



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків» (далі – проєкт акта).

Просимо погодити проєкт акта у найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проєкт акта на 78 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту акта на 17 арк. в 1 прим.
3. Пояснювальна записка до проєкту акта на 8 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Інна Самусенко 351 44 67



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**
ПОСТАНОВАвід _____ 2022 р. № _____
Київ**Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків**

Відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, що додається.
2. Внести до деяких постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
3. Визнати такими, що втратили чинність акти Кабінету Міністрів України за переліком, що додається.
4. Установити, що до приведення Міністерством інфраструктури, Міністерством освіти і науки, Міністерством охорони здоров'я власних нормативно-правових актів у відповідність із цією постановою, нормативно-правові акти за переліком, що додається, не застосовуються.
5. Міністерству інфраструктури, Міністерству освіти і науки, Міністерству охорони здоров'я у двомісячний строк забезпечити приведення власних нормативно-правових актів у відповідність із цією постановою.
6. Ця постанова набирає чинності з дня опублікування.

Прем'єр-міністр України**Д. ШМИГАЛЬ**

ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр МиколайовичСертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 2022 р. № _____

ПОЛОЖЕННЯ

про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння

I. Загальні положення

1. Цим Положенням визначаються перелік звань капітанів та осіб командного складу екіпажів морських торговельних суден (далі – особи командного складу) і процедури їх присвоєння та підтвердження.

2. Це Положення поширюється на капітанів та осіб командного складу морських суден і суден змішаного плавання, студентів (курсантів) закладів фахової передвищої та вищої освіти, які здійснюють підготовку моряків, заклади фахової передвищої та вищої освіти, які здійснюють підготовку моряків, підприємства, установи, організації, які здійснюють підготовку моряків на короткострокових курсах з окремих видів підготовки, державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту», до основних завдань якого належить організаційно-технічне забезпечення надання послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, Адміністрацію судноплавства.

3. Це Положення не поширюється на членів екіпажів прогулянкових суден та риболовних суден довжиною до 24 м.

4. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

IGF Code – Міжнародний кодекс з безпеки суден, що використовують гази або інші види палива з низькою температурою спалаху, визначений Правилom II-1/2.29 SOLAS 74;

Polar Code – Міжнародний кодекс для суден, що експлуатуються в полярних водах, визначений Правилom XIV/1.1. SOLAS 74;

SOLAS 1974 – Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року;

STCW 78 – Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року;

STCW-F – Міжнародна конвенція про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року;

STCW Code – Кодекс з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, схвалений Резолюцією 2 Конференції Сторін STCW 78 від 07 липня 1995 року;

валова місткість – величина найбільшого розміру судна, визначеного



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59



1903/46/14-22 від 28.04.2022

вахтовий механік – механік, який несе вахту у машинному приміщенні, яке обслуговується у традиційний спосіб або періодично не обслуговується;

вахтовий помічник капітана – судноводій, який несе самостійну ходову вахту на навігаційному містку судна;

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки;

далеке плавання – плавання за межами вод, визначених для прибережного плавання;

довжина риболовного судна – довжина, яка дорівнює 96 відсоткам повної довжини судна по ватерлінії на висоті 85 відсотків найменшої теоретичної висоти борту, виміряної від лінії кіля, або довжини від передньої кромки форштевня до осі баллера керма по тій же ватерлінії, якщо ця довжина більше. На судах, спроектованих з диферентом, ватерлінія, по якій вимірюється ця довжина, повинна бути паралельна конструктивній ватерлінії;

документ про освіту – диплом фахового молодшого бакалавра, диплом бакалавра або диплом магістра;

другий механік – механік, наступний за посадою після старшого механіка, на якого покладена відповідальність за головну енергетичну установку, а також експлуатацію й технічне обслуговування інших механічних та електричних установок на судні у випадку неспроможності старшого механіка нести таку відповідальність;

Електронна система – інформаційно-телекомунікаційна система у сфері підготовки та дипломування моряків і видачі їм документів, яка дає змогу створювати, переглядати, обмінюватися інформацією в електронній формі;

заклади з підготовки моряків – заклади морської освіти, а також підприємства, установи, організації, які проводять підготовку моряків за освітніми програмами або короткостроковими курсами;

заклад морської освіти – заклад вищої чи фахової передвищої освіти, який здійснює підготовку моряків за акредитованими у встановленому законодавством порядку освітніми та освітньо-професійними програмами, що відповідають вимогам STCW 78 і STCW Code або STCW-F.

захищені води – акваторії морських портів, внутрішні морські води, внутрішні водні шляхи, територіальне море на відстані до 3 морських миль від берега та наближені до них води;

звання особи командного складу – професійна кваліфікація капітана або особи командного складу;

капітан – особа, яка здійснює командування судном;

кваліфікаційний документ – професійний диплом, підтвердження до професійного диплома, сертифікат компетентності, підтвердження до сертифікату

компетентності, професійний диплом, виданий іноземною державою, свідоцтво фахівця, свідоцтво про спеціальну підготовку члена екіпажу пасажирського судна;

книга реєстрації підготовки – документальний доказ практичної підготовки моряка на судні та на березі;

комп'ютерний іспит – перевірка відповідності знань моряка стандартам компетентності шляхом проведення комп'ютерного тестування;

морська освіта – освіта, отримана в закладі морської освіти за освітньою або освітньо-професійною програмою, що відповідає вимогам STCW 78 і STCW Code або STCW-F та засвідчена документом про освіту;

пасажирське судно «ро-ро» – морське пасажирське судно, здатне перевозити більше 12 пасажирів та обладнане для в'їзду та виїзду автомобільних та (або) залізничних транспортних засобів;

перевірка професійної компетентності – встановлення відповідності знань, умінь і професійних навичок моряка мінімальним стандартам компетентності, встановленим STCW 78 та STCW Code або STCW-F;

підтвердження до професійного диплома – кваліфікаційний документ, який відповідно до вимог STCW 78 видається разом з дипломом та під час підтвердження придатності моряка займати відповідну посаду на судні (крім риболовного);

підтвердження до сертифіката компетентності – кваліфікаційний документ, який відповідно до вимог STCW-F видається разом з сертифікатом компетентності та під час підтвердження придатності моряка займати відповідну посаду на риболовному судні;

послужна книжка моряка – документ, до якого вносяться відомості про стаж роботи моряка на судні;

прибережне плавання – плавання судна з віддаленням від берега на відстань до 20 морських миль;

професійний диплом – документ, яким засвідчується присвоєння звання капітану або особі командного складу (крім осіб командного складу риболовних суден);

професійний диплом, виданий іноземною державою – кваліфікаційний документ, виданий капітану або особі командного складу іноземною державою, з якою Україною укладено договір про визнання кваліфікаційних документів моряків, виданих відповідно до STCW 78;

радіооператор ГМЗЛБ – особа, яка відповідає за несення радіовахти на судні, на якому використовується апаратура ГМЗЛБ;

Регламент радіозв'язку – адміністративний регламент радіозв'язку, прийнятий на підставі Статуту Міжнародного союзу електрозв'язку та Міжнародної конвенції електрозв'язку;

рівень експлуатації – рівень відповідальності моряка (вахтового помічника капітана, вахтового помічника капітана прибережного плавання, вахтового помічника капітана риболовного судна, вахтового механіка, електромеханіка або

радіооператора), пов'язаний з належним виконанням покладених на нього функцій відповідно до встановлених процедур та під керівництвом особи, яка працює на рівні управління у цій сфері;

рівень управління – рівень відповідальності моряка (капітана, капітана прибережного плавання, капітана риболовного судна, старшого помічника капітана, старшого механіка чи другого механіка), пов'язаний з належним самостійним виконанням покладених на нього функцій;

свідоцтво про спеціальну підготовку для пасажирських суден – документальний доказ підготовки персоналу пасажирських суден відповідно до STCW 78;

свідоцтво фахівця – кваліфікаційний документ моряка, інший ніж професійний диплом або сертифікат компетентності, яким підтверджується виконання вимог щодо підготовки, компетентності моряка чи стажу його роботи на суднах;

сертифікат компетентності – документ, яким засвідчується присвоєння звання капітану або особі командного складу риболовного судна;

спеціальна підготовка – підготовка моряків, на яких, відповідно до STCW 78, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден;

стаж роботи на судні – робота або проходження практичної підготовки на судні, яка відноситься до видачі або підтвердження диплома або присвоєння іншої кваліфікації та підтверджується записами у послужній книжці моряка та у книзі реєстрації підготовки;

стандарт компетентності – рівень професійних навичок моряка, необхідний для належного виконання функцій на судні, який відповідає критеріям, визначеним STCW Code, STCW-F та цим Положенням;

старший механік – старший за посадою механік на судні, який відповідає за головну енергетичну установку, а також експлуатацію й технічне обслуговування інших механічних та електричних установок на судні;

старший помічник капітана – судноводій, наступний за посадою після капітана, на якого покладається командування судном у разі неспроможності капітана командувати судном;

судноводій-механік (капітан-механік) – судноводій, який працює на судні з безвахтовим обслуговуванням машинного відділення і дистанційним управлінням судновою енергетичною установкою з ходового містка.

Інші терміни у цьому Положенні вживаються у значеннях, наведених у STCW 78, STCW-F та у Кодексі торговельного мореплавства України.

5. Звання осіб командного складу присвоюються:

морякам незалежно від їх громадянства, які отримали морську освіту в Україні або мають звання особи командного складу, підтверджене професійним дипломом або сертифікатом компетентності, що виданий в Україні;

морякам, які є громадянами України і мають звання особи командного складу, підтверджене професійним дипломом або сертифікатом компетентності, що виданий у колишньому СРСР;

морякам незалежно від їх громадянства, які на законних підставах мешкають на території України і мають кваліфікацію відповідно до STCW 78 або STCW-F, підтверджену професійним дипломом або сертифікатом компетентності, виданим іноземною державою.

6. Присвоєння звання особи командного складу підтверджується видачою моряку професійного диплому або сертифіката компетентності (для капітанів та осіб командного складу риболовних суден) у порядку, встановленому цим Положенням.

Професійний диплом і сертифікат компетентності підтверджує, що моряк, який є його власником, має відповідну кваліфікацію відповідно до вимог STCW 78 або STCW-F, а також цього Положення.

Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків і електромеханіків (крім моряків, які плавають на риболовних суднах) підтверджують проходження їх власниками підготовки, що передбачена STCW 78 або цим Положенням, і стосується надзвичайних ситуацій, техніки безпеки, охорони судна, медичного догляду та виживання. Сертифікати компетентності капітанів і осіб командного складу риболовних суден підтверджують проходження їх власниками підготовки з питань безпеки, що передбачена STCW-F.

Професійні дипломи механіків, електромеханіків і радіооператорів, видані на підставі STCW 78, підтверджують також придатність їх власників для заняття відповідних посад на риболовних суднах. На будь-яких суднах з головними двигунами потужністю до 750 кВт наявність у механіків та електромеханіків професійного диплома не є обов'язковою.

Строк чинності професійного диплома та сертифіката компетентності необмежений.

7. Разом з професійним дипломом капітану або особі командного складу видається підтвердження до професійного диплому, строк дії якого складає 5 років (для усіх) і 10 років (для судноводіїв суден, які плавають у захищених водах). Повторна видача підтвердження до професійного диплому здійснюється у порядку, встановленому цим Положенням, за умовою збереження моряком його професійної придатності для виконання професійних обов'язків.

8. У виключних випадках (для забезпечення на судні мінімального безпечного складу екіпажу відповідно до судового Свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу) певній особі командного складу може бути виданий пільговий дозвіл на виконання протягом визначеного періоду часу (не більше 6 місяців) на визначеному судні визначених обов'язків на посаді, яка є на одну ступінь вищою, ніж може займати моряк відповідно до його професійного диплому або сертифікату компетентності (далі – пільговий дозвіл).

Пільговий дозвіл надається за зверненням судовласника, в якому має бути обґрунтована необхідність надання такого дозволу та підтверджено, що тимчасове зайняття цієї посади цим моряком не створить небезпеки для людей, майна або навколишнього середовища та моряк має професійний диплом, достатню професійну кваліфікацію та практичний досвід для тимчасового виконання обов'язків на вищій посаді.

Кожний пільговий дозвіл підписується головою Адміністрації судноплавства.

Адміністрація судноплавства до 31 січня кожного року в установленому порядку подає Генеральному секретарю Міжнародної морської організації звіт про видані за минулий рік пільгові дозволи та інформує про це Міністерство інфраструктури України.

9. Для зайняття у складі екіпажу судна посад, що потребують спеціальної підготовки, допускаються моряки, які пройшли таку підготовку та досягли відповідної професійної компетентності. Проходження видів спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку та свідоцтвами про спеціальну підготовку членів екіпажів пасажирських суден.

10. До виконання будь-яких обов'язків на судні (крім риболовних суден і суден, які плавають у захищених водах) допускаються капітани та особи командного складу, які пройшли підготовку, що передбачена STCW 78 і стосується надзвичайних ситуацій, техніки безпеки, охорони судна, медичного догляду та виживання. Проходження такої підготовки підтверджується:

професійними дипломами капітанів, помічників капітана, механіків та електромеханіків;

свідоцтвами фахівця – для інших осіб командного складу.

11. До виконання будь-яких обов'язків на риболовному судні допускаються капітани та особи командного складу, які пройшли початкову підготовку з питань безпеки на риболовному судні, що передбачена STCW-F.

Проходження такої підготовки підтверджується:

сертифікатами компетентності капітанів, помічників капітана та механіків;

свідоцтвами фахівця – для інших осіб командного складу.

12. Перелік кваліфікаційних документів осіб командного складу суден (крім риболовних суден і суден що плавають у захищених водах) і вимоги щодо необхідності їх реєстрації та підтвердження наведений у додатку 1.

Перелік кваліфікаційних документів осіб командного складу риболовних суден наведений у додатку 2.

Перелік кваліфікаційних документів осіб командного складу суден, які плавають у захищених водах, наведений у додатку 3.

13. Зразки кваліфікаційних документів (крім професійних дипломів, виданих іноземною державою) і послужної книжки моряка затверджуються Мінінфраструктури. Книга реєстрації підготовки ведеться за формою, яка затверджується Мінінфраструктури за погодженням з МОН.

14. В порядку, встановленому Мінінфраструктури, особи, яким присвоєно звання капітан, капітан прибережного плавання, капітан риболовних суден та капітан-механік мають право на отримання та носіння нагрудного знаку «Капітан», а особи, яким присвоєно звання старший механік та старший механік риболовних суден мають право на отримання та носіння нагрудного знаку «Старший механік».

15. Морська освіта, необхідна для набуття компетентності капітанами та особами командного складу, здобувається в закладах вищої і фахової передвищої освіти за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт», за акредитованими у встановленому законодавством порядку освітніми програмами, що відповідають вимогам STCW 78, STCW Code або STCW-F.

Освіта, необхідна для набуття компетентності радіоелектроніками першого та другого класу може бути здобута в закладах вищої і фахової передвищої освіти за іншими спеціальностями, за акредитованими у встановленому законодавством порядку освітніми програмами, що відповідають вимогам Регламенту радіозв'язку.

Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та Державна служба якості освіти під час проведення акредитаційної експертизи освітніх програм, які передбачають присвоєння випускникам звань осіб командного складу морських суден, забезпечують перевірку відповідності змісту та виконання (реалізації) цих програм, а також передбаченої ними практичної, зокрема тренажерної, підготовки вимогам STCW 78 і STCW Code або STCW-F та професійних стандартів, що розроблені на їх підставі (за наявності).

Перелік спеціальностей (спеціалізацій) морської освіти та освітньо-кваліфікаційних до набрання чинності цим Положенням, наведений у додатку 4.

16. Для здійснення Адміністрацією судноплавства та її територіальними органами функцій відповідно до цього Положення, створюється Державна кваліфікаційна комісія моряків.

До складу Державної кваліфікаційної комісії моряків входять посадові особи Адміністрації судноплавства та її територіальних органів, які в установленому порядку уповноважені:

брати участь в організації та проведенні єдиних державних кваліфікаційних іспитів,

організовувати проведення комп'ютерних іспитів;

здійснювати аналіз документів, що подаються моряками для перевірки їх професійної компетентності та для підтвердження збереження їх професійної придатності;

розглядати заяви моряків на отримання кваліфікаційних документів;

видавати морякам кваліфікаційні документи;

розглядати звернення судновласників стосовно надання морякам пільгових дозволів та готувати такі дозволи;

забезпечувати проведення комп'ютерних іспитів;

забезпечувати функціонування Державного реєстру документів моряків, вносити до нього відомості та виправляти їх;

надавати заявникам інформацію про наявність у Державному реєстрі документів моряків відомостей про кваліфікаційний документ (кваліфікаційні документи) моряка або пільговий дозвіл;

забезпечувати функціонування Електронної системи;

готувати:

1) повідомлення морякам про необхідність надання додаткових відомостей або документів;

2) відмови у видачі морякам кваліфікаційних документів;

3) перелік закладів з підготовки моряків із зазначенням переліку кваліфікаційних документів моряка, які ними видаються, для оприлюднення.

Склад Державної кваліфікаційної комісії моряків, а також зміни до нього затверджуються наказом Адміністрації судноплавства і оприлюднюються протягом 5-ти робочих днів на веб-сайті Адміністрації судноплавства.

17. Спеціальні та індивідуальні програми передбаченого Законом України «Про державну службу» підвищення кваліфікації посадових осіб Адміністрації судноплавства та її територіальних органів, які входять до складу Державної кваліфікаційної комісії моряків, складаються з обов'язковим включенням вимог STCW 78, STCW Code, STCW-F, професійних стандартів, що розроблені на їх підставі (за наявності) та цього Положення.

II. Перелік звань осіб командного складу і посад на судах

Звання капітанів та осіб командного складу, що потребують наявності професійного диплому

1. Звання, які присвоюються судноводіям:

капітан;

капітан прибережного плавання;

старший помічник капітана;

вахтовий помічник капітана;

вахтовий помічник капітана прибережного плавання.

2. Звання, які присвоюються судновим механікам:

старший механік;

другий механік;

вахтовий механік.

3. Звання, які присвоюються судновим електромеханікам:

електромеханік.

4. Звання, які присвоюються судновим радіооператорам:

радіоелектронік першого класу;

радіоелектронік другого класу;

радіооператор ГМЗЛБ (професійний загальний диплом ГМЗЛБ);

радіооператор ГМЗЛБ (професійний обмежений диплом ГМЗЛБ).

5. Звання, які присвоюються судноводіям, які працюють на судах з безвахтовим обслуговуванням машинного відділення і дистанційним управлінням судною енергетичною установкою з ходового містка і плавають у захищених водах:

капітан-механік;

судноводій-механік.

Звання капітанів та осіб командного складу, що потребують наявності сертифіката компетентності

6. Звання, які присвоюються судноводіям риболовних суден:

капітан риболовних суден;

капітан риболовних суден прибережного плавання;

вахтовий помічник капітана риболовних суден;

вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання.

7. Звання, які присвоюються механікам риболовних суден:

старший механік риболовних суден;

другий механік риболовних суден.

III. Перелік посад, які можуть займати капітани та особи командного складу

Посади на судні, які можуть займати судноводії за наявності професійного диплому

1. Посади, які може займати капітан:
капітан будь-якого судна, або капітан судна валовою місткістю до 3000 (якщо у підтвердженні до професійного диплому наявне таке обмеження), крім риболовних суден;
старший помічник капітана будь-якого судна, крім риболовних суден;
вахтовий помічник капітана будь-якого судна, крім риболовних суден.
2. Посади, які може займати капітан прибережного плавання:
капітан судна валовою місткістю до 500, яке здійснює прибережне плавання, крім риболовних суден;
вахтовий помічник капітана будь-якого судна, крім риболовних суден.
3. Посади, які може займати старший помічник капітана:
старший помічник капітана будь-якого судна, або старший помічник капітана судна валовою місткістю до 3000 (якщо у підтвердженні до професійного диплому наявне таке обмеження), крім риболовних суден;
вахтовий помічник капітана будь-якого судна, крім риболовних суден.
4. Посада, яку може займати вахтовий помічник капітана:
вахтовий помічник капітана будь-якого судна, крім риболовних суден.
5. Посада, яку може займати вахтовий помічник капітана прибережного плавання:
вахтовий помічник капітана судна валовою місткістю до 500, яке здійснює прибережне плавання, крім риболовних суден.

Посади на судні, які можуть займати механіки та електромеханіки за наявності професійного диплому

6. Посади, які може займати старший механік:
старший механік судна з головними двигунами будь-якої потужності, або старший механік судна з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт (якщо у підтвердженні до професійного диплому наявне таке обмеження);
другий механік будь-якого судна;
вахтовий механік будь-якого судна.

7. Посади, які може займати другий механік:
 другий механік судна з головними двигунами будь-якої потужності, або
 другий механік судна з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт (якщо у
 підтвердженні до професійного диплому наявне таке обмеження);
 вахтовий механік будь-якого судна.

8. Посада, яку може займати вахтовий механік:
 вахтовий механік судна з головними двигунами будь-якої потужності.

9. Посада, яку може займати судновий електромеханік:
 електромеханік судна з головними двигунами будь-якої потужності.

Посади на судні, які можуть займати радіооператори за наявністю професійного диплому

10. Посади, які може займати радіоелектронік першого класу:
 радіоелектронік першого класу на будь-якому судні;
 радіоелектронік другого класу на будь-якому судні;
 радіооператор ГМЗЛБ на будь-якому судні.

11. Посади, які може займати радіоелектронік другого класу:
 радіоелектронік другого класу на будь-якому судні;
 радіооператор ГМЗЛБ на будь-якому судні.

12. Обов'язки радіооператора ГМЗЛБ (з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ) та радіооператора ГМЗЛБ (з професійним обмеженим дипломом ГМЗЛБ) на усіх судах можуть виконувати судноводії.

Посади на судні, яке плаває у захищених водах, які можуть займати судноводії за наявністю професійного диплому

13. Посади, які може займати капітан-механік:
 капітан-механік судна, яке плаває у захищених водах, крім риболовних суден;
 судноводій-механік судна, яке плаває у захищених водах, крім риболовних суден.

14. Посада, яку може займати судноводій-механік:
 судноводій-механік судна, яке плаває у захищених водах, крім риболовних суден.

Посади на судні, які можуть займати судноводії і механіки за наявністю сертифіката компетентності

15. Посади, які може займати капітан риболовних суден:

капітан будь-якого риболовного судна;
вахтовий помічник капітана будь-якого риболовного судна.

16. Посади, які може займати капітан риболовних суден прибережного плавання:

капітан риболовного судна, яке здійснює прибережне плавання;
вахтовий помічник капітана будь-якого риболовного судна.

17. Посада, яку може займати вахтовий помічник капітана риболовних суден:
вахтовий помічник капітана риболовного судна.

18. Посада, яку може займати вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання:

вахтовий помічник капітана риболовного судна, яке здійснює прибережне плавання.

19. Посади, які може займати старший механік риболовних суден:
старший механік риболовного судна,
другий механік риболовного судна.

20. Посада, яку може займати другий механік риболовних суден:
другий механік риболовного судна.

IV. Присвоєння звань капітанам та особам командного складу

Присвоєння звань судноводіям

1. Для присвоєння звання капітана (суден валовою місткістю до 3 000 або суден валовою місткістю більше 3 000) кандидат має:

бути не молодше 20 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати професійний диплом вахтового помічника капітана або старшого помічника капітана;

мати професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на судні не менш 36 місяців на посаді вахтового помічника капітана або не менш 24 місяців, з яких не менш 12 місяців на посаді старшого помічника капітана;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам розділу А-II/2 STCW Code для підготовки капітанів та старших

помічників капітанів суден валовою місткістю більше 500, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі STCW 78 і STCW Code (не потребується кандидату, який має диплом магістра про вищу морську освіту або професійний диплом старшого помічника капітана);

успішно пройти перевірку професійної компетентності капітана суден валовою місткістю більше 500 шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

2. Для присвоєння звання капітана прибережного плавання кандидат має:

бути не молодше 20 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати професійний диплом вахтового помічника капітана прибережного плавання, або вахтового помічника капітана, або старшого помічника капітана;

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ);

мати стаж роботи на судні не менше 12 місяців на посаді вахтового помічника капітана прибережного плавання або вахтового помічника капітана;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам розділу А-II/3 STCW Code для підготовки капітанів суден валовою місткістю до 500, що здійснюють прибережне плавання, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі STCW 78 і STCW Code (не потребується кандидату, який має диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту або професійний диплом старшого помічника капітана);

успішно пройти перевірку професійної компетентності капітана суден прибережного плавання шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

3. Для присвоєння звання старшого помічника капітана (суден валовою місткістю до 3 000 або суден валовою місткістю більше 3 000) кандидат має:

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати професійний диплом вахтового помічника капітана;

мати професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ або сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на судні не менш 12 місяців на посаді вахтового помічника капітана;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка

відповідає вимогам розділу А-II/2 STCW Code для підготовки капітанів та старших помічників капітанів суден валовою місткістю більше 500, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі STCW 78 і STCW Code (не потребується кандидату, який має диплом магістра про вищу морську освіту);

успішно пройти перевірку професійної компетентності старшого помічника капітана суден валовою місткістю більше 500 шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

4. Для присвоєння звання вахтового помічника капітана кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту):

1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,

2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),

3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею,

4) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ) або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на судні не менше 12 місяців, як частину програми підготовки в закладі морської освіти, що включає підготовку на судні, яка відповідає вимогам розділу А-II/1 STCW Code та документально підтверджена у книзі реєстрації підготовки, або мати стаж роботи на судні не менше 36 місяців;

протягом необхідного стажу роботи на судні виконувати обов'язки з несення вахти на містку під керівництвом капітана чи старшого помічника капітана протягом не менше 6 місяців;

успішно пройти перевірку професійної компетентності вахтового помічника капітана суден валовою місткістю 500 та більше шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

5. Для присвоєння звання вахтового помічника капітана прибережного плавання кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту):

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),
- 3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею,
- 4) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ), або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на судні не менше 12 місяців, як частину програми підготовки в закладі морської освіти, що включає підготовку на судні, яка відповідає вимогам розділу А-II/3 STCW Code та документально підтверджена у книзі реєстрації підготовки, або мати стаж роботи на судні не менше 36 місяців;

протягом необхідного стажу роботи на судні виконувати обов'язки з несення вахти на містку під керівництвом капітана або помічника капітана протягом не менше шести місяців;

успішно пройти перевірку професійної компетентності вахтового помічника капітана суден прибережного плавання шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

Присвоєння звань механікам та електромеханікам

6. Для присвоєння звання старшого механіка (суден з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт або суден з головними двигунами потужністю більше 3 000 кВт) кандидат має:

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати професійний диплом вахтового механіка або другого механіка;

мати стаж роботи на судні не менше 36 місяців на посаді вахтового механіка або не менш 24 місяців, з яких не менш 12 місяців на посаді другого механіка;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам розділу А-III/2 STCW Code для підготовки старших і других механіків суден з головними двигунами потужністю більше 3 000 кВт або суден з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі STCW 78 і STCW Code (не

потребується кандидату, який має диплом магістра про вищу морську освіту або професійний диплом другого механіка);

успішно пройти перевірку професійної компетентності старшого механіка суден з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт або суден з головними двигунами потужністю більше 3 000 кВт шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

7. Для присвоєння звання другого механіка (суден з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт або суден з головними двигунами потужністю більше 3 000 кВт) кандидат має:

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати професійний диплом вахтового механіка;

мати стаж роботи на судні не менше 12 місяців на посаді вахтового механіка;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам розділу A-III/2 STCW Code для підготовки старших і других механіків суден з головними двигунами потужністю більше 3 000 кВт або суден з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі STCW 78 і STCW Code (не потребується кандидату, який має диплом магістра про вищу морську освіту);

успішно пройти перевірку професійної компетентності другого механіка суден з головними двигунами потужністю до 3 000 кВт або суден з головними двигунами потужністю більше 3 000 кВт шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

8. Для присвоєння звання вахтового механіка кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту):

1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,

2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),

3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею,

4) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати загальний стаж об'єднаної виробничої практики та стаж роботи на судні в морі не менше 12 місяців, який є частиною програми підготовки в закладі морської

освіти, що включає підготовку на борту судна відповідно до вимог розділу А-III/1 STCW Code, яка документально підтверджена у книзі реєстрації підготовки, або

мати загальний стаж об'єднаної виробничої практики та стаж роботи на судні в морі не менше 36 місяців, з яких не менше 30 місяців роботи на судні у складі машинної команди з виконанням не менше 6 місяців обов'язків з несення вахти в машинному відділенні під керівництвом старшого або другого механіка;

успішно пройти перевірку професійної компетентності вахтового механіка суден з головними двигунами потужністю 750 кВт та більше шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

9. Для присвоєння звання електромеханіка кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту):

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),
- 3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею,
- 4) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати загальний стаж не менше 12 місяців об'єднаної виробничої практики та стаж роботи на судні в морі, який є частиною програми підготовки в закладі морської освіти, що включає підготовку на борту судна протягом не менше 6 місяців відповідно до розділу А-III/6 STCW Code, яка документально підтверджена у книзі реєстрації підготовки, або

мати загальний стаж об'єднаної виробничої практики та стаж роботи на судні в морі не менше 36 місяців, з яких не менше 30 місяців роботи на судні у складі машинної команди;

успішно пройти перевірку професійної компетентності електромеханіка суден з головними двигунами потужністю 750 кВт та більше шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

Присвоєння звань радіооператорам

10. Для присвоєння звання радіоелектроніка першого класу кандидат має:

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом радіоелектроніка другого класу;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома радіоелектроніка другого класу):

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати стаж роботи на суднах, обладнаних апаратурою ГМЗЛБ, не менше ніж 24 місяці на посаді радіоелектроніка другого класу;

успішно пройти перевірку професійної компетентності, визначеної в Регламенті радіозв'язку та у розділі A-IV/2 STCW Code, шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

11. Для присвоєння звання радіоелектроніка другого класу кандидат має:
бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу освіту за відповідною спеціалізацією;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про вищу освіту):

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати стаж роботи або навчально-виробничої практики, що пов'язана з радіозв'язком, не менше 6 місяців, з яких не менш, як 3 місяці, під час плавання на суднах, обладнаних апаратурою ГМЗЛБ;

успішно пройти перевірку професійної компетентності, визначеної в Регламенті радіозв'язку та у розділі A-IV/2 STCW Code, шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

12. Для присвоєння звання радіооператора ГМЗЛБ (з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ) кандидат має:

пройти підготовку в закладі з підготовки моряків за програмою підготовки операторів ГМЗЛБ (з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ);

успішно пройти перевірку професійної компетентності, визначеної в Регламенті радіозв'язку та у розділі A-IV/2 STCW Code, шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

13. Для присвоєння звання радіооператора ГМЗЛБ (з професійним обмеженим дипломом ГМЗЛБ) кандидат має:

пройти підготовку в закладі з підготовки моряків за програмою підготовки операторів ГМЗЛБ (з професійним обмеженим дипломом ГМЗЛБ);

успішно пройти перевірку професійної компетентності, визначеної в Регламенті радіозв'язку та у розділі A-IV/2 STCW Code, шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

Присвоєння звань судноводіям суден, які плавають у захищених водах

14. Для присвоєння звання капітана-механіка кандидат має:

бути не молодше 20 років;
мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;
мати диплом судноводія-механіка;
мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома судноводія-механіка):

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
 - 2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),
 - 3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею,
 - 4) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;
- мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ), або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на будь-якому морському судні, зокрема, судні, що плаває у захищених водах, або судні внутрішнього плавання не менше 24 місяців на посаді судноводія-механіка.

15. Для присвоєння звання судноводія-механіка кандидат має:

бути не молодше 18 років;
мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією, або професійний диплом капітана чи капітана прибережного плавання чи старшого помічника чи вахтового помічника чи вахтового помічника капітана прибережного плавання;

мати (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту):

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),
- 3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею,
- 4) свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги;

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ), або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на будь-якому морському судні, зокрема, судні, що плаває у захищених водах, або судні внутрішнього плавання не менше 12 місяців.

Присвоєння звань судноводіям і механікам риболовних суден

16. Для присвоєння звання капітана риболовних суден кандидат має:

бути не молодше 20 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати сертифікат компетентності вахтового помічника капітана риболовних суден або професійний диплом капітана чи старшого помічника капітана чи вахтового помічника капітана;

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі сертифіката компетентності вахтового помічника капітана риболовних суден або професійного диплома);

мати професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ);

мати стаж роботи на риболовному судні не менш 12 місяців на посаді вахтового помічника риболовного судна чи капітана риболовного судна довжиною не менш 12 метрів. Частина цього стажу (не більше 6 місяців) може бути замінена стажем роботи на посаді вахтового помічника капітана на суднах, які підпадають під вимоги STCW 78;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти або фахової передвищої освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам STCW-F для підготовки капітанів риболовних суден, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі цієї конвенції (не потребується кандидату, який має диплом про вищу морську освіту або професійний диплом капітана чи старшого помічника суден валовою місткістю більше 500);

успішно пройти перевірку професійної компетентності капітана риболовних суден шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

17. Для присвоєння звання капітана риболовних суден прибережного плавання кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати сертифікат компетентності вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання, або вахтового помічника капітана риболовних суден, або професійний диплом капітана чи старшого помічника капітана чи вахтового помічника капітана;

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі сертифіката компетентності вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання, або вахтового помічника капітана риболовних суден, або професійного диплома);

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ) або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на риболовному судні не менше 12 місяців на посаді вахтового помічника риболовного судна чи капітана риболовного судна довжиною не менш 12 метрів. Частина цього стажу (не більше 6 місяців) може бути замінена стажем роботи на посаді вахтового помічника капітана на суднах, які підпадають під вимоги STCW 78;

пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти або фахової передвищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам STCW-F для підготовки капітанів риболовних суден, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі цієї конвенції (не потребується кандидату, який має диплом про вищу морську освіту або професійний диплом капітана чи старшого помічника суден валовою місткістю вище 500);

успішно пройти перевірку професійної компетентності капітана риболовних суден прибережного плавання шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

18. Для присвоєння звання вахтового помічника капітана риболовних суден кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією;

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту);

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ) або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на судні не менше 24 місяців у складі палубної команди риболовного судна. Частина цього стажу (не більше 12 місяців) може бути замінена проходженням програми підготовки, яка включає підготовку на судні, що підпадає під вимоги STCW 78, та яка відповідає вимогам розділу A-II/1 STCW Code та документально підтверджена у книзі реєстрації підготовки;

успішно пройти перевірку професійної компетентності вахтового помічника капітана риболовних суден шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

19. Для присвоєння звання вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання кандидат має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом молодшого бакалавра, бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією;

мати диплом магістра, бакалавра чи молодшого бакалавра про вищу морську освіту про фахову передвищу морську освіту;

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту);

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ) або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ;

мати стаж роботи на судні не менше 24 місяців у складі палубної команди риболовного судна. Частина цього стажу (не більше 12 місяців) може бути замінена проходженням програми підготовки, яка включає підготовку на судні, що підпадає під вимоги STCW 78, та яка відповідає вимогам розділу A-II/1 STCW Code та документально підтверджена у книзі реєстрації підготовки;

успішно пройти перевірку професійної компетентності вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

20. Для присвоєння звання старшого механіка риболовних суден кандидат має:

- бути не молодше 18 років;
- мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;
- мати сертифікат компетентності вахтового механіка риболовних суден або професійний диплом старшого механіка чи другого механіка;
- мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі сертифіката компетентності вахтового механіка риболовних суден або професійного диплома);
- мати стаж роботи на судні не менше 24 місяців, з яких не менш 12 місяців на посаді другого механіка;
- пройти курс підвищення кваліфікації у закладі вищої морської освіти або фахової передвищої морської освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації, яка відповідає вимогам STCW-F для підготовки старших і других механіків риболовних суден, а також (за наявності) вимогам професійного стандарту, що розроблений на підставі цієї конвенції (не потребується кандидату, який має диплом магістра або професійний диплом старшого механіка чи другого механіка суден з головними двигунами потужністю до більше 750 кВт);
- успішно пройти перевірку професійної компетентності старшого механіка риболовних суден шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

21. Для присвоєння звання другого механіка риболовних суден кандидат має:

- бути не молодше 18 років;
- мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;
- мати диплом фахового молодшого бакалавра про фахову передвищу морську освіту або диплом бакалавра чи магістра про вищу морську освіту за відповідною спеціалізацією або мати професійний диплом старшого механіка чи другого механіка чи вахтового механіка;
- мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах (не потребується протягом 5-ти років з дня видачі диплома про фахову передвищу чи вищу морську освіту або професійного диплома);
- мати стаж роботи на судні у складі машинної команди не менше 12 місяців;
- успішно пройти перевірку професійної компетентності другого механіка риболовних суден шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

Присвоєння звань випускникам закладів морської освіти

22. Присвоєння звання особи командного складу рівня експлуатації (вахтового помічника капітана, вахтового помічника капітана суден прибережного

плавання, вахтового помічника капітана риболовних суден, вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання, судноводія-механіка, вахтового механіка, електромеханіка, радіоелектроніка другого класу) випускникам морських закладів освіти здійснюється на підставі успішного складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту, який проводиться в установленому законодавством порядку у цих закладах. Видача кваліфікаційного документа моряка таким особам здійснюється на безоплатній основі.

Програми єдиних державних кваліфікаційних іспитів моряків розробляються закладами морської освіти, затверджуються МОН за погодженням з Адміністрацією судноплавства та оприлюднюються відповідно до законодавства. До програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту кандидатів на отримання професійних дипломів включається перевірка їх професійної компетентності, необхідна для присвоєння відповідного звання шляхом проведення комп'ютерного іспиту.

23. Для присвоєння звання особи командного складу випускник має:

бути не молодше 18 років;

мати чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності;

мати професійний обмежений диплом радіооператора ГМЗЛБ (чи сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту для радіооператорів ГМЗЛБ з професійним обмеженням дипломом ГМЗЛБ) або професійний загальний диплом радіооператора ГМЗЛБ (потребується тільки судноводіям);

мати стаж роботи на судні або на березі, що перебільшений цим Положенням для присвоєння відповідного звання.

Випускник морського закладу освіти, який успішно пройшов єдиний державний кваліфікаційний іспит, але не відповідає одній або декільком вимогам цього пункту Правил, має право на присвоєння звання особи командного складу протягом 12 місяців з дня проведення цього іспиту за умовою дотримання ним усіх вимог цього пункту Правил.

V. Кваліфікаційні документи про спеціальну підготовку

1. Спеціальна підготовка моряків здійснюється під час підвищення кваліфікації у закладах вищої морської освіти або фахової передвищої освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації або на спеціальних короткострокових курсах з окремих видів підготовки, які поводять заклади з підготовки моряків.

2. Строк дії свідоцтв фахівця про спеціальну підготовку складає 5 років для:

свідоцтв фахівця про початкову підготовку для суден, на які поширюється дія IGF Code,

свідоцтв фахівця про розширену підготовку для суден, на які поширюється дія IGF Code.

Строк дії інших свідоцтв фахівця про спеціальну підготовку є необмеженим.

Строк дії свідоцтв, які є документальними доказами підготовки відповідно до STCW 78, складає 5 років для:

свідоцтв про підготовку з управління неорганізованими масами людей,
свідоцтв про підготовку з управління в критичних ситуаціях,
свідоцтв про підготовку з безпеки пасажирів і вантажу на пасажирських суднах «ро-ро».

Отримання свідоцтв фахівця про спеціальну підготовку

3. Початкова підготовка капітанів та осіб командного складу, обов'язки яких стосуються вантажу або вантажного устаткування, для роботи на нафтових танкерах і танкерах-хімовозах підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

мати стаж роботи не менше 3 місяців на нафтових танкерах або танкерах-хімовозах та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 1 розділу A-V/1-1 STCW Code; або

пройти курс початкової підготовки з питань вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 1 розділу A-V/1-1 STCW Code.

4. Розширена підготовка капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

мати свідоцтво фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах, та

1) мати стаж роботи не менше 3 місяців на нафтових танкерах, або

2) пройти щонайменше 1 місяць підготовки на нафтових танкерах на понадштатній посаді, включаючи не менше трьох операцій із завантаження та трьох операцій з вивантаження, документально підтверджений у книзі реєстрації підготовки, та

пройти курс розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах і відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 2 розділу A-V/1-1 STCW Code.

5. Розширена підготовка капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

мати свідоцтво фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах, та

- 1) мати стаж роботи не менше 3 місяців на танкерах-хімовозах, або
- 2) пройти щонайменше 1 місяць підготовки на танкерах-хімовозах на понадштатній посаді, включаючи не менше трьох операцій із завантаження та трьох операцій з вивантаження, документально підтверджений у Книзі реєстрації підготовки, та

пройти курс розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах і відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 3 розділу A-V/1-1 STCW Code.

6. Початкова підготовка капітанів та осіб командного складу, обов'язки яких стосуються вантажу або вантажного устаткування для роботи на танкерах-газовозах підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

мати стаж роботи не менше 3 місяців на танкерах-газовозах та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 1 розділу A-V/1-2 STCW Code, або

пройти курс початкової підготовки з питань вантажних операцій на танкерах-газовозах та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 1 розділу A-V/1-2 STCW Code.

7. Розширена підготовка капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

мати свідоцтво фахівця про проходження початкового курсу підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах, та

- 1) мати стаж роботи не менше 3 місяців на танкерах-газовозах, або
- 2) пройти щонайменше 1 місяць підготовки на танкерах-газовозах на понадштатній посаді, включаючи не менше трьох операцій із завантаження та трьох операцій з вивантаження, документально підтверджений у Книзі реєстрації підготовки, та

пройти курс розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах і відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 2 розділу A-V/1-2 STCW Code.

8. Початкова підготовка капітанів та осіб командного складу, обов'язки яких стосуються безпеки, що пов'язана з паливом, з використанням палива або реагуванням у надзвичайній ситуації, пов'язаної з паливом на суднах, на які поширюється дія IGF Code, для роботи на суднах, на які поширюється дія IGF Code підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження початкової підготовки для суден, на які поширюється дія IGF Code. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

пройти курс початкової підготовки з питань безпеки суден, на які поширюється дія IGF Code та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 5 розділу A-V/3 STCW Code, або

мати свідоцтво фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах, або

мати свідоцтво фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах.

9. Розширена підготовка капітанів та механіків для роботи на суднах, на які поширюється дія IGF Code, підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження розширеної підготовки для суден, на які поширюється дія IGF Code. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

1) пройти курс розширеної підготовки для роботи на суднах, на які поширюється дія IGF Code, відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 2 розділу A-V/3 STCW Code, та

2) мати стаж роботи не менше 1 місяця на судні, на яке поширюється дія IGF Code, який включає не менше трьох операцій з бункерування із завантаження та трьох операцій з вивантаження. Дві з трьох операцій з бункерування можуть бути замінені підготовкою на тренажері у складі розширеної підготовки для роботи на суднах, на які поширюється дія IGF Code, або

мати свідоцтво фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах.

10. Початкова підготовка капітанів, старших помічників капітана і вахтових помічників капітана для роботи на суднах, що експлуатуються у полярних водах, підтверджується свідоцтвом фахівця про початкову підготовку для суден, що експлуатуються у полярних водах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

пройти курс початкової підготовки для суден, що експлуатуються у полярних водах та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 1 розділу A-V/4 STCW Code.

11. Розширена підготовка капітанів та старших помічників капітана для роботи на суднах, що експлуатуються у полярних водах, підтверджується свідоцтвом фахівця про проходження розширеної підготовки для суден, що експлуатуються у полярних водах. Кандидат на отримання цього свідоцтва фахівця має:

мати свідоцтво фахівця про проходження початкової підготовки для суден, що експлуатуються у полярних водах;

мати стаж роботи не менше 2 місяців на судні, що експлуатується у полярних водах, на посаді капітана, старшого помічника капітана або вахтового помічника капітана;

пройти курс розширеної підготовки для суден, що експлуатуються у полярних водах та відповідати стандарту компетентності, зазначеному у пункті 2 розділу A-V/4 STCW Code.

Отримання свідоцтв про спеціальну підготовку для пасажирських суден

12. Підготовка капітанів та осіб командного складу пасажирських суден з управління неорганізованими масами людей на пасажирських суднах підтверджується свідоцтвом про підготовку з управління неорганізованими масами людей на пасажирських суднах. Кандидат на отримання цього свідоцтва має:

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка або електромеханіка, та

пройти підготовку з управління неорганізованими масами людей на пасажирських суднах, що відповідає пункту 3 розділу A-V/2 STCW Code.

13. Підготовка капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків пасажирських суден з управління та поведінки людини в критичних ситуаціях на пасажирських суднах підтверджується свідоцтвом про підготовку з управління в критичних ситуаціях на пасажирських суднах. Кандидат на отримання цього свідоцтва має:

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка або електромеханіка, та

пройти підготовку з управління та поведінки людини в критичних ситуаціях на пасажирських суднах, що відповідає пункту 4 розділу A-V/2 STCW Code.

14. Підготовка капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків пасажирських суден «ро-ро», що здійснюють міжнародні рейси, з безпеки пасажирів і вантажу, а також водонепроникності корпусу на пасажирських суднах «ро-ро» підтверджується видачою свідоцтва про підготовку з безпеки пасажирів і вантажу на пасажирських суднах «ро-ро». Кандидат на отримання цього свідоцтва має:

мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка або електромеханіка, та

пройти підготовку з безпеки пасажирів і вантажу, а також водонепроникності корпусу на пасажирських суднах «ро-ро», що відповідає пункту 5 розділу A-V/2 STCW Code.

VI. Кваліфікаційні документи про підготовку з надзвичайних ситуацій, техніки безпеки, охорони судна, медичного догляду та виживання, а також з питань безпеки на риболовних суднах

1. Підготовка з надзвичайних ситуацій, техніки безпеки, охорони судна, медичного догляду та виживання, а також з питань безпеки на риболовних суднах (далі – підготовка моряків з питань безпеки) здійснюється під час здобуття курсантами морської освіти в закладах вищої і фахової передвищої освіти, під час підвищення кваліфікації у закладах вищої морської освіти або фахової передвищої освіти за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації або на спеціальних короткострокових курсах з окремих видів підготовки, які поводять заклади з підготовки моряків.

2. Проходження початкової підготовки з питань безпеки (із способів особистого виживання, протипожежної безпеки та боротьби з пожежею, надання елементарної медичної допомоги, а також особистої безпеки та громадських обов'язків) підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки. Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків і електромеханіків, а також підтвердження до них протягом 5-ти років після видачі є підтвердженням проходження ними цієї підготовки.

Початкова підготовка з питань безпеки за скороченою програмою призначена для осіб командного складу рівня експлуатації, які відповідно до цього Положення мають необхідний стаж роботи на судні відповідно до їх професійних дипломів. Проходження цієї підготовки підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки (за скороченою програмою)

Перелік компетентності осіб командного складу рівня експлуатації для підготовки з питань безпеки за скороченою програмою, наведений у додатку 5. Строк дії свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки та свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки (за скороченою програмою) складає 5 років.

3. Проходження підготовки із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів) підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів). Строк дії цих свідоцтв фахівця складає 5 років.

Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків та електромеханіків і підтвердження до них протягом 5-ти років після видачі є підтвердженням проходження цієї підготовки.

4. Проходження підготовки з швидкісних рятувальних катерів підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця з швидкісних рятувальних катерів, строк дії якого складає 5 років.

5. Проходження розширеної підготовки з боротьби з пожежею підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки з боротьби з пожежею. Строк дії цих свідоцтв фахівця складає 5 років.

Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків та електромеханіків, а також підтвердження до них протягом 5-ти років після видачі є підтвердженням проходження цієї підготовки.

6. Проходження підготовки з надання першої медичної допомоги підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця з надання першої медичної допомоги. Строк дії цього свідоцтва необмежений.

Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків та електромеханіків є підтвердженням проходження ними цієї підготовки.

7. Проходження підготовки з медичного догляду підтверджується видачою особам командного складу свідоцтва фахівця з медичного догляду. Строк дії цього свідоцтва необмежений.

Професійні дипломи капітанів і старших помічників капітана є підтвердженням проходження ними цієї підготовки.

8. Проходження підготовки осіб командного складу, відповідальних за охорону судна відповідно до SOLAS 1974 та STCW 78, підтверджується свідоцтвом фахівця, відповідального за охорону судна. Строк дії цього свідоцтва необмежений.

9. Проходження ознайомлення, підготовки та інструктажу усіх осіб командного складу з питань охорони судна підтверджується свідоцтвом фахівця про ознайомлювальну підготовку з питань охорони судна. Строк дії цього свідоцтва необмежений.

Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків та електромеханіків є також підтвердженням проходження ними цієї підготовки.

10. Проходження підготовки з питань виконання обов'язків з охорони судна особами командного складу, до обов'язків яких включені зокрема обов'язки з охорони судна, підтверджується свідоцтвом фахівця з питань охорони судна. Строк дії цього свідоцтва необмежений.

Професійні дипломи капітанів, помічників капітана, механіків та електромеханіків є також підтвердженням проходження ними цієї підготовки.

11. До виконання будь-яких обов'язків на риболовному судні допускаються особи командного складу, які пройшли початкову підготовку з питань безпеки на риболовному судні, що передбачена STCW-F.

Проходження такої підготовки підтверджується свідоцтвами фахівця про початкову підготовку з питань безпеки риболовних суден, строк дії яких фахівця складає 5 років. Сертифікати компетентності капітанів, помічників капітана та механіків риболовних суден протягом 5-ти років після видачі також підтверджують проходження цієї підготовки.

VII. Підтвердження збереження професійної придатності моряків

1. Збереження професійної придатності моряка для продовження його роботи на посаді капітана або особи командного складу екіпажу судна (крім роботи на суднах, які плавають у захищених водах), що відповідають його професійному диплому або сертифікату компетентності, потребує підтвердження протягом строку, що не перевищує 5-ти років з дати видачі такого професійного диплома чи сертифіката компетентності або підтвердження до них.

Збереження професійної придатності моряка для продовження його роботи на певних посадах на певних типах суден, що відповідають його кваліфікаційному документу, також потребує підтвердження протягом строку, що не перевищує 5-ти років з дати видачі такого кваліфікаційного документа.

Збереження професійної придатності судноводія для роботи на суднах, які плавають у захищених водах, потребує підтвердження протягом строку, що не перевищує 10-ти років з дати видачі його професійного диплома або підтвердження до нього.

Подача заяви на підтвердження збереження професійної придатності може бути подана моряком як до, так і після дати настання 5-ти (10-ти для судноводіїв суден, які плавають у захищених водах) років з дати видачі його професійного диплома або підтвердження до нього.

Збереження моряком його професійної придатності для виконання професійних обов'язків, засвідчується підтвердженням до професійного диплома або сертифіката компетентності.

2. Збереження професійної придатності моряка, власника професійного диплома або сертифіката компетентності (крім судноводіїв суден, які плавають у захищених водах), вважається підтвердженим, якщо моряк:

має чинне медичне свідоцтво моряка або пройшло не більш трьох місяців з дати втрати цим свідоцтвом чинності, та

пройшов початкову підготовку з питань безпеки за скороченою програмою і має свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки (за скороченою програмою) (потребується тільки особам командного складу рівня експлуатації), або

пройшов (тільки для риболовних суден) початкову підготовку з питань безпеки на риболовному судні та має свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки риболовних суден (не потребується капітанам та особам командного складу рівня управління), та

має стаж роботи на судні з виконанням при цьому функцій, що відповідають його професійному диплому або сертифікату компетентності протягом:

- 1) загалом не менше 12 місяців з попередніх 5 років, або
- 2) загалом не менше 3 місяців з попередніх 6 місяців безпосередньо перед підтвердженням дійсності диплома.

3. Якщо капітан чи особа командного складу (крім риболовних суден) не має необхідного стажу роботи на судні, для підтвердження збереження професійної придатності він має:

пройти початкову підготовку з питань безпеки, підготовку із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів), розширену підготовку з боротьби з пожежею і мати:

- 1) свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтво фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),
- 3) свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею, та

успішно пройти перевірку професійної компетентності для відповідної посади шляхом проведення комп'ютерного іспиту, або

успішно пройти підготовку шляхом підвищення професійної кваліфікації у закладі вищої морської освіти (капітани, особи командного складу рівня управління або експлуатації) або у закладі фахової передвищої морської освіти (особи командного складу рівня експлуатації) за освітньо-професійною програмою, яка відповідає вимогам STCW 78 і STCW Code для відповідної професії (посади), а також (за наявності) вимогам професійних стандартів, що розроблені на підставі цієї конвенції.

Якщо капітан чи особа командного складу риболовного судна не має необхідного стажу роботи на судні, для підтвердження збереження професійної придатності він має:

пройти початкову підготовку з питань безпеки на риболовному судні та мати свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки риболовних суден, та

успішно пройти перевірку професійної компетентності для відповідної посади шляхом проведення комп'ютерного іспиту, або

успішно пройти підготовку шляхом підвищення професійної кваліфікації у закладі вищої морської освіти (капітани, особи командного складу рівня управління або експлуатації) або у закладі фахової передвищої морської освіти (особи командного складу рівня експлуатації) за освітньою або освітньо-професійною програмою, яка відповідає вимогам STCW-F для відповідної професії (посади), а також (за наявності) вимогам професійних стандартів, що розроблені на підставі цієї конвенції.

4. Професійна придатність моряка, який є власником професійного диплома, для роботи на нафтовому танкері, танкері-хімовозі або танкері-газовозі, вважається підтвердженою, якщо моряк:

має стаж роботи на судні з виконанням при цьому функцій, що відповідають його професійному диплому або підтвердженню, протягом загалом не менше 3 місяців з попередніх 5 років, або

пройшов відповідний курс підготовки для нафтових танкерів, танкерів-хімовозів чи танкерів-газовозів.

5. Професійна придатність моряка для роботи на пасажирських суднах або пасажирських суднах «ро-ро», який є власником відповідного свідоцтва або свідоцтв про спеціальну підготовку для пасажирських суден, вважається підтвердженою, якщо моряк має стаж роботи на пасажирському судні чи пасажирському судні «ро-ро» протягом:

1) загалом не менше 12 місяців з попередніх 5 років, або

2) загалом не менше 3 місяців з попередніх 6 місяців безпосередньо перед підтвердженням дійсності диплома.

Заклади з підготовки моряків вносять відповідну інформацію до Державного реєстру документів моряків. Видача нового свідоцтва (нових свідоцтв) про спеціальну підготовку для пасажирських суден не потребується.

6. Професійна придатність моряка, який є власником професійного диплома, для роботи на судні, що експлуатується у полярних водах, вважається підтвердженою, якщо моряк:

має стаж роботи на судні, що експлуатується у полярних водах, з виконанням при цьому функцій, що відповідають його професійному диплому протягом загалом не менше 2 місяців з попередніх 5 років, або

успішно пройшов перевірку професійної компетентності для відповідної посади на судні, яке експлуатується в полярних водах шляхом проведення комп'ютерного іспиту, або

пройшов курс початкової (вахтові помічники) або розширеної (капітани та старші помічники капітана) підготовки для суден, що експлуатуються у полярних водах.

7. Збереження професійної придатності моряка, власника професійного диплома судноводія суден, які плавають у захищених водах, вважається підтвердженим, якщо моряк:

має чинне медичне свідоцтво моряка, та

пройшов початкову підготовку з питань безпеки за скороченою програмою і має свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки (за скороченою програмою).

VIII. Обчислення стажу роботи моряків

1. Відомості про стаж роботи моряка на судні вносяться до послужної книжки моряка. Такі записи мають бути підписані капітаном судна та можуть бути завірені судновою печаткою. Відомості про стаж роботи кандидата на присвоєння звання особи командного складу на березі під час проходження ним об'єднаної виробничої або навчально-виробничої практики вносяться до книги реєстрації підготовки.

2. Для підтвердження збереження професійної придатності моряка, власника професійного диплома або сертифіката компетентності, стажем роботи на судні з виконанням при цьому функцій, що відповідають його професійному диплому або сертифікату компетентності, вважається стаж роботи на найвищій посаді, яку може займати моряк, власник цього диплому або сертифікату, або на нижчій за неї.

Стаж роботи на судні

3. Для присвоєння звання особи командного складу:

капітана,
старшого помічника капітана,
радіоелектроніка першого класу,
радіоелектроніка другого класу,
стажем роботи на судні вважається стаж роботи на самохідних морських судах і судах змішаного плавання валовою місткістю більше 500.

4. Для присвоєння звання особи командного складу:
вахтового помічника капітана,
вахтового помічника капітана прибережного плавання,
вахтового механіка,
електромеханіка,
стажем роботи на судні вважається стаж роботи на самохідних морських судах і судах внутрішнього плавання.

5. Для присвоєння звання особи командного складу:
старшого механіка,
другого механіка,
стажем роботи на судні вважається стаж роботи на самохідних морських судах і судах внутрішнього плавання з головними двигунами потужністю більше 750 кВт.

6. Для присвоєння звання особи командного складу:
капітана-механіка,
судноводія-механіка,
стажем роботи на судні вважається стаж роботи на самохідних морських судах і судах внутрішнього плавання незалежно від валової місткості.

7. Для присвоєння звання особи командного складу:
капітан риболовних суден,
капітан риболовних суден прибережного плавання,
стажем роботи на риболовному судні вважається стаж роботи на риболовних судах довжиною не менше 12 метрів, а стажем роботи на судах, які підпадають під вимоги STCW 78 – стаж роботи на самохідних морських судах і судах змішаного плавання валовою місткістю більше 500.

8. Для присвоєння звання особи командного складу:
вахтовий помічник капітана риболовних суден,
вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання,
стажем роботи на риболовному судні вважається стаж роботи на риболовних судах довжиною не менше 12 метрів, а стажем роботи на судах, які підпадають під

вимоги STCW 78 – стаж роботи на самохідних морських суднах і суднах внутрішнього плавання.

9. Для присвоєння звання особи командного складу:
старшого механіка риболовних суден,
другого механіка риболовних суден,
стажем роботи на судні вважається стаж роботи на самохідних морських суднах і суднах змішаного плавання з головними двигунами потужністю більше 750 кВт.

10. У послужній книжці моряка зазначається кількість повних місяців та днів. Один місяць означає 30 днів.

Стаж роботи на судні починається з дня прибуття на судно і закінчується днем списання з судна, які враховуються, як цілі дні. Підрахунок загального стажу роботи за певний період здійснюється шляхом складення стажу роботи на окремих суднах або посадах.

Час міжрейсової стоянки судна та (або) знаходження судна в ремонті (не більше 30 днів) включається до стажу роботи на судні.

11. У послужній книжці моряка також зазначаються райони плавання:
далеке плавання;
прибережне плавання;
змішане плавання;
плавання у захищених водах.

Стажом роботи на судні змішаного плавання вважається робота на такому судні, яке заходило під час плавання до морських портів, які мають бути вказані у послужній книжці моряка.

IX. Отримання, вилучення, призупинення дії та анулювання кваліфікаційних документів

1. Адміністрація судноплавства видає капітанам та особам командного складу кваліфікаційні документи:

- 1) професійні дипломи,
- 2) підтвердження до професійних дипломів,
- 3) сертифікати компетентності,
- 4) підтвердження до сертифікатів компетентності,
- 5) пільгові дозволи;
свідомства фахівця про спеціальну підготовку:
- 6) свідомства фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах,

7) свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах,

8) свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах,

9) свідоцтва фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах,

10) свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах.

2. Для отримання кваліфікаційних документів або для підтвердження збереження професійної придатності моряк подає Адміністрації судноплавства заяву за формою, що наведена у додатку 6. Перелік документів, що додаються до заяви на отримання кваліфікаційних документів або для підтвердження збереження професійної придатності наведений у додатку 7.

Заява подається:

в паперовій формі – в підрозділі з надання адміністративних послуг Адміністрації судноплавства у місті Києві та територіальних органів Адміністрації судноплавства у містах Ізмаїлі, Одесі, Херсоні, Севастополі¹, Керчі¹, Маріуполі, чи центр надання адміністративних послуг, чи державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту» або

в електронній формі з використанням електронного підпису – в Електронній системі.

3. Заява, подана моряком для отримання кваліфікаційних документів або для підтвердження збереження ним професійної придатності, розглядається Адміністрацією судноплавства протягом 3 робочих днів. За результатами розгляду:

приймається рішення про видачу моряку кваліфікаційного документу або підтвердження до професійного диплома чи сертифіката компетентності, або;

моряку надається відмова у видачі кваліфікаційного документу або підтвердження до професійного диплома чи сертифіката компетентності.

4. Кваліфікаційний документ видається моряку у підрозділі з надання адміністративних послуг Адміністрації судноплавства, яке моряк зазначив у заяві, чи центрі надання адміністративних послуг, чи державному підприємстві «Сервісний центр морського та річкового транспорту» протягом 2 робочих днів після прийняття відповідного рішення в паперовому вигляді. Про готовність кваліфікаційного документу моряк повідомляється за допомогою засобів телефонного зв'язку або іншими доступними засобами зазначеними моряком у заяві.

¹ Тимчасово не здійснюється

Кваліфікаційний документ в електронному вигляді самостійно завантажується моряком з Електронної системи або за його бажанням може бути роздрукований у державному підприємстві «Сервісний центр морського та річкового транспорту».

5. Відмова у видачі кваліфікаційного документа надається моряку з використанням засобу зв'язку, який моряк зазначив у заяві підписана головою Державної кваліфікаційної комісії моряків із застосуванням електронного підпису.

Вичерпними підставами для відмови у видачі кваліфікаційного документу є:

- неподання будь-якого з документів, що передбачений цим Положенням;

- відсутність в Реєстрі документів про освіту відомостей про диплом про морську освіту, виданий, починаючи з 2000 року (перевіряється лише у випадку присвоєння звання особи командного складу, умовою якого відповідно до розділу IV Положення є наявність документа про освіту);

- відсутність в Державному реєстрі документів моряків відомостей про чинність кваліфікаційного документа, наявність якого потребується для видачі нового кваліфікаційного документу або для підтвердження збереження професійної придатності (перевіряється лише у випадку присвоєння звання особи командного складу або підтвердження збереження професійної придатності, умовою якого відповідно до розділів IV або VII Положення є наявність такого кваліфікаційного документа);

- відсутність чинного медичного свідоцтва моряка або у випадку втрати ним чинності більш, чим за три місяці до подачі заяви;

- наявності недостовірних або неповних відомостей у послужній книжці:

- 1) відсутності записів у графах, що мають бути заповнені;
- 2) відсутності підпису капітана судна;
- 3) записів про роботу на двох суднах в один період, тривалістю більше одного дня;

- наявності недостовірних відомостей про проходження виробничої або навчально-виробничої практики в книзі підготовки моряка:

- 1) відсутності записів у графах, що мають бути заповнені;
- 2) відсутності підпису керівника підприємства, установи, організації або судна, на якому заявник походив практику.

Моряку не може бути відмовлено у видачі кваліфікаційного документа на підставі того, що у записах в послужній книжці моряка або у книзі підготовки моряка:

- замість офіційного номера судна зазначений номер ІМО судна;
- записи дат відображені лише в цифровому форматі;

- у відомостях про район плавання та порти заходження зазначено, що плавання здійснювалося навколо світу, в певному океані, морі, басейні або

використане аналогічне загальноприйняте у мореплавстві визначення району плавання (наприклад, “World Wide”);

наявні технічні помилки, які не впливають на зміст та не перешкоджають ідентифікації відомостей;

зазначаються аббревіатури або скорочення;

наявні будь-які недоліки в тих записах, які не є підставою для видачі кваліфікаційного документа або для підтвердження збереження професійної придатності.

У разі наявності стажу роботи на судні, зазначеного у заяві на підставі певних записів у послужній книжці моряка, який є достатнім для видачі кваліфікаційного документа або для підтвердження збереження професійної придатності, інші записи у цій книжці перевірі не підлягають.

Підстави для відмови мають бути викладені чітко та максимально деталізовано, із вичерпним значенням конкретних причин та додаванням у відповідних випадках завіреного витягу з Державного реєстру документів моряків, Реєстру документів про освіту, Єдиному державному демографічному реєстрі, у національній системі біометричної верифікації та ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства.

6. У разі виявлення ознак підробки документів, поданих заявником, уповноважений член Державної кваліфікаційної комісії моряків повинен повідомити про це заявника (моряка) з проханням надати пояснення та (за наявністю) додаткові документальні докази, які можуть підтвердити чинність наданих документів. Державна кваліфікаційна комісія моряків має вжити вичерпних заходів для перевірки чинності отриманих документів (зокрема здійснити запити до юридичних осіб, які можуть надати відомості про зазначені документи).

У разі відсутності доказів автентичності отриманих документів, Адміністрація судноплавства має повідомити про це правоохоронним органам в установленому законами порядку.

7. Кваліфікаційний документ моряка може бути вилучений у випадку виявлення ознак підробки під здійснення заходів контролю судна державою порту або державою прапора у порядку, встановленому міжнародними договорами або законами України.

8. Кваліфікаційний документ моряка може бути призупинений або анульований у випадку виявлених під час розслідування аварійних морських подій некомпетентності власника, його дій, бездіяльності або порушення встановлених вимог безпеки судноплавства у порядку, встановленому міжнародними договорами або законами України.

Х. Оскарження моряком рішень Державної кваліфікаційної комісії

1. Рішення Державної кваліфікаційної комісії про відмову у видачі у видачі кваліфікаційного документа, або підтвердження до професійного диплома чи сертифіката компетентності, або результатів комп'ютерного іспиту може бути оскаржене моряком упродовж 30 календарних днів з дня отримання ним такого рішення:

голови Адміністрації судноплавства, або
у суді в установленому законодавством порядку.

2. Скарга голові Адміністрації судноплавства подається в паперовій формі через підрозділи з надання адміністративних послуг Адміністрації судноплавства у місті Києві та територіальних органів Морської адміністрації у містах Ізмаїлі, Одесі, Херсоні, Севастополі², Керчі², Маріуполі, чи центр надання адміністративних послуг, чи державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту» або поштою.

3. Адміністрація судноплавства запрошує моряка для розгляду його скарги по телефону та по електронній пошті, вказаних ним у скарзі, не пізніше, як за два робочих дні до дня розгляду скарги.

Моряк має право бути присутнім на засіданні апеляційної комісії особисто чи дистанційно із застосуванням електронних засобів телекомунікації та надавати роз'яснення стосовно наданих документів чи інших обставин, пов'язаних з апеляцією.

У разі згоди моряка, його скарга може бути розглянута за його відсутністю.

4. Розгляд скарг здійснюється апеляційною комісією, яка утворюється Адміністрацією судноплавства, протягом 10 робочих днів з дня подання скарги. До складу апеляційної комісії входять не менше трьох осіб. Члени апеляційної комісії не можуть входити до складу Державної кваліфікаційної комісії. До розгляду скарги можуть бути долучені представники Мінінфраструктури а також члени Громадської ради при Адміністрації судноплавства, які мають можливість використовувати електронний підпис (за згодою).

Голова апеляційної комісії відповідає за дотримання порядку роботи апеляційної комісії.

5. Апеляційна комісія приймає шляхом відкритого поіменного голосування одне з рішень:

² Тимчасово не здійснюється

про задоволення скарги;
про відмову в задоволенні скарги.

Рішення про відмову в задоволенні скарги може бути прийнято комісією виключно у випадку недотримання умов видачі кваліфікаційного документу, що передбачені цим Положенням.

Рішення апеляційної комісії приймається більшістю голосів. У разі рівності голосів «за» та «проти» приймається рішення, за яке проголосував голова апеляційної комісії. У разі неможливості прийняти участь в засіданні комісії особисто, члени комісії можуть приймати участь дистанційно із застосуванням електронних засобів телекомунікації.

Рішення оформлюється протоколом, який підписується електронним підписом усіх членів апеляційної комісії в день проведення засідання комісії.

Електронний примірник протоколу засідання апеляційної комісії вноситься в Державний реєстр документів моряків протягом одного робочого дня після прийняття апеляційною комісією рішення та зберігається протягом року з дня внесення.

6. У разі задоволення скарги моряка стосовно видачі кваліфікаційного документа, рішення про відмову у видачі кваліфікаційного документа скасовується, а кваліфікаційний документ видається моряку протягом 2 робочих днів у підрозділі з надання адміністративних послуг Адміністрації судноплавства, яке моряк зазначив у заяві на отримання кваліфікаційного документа.

У разі задоволення скарги моряка стосовно результатів комп'ютерного іспиту, Державною кваліфікаційною комісією оформлюється новий сертифікат про результати комп'ютерного іспиту, який автоматично завантажується в електронній формі до Електронної системи.

7. У разі прийняття апеляційною комісією рішення про відмову в задоволенні скарги в протоколі зазначається вичерпний перелік конкретних причин відмови з обов'язковим посиланням на норми цього Положення, які є підставою для відмови.

8. У разі відсутності моряка на засіданні апеляційної комісії, результати розгляду скарги Адміністрація судноплавства повідомляє йому по телефону та по електронній пошті, вказаних ним у скарзі, протягом 1 робочого дня після прийняття апеляційною комісією рішення. До повідомлення по електронній пошті додається електронний примірник протоколу засідання апеляційної комісії.

9. У разі не задоволення моряка результатами розгляду скарги апеляційною комісією Адміністрації судноплавства питання може бути оскаржене моряком у суді в установленому законодавством порядку.

XI. Курси з підготовки моряків

1. Підготовка моряків на відповідних курсах підготовки здійснюється закладами з підготовки моряків за програмами підготовки та оцінки компетентності, які складаються відповідно до STCW 78, STCW Code та (або) STCW-F. Заклади з підготовки моряків несуть відповідальність за дотримання вимог до підготовки моряків, встановлених STCW 78, STCW Code та (або) STCW-F та цим Положенням.

2. По результатам проведеної підготовки та оцінки компетентності, що передбачена для цієї підготовки STCW Code або STCW-F, заклади з підготовки моряків видають капітанам та особам командного складу кваліфікаційні документи:

- 1) свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки,
- 2) свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки риболовних суден,
- 3) свідоцтва фахівця із засобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів),
- 4) свідоцтва фахівця для швидкісних рятувальних катерів,
- 5) свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки з боротьби з пожежею,
- 6) свідоцтва фахівця з надання першої медичної допомоги,
- 7) свідоцтва фахівця з медичного догляду,
- 8) свідоцтва фахівця, відповідального за охорону судна,
- 9) свідоцтва фахівця про ознайомлювальну підготовку з питань охорони судна,
- 10) свідоцтва фахівця з питань охорони судна;

свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку:

- 11) свідоцтва фахівця про початкову підготовку для суден, на які поширюється дія IGF Code,
- 12) свідоцтва фахівця про розширену підготовку для суден, на які поширюється дія IGF Code,
- 13) свідоцтва фахівця про початкову підготовку для суден, що експлуатуються у полярних водах,
- 14) свідоцтва фахівця про розширену підготовку для суден, що експлуатуються у полярних водах;

свідоцтва про спеціальну підготовку членів екіпажів пасажирських суден:

- 15) свідоцтва про підготовку з управління неорганізованими масами людей,
- 16) свідоцтва про підготовку з управління в критичних ситуаціях,

17) свідоцтва про підготовку з безпеки пасажирів і вантажу на пасажирських суднах «ро-ро».

3. По результатах проведених курсів спеціальної підготовки для роботи на нафтових танкерах, танкерах-хімовозах і танкерах-газовозах заклади з підготовки моряків видають капітанам та особам командного складу підтвердження про проходження:

- 1) початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах,
- 2) розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах,
- 3) розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах,
- 4) початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах,
- 5) розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах.

4. По результатах проведених курсів підготовки радіооператорів ГМЗЛБ заклади з підготовки моряків видають капітанам та особам командного складу підтвердження про проходження:

підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ (з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ);

підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ (з професійним обмеженим дипломом ГМЗЛБ).

5. Програми підготовки в закладах з підготовки моряків, їх навчально-методична та матеріально-технічна база, зокрема, тренажерне обладнання, а також професійна кваліфікація персоналу, який здійснює підготовку та оцінку компетентності моряків, повинні відповідати STCW 78, STCW Code та (або) STCW-F і (за наявності) професійним стандартам у сфері підготовки моряків. Зазначені програми підготовки погоджуються Адміністрацією судноплавства, після чого публікуються на веб-сайті закладу з підготовки моряків.

Типові вимоги до обладнання, оснащення та програм підготовки закладів з підготовки моряків затверджуються Мінінфраструктури.

6. Заклади з підготовки моряків мають впровадити та підтримувати систему стандартів якості у сфері підготовки моряків, яка відповідає вимогам STCW 78, STCW Code та (або) STCW-F і (за наявності) професійним стандартам у сфері підготовки моряків, та сертифікована органом з оцінки відповідності, що акредитований національним органом України з акредитації. Зазначена система

стандартів якості у сфері підготовки моряків публікуються на веб-сайті закладу з підготовки моряків.

7. Тренажерне обладнання, що використовується під час підготовки моряків закладом з підготовки моряків, має бути сертифіковане органом з оцінки відповідності, що акредитований національним органом України з акредитації, зокрема на відповідність вимогам STCW 78, STCW Code та (або) STCW-F і (за наявності) професійним стандартам у сфері підготовки моряків.

8. Навчання та оцінку компетентності персоналу закладів з підготовки моряків (керівників підготовки, інструкторів, екзаменаторів та інших осіб, безпосередньо пов'язаних із підготовкою та оцінкою компетентності моряків) здійснюють заклади морської освіти за програмами, що відповідають вимогам STCW 78, STCW Code та (або) STCW-F і які погоджені Адміністрацією судноплавства.

9. Перелік закладів з підготовки моряків із зазначенням переліку кваліфікаційних документів моряка та (або) підтверджень про проходження підготовки, які ними видаються, оприлюднюється на офіційному веб-сайті Адміністрації судноплавства.

ХІІ. Перевірка професійної компетентності моряка

1. Перевірка професійної компетентності капітанів та осіб командного складу здійснюється шляхом проходження комп'ютерного іспиту відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту щодо проведення іспиту у формі комп'ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2021 р. № 734 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 58, ст. 3592, далі – Порядок тестування).

Перевірка професійної компетентності капітанів та осіб командного складу риболовних суден, суден, що здійснюють прибережне плавання та суден, що плавають у захищених водах, за бажанням моряка може здійснюватися за допомогою іншої системи комп'ютерного тестування у порядку, установленому Порядком тестування.

2. Для проходження перевірки професійної компетенції моряк подає Адміністрації судноплавства заяву за формою, що наведена у додатку 8, та копію посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство. Заява подається:

в паперовій формі – через підрозділи з надання адміністративних послуг Адміністрації судноплавства у місті Києві та територіальних органів Адміністрації судноплавства у містах Ізмаїлі, Одесі, Херсоні, Севастополі³, Керчі³, Маріуполі, чи центр надання адміністративних послуг, чи державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту» або;

в електронній формі з використанням електронного підпису – в Електронній системі.

ХІІІ. Реєстрація кваліфікаційних документів моряків

1. Відомості про кваліфікаційні документи моряків і пільгові дозволи вносяться до Державного реєстру документів моряків, який є сукупністю даних про всі видані в Україні кваліфікаційні документи моряків та пільгові дозволи. Власником і розпорядником реєстру, його програмного забезпечення та інформації, що зберігається у реєстрі, є Адміністрація судноплавства.

У Державному реєстрі документів моряків зберігаються відомості про кваліфікаційні документи, які видані, дія яких була призупинена, які були анульовані, заявлені, як такі, що загублені або знищені.

Програмним забезпеченням Державного реєстру документів моряків передбачається автоматизований збір, верифікація, оброблення, зберігання, захист та надання інформації про кваліфікаційні документи моряків та пільгові дозволи.

2. Відомості до Державного реєстру документів моряків вносяться:

Адміністрацією судноплавства – про документи, які видає морська адміністрація;

зкладами з підготовки моряків – про документи, які видають ці заклади з підготовки моряків.

Адміністрація судноплавства забезпечує доступ закладів з підготовки моряків до Державного реєстру документів моряків для внесення відомостей про видані ними кваліфікаційні документи.

3. Адміністрація судноплавства здійснює матеріально-технічне забезпечення ведення Державного реєстру документів моряків. Реєстр ведеться з дотриманням вимог Законів України «Про захист персональних даних», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги».

Адміністратором Державного реєстру документів моряків є державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту». Адміністратор Реєстру здійснює заходи зі створення, впровадження та

³ Тимчасово не здійснюється

супроводження програмного забезпечення реєстру, відповідає за його технічне і технологічне забезпечення, збереження та захист даних, здійснює технічні та технологічні заходи з надання, блокування та анулювання доступу до реєстру.

4. Відомості до Державного реєстру документів моряків про кваліфікаційні документи моряків, які видаються Адміністрацією судноплавства, зокрема їх реєстраційні номери, вносяться водночас з видачою, поновленням, тимчасовим призупиненням дії або анулюванням кваліфікаційних документів та з видачою пільгових дозволів. Відомості до Державного реєстру документів моряків про кваліфікаційні документи моряків, які видають заклади з підготовки моряків, зокрема їх реєстраційні номери, зазначені заклади вносять водночас з видачою цих документів. Відомості до реєстру вносяться автоматично, програмними засобами Державного реєстру документів моряків, з обов'язковою електронною авторизацією.

5. виправлення відомостей у Державному реєстрі документів моряків у випадку виявлення помилок, здійснюється Адміністрацією судноплавства, закладами з підготовки моряків після подання моряком або його представником заяви про таку помилку до Адміністрації судноплавства або до закладу з підготовки моряків у паперовій або електронній (із застосуванням електронного підпису) формі. виправлення відомостей здійснюється безоплатно протягом одного робочого дня після подання такої заяви.

В будь-яких інших випадках внесення змін та доповнень до записів у реєстрі не допускається, крім змінення відміток про стан кваліфікаційних документів: «Так», «Ні», «Загублений», «Знищений», «Термін дії закінчився», «Вилучений», «Анульований» або «Дія призупинена», які проставляються згідно із станом документа у реєстрі.

6. Державний реєстр документів моряків ведеться українською та англійською мовами з використанням апаратно-програмного комплексу Адміністрації судноплавства. Апаратно-програмний комплекс забезпечує інформаційну взаємодію з інформаційними системами державних органів, безпосередній, у тому числі автоматизований, доступ Адміністрації судноплавства, її територіальних органів або центрів надання адміністративних послуг до реєстрів, автоматизованих інформаційних систем, у тому числі, тих, що містять персональні дані особи, держателем (розпорядником, власником, адміністратором) яких є державні органи, зокрема до:

- Єдиного державного демографічного реєстру;
- національної системи біометричної верифікації та ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства;
- Єдиної державної електронної бази з питань освіти.

Інформація Державного реєстру документів моряків є відкритою та загальнодоступною. Доступ до інформації є безоплатним. Для фізичних та юридичних осіб інформація з реєстру надається шляхом пошуку за власником документу або пошуку за кваліфікаційним документом моряка. Інформація надається в електронній формі через офіційний веб-сайт Адміністрації судноплавства, за умови ідентифікації такої особи (фізичної або юридичної) з використанням електронного підпису, чи іншого альтернативного засобу ідентифікації особи, чи в паперовій формі шляхом подання заяви особисто або направлення її поштою Адміністрації судноплавства.

За заявою моряка, власника кваліфікаційних документів або пільгового дозволу, Адміністрація судноплавства, в строк, що не перевищує п'яти робочих днів, безкоштовно надсилає йому інформацію про осіб, які отримали відомості Державного реєстру документів моряків про його кваліфікаційні документи або пільговий дозвіл.

7. Морська адміністрація забезпечує захист від несанкціонованого доступу до Державного реєстру документів моряків. Будь-який вхід до реєстру має автоматично реєструватися. Для запобігання несанкціонованому внесенню інформації, особи, які мають доступ до реєстру, мають використовувати електронний підпис, який зареєстрований для доступу.

Під час перевірки чинності документів моряків з використанням Державного реєстру документів моряків, будь-яка можливість внесення або змінення відомостей у реєстрі має бути виключена.

8. На запит фізичної або юридичної особи Адміністрація судноплавства надає інформацію в електронній формі щодо наявності у Державному реєстрі документів моряків відомостей про кваліфікаційний документ (кваліфікаційні документи) моряка або пільговий дозвіл за формою, що наведена у додатку 9.

Інформація надається в режимі реального часу через Інтернет. Запит інформації має здійснюватися за одним з двох параметрів: ім'я, прізвище та дата народження моряка або номер і дата видачі кваліфікаційного документа чи пільгового дозволу.

У колонці інформації «Примітка» проставляються відмітки:

«Так» (означає, що всі дані запиту про документ збігаються з інформацією, що міститься у реєстрі), або

«Помилка» (означає, що інформація, зазначена у запиті про документ частково або повністю, не збігається з інформацією в Реєстрі).

Також у цій колонці проставляється одна з відміток: «Чинний», «Термін дії закінчився», «Загублений», «Знищений», «Вилучений», «Анульований» або «Дія призупинена» згідно із станом документа, який зазначений в Реєстрі.

Інформація оформлюється в електронному вигляді на бланку Адміністрації судноплавства.

XIV. Перехідні положення

1. Відповідність звань капітанів та осіб командного складу, присвоєних морякам до набрання чинності цим Положенням, званням осіб командного складу, які присвоюються відповідно до цього Положення наведена у Таблиці відповідності кваліфікаційних документів (додаток 10).

2. Кваліфікаційні документи моряків, видані до набрання чинності цим Положенням, залишаються чинними до закінчення строку їх дії. Власники цих кваліфікаційних документів мають право без проведення перевірки професійної компетентності обміняти їх на кваліфікаційні документи, що видаються відповідно до цього Положення, з терміном дії, який встановлений для кваліфікаційного документа, що замінюється.

3. Стаж роботи капітанів та осіб командного складу суден прибережного плавання, суден, що плавають виключно у захищених водах і риболовних суден протягом 5 років з дати набуття чинності цим Положенням може бути підтверджений іншими, ніж послужна книжка моряка документами (зокрема довідками про плавання, довідками з місця роботи, виписками з трудових книжок).

4. Документи про підготовку керівників підготовки, інструкторів, екзаменаторів та інших осіб, безпосередньо пов'язаних із підготовкою та оцінкою компетентності моряків у закладах з підготовки моряків, видані до набрання чинності цим Положенням, залишаються чинними до закінчення строку їх дії.

5. Вимоги щодо необхідності сертифікації органом з оцінки відповідності тренажерного обладнання, що використовується під час підготовки моряків закладом з підготовки моряків, передбачені пунктом 7 розділу XI цього Положення, вступають в дію через рік після набрання чинності постановою, якою затверджене це Положення.

6. Вимоги щодо присвоєння звання особи командного складу рівня експлуатації випускникам морських закладів освіти здійснюється на підставі успішного складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту, передбачені пунктом 22 розділу IV цього Положення, вступають в дію з 1 вересня 2022 року.

Додаток 10
до Положення про звання осіб
командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

Таблиця
відповідності кваліфікаційних документів

В цій таблиці наведено відповідність звань осіб командного складу, присвоєних морякам до набрання чинності Положенням

Звання до набрання чинності Положенням	Звання відповідно до Положення
<i>Присвоєні відповідно до Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння</i>	
капітан далекого плавання	капітан
капітан малого плавання	капітан
штурман далекого плавання	старший помічник капітана
капітан прибережного плавання	капітан прибережного плавання
штурман малого плавання	вахтовий помічник капітана
штурман	вахтовий помічник капітана прибережного плавання
судноводій-механік першого класу	капітан-механік
судноводій-механік другого класу	капітан-механік
судноводій-механік третього класу	судноводій-механік
судноводій малотоннажного судна	вахтовий помічник капітана прибережного плавання
судноводій-механік малотоннажного судна	судноводій-механік
механік першого розряду	старший механік
механік другого розряду	другий механік
механік третього розряду	вахтовий механік
електромеханік першого розряду	електромеханік
електромеханік другого розряду	електромеханік
електромеханік третього розряду	електромеханік
механік малотоннажного судна	вахтовий механік
рефрижераторний механік першого класу	не присвоюється
рефрижераторний механік другого класу	не присвоюється
рефрижераторний механік третього класу	не присвоюється
радіоелектронік ГМЗЛБ першого класу	радіоелектронік першого класу
радіоелектронік ГМЗЛБ другого класу	радіоелектронік другого класу



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

радіооператор першого класу	не присвоюється
радіооператор другого класу	не присвоюється
оператор-радіотелефоніст	не присвоюється
оператор ГМЗЛБ (загальний диплом)	радіооператор ГМЗЛБ (професійний загальний диплом ГМЗЛБ)
оператор ГМЗЛБ (обмежений диплом)	радіооператор ГМЗЛБ (професійний обмежений диплом ГМЗЛБ)
<i>Присвоєні відповідно до Положення про сертифікацію персоналу суден флоту рибної промисловості</i>	
капітан риболовних суден довжиною 24 м і більше	капітан риболовних суден
капітан риболовних суден довжиною до 24 м	капітан риболовних суден прибережного плавання
старший помічник капітана риболовних суден довжиною 24 м і більше	вахтовий помічник капітана риболовних суден
старший помічник капітана риболовних суден довжиною до 24 м	вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання
вахтовий помічник капітана риболовних суден 24 м і більше	вахтовий помічник капітана риболовних суден
вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання довжиною до 24 м	вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання
старший механік риболовних суден з потужністю головної рухової установки 750 кВт і більше	старший механік риболовних суден
старший механік риболовних суден з потужністю головної рухової установки до 750 кВт	не присвоюється
другий механік риболовних суден з потужністю головної рухової установки 750 кВт і більше	другий механік риболовних суден
другий механік риболовних суден з потужністю головної рухової установки до 750 кВт	не присвоюється
вахтовий механік риболовних суден з потужністю головної рухової установки 750 кВт і більше з машинним відділенням, що обслуговується або періодично не обслуговується	вахтовий механік
другий механік риболовних суден	другий механік риболовних суден
електромеханік 1 розряду	електромеханік

електромеханік 2 розряду	електромеханік
електромеханік 3 розряду	електромеханік
рефрижераторний механік 1-ї категорії	не присвоюється
рефрижераторний механік 2-ї категорії	не присвоюється
рефрижераторний механік 3-ї категорії	не присвоюється
радіоелектронік першого класу	радіоелектронік першого класу
радіоелектронік другого класу	радіоелектронік другого класу

Додаток 1
до Положення про звання осіб командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

ПЕРЕЛІК

кваліфікаційних документів осіб командного складу суден (крім риболовних суден і суден що плавають у захищених водах) і вимоги щодо необхідності їх реєстрації та підтвердження

Правила STCW 78	Назва та короткий опис кваліфікаційного документа, звання моряків, яким видається	Підтвердження, що засвідчує кваліфікаційного документа, виданого іноземною державою	Реєстрація в Державному реєстрі документів моряків	Повторне підтвердження чинності кваліфікаційного документа
II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/2, VII/2	Професійний диплом капітанів, осіб командного складу та радіооператорів ГМЗЛБ	Так	Так	Так
II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/2, VII/2	Пільговий дозвіл капітанів, осіб командного складу та радіооператорів ГМЗЛБ	Ні	Так	Ні
V/1-1	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку для нафтових танкерів і танкерів-хімовозів (усі особи командного складу нафтових танкерів і танкерів-хімовозів, обов'язки яких стосуються вантажу або вантажного устаткування)	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

V/1-1	Свідоцтво фахівця про розширену підготовку для нафтових танкерів (капітани, старші помічники, старші та інші механіки нафтових танкерів)	Так	Так	Так
V/1-1	Свідоцтво фахівця про розширену підготовку для танкерів-хімовозів (капітани, старші помічники, старші та інші механіки танкерів-хімовозів)	Так	Так	Так
V/1-2	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку для танкерів-газовозів (усі особи командного складу, крім капітанів, старших помічників, старших і інших механіків танкерів-газовозів)	Так	Так	Так
V/1-2	Свідоцтво фахівця про розширену підготовку для танкерів-газовозів (капітани, старші помічники, старші та інші механіки танкерів-газовозів)	Так	Так	Так
V/2	Свідоцтво про підготовку з управління неорганізованими масами людей на пасажирських суднах (капітани, інші особи командного складу пасажирських суден, що здійснюють міжнародні рейси)	Ні	Ні	Так
V/2	Свідоцтво про підготовку з управління в критичних ситуаціях на пасажирських суднах (капітани, старші механіки, старші помічники капітана, інші механіки пасажирських суден, що здійснюють міжнародні рейси)	Ні	Ні	Так

V/2	Свідоцтво про підготовку з безпеки пасажирів і вантажу на пасажирських суднах типу «ро-ро» (капітани, старші механіки, старші помічники капітана, другі механіки пасажирських суден типу «ро-ро», що здійснюють міжнародні рейси)	Ні	Ні	Так
V/3	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку для суден, на які поширюється дія IGF Code (особи командного складу, які відповідають за безпеку щодо палива або реагування на надзвичайні ситуації, пов'язані з паливом, на суднах, на які поширюється дія IGF Code)	Ні	Так	Так
V/3	Свідоцтво фахівця про розширену підготовку для суден, на які поширюється дія IGF Code (капітани та механіки суден, на які поширюється дія IGF Code)	Ні	Так	Так
V/4	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку для суден, які експлуатуються в полярних водах (капітани, старші та вахтові помічники суден, які експлуатуються в полярних водах)	Ні	Так	Ні
V/4	Свідоцтво фахівця про розширену підготовку для суден, які експлуатуються	Ні	Так	Ні

	в полярних водах (капітани та старші помічники суден, які експлуатуються в полярних водах)			
VI/1	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки (усі особи командного складу) або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка чи електромеханіка	Ні	Так	Так
VI/1	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки (за скороченою програмою) (особи командного складу рівня експлуатації)	Ні	Так	Так
VI/2	Свідоцтво фахівця із плавзасобів для виживання та рятувальних катерів (крім швидкісних рятувальних катерів) або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка чи електромеханіка	Ні	Так	Так
VI/2	Свідоцтво фахівця з швидкісних рятувальних катерів (особи командного складу, до обов'язків яких включене використання швидкісних рятувальних катерів на пасажирських суднах «ро-ро», а також, за наявності, на інших суднах)	Ні	Так	Так
VI/3	Свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка чи електромеханіка	Ні	Так	Так

VI/4	Свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка чи електромеханіка	Ні	Так	Ні
VI/4	Свідоцтво фахівця з медичного догляду (особи командного складу, до обов'язків яких включений медичний догляд на судні)	Ні	Так	Ні
VI/5	Свідоцтво фахівця, відповідального за охорону судна (особа командного складу судна, відповідальна за охорону судна)	Ні	Так	Ні
VI/6	Свідоцтво фахівця про ознайомлювальну підготовку з питань охорони судна (усі особи командного складу) або професійний диплом капітана, помічника капітана, механіка чи електромеханіка	Ні	Так	Ні
VI/6	Свідоцтво фахівця з питань охорони судна (усі особи командного складу, до обов'язків яких включені зокрема обов'язки з охорони судна) або професійний диплом капітанів, помічника капітана, механіка чи електромеханіка	Ні	Так	Ні

Додаток 2

до Положення про звання осіб командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

ПЕРЕЛІК
кваліфікаційних документів осіб командного складу риболовних суден

Правила STCW 95	Назва та короткий опис кваліфікаційного документа, звання моряків, яким видається	Реєстрація в Державному реєстрі документів моряків	Повторне підтвердження чинності кваліфікаційного документа
II/1, II/2, II/3, II/4, II/5	Сертифікат компетентності капітана риболовних суден, вахтового помічника капітана риболовних суден, старшого механіка риболовних суден, другого механіка риболовних суден	Так	Так
III/1	Свідоцтво фахівця про початкову підготовку з безпеки на риболовних суднах або сертифікат компетентності капітана риболовних суден, вахтового помічника капітана риболовних суден, старшого механіка риболовних суден, другого механіка риболовних суден	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

Додаток 3

до Положення про звання осіб командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

ПЕРЕЛІК
кваліфікаційних документів осіб командного складу суден, які плавають у захищених водах

Назва та короткий опис кваліфікаційного документа	Реєстрація в Державному реєстрі документів моряків	Повторне підтвердження чинності кваліфікаційного документа
Професійний диплом капітана-механіка або судноводія-механіка	Так	Так
Свідоцтво фахівця про початкову підготовку з питань безпеки	Так	Так
Свідоцтво фахівця із засобів для виживання, чергових рятувальних шлюпок (крім швидкісних рятувальних шлюпок)	Так	Ні
Свідоцтво фахівця про розширену підготовку з боротьби з пожежею	Так	Ні
Свідоцтво фахівця з надання першої медичної допомоги	Так	Ні



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

Додаток 4

до Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок
їх присвоєння

**Перелік
спеціальностей (спеціалізацій) морської освіти та освітньо-кваліфікаційних рівнів до набрання чинності цим
Положенням**

Звання осіб командного складу	Спеціальність морської освіти відповідно до Положення та спеціалізація	Перелік спеціальностей та спеціалізацій до набрання чинності Положенням
капітан, старший помічник капітана, капітан прибережного плавання, вахтовий помічник капітана прибережного плавання, капітан риболовних суден, капітан риболовних суден прибережного плавання, вахтовий помічник капітана риболовних суден, вахтовий помічник капітана риболовних суден прибережного плавання	«Морський та внутрішній водний транспорт» – «Навігація і управління морськими суднами»	«Річковий та морський транспорт», «Судноводіння», «Судноводіння на морських шляхах», «Судноводіння на морських та річкових шляхах», «Навігація і управління морськими суднами», «Судноводіння та експлуатація енергетичних установок»
старший механік, другий механік, вахтовий механік, старший механік риболовних суден, другий механік риболовних суден	«Морський та внутрішній водний транспорт» – «Управління судновими технічними системами і комплексами»	«Річковий та морський транспорт», «Експлуатація суднових енергетичних установок», «Автоматизоване управління технологічними процесами»,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

		«Електричні системи і комплекси транспортних засобів», «Суднові енергетичні установки та устаткування», «Експлуатація енергетичних установок на морських і внутрішніх водних шляхах», «Електрообладнання і автоматика суден», «Суднові силові установки», «Автоматизація теплоенергетичних процесів»
електромеханік	«Морський та внутрішній водний транспорт» – «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»	«Експлуатація електрообладнання і автоматики суден», «Електричні системи і комплекси транспортних засобів», «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», «Експлуатація електрообладнання та автоматики суден», «Електрообладнання і автоматика суден»
радіоелектронік першого класу, радіоелектронік другого класу	«Телекомунікації радіотехніка» та	«Радіотехніка», «Радіоелектронні пристрої, системи та комплекси», «Експлуатація обладнання радіозв'язку і електрорадіонавігація суден», «Технічна експлуатація транспортного радіообладнання»

капітан-механік, судноводій-механік	«Морський та внутрішній водний транспорт» – «Навігація і управління морськими суднами»	«Річковий та морський транспорт», «Судноводіння та експлуатація енергетичних установок», «Судноводіння», «Експлуатація судових енергетичних установок», «Судноводіння і виконання багермейстерських робіт»
--	---	---

Освітньо-кваліфікаційні рівні до набрання чинності Законом України «Про вищу освіту» 2014 року	Освітньо-кваліфікаційні рівні після набрання чинності Законом України «Про вищу освіту» 2014 року
магістр	магістр
спеціаліст	магістр
бакалавр	бакалавр
фаховий молодший бакалавр	фаховий молодший бакалавр
молодший спеціаліст	молодший бакалавр

ПЕРЕЛІК
компетентності осіб командного складу рівня експлуатації для підготовки з
питань безпеки за скороченою програмою

1. Техніка особистого виживання (таблиця A-VI/1-1 STCW Code):
одягання та використання гідрокостюму;
виконання безпечного стрибка з висоти у воду;
перевертання перекинутого рятувального плоту, коли рятувальний жилет одягнений;
плавання в рятувальному жилеті;
уміння триматися на воді без рятувального жилета.
2. Протипожежна безпека та боротьба з пожежею (таблиця A-VI/1-2 STCW Code):
використання різних типів переносних вогнегасників;
гасіння невеликих осередків пожежі, наприклад, займання електричної проводки, нафти, пропану;
гасіння великих осередків пожежі за допомогою води, використовуючи струмінні та розпилювальні насадки;
гасіння пожежі за допомогою піни, порошку чи будь-якої іншої придатної хімічної речовини;
вхід та прохід через приміщення, в яке була введена високократна піна, з запобіжним тросом, але без дихального апарату;
гасіння пожежі з використанням водяного туману чи будь-якої іншої відповідної вогнегасної речовини в задимленому та охопленому вогнем житловому приміщенні або в приміщенні, що імітує машинне відділення;
гасіння нафтових пожеж за допомогою водяного туману та розпилювальних насадок, сухих хімічних порошоків або піни.
3. Надання елементарної першої допомоги (таблиця A-VI/1-3 STCW Code) – у повному обсязі.
4. Питання особистої безпеки та соціальної відповідальності (таблиця A-VI/1-4 STCW Code) – у повному обсязі.



**Форма заяви
на отримання кваліфікаційних документів або для підтвердження
збереження професійної придатності**

Голові Державної кваліфікаційної комісії
Адміністрації судноплавства

від _____
(Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності)
заявника)

(контактний телефон, електронна пошта
заявника)

ЗАЯВА

Прошу видати мені _____
(назва кваліфікаційного документа)

До заяви додаю копії:

№ з/п	Назва документа	Номер документа	Дата видачі

Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку персональних даних.

«__» _____ 20__ року _____
(підпис) (Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) заявника)

Зазначені в заяві документи прийняті до розгляду:

«__» _____ 20__ року _____
(підпис) (Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності)
члена Державної кваліфікаційної комісії)



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

Додаток 7
до Положення про звання осіб
командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

**Перелік документів,
що додаються до заяви на отримання кваліфікаційних документів або
для підтвердження збереження професійної придатності**

1. Для отримання професійного диплома чи сертифіката компетентності
вахтового помічника капітана,
вахтового помічника капітана прибережного плавання,
судноводія-механіка,
вахтового помічника капітана риболовних суден,
вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копія документа про освіту
копії усіх заповнених сторінок книги (книг) реєстрації підготовки моряка (за наявності) ¹
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи ²
копія професійного диплома радіооператора ГМЗЛБ або підтвердження про проходження підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ
копії свідоцтв фахівця, що передбачені для присвоєння відповідного звання розділом IV Положення та додатками 1, 2 чи 3 до Положення
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

2. Для отримання професійного диплома чи сертифіката компетентності
вахтового механіка,
електромеханіка,
другого механіка риболовних суден:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка

¹ Для вахтових помічників капітана риболовних суден, судноводіїв-механіків, вахтових помічників капітана прибережного плавання протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням не потребується

² Підтвердження стажу роботи вахтових помічників риболовних суден, судноводіїв-механіків, вахтових помічників прибережного плавання протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням може бути



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України і скасами з



1903/46/14-22 від 28.04.2022

копія документа про освіту
копії усіх заповнених сторінок книги (книг) реєстрації підготовки моряка (за наявності) ³
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи ⁴
копії свідоцтв фахівця, що передбачені для присвоєння відповідного звання розділом IV Положення та додатками 1 чи 2 до Положення
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

3. Для отримання професійного диплома радіоелектроніка другого класу:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копія документа про освіту
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи
копія свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки
копія свідоцтва фахівця з надання першої медичної допомоги
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору

4. Для отримання професійного диплома:

радіооператора ГМЗЛБ (професійний загальний диплом ГМЗЛБ),
радіооператора ГМЗЛБ (професійний обмежений диплом ГМЗЛБ):

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія підтвердження про проходження підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ (з професійним загальним дипломом ГМЗЛБ) чи копія підтвердження про проходження підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ (з професійним обмеженим дипломом ГМЗЛБ)
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

5. Для отримання диплома чи сертифіката компетентності на присвоєння звання:

капітана,
капітана прибережного плавання,

³ Для других механіків риболовних суден протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням не потребується

⁴ Підтвердження стажу роботи других механіків риболовних суден протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням може бути підтверджено іншими документами, зокрема довідками про плавання, довідками з місця роботи, виписками з трудової книжки

старшого помічника капітана,
капітана риболовних суден,
капітана риболовних суден прибережного плавання:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копія документа про освіту
копія раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копія підтвердження до раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи ⁵
копії свідоцтв фахівця, що передбачені для присвоєння відповідного звання розділом IV Положення та додатками 1 чи 2 до Положення
копія диплома радіооператора ГМЗЛБ або підтвердження про проходження підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ
документальний доказ підготовки у закладі вищої освіти (свідоцтво, диплом) за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації (не потребується кандидату, який має вищу морську освіту)
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

6. Для отримання диплома чи сертифіката компетентності на присвоєння звання

старший механік,
другий механік,
старший механік риболовних суден:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копія документа про освіту
копія раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копія підтвердження до раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи ⁶

⁵ Підтвердження стажу роботи капітанів прибережного плавання та капітанів риболовних суден протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням може бути підтверджено іншими документами, зокрема довідками про плавання, довідками з місця роботи, виписками з трудової книжки

⁶ Підтвердження стажу роботи старших механіків риболовних суден протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням може бути підтверджено іншими документами, зокрема довідками про плавання, довідками з місця роботи, виписками з трудової книжки

копії свідоцтв фахівця, що передбачені для присвоєння відповідного звання розділом IV Положення та додатками 1 чи 2 до Положення
документальний доказ підготовки у закладі вищої освіти (свідоцтво, диплом) за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації (не потребується кандидату, який має диплом магістра або отримав диплом бакалавра не пізніше ніж за 5 років до подачі заяви на присвоєння звання)
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

7. Для отримання диплома на присвоєння звання капітан-механік:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копія документа про освіту
копія раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копія підтвердження до раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи або довідки про плавання, чи довідки з місця роботи, чи виписки з трудової книжки
копії свідоцтв фахівця, що передбачені для присвоєння відповідного звання розділом IV Положення та додатком 3 до Положення
копія диплома радіооператора ГМЗЛБ або підтвердження про проходження підготовки за програмою для радіооператорів ГМЗЛБ
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

8. Для отримання диплома на присвоєння звання радіоелектронік першого класу:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копія документа про освіту
копія диплома радіоелектроніка другого класу
копія підтвердження до диплома радіоелектроніка другого класу
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи
копія свідоцтва фахівця про початкову підготовку з питань безпеки
копія свідоцтва фахівця з надання першої медичної допомоги
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту
копія документу про оплату адміністративного збору*

9. Для підтвердження збереження професійної придатності та отримання підтвердження до диплома чи сертифіката компетентності (за наявності стажу роботи, що передбачений пунктом 2 розділу VII цих правил):

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи ⁷
копія раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копія підтвердження до раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копії свідоцтв фахівця, що передбачені для підтвердження збереження професійної придатності розділом VII Положення та додатками 1, 2 або 3 до Положення
копія документу про оплату адміністративного збору*

10. Для підтвердження збереження професійної придатності та отримання підтвердження до диплома чи сертифіката компетентності (за відсутності стажу роботи, що передбачений пунктом 2 розділу VII Правил):

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія медичного свідоцтва моряка
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи ⁸
копія раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копія підтвердження до раніше виданого диплома чи сертифіката компетентності
копії свідоцтв фахівця, що передбачені для підтвердження збереження професійної придатності розділом VII Положення та додатками 1, 2 або 3 до Положення
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту, або документальний доказ підготовки у закладі вищої або фахової передвищої освіти (свідоцтво, диплом) за освітньо-професійною програмою підвищення професійної кваліфікації (не потребується кандидату, який має диплом магістра або отримав диплом бакалавра не пізніше ніж за 5 років до подачі заяви на отримання підтвердження)

⁷ Підтвердження стажу роботи капітанів і осіб командного складу риболовних суден, суден прибережного плавання та суден, що плавають у захищених водах протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням може бути підтверджено іншими документами, зокрема довідками про плавання, довідками з місця роботи, виписками з трудової книжки

⁸ Підтвердження стажу роботи капітанів і осіб командного складу риболовних суден, суден прибережного плавання та суден, що плавають у захищених водах протягом 5 років з дати набрання чинності цим Положенням може бути підтверджено іншими документами, зокрема довідками про плавання, довідками з місця роботи, виписками з трудової книжки

копія документу про оплату адміністративного збору
--

11. Для отримання свідоцтв фахівця про спеціалізовану підготовку для танкерів:

свідоцтва фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах та танкерах-хімовозах,

свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах,

свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах,

свідоцтва фахівця про проходження початкової підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах,

свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство
копія свідоцтва фахівця про проходження початкової підготовки (тільки для отримання свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки)
копія підтвердження про проходження відповідної підготовки, виданого закладом з підготовки моряків
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи
копія документу про оплату адміністративного збору*

12. Для підтвердження збереження професійної придатності для роботи на танкерах:

свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на нафтових танкерах,

свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-хімовозах,

свідоцтва фахівця про проходження розширеної підготовки для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах:

Назва документа
копія посвідчення особи моряка або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України або іноземне громадянство,
копія раніше виданого свідоцтва фахівця
копії усіх заповнених сторінок послужної книжки моряка, що стосуються необхідного стажу роботи
копія документального підтвердження підготовки за відповідним курсом в закладі з підготовки моряків (у разі відсутності необхідного стажу роботи)
копія сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту (у разі відсутності необхідного стажу роботи)
копія документу про оплату адміністративного збору*

Додаток 8
до Положення про звання осіб
командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

**Форма заяви
для проведення перевірки професійної компетентності**

Голові Державної кваліфікаційної комісії
Адміністрації судноплавства

Від _____

(Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності)
заявника)

(контактний телефон, електронна
пошта заявника)

ЗАЯВА

Прошу перевірити мою професійну компетентність шляхом проведення комп'ютерного іспиту
для _____

(присвоєння звання (назва), або підтвердження збереження професійної придатності (найменування звання),
або підтвердження збереження професійної придатності для суден, що експлуатуються у полярних водах
(найменування звання))

Комп'ютерний іспит включений до програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту

(так або ні)

До заяви додаю копії:

№ з/п	Назва документа	Номер документа	Дата видачі

Прошу повідомити мені про дату і час проходження комп'ютерного іспиту

(вказати спосіб повідомлення: телефон, електронна пошта)

Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку
персональних даних.

«__» _____ 20__ року

(підпис)

(Прізвище, ім'я, по батькові (за
наявності) заявника)

Зазначені в заяві документи прийняті до розгляду:

«__» _____ 20__ року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



іі)

1903/46/14-22 від 28.04.2022

Додаток 9
до Положення про звання осіб
командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння

Інформація
щодо наявності у Державному реєстрі документів моряків відомостей
про кваліфікаційний документ (кваліфікаційні документи) моряка або
пільговий дозвіл

Ім'я та прізвище, дата народження, стандарт компетентності Full name, date of birth, standard of competency	№ документа No. of document	Дата видачі Date of issue	Орган, що видав документ Authority of issue	Примітка Comment

Голова Державної кваліфікаційної комісії
Адміністрації судноплавства

(підпис)

(ПІБ)

«__» _____ 20__ року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2022 р. № ____

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У пункті 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 54, ст. 1755):

1) у підпункті 13:

абзаци п'ятдесят перший та п'ятдесят другий викласти в такій редакції:
«видачі і носіння нагрудних знаків “Капітан” і “Старший механік”;
дипломування осіб рядового складу екіпажів морських суден;»;

абзаци п'ятдесят шостий і шістдесят восьмий виключити;

2) абзаци дванадцятий і двадцять четвертий підпункту 31 виключити;

3) у підпункті 41:

абзац п'ятий викласти у такій редакції:

«типові вимоги до обладнання, оснащення та програм підготовки закладів з підготовки моряків;»

в абзаці шостому слово «морських» виключити.

2. Пункт 11 Порядку атестації здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2021 року № 497 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 42, ст. 2549) доповнити словами: «або за акредитованими у встановленому законодавством порядку освітніми та освітньо-професійними програмами».

3. У позиції 271 Переліку спеціальностей, за якими атестація здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2021 року № 497 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 42, ст. 2549) слова «річковий та морський транспорт» замінити словами «морський та внутрішній водний транспорт».

4. У Порядку реалізації експериментального проекту щодо проведення іспиту у формі комп'ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2021 р. № 724 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 58, ст. 2502):



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

пункти 1, 2 і 3 викласти у такій редакції:

«1. Цей Порядок визначає механізм реалізації експериментального проекту щодо проведення іспиту у формі комп'ютерного тестування (далі – комп'ютерний іспит) для підтвердження кваліфікації моряків (далі – експериментальний проект) з метою встановлення відповідності знань та професійних навичок моряків стандартам компетентності, визначеним Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (далі – STCW 78) і Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, схваленим Резолюцією 2 Конференції Сторін STCW 78 від 07 липня 1995 року (далі – STCW Code).

Результати комп'ютерного іспиту використовуються для присвоєння кваліфікації морякам та підтвердження збереження їх професійної придатності.

2. Учасниками експериментального проекту є:

моряки та випускники закладів фахової передвищої та вищої освіти, що здійснюють підготовку за відповідною спеціальністю (спеціалізацією), які бажають підтвердити кваліфікацію з метою присвоєння звання особи командного складу морського судна або збереження їх професійної придатності (далі – моряки);

заклади фахової передвищої та вищої освіти, що здійснюють підготовку моряків за акредитованими у встановленому законодавством порядку освітніми програмами, що відповідають вимогам Міжнародної конвенції (далі - заклади морської освіти);

Адміністрація судноплавства;

державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту».

3. Порядок створення, повноваження і функції Державної кваліфікаційної комісії встановлені Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від _____ 2022 року № ____.»;

пункт 6 після слів (CES) 6.0 доповнити словами та знаками «(або її пізніша версія)»;

у пункті 9 слова «Міжнародною конвенцією» замінити словами «STCW 78 та STCW Code»;

у пунктах 9 і 10 слова «представник Державної кваліфікаційної комісії» в замінити словами «член Державної кваліфікаційної комісії»;

у пункті 11:

в абзаці першому слова «працівник Морської адміністрації» замінити словами «член Державної кваліфікаційної комісії»;

в абзаці третьому слова «здобувача кваліфікації» замінити словом «моряка»;

абзац сьомий викласти в редакції: «кваліфікація, яка присвоюється або підтверджується»;

абзац п'ятнадцятий викласти у такій редакції:

«Сертифікат про успішне складення комп'ютерного іспиту (сертифікат, у якому зазначений результат іспиту «склав») є підставою для отримання кваліфікаційних документів моряка відповідно до Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____ 2022 року № ____ та актів Мінінфраструктури щодо кваліфікаційних документів рядового складу. Строк дії сертифіката про успішне складення комп'ютерного іспиту становить п'ять років.»;

пункт 12 видалити;

пункт 16 викласти у такій редакції:

«16. Іспит проводиться не пізніше ніж через 5 робочих днів від дати подачі моряком заяви про бажання здати іспит. Форма заяви, порядок її подання і перелік документів, які додаються до заяви, встановлюються Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від _____ 2022 року № ____.

Дати проведення іспиту для випускників при проведенні єдиного державного кваліфікаційного іспиту узгоджуються із закладом освіти.»;

пункти 17 виключити;

пункт 18 викласти у такій редакції:

«18. У разі виявлення ознак підробки документів, поданих моряком, уповноважений член Державної кваліфікаційної комісії повинен повідомити про це моряка з проханням надати пояснення та (за наявності) додаткові документальні докази, які можуть підтвердити чинність наданих документів. Державна кваліфікаційна комісія має вжити інших заходів для перевірки чинності отриманих документів (зокрема здійснити запити до юридичних осіб, які можуть надати відомості про зазначені документи).

У разі відсутності доказів автентичності отриманих документів, Адміністрація судноплавства має повідомити про це правоохоронним органам в установленому законами порядку.»;

пункти 20, 21, 23 і 24 видалити;

у тексті Порядку слова «Морська адміністрація» та «іспит» в усіх відмінках замінити відповідно словами «Адміністрація судноплавства» та «комп'ютерний іспит» у відповідному відмінку.

5. Абзац двадцять восьмий підпункту 12 пункту 4 Положення про Державну службу морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2022 року № 212 (Урядовий кур'єр від 07 березня 2022 року № 50), викласти у такій редакції:

«веде Державний реєстр документів моряків, в установленому порядку забезпечує доступ до нього для внесення перевірки даних про кваліфікаційні документи моряків; веде Реєстр гідротехнічних споруд;».

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2022 року № ____

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 31 січня 2001 року № 83 «Про вдосконалення державного нагляду за станом підготовки та дипломування моряків» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 5, ст. 186).
2. Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2013 року № 622 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 68, ст. 2486).
3. Пункт 1 змін, що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 року № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 10, ст. 357).
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2020 року № 739 «Деякі питання підготовки та дипломування моряків» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 69, ст. 2239).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2022 року № ____

ПЕРЕЛІК
нормативно-правових актів, які не застосовуються до приведення
Міністерством інфраструктури, Міністерством освіти і науки,
Міністерством охорони здоров'я власних нормативно-правових
актів у відповідність із цією постановою

1. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту України від 17 жовтня 2001 року № 693 «Про затвердження Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 02 листопада 2001 року за № 928/6119.

2. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту України від 08 січня 2003 року № 3, «Про затвердження Положення про ведення єдиного Державного реєстру документів моряків», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 лютого 2003 року за № 86/7407.

3. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту України від 28 серпня 2003 року № 672 «Про затвердження Порядку припинення дії підтверджень дипломів та позачергової перевірки компетентності осіб командного складу морських суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2003 року за № 798/8119.

4. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2004 року № 1042 «Про затвердження Положення про огляд підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 грудня 2004 року за № 1577/10176.

5. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 03 серпня 2005 року № 411 «Про затвердження Порядку видачі пільгових дозволів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 серпня 2005 року за № 906/11186.

6. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту і зв'язку України та Міністерства економіки України від 08 листопада 2006 року «Про затвердження розмірів плати за підтвердження кваліфікації моряків», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 листопада 2006 року за № 1225/13099.

7. Пункт 1 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2007 року № 377 «Про затвердження Порядку роботи Державних кваліфікаційних комісій», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 травня 2007 року за № 529/13796.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

8. Пункт 1 наказу Міністерства інфраструктури України від 7 серпня 2013 року № 567 «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998.

9. Пункт 1 наказу Міністерства інфраструктури України та Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 02 жовтня 2014 року № 479/1182 «Про внесення змін до розмірів плати за підтвердження кваліфікації моряків», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2014 року за № 1290/26067.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про
затвердження Положення про звання осіб командного складу морських
суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та
дипломування моряків»

1. Мета

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків» (далі – проєкт акта) є забезпечення виконання вимог міжнародних договорів і законів України у сфері підготовки та дипломування моряків – осіб командного складу морських суден (далі – моряків).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено з метою приведення вимог щодо підготовки та дипломування моряків у відповідність із зобов'язаннями України за її міжнародними договорами (Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року і Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року) та статтею 51 Кодексу торговельного мореплавства України, яка затверджена у новій редакції відповідно до Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-ІХ від 29 червня 2021 року.

Також проєкт акта направлено на спрощенню механізму дипломування моряків, що безпосередньо матиме позитивний вплив на ротацію українських екіпажів на борту іноземних суден та у свою чергу сприятиме ефективному розвитку економіки України у вигляді валютних надходжень (заробітні плати моряків), у тому числі в умовах воєнного стану.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом акта зокрема передбачається встановлення:

нормативно-правових засад регулювання у сфері підготовки та дипломування моряків;

перелік звань моряків і відповідних їм посад у складі екіпажу;

порядок присвоєння звань морякам і підтвердження збереження ними професійної придатності, необхідної для продовження дії кваліфікаційних документів;

перелік кваліфікаційних документів моряків, які підтверджують присвоєння звань, їх реєстрація, ведення Державного реєстру документів моряків;

види підготовки моряків і порядок їх проведення;

порядок обчислення стажу роботи на судні, що необхідний для присвоєння звань і підтвердження професійної придатності моряків;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1903/46/14-22 від 28.04.2022

вимоги до створення і функціонування Державної кваліфікаційної комісії;

порядок видачі кваліфікаційних документів моряків, оскарження моряками рішень Державної кваліфікаційної комісії;

вимоги до освітніх програм підготовки в закладах вищої та фахової передвищої освіти за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт» та їх акредитації;

особливостей проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту для випускників морських закладів вищої та фахової передвищої освіти.

4. Правові аспекти

Предметом правового регулювання проекту акта є комплекс вимог і процедур, необхідних для практичної реалізації вимог міжнародних договорів і законів України для отримання і підтвердження професійної кваліфікації моряків.

У цій сфері суспільних відносин діють такі міжнародні договори, законодавчі і нормативно-правові акти:

Конституція України;

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року;

Міжнародна конвенція про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року;

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року;

Кодекс з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, схвалений Резолюцією 2 Конференції Сторін STCW 78 від 07 липня 1995 року;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про Кабінет Міністрів України»;

Закон України «Про міжнародні договори України»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про освіту»;

Закон України «Про вищу освіту»;

Закон України «Про фахову передвищу освіту»;

Закон України «Про державну службу»;

Закон України «Про захист персональних даних»;

Закон України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

Закон України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

Закон України «Про електронні довірчі послуги»;

Морська доктрина України на період до 2035 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1307 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2018 року № 1108;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460;

Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430;

Перелік спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у сфері фахової передвищої освіти з професій, для яких запроваджено додаткове регулювання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2020 року № 765;

Порядок атестації здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2021 року № 497;

Постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2021 року № 734 «Про реалізацію експериментального проекту щодо проведення іспиту у формі комп'ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків»;

Перелік галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 7 липня 2021 року № 762;

Положення про Державну службу морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2022 року № 212.

Підставою для прийняття проекту акта є стаття 51 Кодексу торговельного мореплавства України та комплекс вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року та Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року. Дотримання зазначених міжнародних договорів України є необхідною умовою для здійснення українськими суднами міжнародних рейсів, плавання іноземних суден в територіальному морі та внутрішніх водах України, а також створення правових умов для роботи моряків з українськими кваліфікаційними документами на торговельних судах будь-якого прапора.

У зв'язку зі зміною, відповідно до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства у новій редакції, компетенції відносно затвердження проекту акта, після набрання ним чинності підлягають визнанню такими, що втратили чинність наступні нормативно-правові акти:

наказ Міністерства транспорту України від 17 жовтня 2001 року № 693 «Про затвердження Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 02 листопада 2001 року за № 928/6119;

наказ Міністерства транспорту України від 08 січня 2003 року № 3, «Про затвердження Положення про ведення єдиного Державного реєстру документів моряків», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 04 лютого 2003 року за № 86/7407;

наказ Міністерства транспорту України від 28 серпня 2003 року № 672 «Про затвердження Порядку припинення дії підтверджень дипломів та позачергової перевірки компетентності осіб командного складу морських суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2003 року за № 798/8119;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2004 року № 1042 «Про затвердження Положення про огляд підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 13 грудня 2004 року за № 1577/10176;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 03 серпня 2005 року № 411 «Про затвердження Порядку видачі пільгових дозволів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 18 серпня 2005 року за № 906/11186;

наказ Міністерства транспорту і зв'язку України та Міністерства економіки України від 08 листопада 2006 року № 1065/337 «Про затвердження розмірів плати за підтвердження кваліфікації моряків», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 листопада 2006 року за № 1225/13099;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2007 року № 377 «Про затвердження Порядку роботи Державних кваліфікаційних комісій», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 травня 2007 року за № 529/13796;

наказ Міністерства інфраструктури України від 7 серпня 2013 року № 567 «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998;

наказ Міністерства інфраструктури України та Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 02 жовтня 2014 року № 479/1182 «Про внесення змін до розмірів плати за підтвердження кваліфікації моряків», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2014 року за № 1290/26067.

Також після набрання чинності проектом акта, з метою виключення правових норм, які вже передбачені проектом акта, підлягають перегляду наступні нормативно-правові акти:

наказ Міністерства охорони здоров'я України від 19 листопада 1996 року № 347 «Про затвердження Правил визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на судах», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 03 квітня 1997 року за № 108/1912;

наказ Міністерства транспорту України від 30 жовтня 2002 року № 766 «Про затвердження Порядку заповнення і видачі Підтверджень, що засвідчують визнання дипломів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 листопада 2002 року за № 906/7194;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 листопада 2004 року № 1046 «Про затвердження Технічного опису бланків документів моряків» зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 грудня 2004 року за № 1641/10240;

наказ Міністерства аграрної політики України від 12 січня 2005 року № 7 «Про затвердження Положення про сертифікацію персоналу суден флоту рибної промисловості», зареєстрований в Міністерстві юстиції України за 26 січня 2005 року за № 101/10381;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 11 квітня 2007 року № 271 «Про затвердження Порядку видачі та носіння нагрудних знаків «Капітан далекого плавання» та «Судновий механік першого розряду»», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25 квітня 2007 року за № 426/13693;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 811 «Про затвердження зразків документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1902/24434;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812 «Про затвердження Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/24482;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 813 «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації та дипломування осіб командного складу суден та суднової команди морських суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1950/24482;

наказ Міністерства інфраструктури України від 07 жовтня 2014 року № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 жовтня 2014 року за № 1325/26102;

наказ Міністерства освіти і науки України від 13 листопада 2018 року № 1239 «Про затвердження Стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти»;

наказ Міністерства освіти і науки України від 11 липня 2019 року № 977 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 08 серпня 2019 року за № 880/33851;

наказ Міністерства освіти і науки України від 01 липня 2021 року № 749 «Про затвердження Положення про акредитацію освітньо-професійних програм фахової передвищої освіти», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 13 грудня 2021 року за № 1608/37230.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Мінінфраструктури, як розробником проекту акта, проведено численні наради (зустрічі) з представниками моряків, громадських організацій, судовласників, закладів освіти, державних органів. Значна кількість отриманих зауважень та пропозицій врахована в проекті акта.

З метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Пунктом 51 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2017 року № 747 (далі – План заходів), передбачена низка заходів з розроблення та прийняття законодавчих і нормативно-правових актів, що впливають з положень Директиви 2008/106/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19 листопада 2008 р. про мінімальний рівень підготовки моряків, зокрема стосовно підготовки моряків, стандартів освіти, державних освітніх стандартів, змін до порядку ведення єдиного Державного реєстру документів моряків, затвердженого електронного обліку та можливості перевірки чинності документів моряків через Інтернет у режимі реального часу шляхом подання запиту не більш як за двома параметрами, процедур схвалення програм підготовки моряків у навчальних закладах і підвищення кваліфікації моряків. У зв'язку зі зміненням законодавства у 2021 році (стаття 51 Кодексу торговельного мореплавства), заходи, передбачені Планом заходів, проектом акта переглянуті. Але всі норми Директиви 2008/106/ЄС у проекті дотримані.

Проект акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Проект акта потребує визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта дасть змогу підвищити рівень підготовки українських моряків та впорядкувати і забезпечити прозорість процедур їх дипломування, що призведе до підвищення попиту на українських професійних транспортників на міжнародному ринку праці, а також рівень охорони людського життя та захисту довкілля від впливу судноплавства на Чорному і Азовському морях.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Моряки	позитивний	спрощуються процедури підготовки та дипломування моряків; встановлюється чіткі процедурні та часові рамки видачі кваліфікаційних документів; встановлюється прозора процедура оскарження рішень Державної кваліфікаційної комісії; Державна кваліфікаційна комісія позбавляється невластивих функцій, що мають суб'єктивний вплив на результати оцінки кваліфікації моряків, впроваджується виключно автоматизований комп'ютерний спосіб проведення іспитів; вимоги щодо підготовки та дипломування моряків приводяться у відповідність із зобов'язаннями України за її міжнародними договорами та позбавляються вагомому комплексу надмірних вимог, що не обґрунтовані ані міжнародними вимогами, ані міркуваннями забезпечення безпеки судноплавства
Судновласники	позитивний	можливість використання на суднах моряків, що підготовлені та дипломовані відповідно до міжнародних правових стандартів

Заклади освіти	позитивний	забезпечується консолідація правового режиму, що передбачений законодавством про освіту та міжнародними конвенціями у сфері торговельного судноплавства; впроваджується механізм адаптації освітнього процесу і дипломування випускників морських закладів освіти; забезпечується одночасна видача дипломів про вищу та фахову передвищу освіту і професійних дипломів моряків, проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт»
----------------	------------	--

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Положення про звання осіб командного складу
морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо
підготовки та дипломування моряків»

I. Визначення проблеми

Виконання вимог міжнародних договорів і законів України – ключове завдання удосконалення підготовки та дипломування моряків. Для цього потребується кардинальне впорядкування вимог до підготовки моряків, приведення їх у відповідність законам України у сфері освіти, впровадження вичерпне деталізованих, прозорих процедур дипломування моряків, які повністю відповідають Міжнародній конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року і Міжнародній конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року. Підставою для цієї реформи є прийняття останнім часом низки законів України у сфері освіти, значної кількості поправок до зазначених міжнародних конвенцій, величезна кількість оприлюднених відомостей про корупційний характер існуючої системи процедур дипломування, а також внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, Законом України № 1578-ІХ від 29 червня 2021 року.

Мінінфраструктури з метою реалізації положень Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-ІХ від 29 червня 2021 року, розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків» (далі – проект акта). Проект акта направлено на удосконалення вимог до підготовки і дипломування моряків, спрощення і наближення для моряків його процедур, забезпечення прозорості. Проект акта суттєво обмежує можливості для створення бюрократичних корупційних бар'єрів під час отримання капітанами та особами командного складу екіпажів морських суден професійних дипломів та підтвердження збереження професійної компетенції. Це матиме позитивний вплив на привабливість морської професії в Україні, зростання попиту на українських моряків на світовому ринку праці, та у свою чергу сприятиме ефективному розвитку економіки України за рахунок підвищення надходжень від експорту послуг у сфері морського транспорту.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки Законом України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-IX від 29 червня 2021 року врегулювання порушених питань передане до компетенції Кабінету Міністрів України.

Для цього розроблено проєкт акта.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття цього регуляторного акта є:

- суттєве удосконалення нормативно-правових засад регулювання у сфері підготовки та дипломування моряків;
- приведення вимог до підготовки та дипломування моряків у відповідність міжнародним договорам України в їх сучасної редакції;
- розмежування компетенції з підготовки моряків та з дипломування моряків відповідно до законів України;
- суттєве спрощення вимог для моряків і встановлення прозорих і зрозумілих, однозначних процедур дипломування;
- зменшення залежності в діяльності закладів з підготовки моряків від державних органів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження нормативного регулювання, яка існує на даний час	Унеможливить: виконання вимог Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу»; спрощення процесів підготовки та дипломування моряків; мінімізацію впливу людського фактору на прийняття рішення щодо кваліфікації моряків; спрощення процесу оскарження результатів підтвердження кваліфікації моряка; приведення у відповідність переліку звань моряків і відповідних їм посад у складі екіпажу;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

	визначення порядку присвоєння звань морякам і підтвердження збереження ними професійної придатності, необхідної для продовження дії кваліфікаційних документів; конкретизування переліку кваліфікаційних документів моряків, які підтверджують присвоєння звань, їх реєстрацію, ведення Державного реєстру документів моряків; оптимізацію порядку видачі кваліфікаційних документів моряків, проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту для випускників морських закладів вищої та фахової передвищої освіти
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Дозволить забезпечити: виконання вимог Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу»; спрощення процедур та процесів підготовки та дипломування моряків; мінімізацію впливу людського фактору на прийняття рішення щодо кваліфікації моряків; чіткі процедурні та часові рамки видачі кваліфікаційних документів; прозору та покрокову процедуру оскарження рішень Державної кваліфікаційної комісії; одночасну видачу дипломів про вищу та фахову передвищу освіту і професійних дипломів моряків; конкретний перелік кваліфікаційних документів моряків, які підтверджують присвоєння звань, їх реєстрація, ведення Державного реєстру документів моряків; особливості проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту для випускників морських закладів вищої та фахової передвищої освіти

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проекту акта станом на червень 2022 підпадають близько 40-ти суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	40*		0	0	
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%		0%	0%	100

*Оперативні дані Адміністрації судноплавства

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні оскільки проблема залишається невирішеною	Витрати залишаться на існуючому рівні, тобто витрати становитимуть 233 520 000 на 1 рік, або 1 167 600 000 грн. протягом 5-ти років, внаслідок



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

		збереження чинних процедур
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Зменшення витрат часу закладів з підготовки моряків (далі - суб'єкт господарювання) на: - внесення відомостей до Державного реєстру документів моряків про кваліфікаційні документи, які видаються суб'єктом господарювання, - виправлення помилок у Державному реєстрі моряків, - забезпечення паперового документообігу за результатами проведеної підготовки моряків, Зменшення витрат часу на внесення відомостей до Державного реєстру документів моряків документів (далі - Реєстр), які видаються суб'єктами господарювання, а також скорочення часу на виправлення помилок у Реєстрі. Середня заробітна плата працівника суб'єкта господарювання - за 1 робочу годину 59 грн: 10 309 грн (середня заробітна плата працівників суб'єктів господарювання*)/22 робочих дня/8 годин. До прийняття нормативно-правового акта витрати суб'єкта господарювання на внесення інформації до Реєстру та взаємодію з Інспекцією з питань підготовки та дипломування моряків (далі – ІПДМ) становили 59 грн. (1 робоча година) * 16 (мінімальна кількість часу, необхідна на внесення інформації до Реєстру) = 944 грн. на 1 документ одного моряка, або 944 грн. * 2500 (моряки, які отримують документи протягом року**) = 2 360 000 грн, або 11 800 000 протягом 5-ти років. З урахуванням того, що діяльністю з підготовки моряків в Україні в 2021 році займались приблизно 40 суб'єктів господарювання, вигода становитиме 40 * 2 360 000 грн = 94 400 000 грн. або 472 000 000 протягом 5-ти років.	Витрати суб'єктів господарювання полягатимуть у наступному: - публікація програм підготовки на своєму офіційному веб-сайті; - впровадження (для нових суб'єктів господарювання) та підтримання (для існуючих суб'єктів господарювання) системи стандартів якості у сфері підготовки моряків; - публікація системи стандартів якості у сфері підготовки моряків на своєму веб-сайті; - сертифікація органом з оцінки відповідності тренажерного обладнання, що використовується під час підготовки моряків суб'єктом господарювання. Витрати суб'єктів господарювання на публікацію програм підготовки та системи стандартів якості у сфері підготовки моряків на своєму офіційному веб-сайті становитимуть: 2 (публікації) * 1500 грн.*** * 1 (разова публікація) * 40 (суб'єктів господарювання) = 120 000 грн. Впровадження системи стандартів якості у сфері підготовки моряків не потребуватиме витрат для діючих суб'єктів господарювання. Витрати будуть понесені новоутвореними суб'єктами



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Зменшення витрат часу на забезпечення паперового документообігу за результатами проведеної підготовки моряків.

Витрати розраховуватимуться наступним чином:

59 грн (середня заробітна плата працівників суб'єктів господарювання за годину) * 2 робочих години * 40 суб'єктів господарювання 2500 (моряки, які отримують документи протягом року**) = 11 800 000 грн. протягом року, або 59 000 000 грн. протягом 5-ти років.

Зменшення витрат на придбання канцелярського приладдя та поштових послуг становитиме:

200 грн. ** (вартість канцелярського приладдя та поштових послуг) * 40 суб'єктів господарювання * 2500 (моряки, які отримують документи протягом року**) = 20 000 000 грн. протягом одного року, або 100 000 000 грн. протягом 5-ти років.

Виходячи з вищевикладеного, вигоди суб'єктів господарювання за рахунок зменшення адміністративних витрат становитиме: $2\,360\,000 + 94\,400\,000 + 11\,800\,000 + 20\,000\,000 = 128\,560\,000$ на 1 рік, або 642 800 000 грн. протягом 5-ти років.

Вигоди за один рік становитимуть 128 560 000 грн. - 820 000 грн. = 127 740 000 грн., або 638 700 000 грн. протягом 5-ти років.

господарювання, які планують займатися діяльністю з підготовки моряків.

Враховуючи специфіку роботи моряків, які, як правило, працюють під прапором іноземних компаній, а також економічну ситуацію в Україні, прогнозується збільшення кількості як нових моряків, так і повернення до галузі моряків, які тимчасово не працювали за фахом.

Враховуючи, що значна кількість суб'єктів господарювання знаходиться на тимчасово окупованих територіях, діючі суб'єкти господарювання не зможуть задовільнити кількості бажаючих отримати відповідну підготовку.

Вказана обставина стає підґрунтям для збільшення кількості діючих суб'єктів господарювання.

45000 грн. (впровадження системи стандартів якості з її щорічним підтриманням****) * 3 (новоутворені суб'єкти господарювання) = 135 000 грн. протягом першого року реалізації дії акта, або 675 000 протягом 5-ти років.

Витрати для існуючих суб'єктів господарювання для підтримання системи стандартів якості у сфері підготовки моряків становитиме:

10 000 грн (щорічне підтримання системи стандартів якості****) * 40 (суб'єктів господарювання)



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

		року, або 2 000 000 протягом 5-ти років. Діючі суб'єкти господарювання, які у своїй діяльності використовують тренажерне обладнання під час підготовки моряків, вже мають сертифікат на таке обладнання, виданий органом з оцінки відповідності тренажерного обладнання. Такий сертифікат видається на 5 років. Витрати для суб'єктів господарювання на сертифікацію органом з оцінки відповідності тренажерного обладнання, що використовується під час підготовки моряків становитиме: 15 000 грн (сертифікація тренажерного обладнання****) * 55 (суб'єктів господарювання) = 825 000 тис. протягом 5-ти років (або орієнтовно 165 000 грн/рік для всіх суб'єктів господарювання). Таким чином, сумарні витрати суб'єктів господарювання протягом одного року становитимуть 165 000 + 400 000 + 135 000 + 120 000 = 820 000 грн. протягом року, або 3 500 000 грн. протягом 5-ти років.
--	--	--

* Згідно з даними Державної служби статистики України

http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/Zarp_ek_m/Zp_ek_m_u/arh_zpm_u.htm

** інформація отримана від суб'єктів господарювання за результатами робочих нарад

*** інформація отримана від суб'єктів господарювання, що надають послуги підтримки веб ресурсів

****інформація отримана за результатами аналізу прайс-листів відповідних спеціалізованих суб'єктів господарювання



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні оскільки проблема залишається невирішеною	У зв'язку із збереженням чинних процедур в частині витрат часу очікування моряком на отримання документу, які видають суб'єкти господарювання та часу на виправлення помилок, витрати моряків становитимуть 592 892 300 грн. протягом року, або 2 995 292 300 грн протягом 5-ти років. Детальний розрахунок наведено в колонці «Вигоди. Альтернатива 2»
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Зменшення витрат часу очікування моряком на отримання документу, які видають суб'єкти господарювання. Скорочення часу на виправлення помилок в виданих документах до одного робочого дня на безоплатній основі. Вигоди в наслідок зменшення часу очікування моряком на отримання документу, які видають суб'єкти господарювання, становитимуть: середньомісячна заробітна плата працівників водного транспорту в 2021 році становила 12807 грн., або 153684 грн.* /22 робочих дня/ 8 годин, або 77 грн. за 1 робочу годину. $77 \text{ грн.} * 40 \text{ годин} * 100 \text{ 000 моряків} = 308 \text{ 000 000 грн.}$ протягом року, або 1 540 000 000 грн протягом 5-ти років. Специфіка роботи моряка полягає в тому, що деяку частину часу протягом року він безперервно проводить на роботі у морі, а іншу частину часу того ж року-на березі. У зв'язку з цим, у разі якщо моряку необхідно відправитися на роботу в море (рейс), вартість часу очікування для моряка	Оформлення власноруч моряком заяви на виправлення помилок у виданих документах, заяви на отримання інформації з Реєстру. Заповнення власноруч моряком Послужної книжки моряка. В середньому, для оформлення заяви на виправлення помилок або заяви на отримання інформації з Реєстру моряк витрачає 1 годину, а на заповнення Послужної книжки моряка - витрачає 2 години. Для оформлення заяви на виправлення помилок витрати становитимуть: 77 грн. * 1 роб. год. * 100 моряків (в середньому**) = 7700 грн за рік, або 38 500 грн протягом 5-ти років. Для складання заяви на отримання інформації з Реєстру витрати становитимуть: 77 грн. * 1 роб. год. * 100 000 моряків (в середньому) = 7 700 000 грн за рік, або 38 500 000 грн протягом 5-ти років. Для заповнення послужної книжки моряка витрати становитимуть: 77 грн. * 2 роб. год. * 100 000 моряків (в середньому) = 15 400 000 грн за рік, або 77 000 000 грн протягом 5-ти років. Сумарні витрати становитимуть:



ДОКУМЕНТ СЕД Міністерства інфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

	зростає, оскільки він безпосередньо залежить від контракту і від встановленого в ньому терміну дії цього контракту. Тобто, якщо моряк не встигне отримати документ до певної дати початку роботи, він буде змушений чекати наступного контракту, а терміни такого очікування не визначені і можуть бути від місяця і до одного року, тощо. Водночас, наші розрахунки полягають з середньої заробітної плати моряка протягом місяця. Вигоди внаслідок скорочення часу на виправлення помилок в виданих документах до одного робочого дня на безоплатній основі: 77 грн. * 80 годин * 100 000 моряків = 616 000 000 грн. протягом року, або 3 080 000 000 грн протягом 5-ти років. Чисті вигоди моряків становитимуть 616 000 000 – 23 107 700 = 592 892 300 грн. протягом року, або 2 995 292 300 грн протягом 5-ти років.	7700 + 7 700 000 + 15 400 000 = 23 107 700 грн протягом року, або 84 707 700 грн протягом 5-ти років.
--	---	--

* Згідно з даними Державної служби статистики України

http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/Zarp_ek_m/Zp_ek_m_u/arh_zpm_u.html

**Згідно інформація отриманої від Адміністрації судноплавства та ІПДМ в робочому порядку

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні оскільки проблема залишається невирішеною	Витрати залишаються на існуючому рівні



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Зменшення витрат часу на: - внесення відомостей до Реєстру про кваліфікаційні документи, які видаються суб'єктами господарювання, - виправлення помилок у виданих документах - забезпечення паперового документообігу за результатами проведеної підготовки моряків, В середньому працівники ІПДМ, функції яких щодо внесення змін до Реєстру, передані до Адміністрації судноплавства на внесення однієї відомості до Реєстру витрачали 0.5 години робочого часу. В середньому до Реєстру щорічно вносилося 100 000 змін. У зв'язку з прийняттям акта, зміни безпосередньо вносяться навчальний закладом, тобто скорочуються витрати на виконання даної функції. Таким чином, вигоди становитимуть: $45 \text{ грн.} * 0.5 \text{ год.} * 100\,000 = 2\,225\,000$ грн щорічно, або 11 250 000 грн протягом п'яти років. В середньому на забезпечення паперового документообігу за результатами проведеної підготовки моряків витрачалося канцелярського приладдя та поштових послуг на суму розмір 15 грн. на одного моряка*. Таким чином вигоди становитимуть: $15 \text{ грн} * 100\,000 = 1\,500\,000$ грн протягом першого року, або 7 500 000 грн протягом п'яти років. Виходячи з вищевикладеного чиста вигода становитиме: $2\,225\,000 + 1\,500\,000 - 25\,875 = 3\,724\,125 \text{ грн протягом першого року дії акта.}$ $11\,250\,000 + 7\,500\,000 - 129\,375 = 18\,620\,625 \text{ грн протягом п'яти років.}$	В середньому Адміністрація судноплавства буде опрацьовувати 400 запитів на надання відомостей про кваліфікаційний документ**. Середня заробітна плата в Адміністрації судноплавства становить 14 000 грн*** $14\,000 \text{ грн} / 22 \text{ робочих дні} / 8 \text{ годин} = 45 \text{ грн.}$ В середньому для опрацювання одного запиту витрачається одна година робочого часу. Таким чином витрати становитимуть: $45 \text{ грн} * 1 \text{ год.} * 400 = 18\,000 \text{ грн,}$ або 90 000 грн протягом 5 років. В середньому Адміністрацією судноплавства опрацьовується 100 заяв щорічно на виправлення помилок у документі. В середньому на виправлення одного документа працівники Адміністрації судноплавства витрачають 1 годину робочого часу. Таким чином витрати становитимуть: $45 \text{ грн.} * 1 \text{ год.} * 100 = 4\,500 \text{ грн}$ протягом першого року, або 22 500 грн протягом п'яти років. В середньому працівники Адміністрації судноплавства витрачають 5 робочих годин для змін для погодження програм підготовки навчальних закладів. Щорічно Адміністрацією судноплавства погоджується 15 програм підготовки для навчальних закладів (з урахуванням нових навчальних закладів та змін у програмах підготовки діючих). Таким чином витрати становитимуть: $45 \text{ грн.} * 5 \text{ год.} * 15 = 3\,375 \text{ грн.}$ протягом першого року, або 16 875 грн протягом п'яти років.
---	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

		Враховуючи вищевикладене, сумарні витрати становитимуть: 18 000 грн + 4 500 грн + 3 375 грн = 25 875 грн протягом першого року, або 129 375 грн протягом п'яти років.
--	--	---

*Згідно інформації, отриманої від ІПДМ у робочому порядку

**Згідно інформації отриманої за результатами робочої наради з представниками Адміністрації судноплавства та ІПДМ, яка виконувала раніше дану функцію

***Згідно інформації зазначеної в статті (інтерв'ю Голови Адміністрації судноплавства) <https://ua.interfax.com.ua/news/interview/770567.html>

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	У зв'язку зі збереження чинного регулювання, а саме не приведенням чинних нормативно-правових актів до вимог Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» витрати становлять наступне. Для суб'єктів господарювання витрати залишаться на існуючому рівні, тобто витрати становитимуть 233 520 000 на 1 рік, або 1 167 600 000 грн. протягом 5-ти років, в наслідок збереження чинних процедур. Для громадян витрати часу очікування моряком на отримання документу, які видають суб'єкти господарювання та часу на виправлення помилок, витрати моряків становитимуть залишаться на існуючому рівні, а саме 592 892 300 грн. протягом року, або 2 995 292 300 грн протягом 5-ти років, у зв'язку із збереженням чинних процедур.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Внаслідок прийняття регуляторного акта передбачаються економія часу та витрат для суб'єктів господарювання та моряків. Для суб'єктів господарювання чиста вигоди становитимуть 127 740 000 грн., або 638 700 000 грн протягом 5-ти років. Для моряків вигоди становитимуть 592 892 300 грн. протягом року, або 2 995 292 300 грн протягом 5-ти років.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставленої мети є прийняття регуляторного акта, реалізація якого дозволить затвердити проєкт акта у відповідності до Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-IX від 29 червня 2021 року.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття регуляторного акта є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.

Рейтинг результативнос ті	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні Для суб'єктів господарювання та громадян: Відсутні	Для держави: 3 724 125 грн протягом першого року, 18 620 625 грн протягом п'яти років Для суб'єктів господарювання та громадян: Суб'єкти господарювання 128 560 000 грн. протягом року., або 638 700 000 грн протягом 5- ти років. Громадяни 592 892 300 грн. протягом року, або 2 995 292 300 грн протягом 5- ти років.	Обрання зазначеної альтернативи не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Для держави: Приведення у відповідність до Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу». Зменшення витрат часу на: - внесення відомостей до Реєстру про кваліфікаційні документи, які видаються суб'єктами господарювання, - виправлення помилок у виданих документах - забезпечення паперового документообігу за результатами проведеної підготовки моряків. Сумарна вигода для держави становитиме: 3 724 125 грн протягом першого року дії акта, або 18 620 625 грн протягом п'яти років. Для суб'єктів господарювання та громадян: зменшення витрат часу суб'єктів господарювання на: - внесення відомостей до Державного реєстру документів моряків	Для держави: У зв'язку з необхідністю опрацювання запитів щодо надання відомостей про кваліфікаційний документ та щодо виправлення помилок у виданих документах 25 875 грн протягом першого року, або 129 375 грн протягом п'яти років. Для суб'єктів господарювання та громадян витрати полягатимуть у наступному: - публікація програм підготовки на своєму офіційному веб-сайті; - впровадження (для нових суб'єктів господарювання)	Прийняття регуляторного акта є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.



ДОКУМЕНТ

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

	про кваліфікаційні документи, які видаються суб'єктом господарювання, - виправлення помилок у Державному реєстрі моряків, - забезпечення паперового документообігу за результатами проведеної підготовки моряків; зменшення витрат часу очікування моряком на отримання документу, які видають суб'єкти господарювання; скорочення часу на виправлення помилок в виданих документах до одного робочого дня на безоплатній основі. Сумарна вигода для суб'єктів господарювання становитиме: 127 740 000 грн., або 638 700 000 грн протягом 5-ти років. Сумарна вигода для громадян становитиме: 592 892 300 грн. протягом року, або 2 995 292 300 грн протягом 5-ти років.	підтримання (для існуючих суб'єктів господарювання) системи стандартів якості у сфері підготовки моряків; - публікація системи стандартів якості у сфері підготовки моряків на своєму веб-сайті; - сертифікація органом з оцінки відповідності тренажерного обладнання, що використовується під час підготовки моряків суб'єктом господарювання. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання становитимуть: 820 000 грн. протягом року, або 3 500 000 грн. протягом 5-ти років. Для громадян витрати полягатимуть у оформленні власноруч моряком заяви на виправлення помилок у виданих документах, заяви на отримання інформації з Реєстру та заповненні власноруч моряком Послужної книжки моряка. Сумарні витрати для громадян становитимуть: 23 107 700 грн протягом року, або 84 707 700 грн протягом 5-ти років	
--	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається незмінною – не досягнене поставлених цілей	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2 Прийняття акта	Прийняття регуляторного є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу. Прийняття регуляторного акта дозволить забезпечити виконання наступних цілей: - виконання вимог Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу»; - спрощення процедур та процесів підготовки та дипломування моряків; - мінімізацію впливу людського фактору на прийняття рішення щодо кваліфікації моряків; - чіткі процедурні та часові рамки видачі кваліфікаційних документів; - прозору та покрокову процедуру оскарження рішень Державної кваліфікаційної комісії; - одночасну видачу дипломів про вищу та фахову передвищу освіту і професійних дипломів моряків; - конкретний перелік кваліфікаційних документів моряків, які підтверджують присвоєння звань, їх реєстрація, ведення Державного реєстру документів моряків; - особливості проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту для випускників морських закладів вищої та фахової передвищої освіти.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання зазначеної проблеми є прийняття



Документ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство Інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків»

Реалізація положень проєкту акта сприятиме:

нормативно-правовим засадам регулювання у сфері підготовки та дипломування моряків;

встановленню оновленого переліку звань осіб командного складу і відповідних їм посад у складі екіпажу;

визначення порядку присвоєння звань морякам і підтвердження збереження ними професійної придатності, необхідної для продовження дії кваліфікаційних документів;

встановленню вичерпного переліку кваліфікаційних документів моряків, які підтверджують присвоєння звань, їх реєстрація, ведення Державного реєстру документів моряків;

визначенню видів підготовки моряків і порядку їх проведення;

визначенню порядку видачі кваліфікаційних документів моряків, оскарження моряками рішень Державної кваліфікаційної комісії;

встановленню вимог до освітніх програм підготовки в закладах вищої та фахової передвищої освіти за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт» та їх акредитації;

встановленню чітких вимог до процедур і строків видачі кваліфікаційних документів моряка, вичерпних підстав для відмови у цьому, інших вимог, пов'язаних з відповідальністю посадових осіб Адміністрації судноплавства, яка організовує процедури дипломування і видає частину кваліфікаційних документів морякам.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро та малого підприємництва.

Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно - правових актів, на виконання вимог яких базується проєкт акта.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

реалізовано положення статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, яка затверджена у новій редакції відповідно до Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-IX від 29 червня 2021 року

час надання послуг пов'язаних з підготовкою та дипломуванням моряків скоротився вдвічі;

зменшення розмірів коштів, що витрачатимуть суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта;

зменшення часу, що витрачатиметься як суб'єктами господарювання так органами влади, на виконання вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб з основних положень акту — високий.

Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися Адміністрацією судноплавства.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних, через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3247/46/14-22 від 10.07.2022

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3247/46/14-22 від 10.07.2022



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків»

10 Липня 2022, 17:30

Оголошення | Водний транспорт | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

З метою реалізації положень Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-IX від 29 червня 2021 року, розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків» (далі – проект акта).

Проект акта направлено на удосконалення вимог до підготовки і дипломування моряків, спрощення і наближення для моряків його процедур, забезпечення прозорості. Проект акта суттєво обмежує можливості для створення бюрократичних корупційних бар'єрів під час отримання капітанами та особами командного складу екіпажів морських суден професійних дипломів та підтвердження збереження професійної компетенції.

Це матиме позитивний вплив на привабливість морської професії в Україні, зростання попиту на українських моряків на світовому ринку праці, та у свою чергу сприятиме ефективному розвитку економіки України за рахунок підвищення надходжень від експорту послуг у сфері морського транспорту.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надсилатися зашкваленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення на офіційну електронну пошту Мінінфраструктури mti@mti.gov.ua або на поштову адресу 01135, м. Київ, пр-т. Перемоги, 14.

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння та деякі питання щодо підготовки та дипломування моряків»

Пояснювальна записка до проекту постанови Кабінету Міністрів України

Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови Кабінету Міністрів України

Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння

Зміни, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

Перелік нормативно-правових актів, які не застосовуються до приведення Міністерством інфраструктури, Міністерством освіти і науки, Міністерством охорони здоров'я власних нормативно-правових актів у відповідність із цією постановою

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги
Запобігання корупції
Публічна інформація
Реформи
Ліцензування та сертифікація
Повідомлення про

