**Пропозиції та зауваження до проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України**

**«Про затвердження міжповірочних інтервалів законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки,**

**що перебувають в експлуатації, за категоріями»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Проект наказу | **Пропозиції операторів ринку нафтопродуктів** | Обґрунтування |
| Найменування категорії засобів вимірювальної техніки, що підлягаютьперіодичній повірці | Міжповірочний інтервал,(рік) |
| Найменування категорії засобів вимірювальної техніки, що підлягаютьперіодичній повірці | Міжповірочний інтервал,(рік) |
| 2. Автомобільні цистерни для нафтопродуктів та харчових продуктів | 1 | *Пункт 2 викласти в наступній редакції:* Автомобільні цистерни: - для транспортування нафтопродуктів -для транспортування харчових продуктів | **2 роки**1 рік | Встановлений регулятором міжповірочний інтервал на автоцистерни 1 рік суперечить нормативній документації заводів виробників країн ЄС, які виготовляють автоцистерни.Термін повірці таких автоцистерн в країнах ЄС Німеччина, Бельгія – становить 2 роки.Запропонований державним регулятором міжповірочний інтервал в 1 рік менший від європейського значення, є безпідставним і за рахунок зменшення служить збагаченню державних метрологічних центрів, які здійснюють метрологічну повірку таких засобів.*(Обґрунтування щодо встановленого міжповірочного інтервалу в термін 1 рік для ЗВТ при транспортуванні харчових продуктів надати не можемо із-за відсутності інформації)* |
| 23. Газоаналізатори (в тому числі аналізатори вихлопних газів), газосигналізатори | (0,5)1 | *Пункт 23 викласти в такій редакції:***Пункт 23. Газоаналізатори, газосигналізатори** **аналізатори вихлопних газів**  | **1 рік (враховано)**0,5 |  Підприємства, які задіяні у сфері зберігання та роздрібної торгівлі нафтопродуктами з досвіду використання газоаналізаторів (газосигналізаторів) різних концентрацій підтверджують стабільність і надійність роботи таких приладів. Паспортами заводів виробників даних приладів встановлено гарантійний період 1 рік, а також термін повірки 1 рік.  Чому державний регулятор самостійно зменшує міжповірочний інтервал **на дані засоби вимірювання.*****Хто дав право регулятору зменшувати міжповірочний інтервал на дані засоби???***  |
| 27. Густиноміри (при визначенні маси фасованих товарів в упаковках, нафти, нафтопродуктів та об’єму природного газу під час його постачання та/або споживання)(*Відсутній професійний рівень підходу державного регулятора до вимірювань у даній групі товарів (!)* | 1 | *Пункт 27 викласти в такій редакції:* **27. Густиноміри:****- при визначенні маси нафти, нафтопродуктів**  - при визначенні маси фасованих товарів в упаковках; *(потребує уточнення)*-об’єму природного газу під час його постачання та/або споживання*(потребує уточнення)* | *Термін* *1 рік суперечить законодавству* **Згідно паспорту заводу виробника**?? |  Міжповірочний інтервал густиномірів нафти, нафтопродуктів встановлюється виробником - 5 років.Періодичну повірку не має доцільності проводити у зв’язку з неможливістю регулювання показників та малим терміном експлуатації таких приладів (скляні - запаяні, часто б’ється, в експлуатацію в такому випадку вводяться нові, з заводською повіркою). Встановлення іншого міжповірочного інтервалу - недоцільне і необґрунтоване.*Густиномірами не визначають масу фасованих товарів в упаковках. Для цього є ваги, масоміри, вагові дозатори*.??? *Просимо державного регулятора надати пояснення, як визначити густиноміром об’єм природного газу у споживача і марку густиноміра.* |
| 53. Паливороздавальні колонки для заправки автомобілів:світлими нафтопродуктами, оливами; скрапленим газом;стисненим газом | 1 | *Пропонується пункт 53 викласти в такій редакції:* **Паливороздавальні колонки** **для заправки автомобілів:****-світлими нафтопродуктами, -** **-оливами;****-скрапленим газом;** **-стисненим газом** | **1 раз в 2 роки****1 раз в 2 роки****1 рік****1 рік** | Паливороздавальні колонки – це комплекс механізмів, вузлів, насосного устаткування, трубопроводів, в якій встановлено вимірювальний засіб для відпуску об’єму нафтопродуктів у літрах через **інформаційно – обліковий пристрої (лічильний механізм).** **Тому визначення** найменування як засобу вимірювальної техніки«Паливороздавальна колонка» яка **запропонована регулятором** е необґрунтованим та безпідставним. Міжповірочний інтервал в країнах Європейського Союзу Німеччина, Чехія, Велика Британія, які є провідними виробниками таких колонок, становить 2 роки.Державний регулятор, зменшуючи міжповірочний інтервал ЗВТ, порушує положення статей 55, 56 Угоди про Асоціацію між Україною та Євросоюзом. ***⃰ )*** |
| ***⃰ )*Додаткове обґрунтування до п 53:** Пунктом 40 **«Лічильники, витратоміри, а також вимірювальні системи для безперервного та динамічного вимірювання кількості рідин (крім води) та газоподібних хімічних речовин» міжповірочний інтервал державним регулятором встановлено один раз в 2 роки.** Порівнюючи вимоги до лічильних механізмів, які працюють у безперервному та динамічному режимах, з вимогами до лічильних механізмів паливороздавальних колонок, які працюють у періодичному режимі вимірювань та здійснюють однакові функції вимірювання об’єму рідин, міжповірочні інтервали різняться в один рік.Викликає подив, за якими мотивами державним регуляторам зменшено міжповірочний термін для паливороздавальних колонок.При цьому можна навести невеликий приклад. За трактовою «паливо-роздавальна колонка» фактично метрологічній повірці підлягає кожний заправочний пістолет колонки, через який безпосередньо здійснюється об’ємний відпуск нафтопродуктів. В компанії з кількістю 300 АЗС знаходиться в експлуатації понад 9 тис. заправочних пістолетів. Вартість повірки одного пістолета метрологічними центрами встановлено від 350 до 450 грн., включаючи транспортні витрати. **РЕЗУЛЬТАТ ВИМОГИ: 400 ГРН. Х 9 000 ЗАПР. ПІСТ. = 3,6 МЛН. ГРН. З ОДНІЄ КОМПАНІЇ В РІК ЗА ПОВІРКУ.****От і ціна питання, яким державний регулятор шляхом зменшення міжповірочного інтервалу ЗВТ лобіює інтереси підпорядкованих метрологічних центрів, які здійснюють повірку таких засобів вимірювальної техніки.**  |
| 60. Рівнеміри: акустичні, буйкові, зондові, гідрологічні, метроштоки; ультразвукові, радіолокаційні, радарні, рефлексні, мікроімпульсні, мікроімпульсні рефлексні, ємнісні, мікрохвильові, гідростатичні, магнітострикційні, сервопривідні, герконові, ~~комплекси технічних засобів обліку нафтопродуктів у резервуарах~~ | 1 | З пункту 60 виключити речення «комплекси технічних засобів обліку нафтопродуктів у резервуарах»*Пункт 60 викласти в такій редакції:* **Рівнеміри :** **-акустичні, буйкові, зондові, гідрологічні,****-метроштоки;** **-ультразвукові, радіолокаційні, радарні, рефлексні, мікроімпульсні, мікроімпульсні рефлексні, ємнісні, мікрохвильові, гідростатичні, магнітострикційні, сервопривідні, геконові.** | 1 |  Визначення, запропоноване в проекті наказу «Комплекси технічних засобів обліку нафтопродуктів у резервуарах» регулятором є надуманим і являється бізнес проектом державного регулятора (в особі метрологічних центрів в областях) під приводом здійснення повірки засобів вимірювальної техніки та встановлення міжповірочних інтервалів. Це призвело до прямих поборів з суб’єктів господарювання. В резервуарах зберігання нафтопродуктів повірці можуть підлягати тільки метроштоки та рівнеміри |
| Пункт 65. Стаціонарні резервуари для комерційного обліку:нафтопродуктів (горизонтальні та вертикальні циліндричні, сферичні);скрапленого газу (горизонтальні циліндричні) | 5 | *Пункт 65 викласти в такій редакції:* **Стаціонарні резервуари для комерційного обліку:****- нафтопродуктів (горизонтальні та вертикальні циліндричні, сферичні);****- скрапленого газу(горизонтальні, циліндричні)** ***(Чому регулятором встановлено термін (5 років)?******Термін потребує додаткового обговорення.******Яким чином провести метрологічну повірку резервуарів для скрапленого газу об’ємом 5м3; 10м3; 20м3 без люків, які поставляються з європейських країн.******Згідно з вимогами Правил, посудини, які працюють під тиском, резервуари для скрапленого газу підлягають тільки гідравлічним випробуванням один раз на 10 років. )***  | **?****?** |  Стаціонарні резервуари для нафтопродуктів (горизонтальні та вертикальні циліндричні, сферичні); скрапленого газу (горизонтальні циліндричні) призначені виключно для зберігання нафтопродуктів та забезпечення технологічних процесів безперебійної роботи таких об’єктів як нафтобази, АЗС, **і не задіяні при торговельно-комерційних операціях та розрахунках між покупцем (споживачем) і продавцем (постачальником, виробником, виконавцем).** Відпуск нафтопродуктів з резервуарів баз зберігання для роздрібної торгівлі здійснюється тільки через вузли обліку та повірені автомобільні цистерни. Реалізація нафтопродуктів споживачам на АЗС обліковується та здійснюється тільки через паливороздавальні колонки, в яких для обліку є повірені відлікові інформаційні пристрої (лічильний механізм) Суб'єктами господарювання для ведення детального **внутрішнього обліку** при потребі проводяться калібрування резервуарів з складанням калібровочних (градуіровочних) таблиць, за якими ведеться постійний контроль.  |
| **Пункт відсутній** |  | ***Пропонується доповнити новим пунктом:*****П.\_\_ Залізничні цистерни для транспортування (перевезення) нафтопродуктів** | **За рішенням державного регулятора у відповідності з Законом про метрологію** | Залізничні цистерни для транспортування нафтопродуктів використовуються для обліку нафти і нафтопродуктів при комерційних операціях та розрахунками між покупцем (споживачем) і продавцем (постачальником) і підлягають повірці згідно статті 3 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність». На кожний тип цистерни виробником видаються калібровочні таблиці, які в подальшому під час довготривалої експлуатації потребують періодичного уточнення. *Участь в комерційних операціях полягає в наступних діях:**- Продавець (грузовідправник), при наповненні цистерни, визначає кількість нафтопродуктів об’ємно масовим методом по калібровочним таблицям з розрахунком маси і записом показників в товаро – транспортній накладній.**- Покупець (грузоотримувач) прийом нафтопродуктів перед зливом в резервуари здійснює також об’ємно масовим методом і ТТН.* ***⃰ )*** |
| ***⃰ )* Додаткове обґрунтування до нового пункту:**Незважаючи на те, що обов’язковість повірки залізничних цистерн обумовлена чинними нормативними документами (ПМГ-65-2005 «Цистерни залізничні, загальні вимоги до методик повірки об’ємними методами», Інструкція «Про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України» № 281/171/578/155, ДСТУ 7094:2009 «Маса нафти та нафтопродуктів, Загальні вимоги до методик виконання вимірювання»), на даний час як Укрзалізниця, так і власники цистерн – бізнесові структури дані вимоги ігнорують, цистерни не проходять державної метрологічної атестації.В якості підстави при цьому використовується те, що для кожного типу цистерн (а не конкретно для кожної цистерни) є таблиці калібрування. Однак в процесі експлуатації цистерни деформуються, змінюють нахил щодо горизонтальної осі, що потребує їх періодичної повірки і розробки нових калібрувальних таблиць по кожній цистерні. Із–за відсутності уточнених градуювальних таблиць на кожну цистерну неможливо, зокрема, об’єктивно визначати фактичну кількість прийнятих нафтопродуктів, а також неможливо подати позов на перевізника в разі їх нестачі. Оператори несуть значні збитки від недостач, в зв’язку з неурегульованою метрологічною нормативно-правовою базою.Асоціація неодноразово зверталась до Держспоживстандарту з проханням забезпечити виконання вимог нормативних актів щодо проведення державної метрологічної атестації залізничних цистерн.У своїх відповідях Держспоживстандарт завірив, що робота в даному напрямку проводиться.Однак за фактом при поданні проекту наказу, Департамент технічного регулювання, який є правонаступником Держспоживстандарту, **в черговий раз ввів господарюючи суб’єкти в оману**, і, лобіюючи інтереси олігархічних приватних структур, не включив залізничні цистерни до переліку законодавчорегульованих засобів вимірювальної техніки. |