



**ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДПС)**

Львівська пл., 8, м. Київ, 04053, тел.: (044) 272-62-55
E-mail: post@tax.gov.ua, сайт: www.tax.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 43005393

від 08.07.2022 р. № 5047/5/99-00-04-01-04-05 На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України.
(код ЄДРПОУ 39582357)

Міністерство внутрішніх справ
України
(код ЄДРПОУ 00032684)

Міністерство цифрової трансформації
України
(код ЄДРПОУ 43220851)

Державна податкова служба України, керуючись ст. 21 Закону України від 11 вересня 2003 року № 1160 «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надає для погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку» (далі – Проект), розроблений ДПС на виконання п. 1 Указу Президента України від 29 квітня 2021 року № 180 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 15 квітня 2021 року «Про заходи державної регіональної політики на підтримку децентралізації влади», та аналіз регуляторного впливу вказаного Проекту (додаються).

Просимо погодити Проект у п'ятиденний термін.

Додатки: на 21 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Тетяна КІРІЄНКО

Вікторія Попова 247 33 80

К
Державна податкова служба України
5047/5/99-00-04-01-04-05 від 08.07.2022



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про внесення змін до форми Податкової декларації
з транспортного податку»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку» (далі – Проект наказу) розроблено з метою забезпечення виконання Указу Президента України від 29 квітня 2021 року № 180/2021 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 15 квітня 2021 року «Про заходи державної регіональної політики на підтримку децентралізації влади» (далі – Указ № 180) (у частині застосування Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад (далі – Кодифікатор)).

Проектом наказу затверджується нова форма Податкової декларації з транспортного податку (далі – Податкова декларація), у якій передбачені місця для зазначення коду Кодифікатора (КАТОТТГ).

У Податковій декларації з метою зменшення помилок (розбіжностей) при поданні уточнюючих податкових декларацій, забезпечення спрощення ведення автоматизованого обліку та аналізу поданих документів як з боку платників транспортного податку (далі – Податок), так і контролюючих органів, а також розширення надалі сервісного обслуговування платників запроваджується позиція «Реєстраційний номер декларації в контролюючому органі, яка уточнюється».

Податкова декларація приводиться у відповідність до п. 129.4 ст. 129 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) (у частині зміни нумерації абзаців) та до Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55 (зі змінами), зокрема щодо застосування замість слів «ім'я», «ініціали» словосполучення «власне ім'я».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава (територіальні громади)	+	-
Суб'єкти господарювання	для платників Податку	для суб'єктів, які не є платниками Податку
У тому числі суб'єкти малого підприємництва*	для платників Податку	для суб'єктів, які не є платниками Податку

* Питому вагу суб'єктів малого підприємництва у складі платників Податку визначити неможливо, оскільки платниками Податку є всі юридичні та фізичні особи, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі.

Врегулювання зазначених питань у частині оподаткування Податком не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, оскільки відсутня форма для складання податкової звітності, яка дає змогу виконати вимоги законодавства.

II. Цілі державного регулювання

Метою підготовки Проекту наказу є:

забезпечення прав суб'єктів господарювання декларування Податку у податковій звітності із зазначенням кодів Кодифікатора (КАТОТТГ);

затвердження нової форми Податкової декларації.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Необхідність затвердження нової форми Податкової декларації визначена п. 46.5 ст. 46 Кодексу щодо встановлення форми податкової декларації центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття Проекту наказу, яким затверджується Податкова декларація
Альтернатива 2	Залишити чинну ситуацію без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	1) Виконання положень Указу № 180, Постанови № 891; 2) виконання положень Кодексу; 3) забезпечення адміністрування Податку та обробки податкової звітності в умовах створення територіальних громад	Основні витрати держави пов'язані з розробкою електронної форми Податкової декларації, проведенням роз'яснювальної роботи з платниками Податку, доопрацюванням програмного забезпечення ДПС у частині прийняття та обробки Податкової декларації. Такі витрати є одноразовими та становлять 2472,96 гривні. Додаткових витрат держави

		щодо забезпечення податкового контролю з боку контролюючих органів не виникатиме
Альтернатива 2	Відсутні	1) Невиконання положень Указу № 180; 2) невиконання вимог Кодексу; 3) складність визначення органу місцевого самоврядування, до бюджету якого сплачуватимуться кошти; 4) виникнення спорів між контролюючими органами та платниками Податку з питань складання податкової звітності

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Проект наказу не поширюється на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3 535	-	-	-	3 535
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків*	-	-	-	-	-

* Питома вага суб'єктів малого підприємництва у складі платників Податку визначити неможливо, оскільки платниками Податку є всі юридичні та фізичні особи, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Можливість визначення у Податкових деклараціях кодів Кодифікатора	Необхідність платникам Податку опанувати нову форму Податкової декларації

	(КАТОТТГ)	
Альтернатива 2	Відсутні	1) Складність визначення органу місцевого самоврядування, до бюджету якого сплачуватимуться кошти; 2) виникнення спорів між контролюючими органами та платниками Податку з питань складання податкової звітності

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (зі змінами) (далі – Методика) (додаткові витрати)	23 578,45
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики	—

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	У часовому еквіваленті збільшення затрат на 1 суб'єкта господарювання (платника Податку) на заповнення форми Податкової декларації у середньому становитиме 10 хвилин (пошук нового коду КАТОТТГ згідно з Кодифікатором (для першого заповнення Декларації), у разі надання уточнюючої Податкової декларації – пошук реєстраційного номера декларації в контролюючому органі, яка уточнюється). Податкова декларація надається один раз на рік. $10 \text{ (хв.)} \times 1 \text{ календарний рік} = 10 \text{ (хв./рік)}$.

	У вартісному еквіваленті з розрахунку мінімальної погодинної оплати праці – 39,26 грн/год.: $0,17 (\text{год.}) \times 39,26 (\text{грн/год.}) = 6,67 (\text{грн/рік})$ $6,67 (\text{грн/рік}) \times 3535 (\text{суб. госп.}) =$ $= 23578,45 (\text{грн/рік})$
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Відсутність нової форми Податкової декларації не вимагатиме додаткових витрат для заповнення податкової звітності з Податку

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дає змогу: досягнути цілей державного регулювання; скласти та подати податкову звітність з урахуванням вимог щодо застосування кодів за КАТОТТГ
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає можливості: виконати положення Указу № 180, Кодексу; досягнути цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання. У разі прийняття Проекту наказу буде забезпечено виконання положень Указу № 180 (можливість визначення у Податкових деклараціях кодів Кодифікатора (КАТОТТГ))	Основні витрати держави пов'язані з розробкою електронної форми Податкової декларації, проведенням роз'яснювальної роботи з платниками Податку, доопрацюванням програмного забезпечення ДПС у частині прийняття та обробки Податкових декларацій. Основні витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з необхідністю платникам Податку опанувати нову форму Податкової декларації. При цьому додаткові витрати держави та суб'єктів господарювання відсутні	Найоптимальніша серед запропонованих альтернатив. Проектом наказу затверджується форма Податкової декларації, яка забезпечить: 1) виконання Указу № 180; 2) виконання вимог Кодексу; 3) визначення органу місцевого самоврядування, до бюджету якого сплачуватимуться кошти
Альтернатива 2	Відсутні	Неприйняття форми Податкової декларації може призвести до складності визначення органу місцевого самоврядування, до бюджету якого сплачуватимуться кошти	Ускладнення податкового адміністрування з Податку в умовах створення територіальних громад

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Прийняття Проекту наказу надасть можливість реалізувати норми Указу № 180, Кодексу та затвердити форму Податкової декларації.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проєкту наказу не передбачає фінансових витрат ЦОВВ та органів місцевого самоврядування.

Реалізація Проєкту наказу не передбачає додаткових витрат ДПС у частині впровадження форми Податкової декларації та відбуватиметься у межах фінансування ДПС без залучення сторонніх організацій. З боку ДПС реалізація Проєкту наказу потребуватиме робочого часу одного розробника програмного забезпечення АІС «Податковий блок», одного працівника на розробку алгоритму контролю Податкової декларації для арифметично-логічної перевірки даних документа звітності у процесі його автоматизованої обробки та відображення показників в інтегрованих картках платників.

Певний робочий час податкових інспекторів буде використано на підготовку та розміщення повідомлень і роз'яснень у ЗМІ, на консультації щодо заповнення Податкової декларації.

У часовому еквіваленті збільшення затрат платника Податку на заповнення форми Податкової декларації у середньому становитиме 10 хвилин (пошук нового коду КАТОТТГ згідно з Кодифікатором (для першого заповнення Податкової декларації), у разі надання уточнюючої Податкової декларації – пошук реєстраційного номера декларації в контролюючому органі, яка уточнюється).

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання регуляторного акта

Додаткові витрати на державне регулювання для контролюючих органів не виникають, державне регулювання здійснюється у звичайному режимі відповідно до процедури проведення камеральних перевірок (витрати на таке регулювання становлять 1 823 962,56 грн за рік). Додаткові витрати виникнуть один раз під час запровадження нової форми Податкової декларації (1 розробник ПЗ + 1 працівник ІТ-сервісів + 1 працівник з адміністрування Податку) $\times 16 \text{ год.} \times 51,52 \text{ грн/год.} = 2472,96 \text{ грн/рік}$;

для суб'єктів господарювання сумарні додаткові витрати на виконання регулювання становлять 23 578,45 грн за рік.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта необмежений, якщо інший не буде визначено нормативно-правовими актами.

Регуляторний акт розроблено відповідно до положень Кодексу. У разі внесення змін до Кодексу регуляторний акт має бути приведений у відповідність до таких змін.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показником результативності регуляторного акта є:

приведення Податкової декларації у відповідність до вимог Указу № 180, Кодексу;

скарги, пропозиції та зауваження, що надійшли до ДПС у зв'язку із прийняттям наказу.

Впровадження форми Податкової декларації забезпечується ДПС без залучення сторонніх організацій.

Поінформованість платників Податку щодо основних положень регуляторного акта є високою. Проект акта розміщено для громадського обговорення в мережі Інтернет на вебпорталі ДПС: Головна – Діяльність – Регуляторна політика – Проекти регуляторних актів. Після прийняття акта його буде оприлюднено у засобах масової інформації.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

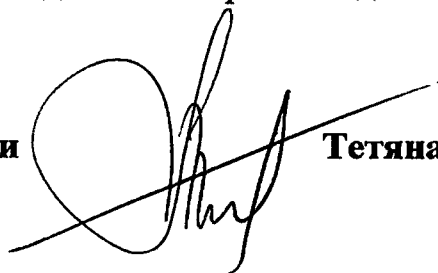
Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись у визначений законодавством термін шляхом здійснення контролю за дотриманням відповідних положень Кодексу, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності або більшістю його положень, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом або більшістю його положень.

Періодичне відстеження буде виконуватися раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження, в тому числі у разі, коли дію акта, прийнятого на визначений строк, було продовжено з метою оцінки ступеня досягнення актом визначених цілей. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта порівнюються зі значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

В. о. Голови

Державної податкової служби України



Тетяна КІРІЄНКО

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання /підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	6,67	33,35
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	6,67	33,35
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	3 535	3 535
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	23 578,45	117 892,25

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	1418287,13	-	-	7091435,65

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Контролюючих органів

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	3	51,52	1	3 535	546 369,6
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	3	51,52	1	3 535	546 369,6
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	4	51,52	1	3 535	728 492,8
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	5	51,52	1	-	257,6
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): розробка електронної форми податкової декларації, проведення роз'яснювальної роботи з платниками податку, доопрацювання програмного забезпечення ДПС у частині прийняття та обробки податкової декларації	48	51,52	-	-	2472,96**
Разом за рік	X	X	X	X	1 823 962,56
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	9 119 812,8**

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначалася з розрахунку посадових окладів на посадах державної служби за групами оплати праці з урахуванням юрисдикції державних органів у 2020 році, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (зі змінами), шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

** Одноразові витрати на запровадження нової форми Податкової декларації з транспортного податку до витрат у наступних роках не включаються.



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від _____

Київ

№ _____

Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку

Відповідно до пункту 46.5 статті 46 глави 2 розділу II Податкового кодексу України та підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни до форми Податкової декларації з транспортного податку, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 10 квітня 2015 року № 415, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 квітня 2015 року за № 474/26919 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 27 червня 2017 року № 595), виклавши її в новій редакції, що додається.

2. Департаменту податкової політики Міністерства фінансів України в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра фінансів України Воробей С.І. та Голову Державної податкової служби України.

Міністр

Сергій МАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

10 квітня 2015 року № 415

(у редакції наказу Міністерства
фінансів України

від _____ № _____)

Форма

Відмітка про одержання
(штамп контролюючого органу)

1	Податкова декларація з транспортного податку	Код типу декларації	Порядковий номер за рік ¹				
		Тип декларації					
		01	Звітна				
		02	Звітна нова				
03	Уточнююча	Реєстраційний номер декларації в контролюючому органі, що уточнюється					
2	Звітний (податковий) період						
	на 2 0	рік	починаючи з ²	з урахуванням уточнень з ³			
3	Повне найменування платника ⁴			3.1	юридична особа – резидент		
				3.2	юридична особа – нерезидент		
4	Податковий номер платника податку ⁵						
5	Код виду економічної діяльності (КВЕД) ⁶						
6	Податкова адреса			Поштовий індекс			
				Міжміський код			
				Телефон			
	Електронна адреса ⁷			Факс ⁷			
7	Найменування контролюючого органу за місцем реєстрації транспортних засобів, до якого подається декларація						
8	Код за КАТОТТГ території територіальної громади за місцем реєстрації транспортного(их) засобу(ів) ⁸						

№ з/п	Міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN-код)	Марка транспортного засобу	Модель транспортного засобу	Рік випуску транспортного засобу (дата виготовлення) ⁹ (мм.рррр)	Тип пального ¹⁰	Об'єм циліндрів двигуна (куб. см)	Дата реєстрації / перереєстрації/зняття з обліку транспортного засобу (дд.мм.рррр)	Кількість місяців володіння транспортним засобом у звітному році	Річна сума транспортного податку, яка підлягає сплаті за даними платника ^{11, 12} (ставка / 12 х к. 9)	I квартал ¹³	II квартал ¹³	III квартал ¹³	IV квартал ¹³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1													
1.2													
1.3													
...													
1.п ¹⁴													
2	Нараховано податку на 20 __ рік, усього (для колонок 10 – 14 сума значень рядків 1.1 – 1. п відповідної колонки; також для колонки 10 сума значень колонок 11 – 14 рядка 2)												
3 ¹⁵	Нараховано податку на 20 __ рік за даними раніше поданої декларації (рядок 2 декларації, що уточнюється)												
4 ¹⁵	Нараховано до збільшення податкового зобов'язання з податку на 20 __ рік (додатне значення (рядок 2 – рядок 3))												
5	Нараховано до зменшення податкового зобов'язання з податку на 20 __ рік (додатне значення (рядок 3 – рядок 2))												
6 ¹⁶	Сума штрафу поквартальна ((колонки 11 – 14 рядка 4) х 3% або 5%)								X				
7 ¹⁷	Сума пені												

Продовження Податкової декларації

До декларації додаються:

	Доповнення до Податкової декларації (заповнюється і додається відповідно до пункту 46.4 статті 46 глави 2 розділу II Податкового кодексу України)
№ з/п	Зміст доповнення

Інформація, наведена в декларації, є достовірною.

Дата подання декларації (дд.мм.рррр)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Керівник (уповноважена особа) /
фізична особа (законний представник)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(реєстраційний номер облікової картки платника
податків або серія (за наявності) та номер паспорта)¹⁸Головний бухгалтер (особа, відповідальна
за ведення бухгалтерського обліку)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(реєстраційний номер облікової картки платника
податків або серія (за наявності) та номер паспорта)¹⁸

Ця частина декларації заповнюється посадовими особами контролюючого органу

Відмітка про внесення даних до електронної бази податкової звітності «__» ____ 20__ року

(підпис, власне ім'я та прізвище посадової особи контролюючого органу)

За результатами камеральної перевірки декларації (потрібне позначити):
порушень (помилки) не виявлено/складено акт від «__» ____ 20__ року № ____

«__» ____ 20__ року

(підпис, власне ім'я та прізвище посадової особи контролюючого органу)

- ¹ Зазначається номер у порядку зростання залежно від кількості поданих відповідних Податкових декларацій з транспортного податку (далі – Податкова декларація).
- ² Заповнюється у разі подання декларації щодо транспортних засобів, придбаних протягом звітного року або отриманих у разі переходу права власності на транспортні засоби протягом звітного року (починаючи з (зазначається номер місяця арабськими цифрами)).
- ³ Заповнюється у разі уточнення податкових зобов'язань (з урахуванням уточнень з (зазначається номер місяця арабськими цифрами)).
- ⁴ Повне найменування платника податку згідно з реєстраційними документами.
- ⁵ Зазначається код за ЄДРПОУ платника податку.
- ⁶ Зазначається основний вид економічної діяльності.
- ⁷ Зазначається за бажанням платника.
- ⁸ Зазначається код за КАТОТТГ території територіальної громади за місцем реєстрації транспортного (их) засобу (ів). За кожним таким кодом за КАТОТТГ складається окрема Податкова декларація. КАТОТТГ – Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затверджений наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 26 листопада 2020 року № 290 (у редакції наказу Мінрегіону від 12 січня 2021 року № 3), який впроваджується на заміну Класифікатора об'єктів адміністративно-територіального устрою України (КОАТУУ).
- ⁹ Зазначається дата виготовлення транспортного засобу згідно з реєстраційними і технічними документами на транспортний засіб (далі – Документи). У разі відсутності в Документах календарної дати виготовлення транспортного засобу такою датою вважається 01 січня року, зазначеного в Документах. У разі необхідності визначення дати виготовлення транспортного засобу (мм.рррр) здійснюється експертами, суб'єктами господарювання,

до компетенції яких входить проведення судових автотоварознавчих експертиз та експертних досліджень, суб'єктами оціночної діяльності згідно з Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженою наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24 листопада 2003 року № 142/5/2092, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2003 року за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 липня 2009 року № 1335/5/1159, зі змінами).

¹⁰ Зазначається одна цифра, яка відповідає типу пального, що застосовується у транспортному засобі:

- 1 – бензин;
- 2 – дизельне пальне;
- 3 – електрика;
- 4 – бензин/електрика;
- 5 – газ;
- 6 – дизельне пальне/електрика;
- 7 – бензин/газ;
- 8 – дизельне пальне/газ.

¹¹ Річна сума транспортного податку обраховується відповідно до пункту 267.4 статті 267 розділу XII Податкового кодексу України (далі – Кодекс).

¹² У разі придбання протягом року об'єктів оподаткування податок сплачується, починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт. У разі переходу права власності на об'єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 01 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об'єкт оподаткування, а новим власником – починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об'єкт.

У разі досягнення п'ятирічного віку легковим автомобілем протягом звітного періоду податок сплачується за період з 01 січня цього року до початку місяця, що настає за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років.

Показники у колонках 10 – 14 розраховуються з календарного місяця, в якому починає, та/або до календарного місяця, в якому припиняє діяти податковий обов'язок платника.

¹³ У разі володіння транспортним засобом повний рік для розрахунку суми авансового внеску застосовується формула: колонка 10 / 4. У разі володіння транспортним засобом неповний квартал розрахунок здійснюється пропорційно кількості місяців володіння транспортним засобом у кварталі за формулою: ставка / 12 x n, де n – кількість місяців володіння транспортним засобом у кварталі.

У разі досягнення п'ятирічного віку легковим автомобілем протягом звітного періоду розрахунок здійснюється пропорційно кількості місяців у кварталі до досягнення цього віку за формулою: ставка / 12 x n, де n – кількість місяців у кварталі, протягом яких транспортний засіб ще не досяг п'ятирічного віку (з урахуванням місяця, в якому цей вік вже досягнутий).

Заокруглення суми нарахованого податку за базові податкові (звітні) квартали року, крім суми за останній базовий податковий (звітний) квартал року, здійснюється за загальними правилами заокруглення. Сума транспортного податку за останній базовий податковий (звітний) квартал року визначається як різниця річної суми транспортного податку і суми транспортного податку за базові (звітні) квартали року, крім останнього.

¹⁴ За потреби кількість рядків може бути збільшено або зменшено.

¹⁵ Рядки 3 – 5 заповнюються у разі уточнення податкових зобов'язань протягом звітного року.

¹⁶ Зазначається розмір штрафної санкції, що застосовується у разі заниження у раніше поданих податковій декларації суми податкових зобов'язань, що самостійно узгоджується платником, визначеної згідно з нормами підпунктів «а» або «б» абзацу четвертого пункту 50.1 статті 50 глави 2 розділу II Кодексу (якщо сума недоплати визначена Податковою декларацією з відміткою «звітна», «нова звітна», застосовується штраф у розмірі 5 відсотків, якщо з відміткою «уточнююча», – у розмірі 3 відсотків).

¹⁷ Сума пені (рядок 7) нараховується платником самостійно відповідно до підпункту 129.1.3 пункту 129.1 та абзацу третього пункту 129.4 статті 129 глави 12 розділу II Кодексу.

¹⁸ Серія (за наявності) та номер паспорта зазначаються фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті.

Директор Департаменту
податкової політики



Лариса МАКСИМЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про внесення змін до форми Податкової
декларації з транспортного податку»

1. Мета

Проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку» (далі – проект наказу) розроблено на виконання Указу Президента України від 29.04.2021 № 180/2021 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 15 квітня 2021 року «Про заходи державної регіональної політики на підтримку децентралізації влади» (далі – Указ).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Указом введено в дію рішення Ради національної безпеки і оборони України від 15.04.2021 «Про заходи державної регіональної політики на підтримку децентралізації влади», пунктом 1 якого визначено забезпечити з 01.07.2021 використання в роботі центральних органів виконавчої влади Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 26.11.2020 № 290 (далі – Кодифікатор).

Кодифікатор передбачає чотирирівневий порядок визначення кодів адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, який містить 19 символів.

Чинна форма Податкової декларації з транспортного податку, затверджена наказом Міністерства фінансів України від 10.04.2015 № 415 (далі – Податкова декларація), передбачає відображення інформації щодо органів місцевого самоврядування за місцем реєстрації транспортних засобів з урахуванням Класифікатора об'єктів адміністративно-територіального устрою України, який містить 10 символів.

Також, відповідно до Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 № 55, використання слів «ім'я» та «ініціали» замінено на словосполучення «власне ім'я».

Крім того, Законом України від 16.01.2020 № 466-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» (далі – Закон № 466-IX) внесені зміни до пункту 50.1 статті 50 та пункту 129.4 статті 129 Кодексу в частині нарахування пені (абзац третій пункту 50.1 статті 50 став абзацом четвертим, а абзац другий пункту 129.4 статті 129 став абзацом третім).

У зв'язку з цим, виникає необхідність приведення форми Податкової декларації у відповідність до зазначених змін.

3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу передбачається внести зміни до Податкової декларації щодо надання можливості відображення платниками транспортного податку у Податковій декларації інформації стосовно місця реєстрації об'єктів оподаткування із використанням Кодифікатора, який передбачає зазначення 19 символів.

Також, Податкова декларація приводиться у відповідність до:

- Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55, в частині застосування замість слів «ім'я» та «ініціали» словосполучення «власне ім'я»;

- пункту 50.1 статті 50 та пункту 129.4 статті 129 Кодексу в зв'язку з прийняттям Закону № 466-IX, яким внесені зміни до зазначених пунктів (абзац третій пункту 50.1 статті 50 став абзацом четвертим, а абзац другий пункту 129.4 статті 129 став абзацом третім).

Крім того, проектом наказу пропонується у Податковій декларації та додатках до неї з метою зменшення помилок (розбіжностей) при поданні уточнюючих Податкових декларацій, забезпечення спрощення ведення автоматизованого обліку та аналізу поданих документів як з боку платників, так і контролюючих органів, а також розширення надалі сервісного обслуговування платників запровадити позицію «Реєстраційний номер декларації в контролюючому органі, що уточнюється».

4. Правові аспекти

- Податковий кодекс України;
- Наказ Міністерства фінансів України від 10.04.2015 № 415 «Про затвердження форми Податкової декларації з транспортного податку».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребуватиме фінансування з державного та місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу оприлюднено на офіційному вебпорталі Державної податкової служби України для обговорення із зацікавленими суб'єктами господарювання та отримання пропозицій у режимі інтерактивного спілкування.

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект наказу потребує погодження із Міністерством внутрішніх справ України, Державною податковою службою України та Державною регуляторною службою України.

Проект наказу підлягає державної реєстрації у Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

У проекті наказу відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту наказу забезпечить правильне декларування платниками податкових зобов'язань з транспортного податку та ефективне податкове адміністрування цього податку контролюючими органами.

Міністр фінансів України

_____ 202__ р.

Сергій МАРЧЕНКО



Проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку»

На офіційному вебпорталі Державної податкової служби України (www.tax.gov.ua) в підрозділі «Діяльність / Регуляторна політика / Проекти регуляторних актів / 2022 рік» розміщено проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку».

Розробником проекту регуляторного акту є Державна податкова служба України.

Проект наказу розроблено на виконання Указу Президента України від 29 квітня 2021 року № 180/2021 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 15 квітня 2021 року «Про заходи державної регіональної політики на підтримку децентралізації влади» щодо застосування Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад – КАТОТТГ.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу можуть надсилатися упродовж одного місяця з дати його оприлюднення на адресу: Державна податкова служба України, Департамент податкового адміністрування, Львівська площа, 8, м. Київ, 04053, електронну – vrpova@tax.gov.ua, до Державної регуляторної служби України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011.



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

**Державна податкова
служба України**

Міністерство фінансів України опрацювало проєкт наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку» (далі – проєкт наказу), надісланий Державною податковою службою України листом від 23.12.2021 № 3078/4/99-00-04-01-03-04, та повідомляє.

Згідно з пунктом 9 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731, разом з нормативно-правовим актом до органу державної реєстрації подаються відомості про офіційне погодження акта із заінтересованими органами.

У зв'язку з цим, просимо погодити доопрацьований проєкт наказу з Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством цифрової трансформації України та Державною регуляторною службою України і надіслати на адресу Міністерства фінансів України аркуші погодження Державної податкової служби України і зазначених органів виконавчої влади з метою подання проєкту наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

При цьому просимо врахувати положення пункту 160 розділу IV Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну та пункту 66 розділу II Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 № 55 «Деякі питання документування управлінської діяльності», якими передбачено, що строк між датою зовнішнього погодження проєкту нормативно-правового акта, який підлягає державній реєстрації, і датою прийняття такого акта не повинен перевищувати 60 днів.

Додаток: на 8 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Світлана ВОРОБЕЙ

Вадим П'ятаченко 201 56 33



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000099F72E005FA89900](#)

Підписувач [Воробей Світлана Іванівна](#)

Дійсний з [24.09.2021 14:48:32](#) по [24.09.2023 14:48:32](#)

К
Державна податкова служба України
Міністерство фінансів України



11230-09-62/4436 від 11.02.2022



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі – ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку» (далі – проект наказу), разом з додатками, поданий листом Державної податкової служби України (далі – ДПС) від 08.07.2022 № 5047/5/99-00-04-01-04-05.

За результатами проведеного аналізу проекту наказу та аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 та 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), ДРС

встановила:

проектом наказу пропонується внести зміни до форми Податкової декларації з транспортного податку.

На думку розробника прийняття проекту наказу сприятиме забезпеченню прав суб'єктів декларування транспортного податку та забезпечить затвердження нової форми Податкової декларації.

Однак при опрацюванні редакції проекту наказу та аналізу регуляторного впливу (далі – АРВ), ДРС встановила, що ДПС під час його підготовки не дотримано вимог статей 4 та 8 Закону.

Засадами державної регуляторної політики, визначеними Законом, встановлюється необхідність доведення регуляторним органом доцільності прийняття та впровадження в дію кожного окремого регуляторного акта.

При цьому, враховуючи вимоги статті 21 Закону, ДРС приймає рішення про погодження або про відмову в погодженні проектів регуляторних актів з урахуванням як самого проекту акта, так і супровідних до нього документів, визначених цим Законом, обов'язковим серед яких є, насамперед, АРВ.

У цьому випадку наданий розробником АРВ до проекту наказу містить формальний опис запропонованого ним регулювання, не є інформативним та не відповідає вимогам Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта,

затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами) (далі – Методика).

У розділі V АРВ «Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми» розробником не описано механізм дії запропонованого регулювання з урахуванням основних бізнес-процесів, які потрібно буде забезпечити суб'єктам господарювання для реалізації його вимог.

У розділі VI АРВ «Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги» розробником не здійснені розрахунки витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з Додатком 4 до Методики, оскільки в розділі III зазначено про неможливість визначення питомої ваги суб'єктів малого та мікро підприємництва, що не дозволяє зробити висновок щодо забезпечення балансу інтересів держави та суб'єктів господарювання, та чи є обраний спосіб регулювання оптимальним з позиції мінімізації витрат держави та суб'єктів господарювання.

У розділі VIII «Визначення показників результативності дії регуляторного акта» згідно з вимогами пункту 10 Методики розробнику необхідно визначити чотири обов'язкові показники, та визначити також додаткові дані, які безпосередньо пов'язані із дією регуляторного акта, та яких, відповідно до вимог Методики, повинно бути у кількості не менше трьох таких показників. Натомість розробником не зазначено жодного показники результативності.

Звертаємо увагу розробника, що недотримання ним вимог Закону та Методики в частині визначення показників результативності регуляторного акта не дозволить в подальшому належним чином провести відстеження його результативності, як це передбачено вимогами статті 10 Закону.

Зважаючи на вищевикладене, за результатами розгляду положень проекту наказу та аналізу його регуляторного впливу встановлено, що проект наказу розроблений з порушенням ключових принципів державної регуляторної політики, таких як: доцільність, адекватність, ефективність та збалансованість, визначених статтею 4 Закону, вимог статті 8 цього Закону в частині підготовки АРВ з урахуванням вимог Методики.

Ураховуючи вищенаведене, керуючись вимогами частини четвертої статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», ДРС

вирішила:

відмовити в погодженні проекту наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку».

**Голова Державної регуляторної
служби України**

Олексій КУЧЕР

Артур Данилюк 239 76 08