми.

17. Інформація про стан виконання Програми зазначається підприємствами та подається у вигляді звітів:

1) про фактичний стан виконання Програми - кожного півроку до 20 числа місяця, що настає за звітним періодом;

2) про введення в експлуатацію створених або модернізованих потужностей - не пізніше ніж на 30 день з дати введення таких потужностей в експлуатацію, визначеної планом-графіком виконання Програми, до якого додається копія акта готовності об'єкта до експлуатації, оформленого згідно з додатком 3 до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 "Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів" (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359);

3) про завершення виконання Програми - не пізніше ніж на 30 день з дати закінчення дії Програми.

18. Міністерство промислової політики розглядає зазначені звіти у 14-денний строк. За результатами розгляду звітів Міністерство промислової політики затверджує такі звіти або відмовляє у їх затвердженні. Про затвердження або відмову у затвердженні такого звіту Міністерство промислової політики протягом трьох днів з дня прийняття рішення надсилає підприємству повідомлення про затвердження звіту або обґрунтоване повідомлення про відмову у його затвердженні. Про результати розгляду звітів та прийняті рішення Міністерство промислової політики інформує Мінекономрозвитку.

19. Звіт про завершення виконання Програми подається для погодження Мінекономрозвитку, який розглядає його у 14-денний строк. Після погодження звіту Міністерство промислової політики видає наказ, яким Програма визначається виконаною або невиконаною.

20. Звіти про виконання Програми мають містити:

1) для звіту про фактичний стан виконання Програми відомості про:

стан реалізації щоквартального плану-графіка виконання Програми;

перелік об'єктів, на яких протягом звітного періоду здійснювалися заходи з будівництва, реконструкції, технічного

обладнання та/або переобладнання виробничих потужностей;
обсяги фактично виконаних робіт на зазначених об'єктах;
обсяги освоєних коштів протягом звітного періоду;
перелік обладнання, комплектувальних виробів до нього та інструментів, які підприємство імпортувало протягом звітного періоду;

перелік товарів, які підприємство імпортувало протягом звітного періоду відповідно до затвердженого переліку для провадження виробничої діяльності в період виконання Програми;

номенклатуру та обсяги виготовленої продукції протягом звітного періоду з використанням товарів, ввезених відповідно до затвердженого переліку;

середній ступінь локалізації виробництва продукції, якого було досягнуто за звітний період;

хід створення мережі центрів сервісного обслуговування транспортних засобів для їх гарантійного обслуговування;

2) для звіту про введення в експлуатацію створених або модернізованих потужностей відомості про:

перелік об'єктів та виробничих потужностей, створених протягом звітного періоду;

обсяги освоєних коштів протягом звітного періоду;

перелік обладнання та комплектувальних виробів до нього та інструментів, які підприємство імпортувало протягом звітного періоду;

перелік обладнання та комплектувальних виробів до нього та інструментів, які підприємство змонтувало та ввело в експлуатацію протягом звітного періоду;

готовність об'єкта до експлуатації (копія акта);

готовність об'єкта до експлуатації (копія декларації або копія сертифіката, які видаються в разі прийняття закінченого будівництвом об'єкта);

перелік продукції, яка може виготовлятися на введених в експлуатацію виробничих потужностях із зазначенням

проектних можливостей;

3) для звіту про завершення виконання Програми відомості про:

перелік об'єктів та виробничих потужностей, створених протягом строку виконання Програми;

обсяги освоєних коштів протягом строку виконання Програми;

перелік обладнання, комплектувальних виробів до нього та інструментів, які підприємство імпортувало протягом звітнього періоду;

перелік обладнання, комплектувальних виробів до нього та інструментів, які підприємство змонтувало та ввело в експлуатацію протягом строку виконання Програми;

перелік та обсяг продукції, яка виготовлена на введених в експлуатацію виробничих потужностях за період виконання Програми;

середній ступінь локалізації виробництва продукції, якого було досягнуто на кінець строку виконання Програми;

результати створення мережі центрів сервісного обслуговування транспортних засобів.

21. До звіту про завершення виконання Програми обов'язково додаються копії звітів про фактичний стан виконання Програми та копія акта готовності об'єкта до експлуатації.

22. Підприємство щокварталу до 20 числа місяця, що настає за звітним періодом, подає Міністерству промислової політики, Міндоходів звіт про фактично ввезені товари за переліком товарів, у тому числі кузовів (за наявності), та про їх цільове використання у виробництві із ввезених у звітному та/або попередніх періодах за формою, встановленою Міністерством промислової політики за погодженням з Міндоходів.

23. Звіт про фактично ввезені товари та їх цільове використання розглядається Міністерством промислової політики та Міндоходів у 20-денний строк та приймається

спільне рішення про його затвердження.

24. З метою перевірки стану виконання Програми на підставі поданих звітів Міністерство промислової політики має право здійснювати планові виїзні перевірки фактичних обсягів виконаних робіт, зазначених у звітах. Такі перевірки можуть проводитися відповідно до вимог Закону України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”. З метою проведення зазначених перевірок Міністерство промислової політики формує спеціальну комісію з представників Міністерства промислової політики, спеціалізованих науково-дослідних установ та фахівців галузі. У разі виявлення фактів невиконання Програми така комісія складає відповідний акт. Порядок проведення перевірок та форма акта встановлюється Міністерством промислової політики. Такий акт надсилається відповідним органам для прийняття рішення щодо застосування санкцій за порушення норм законодавства.

25. У разі виявлення фактів невиконання положень затвердженої Програми підприємство у місячний строк з дати виявлення Міністерством промислової політики факту (фактів) невиконання положень затвердженої Програми повинно надати мотивоване пояснення причин невиконання положень Програми та додатковий план дій щодо усунення допущених порушень. План дій щодо усунення допущених порушень має бути розрахований на строк, що не перевищує шість місяців з дати виявлення фактів невиконання положень Програми. Строк усунення порушення не змінює кінцевий строк створення (модернізації) виробничих потужностей та кінцевий строк виконання Програми.

26. У разі неподання підприємством звітів про виконання Програми або плану дій щодо усунення допущених порушень у визначені цим Порядком строки Міністерство промислової політики в 30-денний строк з дати виявлення зазначеного факту зупиняє дію затвердженого для такого підприємства переліку

товарів, у тому числі кузовів (за наявності), та інформує про це Міндоходів та Мінекономрозвитку. Використання товарів, ввезених згідно з переліком товарів, дію якого зупинено, вважається фактом їх нецільового використання з моменту виявлення фактів невиконання положень Програми.

27. Міністерство промислової політики після того, як підприємство усунуло факти невиконання положень Програми, може поновити дію переліку, про що складає відповідний акт та інформує Міндоходів та Мінекономрозвитку.

28. У разі неподання підприємством мотивованих пояснень причин невиконання положень Програми та додаткового плану дій щодо усунення відставання від затвердженого Програмою щоквартального плану-графіка виконання робіт або наявності факту відставання від щоквартального плану-графіка виконання робіт більш як на шість місяців, а також у разі відсутності затвердженого звіту про виконання Програми Програма вважається невиконаною. Про це Міністерство промислової політики складає відповідний акт та надсилає його Міндоходів та Мінекономрозвитку. У такому випадку підприємство несе відповідальність згідно із законодавством.

Додаток
до Порядку

ЗАТВЕРДЖЕНО
Міністерство промислової політики
_____ 20__ р.

ПЕРЕЛІК

товарів, що ввозяться _____

(найменування підприємства)

**для використання у промисловому виробництві
моторних транспортних засобів товарних позицій 8701-
8705 згідно з УКТЗЕД**

Код згідно з УКТЗЕД	Найменування товару	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
------------------------	------------------------	-------------------	-----------	----------

(найменування посади керівника підприємства)
прізвище)

(підпис)

(ініціали та

МП

**Заступник директора департаменту промислової політики –
начальник відділу розвитку машинобудівної галузі,
авіабудування та суднобудування**



Олександр ЗАДОРЖНИЙ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну
територію України для використання у промисловому виробництві
моторних транспортних засобів»

I. Визначення проблеми

Ключовою метою проекту постанови є оптимізація умов роботи вітчизняних виробників легкових автомобілів в умовах скорочення попиту та стабілізація внутрішнього виробництва такої продукції зі збереженням та, в подальшому, збільшенням кількості робочих місць на відповідних підприємствах.

Постанова Кабінету Міністрів України (далі – КМУ) від 26.10.2005 № 1031 «Про затвердження Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів» встановлює процедуру визначення товарів, що ввозяться на митну територію України за нульовими ставками і використовуються вітчизняними підприємствами у промисловому виробництві моторних транспортних засобів (далі – транспортні засоби) товарних позицій 8701-8705 згідно з УКТЗЕД.

Натомість постановою КМУ від 11.07.2013 № 542 затверджувалися зміни до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, відповідно до яких підприємства, що модернізують виробничі потужності для промислового виробництва моторних транспортних засобів:

- протягом перших 36 місяців з дати затвердження Програми створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць (далі – Програма) можуть ввозити таку кількість моделей кузовів для крупновузлового складання транспортних засобів, яка не має більш ніж у 3 рази перевищувати кількість моделей транспортних засобів, запланованих згідно з Програмою до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу без врахування моделі, що планується до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу;



- починаючи з 37 місяця і до закінчення Програми (строк виконання якої становив 8 років) можна ввозити таку кількість моделей кузовів для крупновузлового складання транспортних засобів, яка не має більш ніж у два рази перевищувати кількість моделей транспортних засобів, запланованих згідно з Програмою до виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу;

- на восьмий рік виконання Програми зобов'язуються досягти середнього ступеня локалізації виробництва продукції в 50%.

В жовтні-листопаді 2013 р. Міністерство промислової політики України затвердило Програми підприємств, а вони взяли на себе зобов'язання модернізувати виробничі потужності для виробництва із застосуванням технологічних процесів зварювання, фарбування кузова та складання транспортного засобу певних моделей легкових автомобілів.

На момент затвердження Програм діяли наступні умови:

- ввізне мито на нові легкові автомобілі – 10%;

- спеціальне мито на нові легкові автомобілі:

з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 куб. см, бензин – 6,46%,

з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³, бензин – 12,95%;

- акцизний податок на кузова для промислового складання – 109 євро/шт.;

- акцизний податок на нові легкові автомобілі:

з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³, бензин – 0,03 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,

з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³, бензин – 0,13 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,

з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 см³, дизель – 0,05 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна,

з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2500 см³ – 0,16 євро за 1 см³ об'єму циліндрів двигуна;

- екологічний податок на нові легкові автомобілі з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більше 2000 см³ – 7370 грн.

Але через зміну умов у 2014 р.:

- ввізне мито на легкові автомобілі залишилося на рівні 10%;
- спеціальне мито на нові легкові автомобілі зменшилося на третину і складало 4,31% на легкові автомобілі з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³, і 8,63% на легкові автомобілі з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³;
- акцизний податок на кузови для промислового складання збільшився у два рази (до 218 євро/шт.);
- акцизний податок на нові легкові автомобілі збільшився у два рази;
- скасовано екологічний податок.

У 2015 р. також були змінені умови роботи:

- спеціальне мито зменшилося ще вдвічі та складало 2,15% на легкові автомобілі з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³, і 4,32% на легкові автомобілі з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см³, але не більш як 2200 см³;
- підвищився акцизний податок на нові легкові автомобілі;
- було запроваджено податковий імпорتنний збір у розмірі 5% на

комплектуючі для виробництва легкових автомобілів.

Все це (а також девальвація гривні і майже повна відсутність як внутрішнього, так і зовнішнього збуту) призвело до того, що виробництво легкових автомобілів у 2016 р., за даними Державної служби статистики України, склало лише 9,5% від обсягу 2013 р., або 4340 шт.

При цьому спостерігається закриття профільних підприємств. Станом на 2013 р. у країні діяло 4 заводи, що виробляли легкові автомобілі, однак у червні 2014 р. (за даними компанії) випуск такої продукції припинила корпорація «Богдан», у серпні того ж року – Кременчуцький автоскладальний завод. Запорізький автозавод у 2016 р. скоротив виробництво легкових авто до 403 шт., а в I кварталі 2017 р. не випустив жодної одиниці. Станом на сьогоднішній день легкові автомобілі виробляє тільки компанія «Єврокар».

За таких умов йдеться вже не про виконання затверджених Програм, а про ризики закриття виробництва моторних транспортних засобів та, відповідно, скорочення тисяч робочих місць і зростання соціальної напруги.

Виходячи з цього, для збереження національного виробництва легкових автомашин виникає потреба у наданні підприємствам можливості ввозити комплектуючі для виробництва такої продукції без обмеження щодо кількості моделей і ступеню локалізації. Це є можливим і доцільним через внесення змін до постанови КМУ № 1031.

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*		+

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання для проекту акту є:

- удосконалення нормативно-правового регулювання роботи автомобільної промисловості;
- покращення показників її діяльності;
- формування передумов для подальшого її кількісного та якісного розвитку.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	збереження «статус кво»
Альтернатива 2	повне скасування імпортних пільг і формату виробничих Програм підприємств
Альтернатива 3	розширення імпортних пільг

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави, на рік

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	0	~11 млн грн (недонадходження податків і зборів від реалізації легкових авто)

Альтернатива 2	0	~70 млн грн (недонадходження податків і зборів від реалізації легкових авто)
Альтернатива 3	~11 млн грн (додаткові надходження податків і зборів від реалізації легкових авто)	15 млн грн (скорочення надходжень від митних платежів)

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, на рік

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	5	-	-	-	5
Питома вага групи у загальній кількості	100%	-	-	.-	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	~70 млн грн (пільги по податках і зборах)	0
Альтернатива 2	0	~70 млн грн (втрата пільг по податках і зборах)
Альтернатива 3	~85 млн грн (пільги по податках і зборах)	0

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	~70 млн грн (втрата пільг по податках і зборах)
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України (далі – Мінекономрозвитку) вважає, що на сьогоднішній день відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття вказаних змін до постанови КМУ № 1031. Це дозволить:

- удосконалити нормативно-правове регулювання роботи автомобільної промисловості;
- покращити показники її діяльності;
- створити передумови для подальшого її кількісного та якісного розвитку.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	мети не буде досягнуто
Альтернатива 2	1	мети не буде досягнуто
Альтернатива 3	2	мети буде досягнуто частково (за рахунок завдання збитків державі)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	~70 млн грн	~11 млн грн	дає обмежені вигоди
Альтернатива 2	0	~140 млн грн	завдає удару по підгалузі виробництва легкових авто
Альтернатива 3	до 100 млн грн	~15 млн грн	формально фінансовий зиск перевищить витрати, проте держава зазнає помітних збитків

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	вигоди обмежені	ризик великий
Альтернатива 2	завдає удару по підгалузі виробництва легкових авто	X
Альтернатива 3	формально фінансовий зиск перевищить витрати, проте держава зазнає помітних збитків	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для досягнення зазначених цілей пропонується внести низку змін до постанови КМУ № 1031, що приведуть визначені нею механізми до вимог актуального моменту.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, грн	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), грн	-2.000.000,00	-10.000.000,00
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам – <i>включаючи транспортні витрати</i> , грн	-500, в т.ч.: -400 на транспортні витрати -100 на інше забезпечення відряджень	-2500, в т.ч.: -2000 на транспортні витрати -500 на інше забезпечення відряджень
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), грн	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) – <i>включаючи транспортні витрати</i> , грн	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	-100	-500
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, грн	0	0
8	Інше (уточнити), грн	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), грн	-2.000.500,00	-10.002.500,00

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	5	5
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), грн	-10.002.500,00	-50.012.500,00

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:
Міністерство економічного розвитку і торгівлі України (Мінекономрозвитку)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру, год.	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), за 1 год., грн	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-3	35,12	1	5	-526,80
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-12	35,12	2	5	-4214,40
камеральні	-12	35,12	2	5	-4214,40
виїзні	0	35,12	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акту про порушення вимог регулювання	-8	35,12	1	2	-561,92

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-4	35,12	1	2	-280,96
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-4	35,12	1	2	-280,96
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-3	35,12	1	5	-526,80
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): <i>видача документів у паперовому вигляді</i>	2	35,12	2	5	-702,40
Разом за рік	X	X	X	X	-7094,24
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	-35.471,20

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
1.	Мінекономрозвитку	-7094,24	-35.471,20
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	-	-	-

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Мінекономрозвитку вважає, що запропоновані зміни повинні бути запроваджені якнайшвидше та як мінімум на строк дії відповідних виробничих Програм підприємств.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Виходячи з цілей державного регулювання, для відстеження результативності регуляторного акту обрано такі показники:

- складання легкових авто в Україні: зростання показника протягом першого повного календарного року дії зміненої постанови як мінімум на 10% в натуральному виразі (в шт.; щодо попереднього повного календарного року);

- реалізація автотранспортних засобів вітчизняного виробництва (всіх типів): не менше ніж на 6 млн грн (без ПДВ та акцизу) протягом першого повного календарного року дії зміненої постанови;

- збільшення надходжень до Державного бюджету України: отримання додатково 50 млн грн. ПДВ від реалізації нових легкових авто протягом першого повного календарного року дії регуляторного акту.

Окрім того, після набуття чинності постановою КМУ «Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів» її результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розміром надходжень до Державного бюджету України: прийняття регуляторного акту сприятиме додатковим бюджетним надходженням.

2. Кількістю суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту: його дія поширюється на 5 великих суб'єктів господарювання.

3. Розміром коштів і часом, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту: його прийняття передбачає заощадження коштів і часу для відповідних суб'єктів господарювання.

4. Рівнем поінформованості з основних положень акту: суб'єкти господарювання поінформовані щодо його положень через оприлюднення законопроекту на офіційному веб-сайті Мінекономрозвитку (www.me.gov.ua) в розділі «Обговорення проектів документів». Після ухвалення проекту постанови його буде офіційно опубліковано згідно з вимогами Указу Президента України «Про порядок офіційного оприлюднення нормативно-правових актів та набрання ними чинності».

IX. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Відстеження результативності пропонованого регуляторного акту здійснюватиметься Мінекономрозвитку.

Базове відстеження результативності буде проведено до дня набрання актом чинності з використанням пропозицій і зауважень до нього, отриманих Міністерством. Повторне відстеження результативності проводитиметься за підсумками першого повного календарного року дії пропонованої постанови за допомогою статистичних методів і даних.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акту відбуватиметься раз на 2 роки, починаючи з моменту завершення повторного відстеження результативності, шляхом аналізу статистичних даних та опитування суб'єктів господарювання – учасників ринку. У разі виявлення не врегульованих та проблемних моментів, які передбачається встановити через аналіз якісних показників дії акту, розглядатиметься можливість виправлення таких моментів шляхом внесення відповідних змін.

**Виконувач обов'язків
Міністра економічного розвитку
і торгівлі України**

Максим НЕФЬОДОВ

“ _____ ” 2017 р.

**Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку
визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для
використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів»**

Відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство економічного розвитку і торгівлі України повідомляє, що на його офіційному веб-сайті (розділ «Обговорення проектів документів») оприлюднено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів».

Проект постанови розроблено з метою оптимізації умов роботи вітчизняних виробників легкових автомобілів в умовах скорочення попиту та стабілізацію внутрішнього виробництва такої продукції зі збереженням та, в подальшому, збільшенням кількості робочих місць на відповідних підприємствах.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови просимо надсилати за адресами:

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України,

Департамент промислової політики

тел. (+38 044) 200-4773 * 3715

e-mail: aboyarunets@me.gov.ua

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Державна регуляторна служба України

тел. (+38 044) 285-5581

e-mail: inform@dkrp.gov.ua

Зауваження та пропозиції до проекту постанови від фізичних та юридичних осіб, їхніх об'єднань прийматимуться протягом місяця з дня оприлюднення.

**Заступник директора департаменту промислової політики –
начальник відділу розвитку
машинобудівної галузі,
авіабудування та суднобудування**



Олександр ЗАДОРОЖНИЙ