**Пропозиції та зауваження до проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України**

**«Про затвердження міжповірочних інтервалів законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки,**

**що перебувають в експлуатації, за категоріями»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Проект наказу | | **Пропозиції операторів ринку нафтопродуктів** | | | Обґрунтування |
| Найменування категорії засобів вимірювальної техніки, що підлягають  періодичній повірці | Міжповірочний інтервал,  (рік) |
| Найменування категорії засобів вимірювальної техніки, що підлягають  періодичній повірці | Міжповірочний інтервал,  (рік) | |
| 2. Автомобільні цистерни для нафтопродуктів та харчових продуктів | 1 | *Пункт 2 викласти в наступній редакції:*  Автомобільні цистерни:  - для транспортування нафтопродуктів  -для транспортування харчових продуктів | **2 роки**  1 рік | | Встановлений регулятором міжповірочний інтервал на автоцистерни 1 рік суперечить нормативній документації заводів виробників країн ЄС, які виготовляють автоцистерни.  Термін повірці таких автоцистерн в країнах ЄС Німеччина, Бельгія – становить 2 роки.  Запропонований державним регулятором міжповірочний інтервал в 1 рік менший від європейського значення, є безпідставним і за рахунок зменшення служить збагаченню державних метрологічних центрів, які здійснюють метрологічну повірку таких засобів.  *(Обґрунтування щодо встановленого міжповірочного інтервалу в термін 1 рік для ЗВТ при транспортуванні харчових продуктів надати не можемо із-за відсутності інформації)* |
| 23. Газоаналізатори (в тому числі аналізатори вихлопних газів), газосигналізатори | (0,5)  1 | *Пункт 23 викласти в такій редакції:*  **Пункт 23. Газоаналізатори, газосигналізатори**  **аналізатори вихлопних газів** | **1 рік (враховано)**  0,5 | | Підприємства, які задіяні у сфері зберігання та роздрібної торгівлі нафтопродуктами з досвіду використання газоаналізаторів (газосигналізаторів) різних концентрацій підтверджують стабільність і надійність роботи таких приладів.  Паспортами заводів виробників даних приладів встановлено гарантійний період 1 рік, а також термін повірки 1 рік.  Чому державний регулятор самостійно зменшує міжповірочний інтервал **на дані засоби вимірювання.**  ***Хто дав право регулятору зменшувати міжповірочний інтервал на дані засоби???*** |
| 27. Густиноміри (при визначенні маси фасованих товарів в упаковках, нафти, нафтопродуктів та об’єму природного газу під час його постачання та/або споживання)  (*Відсутній професійний рівень підходу державного регулятора до вимірювань у даній групі товарів (!)* | 1 | *Пункт 27 викласти в такій редакції:*    **27. Густиноміри:**  **- при визначенні маси нафти, нафтопродуктів**    - при визначенні маси фасованих товарів в упаковках;  *(потребує уточнення)*  -об’єму природного газу під час його постачання та/або споживання  *(потребує уточнення)* | *Термін*  *1 рік суперечить законодавству*  **Згідно паспорту заводу виробника**  ?  ? | | Міжповірочний інтервал густиномірів нафти, нафтопродуктів встановлюється виробником - 5 років.  Періодичну повірку не має доцільності проводити у зв’язку з неможливістю регулювання показників та малим терміном експлуатації таких приладів (скляні - запаяні, часто б’ється, в експлуатацію в такому випадку вводяться нові, з заводською повіркою).  Встановлення іншого міжповірочного інтервалу - недоцільне і необґрунтоване.  *Густиномірами не визначають масу фасованих товарів в упаковках. Для цього є ваги, масоміри, вагові дозатори*.  ???  *Просимо державного регулятора надати пояснення, як визначити густиноміром об’єм природного газу у споживача і марку густиноміра.* |
| 53. Паливороздавальні колонки для заправки автомобілів:  світлими нафтопродуктами, оливами;  скрапленим газом;  стисненим газом | 1 | *Пропонується пункт 53 викласти в такій редакції:*  **Паливороздавальні колонки**  **для заправки автомобілів:**    **-світлими нафтопродуктами, -**    **-оливами;**    **-скрапленим газом;**  **-стисненим газом** | **1 раз в 2 роки**  **1 раз в 2 роки**  **1 рік**  **1 рік** | Паливороздавальні колонки – це комплекс механізмів, вузлів, насосного устаткування, трубопроводів, в якій встановлено вимірювальний засіб для відпуску об’єму нафтопродуктів у літрах через **інформаційно – обліковий пристрої (лічильний механізм).**  **Тому визначення** найменування як засобу вимірювальної техніки«Паливороздавальна колонка» яка **запропонована регулятором** е необґрунтованим та безпідставним.  Міжповірочний інтервал в країнах Європейського Союзу Німеччина, Чехія, Велика Британія, які є провідними виробниками таких колонок, становить 2 роки.  Державний регулятор, зменшуючи міжповірочний інтервал ЗВТ, порушує положення статей 55, 56 Угоди про Асоціацію між Україною та Євросоюзом. ***⃰ )*** | |
| ***⃰ )*Додаткове обґрунтування до п 53:**  Пунктом 40 **«Лічильники, витратоміри, а також вимірювальні системи для безперервного та динамічного вимірювання кількості рідин (крім води) та газоподібних хімічних речовин» міжповірочний інтервал державним регулятором встановлено один раз в 2 роки.**  Порівнюючи вимоги до лічильних механізмів, які працюють у безперервному та динамічному режимах, з вимогами до лічильних механізмів паливороздавальних колонок, які працюють у періодичному режимі вимірювань та здійснюють однакові функції вимірювання об’єму рідин, міжповірочні інтервали різняться в один рік.  Викликає подив, за якими мотивами державним регуляторам зменшено міжповірочний термін для паливороздавальних колонок.  При цьому можна навести невеликий приклад. За трактовою «паливо-роздавальна колонка» фактично метрологічній повірці підлягає кожний заправочний пістолет колонки, через який безпосередньо здійснюється об’ємний відпуск нафтопродуктів.  В компанії з кількістю 300 АЗС знаходиться в експлуатації понад 9 тис. заправочних пістолетів. Вартість повірки одного пістолета метрологічними центрами встановлено від 350 до 450 грн., включаючи транспортні витрати.  **РЕЗУЛЬТАТ ВИМОГИ: 400 ГРН. Х 9 000 ЗАПР. ПІСТ. = 3,6 МЛН. ГРН. З ОДНІЄ КОМПАНІЇ В РІК ЗА ПОВІРКУ.**  **От і ціна питання, яким державний регулятор шляхом зменшення міжповірочного інтервалу ЗВТ лобіює інтереси підпорядкованих метрологічних центрів, які здійснюють повірку таких засобів вимірювальної техніки.** | | | | | |
| 60. Рівнеміри:  акустичні, буйкові, зондові, гідрологічні, метроштоки;  ультразвукові, радіолокаційні, радарні, рефлексні, мікроімпульсні, мікроімпульсні рефлексні, ємнісні, мікрохвильові, гідростатичні, магнітострикційні, сервопривідні, герконові, ~~комплекси технічних засобів обліку нафтопродуктів у резервуарах~~ | 1 | З пункту 60 виключити речення  «комплекси технічних засобів обліку нафтопродуктів у резервуарах»  *Пункт 60 викласти в такій редакції:*  **Рівнеміри :**  **-акустичні, буйкові, зондові, гідрологічні,**  **-метроштоки;**  **-ультразвукові, радіолокаційні, радарні, рефлексні, мікроімпульсні, мікроімпульсні рефлексні, ємнісні, мікрохвильові, гідростатичні, магнітострикційні, сервопривідні, геконові.** | 1 | Визначення, запропоноване в проекті наказу «Комплекси технічних засобів обліку нафтопродуктів у резервуарах» регулятором є надуманим і являється бізнес проектом державного регулятора (в особі метрологічних центрів в областях) під приводом здійснення повірки засобів вимірювальної техніки та встановлення міжповірочних інтервалів.  Це призвело до прямих поборів з суб’єктів господарювання.  В резервуарах зберігання нафтопродуктів повірці можуть підлягати тільки метроштоки та рівнеміри | |
| Пункт 65. Стаціонарні резервуари для комерційного обліку:  нафтопродуктів (горизонтальні та вертикальні циліндричні, сферичні);  скрапленого газу (горизонтальні циліндричні) | 5 | *Пункт 65 викласти в такій редакції:*  **Стаціонарні резервуари для комерційного обліку:**  **- нафтопродуктів (горизонтальні та вертикальні циліндричні, сферичні);**  **- скрапленого газу(горизонтальні, циліндричні)**  ***(Чому регулятором встановлено термін (5 років)?***  ***Термін потребує додаткового обговорення.***  ***Яким чином провести метрологічну повірку резервуарів для скрапленого газу об’ємом 5м3; 10м3; 20м3 без люків, які поставляються з європейських країн.***  ***Згідно з вимогами Правил, посудини, які працюють під тиском, резервуари для скрапленого газу підлягають тільки гідравлічним випробуванням один раз на 10 років. )*** | **?**  **?** | Стаціонарні резервуари для нафтопродуктів (горизонтальні та вертикальні циліндричні, сферичні); скрапленого газу (горизонтальні циліндричні) призначені виключно для зберігання нафтопродуктів та забезпечення технологічних процесів безперебійної роботи таких об’єктів як нафтобази, АЗС, **і не задіяні при торговельно-комерційних операціях та розрахунках між покупцем (споживачем) і продавцем (постачальником, виробником, виконавцем).**  Відпуск нафтопродуктів з резервуарів баз зберігання для роздрібної торгівлі здійснюється тільки через вузли обліку та повірені автомобільні цистерни.  Реалізація нафтопродуктів споживачам на АЗС обліковується та здійснюється тільки через паливороздавальні колонки, в яких для обліку є повірені відлікові інформаційні пристрої (лічильний механізм)  Суб'єктами господарювання для ведення детального **внутрішнього обліку** при потребі проводяться калібрування резервуарів з складанням калібровочних (градуіровочних) таблиць, за якими ведеться постійний контроль. | |
| **Пункт відсутній** |  | ***Пропонується доповнити новим пунктом:***  **П.\_\_ Залізничні цистерни для транспортування (перевезення) нафтопродуктів** | **За рішенням державного регулятора у відповідності з Законом про метрологію** | Залізничні цистерни для транспортування нафтопродуктів використовуються для обліку нафти і нафтопродуктів при комерційних операціях та розрахунками між покупцем (споживачем) і продавцем (постачальником) і підлягають повірці згідно статті 3 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність».  На кожний тип цистерни виробником видаються калібровочні таблиці, які в подальшому під час довготривалої експлуатації потребують періодичного уточнення.  *Участь в комерційних операціях полягає в наступних діях:*  *- Продавець (грузовідправник), при наповненні цистерни, визначає кількість нафтопродуктів об’ємно масовим методом по калібровочним таблицям з розрахунком маси і записом показників в товаро – транспортній накладній.*  *- Покупець (грузоотримувач) прийом нафтопродуктів перед зливом в резервуари здійснює також об’ємно масовим методом і ТТН.* ***⃰ )*** | |
| ***⃰ )* Додаткове обґрунтування до нового пункту:**  Незважаючи на те, що обов’язковість повірки залізничних цистерн обумовлена чинними нормативними документами (ПМГ-65-2005 «Цистерни залізничні, загальні вимоги до методик повірки об’ємними методами», Інструкція «Про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України» № 281/171/578/155, ДСТУ 7094:2009 «Маса нафти та нафтопродуктів, Загальні вимоги до методик виконання вимірювання»), на даний час як Укрзалізниця, так і власники цистерн – бізнесові структури дані вимоги ігнорують, цистерни не проходять державної метрологічної атестації.  В якості підстави при цьому використовується те, що для кожного типу цистерн (а не конкретно для кожної цистерни) є таблиці калібрування. Однак в процесі експлуатації цистерни деформуються, змінюють нахил щодо горизонтальної осі, що потребує їх періодичної повірки і розробки нових калібрувальних таблиць по кожній цистерні.  Із–за відсутності уточнених градуювальних таблиць на кожну цистерну неможливо, зокрема, об’єктивно визначати фактичну кількість прийнятих нафтопродуктів, а також неможливо подати позов на перевізника в разі їх нестачі.  Оператори несуть значні збитки від недостач, в зв’язку з неурегульованою метрологічною нормативно-правовою базою.  Асоціація неодноразово зверталась до Держспоживстандарту з проханням забезпечити виконання вимог нормативних актів щодо проведення державної метрологічної атестації залізничних цистерн.  У своїх відповідях Держспоживстандарт завірив, що робота в даному напрямку проводиться.  Однак за фактом при поданні проекту наказу, Департамент технічного регулювання, який є правонаступником Держспоживстандарту, **в черговий раз ввів господарюючи суб’єкти в оману**, і, лобіюючи інтереси олігархічних приватних структур, не включив залізничні цистерни до переліку законодавчорегульованих засобів вимірювальної техніки. | | | | | |