



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ  
(Мінстратегпром)**

вул. Івана Франка, 21/23, м. Київ, 01054, тел. (044) 298-08-75, www.mspr.gov.ua, код ЄДРПОУ 43733545

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба  
України**

**Про погодження проєкту  
Закону України «Про державне  
регулювання у сфері  
супутникової навігації»**

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України на виконання частини другої статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» (далі – проєкт Закону).

Зазначений проєкт Закону розроблений Мінстратегпромом на виконання кроку 130 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 276-р, завдання 52 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2021 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 02.02.2021 № 1165-ІХ, статті 371 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, завдання 1896 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106, пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2013 № 1-р «Про схвалення Концепції проєкту Закону України “Про державне регулювання у сфері супутникової навігації”».

Просимо погодити проєкт Закону в десятиденний строк відповідно до § 38 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 09.11.2011 № 1156).

- Додатки: 1. Проєкт Закону на 13 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу на 11 арк. в 1 прим.  
5. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту Закону на 1 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Павло РЯБІКІН**

Віталій Чітак 095 469 25 92



МІНСТРАТЕГПРОМ  
№1.0-5/2657 від 04.07.2022  
КЕП: Рябікін П. Б. 04.07.2022 16:10  
58E2D9E7F900307B04000008D733300E8319C00  
Сертифікат дійсний з 02.12.2021 00:00 до 01.12.2023 23:59

# ЗАКОН УКРАЇНИ

## Про державне регулювання у сфері супутникової навігації

---

Цей Закон визначає правові та організаційні засади державного регулювання у сфері супутникової навігації в Україні.

### Стаття 1. Визначення термінів

1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:

1) апаратура супутникової навігації — радіотехнічні пристрої, які безпосередньо здійснюють приймання та оброблення супутникової навігаційної інформації, що надходить від однієї або декількох глобальних навігаційних супутникових систем, та/або інформації, виробленої функціональними доповненнями таких систем;

2) галузевий реєстр — інформаційно-пошукова система для збереження, пошуку та відображення інформації про наявність і поточний стан функціональних навігаційних інформаційних систем у відповідній сфері діяльності;

3) галузевий реєстратор — особа, яка перебуває у трудових відносинах з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у відповідній сфері, або з уповноваженою таким органом державною установою, що належить до сфери його управління, яка здійснює ведення галузевого реєстру функціональних навігаційних інформаційних систем;

4) глобальні навігаційні супутникові системи — космічні радіонавігаційні системи, які формують і розповсюджують за допомогою радіонавігаційних сигналів супутникову навігаційну інформацію з метою надання користувачам можливості здійснення супутникових навігаційних визначень контрольованих матеріальних об'єктів глобально на поверхні Землі та в навколоземному просторі;

5) державна система супутникової навігації — система спостереження, збирання, оброблення, передавання, збереження та аналізу супутникової навігаційної інформації, що діє на базі мережі наземних станцій, які перебувають у державній власності, для забезпечення виконання завдань щодо безпечного використання глобальних навігаційних супутникових систем;

6) державний реєстр — інформаційно-пошукова система для збереження, пошуку та відображення інформації про наявність і поточний стан вітчизняних

та іноземних функціональних доповнень, які діють в Україні та надають супутникові навігаційні інформаційні послуги;

7) державний реєстратор – особа, яка перебуває у трудових відносинах з центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері космічної діяльності і здійснює ведення державного реєстру;

8) диференційна коригувальна інформація — дані, які містять виправлення до супутникової навігаційної інформації та можуть бути використані в диференційному режимі супутникових навігаційних визначень;

9) диференційний режим супутникових навігаційних визначень — режим роботи апаратури супутникової навігації для визначення місцеположення, швидкості та напрямку руху об'єктів супутникової навігації з використанням супутникової навігаційної інформації разом із диференційною коригувальною інформацією;

10) засоби супутникової навігації — програмно-технічні комплекси, які створені на основі або з використанням апаратури супутникової навігації та забезпечують функціонування систем управління, контролю і забезпечення цільового використання об'єктів, на яких вони встановлені, супутниковою навігаційною інформацією та/або диференційною коригувальною інформацією;

11) об'єкти супутникової навігації — будь-які матеріальні об'єкти, функціонування, положення або рух яких у просторі та часі досліджується, вимірюється, забезпечується, відстежується або скеровується за допомогою апаратури або засобів супутникової навігації, які встановлені на таких об'єктах;

12) оператор державної системи супутникової навігації — юридична особа публічного права, якій передано в оперативне управління державну систему супутникової навігації;

13) оператор функціонального доповнення (функціональної навігаційної інформаційної системи) — юридична особа, яка надає супутникові навігаційні інформаційні послуги, вироблені функціональним доповненням (функціональною навігаційною інформаційною системою), що перебувають у його власності;

14) послуги у сфері супутникової навігації — діяльність, спрямована на задоволення потреб у засобах супутникової навігації, їх використанні, навігаційній інформації;

15) правила діяльності у сфері супутникової навігації — нормативно-правові акти, якими регулюється порядок:

створення, сертифікації та реєстрації функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем;

державного нагляду (контролю) за провадженням супутникової навігаційної діяльності, здійснення заходів щодо її захисту від незаконного втручання;

проведення службового розслідування інцидентів та надзвичайних подій, що сталися під час використання супутникової навігаційної апаратури або засобів супутникової навігації, у тому числі з використанням функціональних доповнень та/або функціональних навігаційних інформаційних систем;

організації, виконання та забезпечення міждержавного обміну супутниковою навігаційною інформацією;

16) провайдер супутникових навігаційних інформаційних послуг — юридична особа приватного або публічного права, фізична особа — підприємець, яка забезпечує на підставі договору, укладеного з оператором функціонального доповнення або з оператором функціональної навігаційної інформаційної системи, надання супутникових навігаційних інформаційних послуг відповідно користувачам функціонального доповнення або користувачам функціональної навігаційної інформаційної системи;

17) суб'єкти супутникової навігації — органи державної влади, органи місцевого самоврядування, інші юридичні, фізичні особи та фізичні особи — підприємці, які беруть участь в організації, управлінні, забезпеченні або безпосередньому виконанні дій щодо створення, виробництва, використання або застосування апаратури та засобів супутникової навігації, функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, надання або отримання супутникових навігаційних інформаційних послуг;

18) супутникова навігаційна інформація — інформація, що передається з навігаційних супутників глобальних навігаційних супутникових систем;

19) супутникова навігація — вид космічної діяльності, пов'язаний із використанням глобальних навігаційних супутникових систем для потреб визначення місцеположення і напрямку руху матеріальних об'єктів під час здійснення контролю та/або управління ними, а також зі створенням, розвитком і застосуванням необхідних для цього апаратури і засобів;

20) супутникові навігаційні визначення — визначення користувачами часу, місцеположення, швидкості та напрямку руху контрольованих матеріальних об'єктів із використанням апаратури супутникової навігації;

21) супутникові навігаційні інформаційні послуги — постачання функціональними доповненнями зареєстрованої ними супутникової навігаційної інформації чи будь-якої виробленої ними інформації або постачання функціональними навігаційними інформаційними системами будь-якої виробленої ними інформації;

22) функціональне доповнення — супутникова або наземна інформаційно-телекомунікаційна система, створена на базі наземних станцій прийому супутникової навігаційної інформації або мереж таких станцій, які спільно виробляють диференційну коригувальну інформацію, а також дані щодо цілісності глобальних навігаційних супутникових систем;

23) функціональні навігаційні інформаційні системи — інформаційно-телекомунікаційні системи, призначені для забезпечення збору, обробки, аналізу супутникової навігаційної інформації, зареєстрованої апаратурою супутникової навігації окремих користувачів глобальних навігаційних супутникових систем, та забезпечення обміну нею між такими системами в інтересах забезпечення просторово-часової координації їх функціональної діяльності.

## Стаття 2. Законодавство у сфері супутникової навігації

1. Відносини у сфері супутникової навігації в Україні регулюються міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, Законом України «Про космічну діяльність», цим Законом, іншими законами та нормативно-правовими актами.

## Стаття 3. Державне регулювання у сфері супутникової навігації

1. Державне регулювання у сфері супутникової навігації здійснюється з метою формування та реалізації єдиної державної політики в цій сфері та підтримки діяльності у сфері супутникової навігації для ефективного використання науково-технічного та промислового потенціалу України і можливостей, що надає супутникова навігація, в інтересах національної економіки, оборони та безпеки держави, добробуту населення.

2. Держава створює умови для провадження діяльності у сфері супутникової навігації з метою:

розвитку виробництва апаратури та засобів супутникової навігації, спеціалізованого програмного забезпечення, запровадження оборонних, транспортних та інших застосувань, заснованих на використанні супутникових навігаційних технологій;

сприяння формуванню та розвитку внутрішнього ринку послуг у сфері супутникової навігації;

забезпечення надійного та безпечного користування на території України супутниковою навігаційною інформацією, розвитку функціональних доповнень;

запровадження в інтересах органів державної влади, які є суб'єктами супутникової навігації, особливих супутникових навігаційних інформаційних послуг, порядок надання яких регулюється державою;

виконання міжнародних зобов'язань України у сфері супутникової навігації з урахуванням національних інтересів та розвитку міжнародного співробітництва.

3. Україна гарантує безперешкодне функціонування глобальних навігаційних супутникових систем та їх супутникових функціональних доповнень у межах її території.

Стаття 4. Повноваження органів державної влади щодо реалізації державної політики у сфері супутникової навігації

1. До повноважень Кабінету Міністрів України належить:

забезпечення включення до державних програмних документів заходів у сфері супутникової навігації;

призначення оператора державної системи супутникової навігації;

затвердження правил діяльності у сфері супутникової навігації;

здійснення інших повноважень відповідно до закону.

2. До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері космічної діяльності, належить:

координація заходів центральних органів виконавчої влади щодо застосування державної системи супутникової навігації, а також щодо створення ними галузевих та інших функціональних доповнень;

забезпечення здійснення міжнародного співробітництва у сфері супутникової навігації;

подання Кабінету Міністрів України для затвердження пропозицій щодо оператора державної системи супутникової навігації та правил діяльності у сфері супутникової навігації;

здійснення інших повноважень відповідно до закону.

3. До повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері космічної діяльності, належить:

ініціювання включення до державних програмних документів заходів у сфері супутникової навігації;

здійснення державного нагляду (контролю) у сфері супутникової навігації відповідно до Закону України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”;

розроблення правил діяльності у сфері супутникової навігації;

забезпечення розроблення, підготовки до виробництва і випуску апаратури та засобів супутникової навігації спеціального призначення в інтересах оборони і національної безпеки, для різних видів економічної та науково-технічної діяльності, а також масової супутникової навігаційної апаратури для задоволення потреб населення;

забезпечення функціонування та розвитку державної системи супутникової навігації з визначеними параметрами точності, цілісності, достовірності, надійності та безперервності;

визначення критеріїв для застосування обмеження права користувачів глобальних навігаційних супутникових систем на здійснення супутникових навігаційних визначень, а також на отримання інших супутникових навігаційних інформаційних послуг в окремих районах та/або на окремих об'єктах;

здійснення міжнародного співробітництва у сфері супутникової навігації;

здійснення інших повноважень відповідно до закону.

4. До повноважень інших державних органів належить:

ініціювання включення до державних програмних документів заходів у сфері супутникової навігації;

участь у міжнародному співробітництві у сфері супутникової навігації;

видання в межах визначених законом повноважень нормативно-правових актів з організації використання глобальних навігаційних супутникових систем та їх функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, апаратури та засобів супутникової навігації;

забезпечення проведення розслідування аварій, небезпечних подій, надзвичайних ситуацій, що сталися під час використання засобів супутникової навігації суб'єктами супутникової навігації;

організація та забезпечення здійснення заходів з оснащення для державних потреб підприємств, установ та організацій, які належать до сфери їх управління, сучасною апаратурою та засобами супутникової навігації;

здійснення інших повноважень відповідно до закону.

## Стаття 5. Діяльність у сфері супутникової навігації

1. Діяльність у сфері супутникової навігації полягає в забезпеченні можливості здійснювати управління чи розпорядження об'єктами супутникової навігації для державних, комерційних, суспільних або особистих потреб.

2. Діяльність у сфері супутникової навігації провадиться за такими напрямками:

використання всіх глобальних навігаційних супутникових систем, які діють, участь у вдосконаленні та розширенні їх можливостей під час спільного багатосистемного застосування таких систем, створення нових навігаційних супутникових систем;

організація та проведення наукових досліджень у сфері супутникової навігації, організація підготовки спеціалістів у закладах освіти за

спеціальностями, які пов'язані зі створенням та/або використанням глобальних навігаційних супутникових систем та/або їх функціональних доповнень;

моніторинг із використанням функціональних навігаційних інформаційних систем об'єктів супутникової навігації у сфері будівництва, енергетики, транспортної інфраструктури для своєчасного вжиття заходів щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій і ліквідації їх наслідків;

розроблення, виробництво, постачання, сервісне обслуговування багатосистемної апаратури та засобів супутникової навігації, навігаційних карт для систем моніторингу та диспетчеризації об'єктів супутникової навігації;

створення, розвиток і експлуатація функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем та надання ними супутникових навігаційних інформаційних послуг користувачам;

розроблення та впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації;

усунення навмисної та ненавмисної інтерференції на території України сигналів глобальних навігаційних супутникових систем, супутникових систем їх функціональних доповнень з іншими джерелами радіовипромінювання;

обмін інформацією між вітчизняними та іноземними функціональними доповненнями на основі вимог законодавства та положень міжнародних договорів;

забезпечення єдності та простежуваності вимірювань у сфері супутникової навігації.

## Стаття 6. Обмеження діяльності у сфері супутникової навігації

1. Користувачі глобальних навігаційних супутникових систем можуть бути тимчасово обмежені в супутникових навігаційних визначеннях власною апаратурою та засобами супутникової навігації (повністю або з бажаним рівнем точності), отриманні інших супутникових навігаційних інформаційних послуг в окремих районах та/або на окремих об'єктах, щодо яких є військова загроза або небезпека терористичної діяльності.

Рішення про зазначені обмеження, зони та період дії приймає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері космічної діяльності, за погодженням із Міністерством оборони України та Службою безпеки України.



## Стаття 7. Умови надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг

1. Надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг на території України здійснюється за умови їх відповідності вимогам правил діяльності у сфері супутникової навігації.

2. Оператори функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем під час укладання договорів із користувачами зобов'язані зазначити поточний стан (наявність) державної (галузевої) реєстрації функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) і обмеження на постачання та отримання супутникових навігаційних інформаційних послуг в окремих районах та/або на окремих об'єктах, якщо такі обмеження встановлені.

3. В інтересах забезпечення безпеки користувачів глобальних навігаційних супутникових систем у сфері оборони і національної безпеки, у сфері цивільного захисту населення та об'єктів інфраструктури, у сфері охорони правопорядку, у сфері екстреної медицини та у сфері транспортних перевезень оператор державної системи супутникової навігації здійснює:

моніторинг якості супутникової навігаційної інформації, цілісності радіонавігаційних полів глобальних навігаційних супутникових систем, якості супутникових навігаційних інформаційних послуг, які надають користувачам вітчизняні та іноземні оператори функціональних доповнень в Україні, доведення на договірній основі поточної оперативної та/або архівної інформації щодо такого моніторингу до заінтересованих державних установ, інших користувачів, а також публічне висвітлення своєї діяльності на офіційних веб-сайтах;

контроль за постачанням будь-яких супутникових навігаційних інформаційних послуг на окремих територіях або поблизу окремих об'єктів, щодо яких встановлені обмеження на постачання та отримання супутникових навігаційних інформаційних послуг, передбачені статтею 6 цього Закону, та оповіщення на офіційних веб-сайтах користувачів та операторів функціональних доповнень і функціональних навігаційних інформаційних систем, які надають такі послуги;

отримання (у разі потреби) на договірній основі супутникової навігаційної інформації від будь-яких функціональних доповнень. Якщо такі функціональні доповнення належать до сфери управління центральних органів виконавчої влади, отримання зазначеної інформації здійснюється за погодженням між ними та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері космічної діяльності.

4. Супутникові навігаційні інформаційні послуги для забезпечення сфер діяльності, зазначених у частині третій цієї статті, а також будь-які платні супутникові навігаційні інформаційні послуги надають користувачам в Україні

оператори функціональних доповнень або функціональних навігаційних інформаційних систем, внесені до державного реєстру або відповідних галузевих реєстрів.

5. Станції прийому супутникової навігаційної інформації, що належать до окремих функціональних доповнень, які внесені до державного реєстру, можуть використовуватися як пункти Державної геодезичної мережі України.

Супутникова навігаційна інформація, що реєструється та накопичується в зазначених функціональних доповненнях, може передаватися до банку геодезичних даних Державної геодезичної мережі на умовах, визначених у договорах, укладених операторами або власниками з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі топографо-геодезичної та картографічної діяльності.

6. У разі виникнення авіаційних подій, інших транспортних пригод призначеним комісіям з їх розслідування на запит таких комісій надаються на безоплатній основі:

супутникова навігаційна інформація, яка реєструється та накопичується в державній системі супутникової навігації, в інших наземних функціональних доповненнях, які експлуатують оператори-резиденти;

поточна або архівна диференційна коригувальна інформація, вироблена такими функціональними доповненнями;

дані моніторингу характеристик глобальних навігаційних супутникових систем, розраховані на основі супутникової навігаційної інформації, яка реєструється такими функціональними доповненнями або зберігається в їх архівах.

Строки зберігання документів, які містять первинну зареєстровану інформацію глобальних навігаційних супутникових систем, в архівах наземних функціональних доповнень встановлюються відповідно до законодавства у сфері архівної справи. Порядок доступу до такої інформації визначається правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

## Стаття 8. Реєстрація функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем

1. Реєстрація функціональних доповнень у державному реєстрі та реєстрація функціональних навігаційних інформаційних систем у галузевих реєстрах здійснюється з метою визначення операторів функціональних доповнень та операторів функціональних навігаційних інформаційних систем, які здатні надавати супутникові навігаційні інформаційні послуги для задоволення державних, комерційних, суспільних або особистих потреб на законних підставах, а також для надання користувачам можливості реалізації ефективних процедур пошуку таких операторів.

2. Реєстрація функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем здійснюється відповідно до Закону України “Про адміністративні послуги”.

Для реєстрації функціональних доповнень шляхом їх внесення до державного реєстру оператор функціонального доповнення подає державному реєстратору заяву за формою, установлену правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

До заяви додаються інформація про оператора функціонального доповнення (банківські реквізити, копія статуту), склад і технічний опис системи, яка надає супутникові навігаційні інформаційні послуги, сертифікат відповідності системи вимогам правил діяльності у сфері супутникової навігації.

Реєстрація функціональних навігаційних інформаційних систем у галузевому реєстрі здійснюється в порядку, встановленому правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

Строк внесення інформації про функціональні доповнення до державного реєстру, інформації про функціональні навігаційні інформаційні системи до галузевих реєстрів або надання відмови у внесенні інформації до цих реєстрів становить 10 календарних днів з дня подання заяви та відомостей, зазначених в абзаці третьому цієї частини.

Внесення інформації про функціональні доповнення до державного реєстру і про функціональні навігаційні інформаційні системи до галузевих реєстрів здійснюється на безоплатній основі.

Підставою для відмови у внесенні інформації про функціональні доповнення до державного реєстру і про функціональні навігаційні інформаційні системи до галузевих реєстрів є подання неповного пакета відомостей, зазначених в абзаці третьому цієї частини.

3. Державний та галузеві реєстри розміщуються на офіційних веб-сайтах для ознайомлення заінтересованих державних установ, суб’єктів господарювання, фізичних осіб у порядку, передбаченому Законом України “Про доступ до публічної інформації”.

4. Унесення до державного та галузевих реєстрів інформації про наявність у функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) сертифікатів відповідності вимогам правил діяльності у сфері супутникової навігації є обов’язковим тільки після набрання чинності правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

5. Разом із даними про функціональні доповнення (функціональні навігаційні інформаційні системи) до реєстрів вноситься інформація про їх операторів.

У разі зміни операторів функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) дані в реєстрах оновлюються на офіційних

веб-сайтах із збереженням попередньої інформації протягом 10 календарних днів з дня подання заяви про перереєстрацію, до якої додається перелік відомостей, зазначених в абзаці третьому частини другої цієї статті.

#### Стаття 9. Застосування глобальних навігаційних супутникових систем в інтересах моніторингу транспортних засобів, інших об'єктів

1. Органи виконавчої влади та місцевого самоврядування в межах їх повноважень створюють умови для здійснення заходів щодо створення функціональних навігаційних інформаційних систем з метою оперативного моніторингу транспортних засобів, інших об'єктів, що перебувають у господарському віданні підприємств, організацій та установ, які належать до сфери їх управління, з метою екстреного реагування на аварійні та надзвичайні ситуації, що можуть відбуватися з такими транспортними засобами та об'єктами.

2. Рішення щодо визначення переліків та чисельності транспортних засобів, зазначених у частині першій цієї статті, щодо порядку оснащення їх необхідною апаратурою та засобами супутникової навігації і телекомунікацій та щодо створення на базі заінтересованих центральних і місцевих органів виконавчої влади функціональних навігаційних інформаційних систем приймає Кабінет Міністрів України.

#### Стаття 10. Державно-приватне партнерство у сфері супутникової навігації

1. Державно-приватне партнерство у сфері супутникової навігації здійснюється згідно із Законом України “Про державно-приватне партнерство”.

#### Стаття 11. Міжнародне співробітництво у сфері супутникової навігації

1. Розміщення в Україні елементів іноземних супутникових функціональних доповнень здійснюється виключно на основі міжнародних договорів.

Міжнародними договорами визначаються умови ввезення, розміщення, застосування, інспекції та використання елементів іноземних супутникових функціональних доповнень у спільних з іншою договірною стороною інтересах, умови фінансування їх експлуатації, гарантується відповідальність держави за їх належне збереження, функціонування та технічне обслуговування.

#### Стаття 12. Захист інформації у сфері супутникової навігації

1. Захист інформації у сфері супутникової навігації здійснюється відповідно до вимог Закону України “Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах”.

## 2. Захисту підлягає тільки та інформація, що:

постачається у складі супутникових навігаційних інформаційних послуг користувачам функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, які виконують завдання у сфері оборони та національної безпеки, у сфері цивільного захисту населення та об'єктів інфраструктури, у сфері охорони правопорядку;

опрацьовується у функціональних навігаційних інформаційних системах, зазначених у частині першій статті 9 цього Закону.

## Стаття 13. Відповідальність за порушення законодавства у сфері супутникової навігації

1. За порушення законодавства у сфері супутникової навігації посадові особи та громадяни притягаються до відповідальності згідно із законом.

## Стаття 14. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім частини четвертої статті 8 цього Закону, яка набирає чинності одночасно з правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

### 2. Внести зміни до:

- абзацу другого частини другої статті 6 Закону України “Про космічну діяльність” (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 1, ст. 2; 2014 р., № 5, ст. 62), доповнивши після слів “навігаційного забезпечення” словами та знаками “, здійснює державний нагляд і контроль за їх станом і використанням відповідно до Закону України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”, вживає заходів для їх підтримки”;

- статті 8 Закону України “Про міський електричний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст. 548), доповнивши частиною п'ятою такого змісту: “5. Органи місцевого самоврядування створюють умови для здійснення заходів щодо створення функціональних навігаційних інформаційних систем з метою оперативного моніторингу міського електричного транспорту, екстреного реагування на аварійні та надзвичайні ситуації, що можуть відбуватися з таким транспортом.”;

- частини дев'ятої статті 6 Закону України “Про автомобільний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105), доповнивши після слів “оплати проїзду” словами та знаками “; створюють умови для здійснення заходів щодо створення функціональних навігаційних інформаційних систем з метою оперативного моніторингу міського автомобільного транспорту, екстреного реагування на аварійні та надзвичайні ситуації, що можуть відбуватися з таким транспортом.”.

3. Кабінету Міністрів України:

1) призначити оператора державної системи супутникової навігації;

2) у шестимісячний строк з дня опублікування цього Закону:

затвердити правила діяльності у сфері супутникової навігації;

привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

---



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері**  
**супутникової навігації»**

**1. Мета**

Метою проекту акта є визначення правових та організаційних засад державного регулювання у сфері супутникової навігації в Україні.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект акта розроблено на виконання кроку 130 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 276-р, завдання 52 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2021 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 02.02.2021 № 1165-ІХ, статті 371 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та завдання 1896 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106, пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2013 № 1-р «Про схвалення Концепції проекту Закону України “Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

Проблема, яку передбачається розв’язати шляхом прийняття проекту акта, полягає у тому, що на цей час немає нормативно-правового акта, який урегулює питання здійснення діяльності у сфері супутникової навігації. Прийняття проекту акта дасть змогу розподілити повноваження державних органів, визначити права і зобов’язання суб’єктів супутникової навігації, установити вимоги та умови щодо провадження підприємницької діяльності у сфері супутникової навігації, умови та порядок надання й використання супутникових навігаційних інформаційних послуг в Україні.

**3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта визначаються:

засади державної політики у сфері супутникової навігації та впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації;

повноваження органів державної влади щодо реалізації державної політики у сфері супутникової навігації;

складові діяльності у сфері супутникової навігації та можливості обмеження такої діяльності;

умови надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг;

порядок реєстрації функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем.

**4. Правові аспекти**

Правовими підставами розроблення проекту акта є Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Закон України «Про космічну діяльність», постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2013 № 1-р «Про схвалення Концепції проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Фінансове забезпечення виконання проекту Закону здійснюється відповідно до бюджетного законодавства.

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів в межах видатків на 2022 рік.

Витрати з реалізації проекту Закону на розробку нормативних актів та заходів державного регулювання будуть здійснюватися силами профільних підрозділів центральних органів виконавчої влади, інших державних установ та не передбачають додаткових видатків Державного бюджету.

Оснащення підрозділів Збройних сил України, інших військових формувань сектору безпеки та оборони держави апаратурою та засобами супутникової навігації, а також навігаційними інформаційними системами необхідного рівня якості буде забезпечено відповідно до бюджетних призначень на утримання структур сектору безпеки і оборони держави.

Реєстрація операторів навігаційних послуг (у державному або галузевому реєстрах) здійснюватиметься в рамках коштів, передбачених на утримання відповідних центральних органів виконавчої влади, та призведе до підвищення якості надання послуг, зростання конкуренції, обсягів надходжень податків та зборів (обов'язкових платежів) до бюджетів всіх рівнів за укладеними договорами.

Крім цього, відповідно до проекту Закону буде забезпечено координацію робіт з розвитку технологій і організації виробництва апаратури та засобів супутникової навігації, побудови функціональних навігаційних інформаційних систем в рамках державних програм та міжнародного співробітництва у цій сфері, а також побудова функціональних навігаційних інформаційних систем, закупівля апаратури та засобів супутникової навігації. Зазначені роботи будуть здійснюватися в рамках видатків загального та спеціального фондів головних розпорядників бюджетних коштів, що визначатимуться у Бюджетній декларації на відповідний рік, а також інших джерел.

Зокрема, проектом Закону України «Про затвердження Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України на 2021-2025 роки» (реєстр. № 6129 від 04.10.2021) передбачено окремий захід «Розвиток Системи координатно-часового та навігаційного забезпечення України та забезпечення використання інформаційних сервісів європейської навігаційної супутникової системи EGNOS/Galileo на території України» з фінансуванням у розмірі 76 млн грн до 2025



року (у тому числі у 2022 році — 30 млн грн, у 2023 році — 30 млн грн, у 2024 році — 10 млн грн, у 2025 році — 6 млн грн).

Бюджетною декларацією на 2022-2024 роки, схваленою постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2021 № 548, передбачено виконання протягом 2022-2024 років заходів Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України на 2021-2025 роки.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» Державному космічному агентству України за КПКВК 6381020 «Виконання робіт за державними цільовими програмами і державним замовленням у сфері космічної галузі, в тому числі загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України» передбачено 195 млн грн.

Пропонується виділення ДКА за КПКВК 6381020 «Виконання робіт за державними цільовими програмами і державним замовленням у сфері космічної галузі, в тому числі загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України» додаткового фінансування у обсягах, що відповідають додатку 2 Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України на 2021-2025 роки для реалізації Програми та проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

Щодо затвердження правил діяльності у сфері супутникової навігації та під час прийняття рішень щодо застосування глобальних навігаційних супутникових систем в інтересах моніторингу транспортних засобів — фінансово-економічні розрахунки здійснюватимуться під час підготовки відповідних нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта потребує проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економіки України, Міністерством оборони України, Державним космічним агентством України, Службою безпеки України, Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції, Міністерством соціальної політики України, Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України, Державною регуляторною службою України, Державною службою спеціального зв'язку та захисту інформації України, Державною службою України з питань геодезії, картографії та кадастру, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Головним управлінням розвідки Міністерства оборони України, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні (СПО об'єднань профспілок), Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні та Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України».

Проект акта потребує проведення цифрової експертизи Міністерством цифрової трансформації України та правової експертизи Міністерством юстиції України.

Проект акта не стосується питань прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з Уповноваженим Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## 7. Оцінка відповідності

У проекті акта наявні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

У проекті акта відсутні положення, що:

- стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
- впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
- створюють підстави для дискримінації;
- містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи акта не проводилися.

## 8. Прогноз результатів

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін внаслідок його прийняття наведено нижче.

| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону                                                                                          | Пояснення очікуваного впливу                                                                                                                  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Суспільство в цілому   | Доступ до послуг та товарів гарантованої якості завдяки використанню сучасного вітчизняного обладнання та засобів супутникової навігації | Підвищення рівня інформатизації та безпеки під час перевезень, захисту навколишнього природного середовища, доступу громадян до різних послуг |
| Органи влади           | Розподіл повноважень державних органів влади під час здійснення діяльності у сфері                                                       | Забезпечення впорядкованої взаємодії органів влади під час реалізації діяльності у                                                            |

|                         | супутникової навігації                                                                                                                                                                                                       | сфері супутникової навігації                                                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Бізнес та промисловість | Підприємства та компанії, які виробляють товари у сфері супутникової навігації, отримують можливість діяти у правовому полі та вести бізнес відповідно до вимог Закону                                                       | Визначення умов надання і використання супутникових навігаційних інформаційних послуг та правил діяльності у сфері супутникової навігації |
| Наука та освіта         | Створюються умови для здійснення наукових досліджень, розроблення обладнання та засобів супутникової навігації, створення різних наземних систем диференційного коригування та навігаційно-інформаційних систем на їх основі | Широке впровадження навігаційних технологій у всіх секторах економіки та забезпечення внеску в розвиток системи освіти і науки            |

**Міністр з питань стратегічних  
галузей промисловості України**

**Павло РЯБІКІН**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 року



МІНСТРАТЕГПРОМ  
№1.0-5/2657 від 04.07.2022  
КЕП: Рябікін П. Б. 04.07.2022 16:10  
58E2D9E7F900307B040000008D733300E8319C00  
Сертифікат дійсний з 02.12.2021 00:00 до 01.12.2023 23:59

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

### до проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»

| Зміст положення акта законодавства                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Зміст відповідного положення проекту акта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Закон України «Про космічну діяльність»</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Стаття 6. Компетенція центральних органів виконавчої влади у сфері космічної діяльності</p> <p>...</p> <p>Абзац другий частини другої:</p> <p>- забезпечує створення та експлуатацію наземного і космічного сегментів супутникових систем зв'язку, мовлення та дистанційного зондування Землі, контролю і аналізу космічної обстановки, координатно-часового та навігаційного забезпечення;</p> | <p>Стаття 6. Компетенція центральних органів виконавчої влади у сфері космічної діяльності</p> <p>...</p> <p>Абзац другий частини другої:</p> <p>- забезпечує створення та експлуатацію наземного і космічного сегментів супутникових систем зв'язку, мовлення та дистанційного зондування Землі, контролю і аналізу космічної обстановки, координатно-часового та навігаційного забезпечення, здійснює державний нагляд та контроль за їх станом і використанням відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», вживає заходів для їх підтримки»;</p> |
| <b>Закон України «Про міський електричний транспорт»</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Стаття 8. Державне регулювання діяльності у сфері міського електричного транспорту та його розвитку</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Стаття 8. Державне регулювання діяльності у сфері міського електричного транспорту та його розвитку</p> <p>5. Органи місцевого самоврядування створюють умови для здійснення заходів щодо створення функціональних навігаційних інформаційних систем з метою оперативного моніторингу міського електричного транспорту, екстреного реагування на аварійні та надзвичайні</p>                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ситуації, що можуть відбуватися з таким транспортом.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Закон України «Про автомобільний транспорт»</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p> <p>...</p> <p>Частина дев'ята</p> <p>Органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду та встановлюють порядок її функціонування, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.</p> | <p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p> <p>...</p> <p>Частина дев'ята</p> <p>Органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду та встановлюють порядок її функціонування, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду; створюють умови для здійснення заходів щодо створення функціональних навігаційних інформаційних систем з метою оперативного моніторингу міського автомобільного транспорту, екстреного реагування на аварійні та надзвичайні ситуації, що можуть відбуватися з таким транспортом.</p> |

**Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України**

**Павло РЯБІКІН**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 року



МІНСТРАТЕГПРОМ  
 №1.0-5/2657 від 04.07.2022  
 КЕП: Рябікін П. Б. 04.07.2022 16:10  
 58E2D9E7F900307B04000008D733300E8319C00  
 Сертифікат дійсний з 02.12.2021 00:00 до 01.12.2023 23:59

# **Аналіз регуляторного впливу проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»**

## **I. Визначення проблеми**

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в тому, що на цей час відсутній законодавчий акт, який врегульовував би питання щодо провадження діяльності у сфері супутникової навігації. Прийняття такого законодавчого акта дозволить визначити повноваження державних органів, прав і зобов'язань суб'єктів супутникової навігації, вимог та умов щодо провадження підприємницької діяльності в сфері супутникової навігації, умов та порядку надання й використання супутникових навігаційних інформаційних послуг в Україні.

Проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» розроблено на виконання пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2013 № 1-р «Про схвалення Концепції проекту Закону України “Про державне регулювання у сфері супутникової навігації», кроку 130 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 276-р, завдання 52 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2021 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 02.02.2021 № 1165-IX, статті 371 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та завдання 1896 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.

В Україні, як і в усьому світі, все більшого поширення набуває практична діяльність суб'єктів господарювання щодо створення та забезпечення умов і безпосереднього використання та застосування інформації, отриманої від будь-яких діючих глобальних навігаційних супутникових систем (далі – ГНСС) та їх функціональних доповнень для державних, суспільних, комерційних або особистих потреб (далі – діяльність у сфері супутникової навігації).

Однак на сьогодні діяльність у сфері супутникової навігації в Україні законодавчо врегульована недостатньо, так:

- 1) діяльність центральних і місцевих органів влади у сфері супутникової навігації щодо закупівель, постачання та використання апаратури та засобів супутникової навігації потребує координації;
- 2) наявний вітчизняний науково-технічний потенціал недостатньо підтримується з боку держави і не використовується для забезпечення масового виробництва супутникової навігаційної апаратури в інтересах насичення внутрішнього ринку та для вирішення стратегічних питань розвитку нашої держави;
- 3) імпорт апаратури та засобів супутникової навігації значно перевищує за обсягом вітчизняне виробництво;



4) існуюча база національних стандартів у сфері супутникової навігації значно відстає за обсягом від аналогічних в країнах ЄС або в США, що істотно впливає на організацію в Україні оцінки відповідності вироблених та імпортованих апаратури і засобів супутникової навігації, а також супутникових навігаційних інформаційних послуг, які постачаються суб'єктами господарювання.

Вирішення вказаної проблеми полягає у прийнятті Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» (далі – Закон), у якому будуть визначені та законодавчо закріплені правові, економічні, організаційні засади діяльності у сфері супутникової навігації.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи)        | Так | Ні |
|-------------------------|-----|----|
| Громадяни               | +   |    |
| Держава                 | +   |    |
| Суб'єкти господарювання | +   |    |

За умов раціонального використання кооперативних схем розвитку виробництва, у тому числі із залученням іноземних технологій та капіталу, в Україні буде здійснюватись поступове наближення до світових стандартів у створенні апаратури та засобів супутникової навігації.

Проектом акта пропонується визначити:

- засади державної політики у сфері супутникової навігації та впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації;
- повноваження органів державної влади щодо реалізації державної політики у сфері супутникової навігації;
- складові діяльності у сфері супутникової навігації та можливості обмеження такої діяльності;
- умови надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг;
- порядок реєстрації функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем.

## II. Цілі державного регулювання

Проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» підготовлено з метою забезпечення нормативно-правового врегулювання державного сприяння і підтримки діяльності у цій сфері для ефективного використання науково-технічного та промислового потенціалу України та можливостей, що надає супутникова навігація в інтересах національної економіки, оборони та безпеки держави, добробуту населення.

Оптимальним шляхом розв'язання проблеми є прийняття Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Можливі такі варіанти нормативно-правового врегулювання відносин, пов'язаних з діяльністю у сфері супутникової навігації в Україні:

- 1) врегулювання всіх питань, які виникають у сфері застосування ГНСС в Україні, рішеннями Кабінету Міністрів України;
- 2) внесення змін до Закону України «Про космічну діяльність»;
- 3) внесення змін до всіх діючих законів України, які регулюють окремі галузі економічної та науково-технічної діяльності щодо використання ГНСС;
- 4) прийняття окремого Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

Перші три варіанти не виключають необхідності прийняття окремих законопроектів, тому оптимальним є четвертий варіант щодо прийняття окремого Закону, як базового нормативно-правового акту, що дозволить комплексно регулювати правові відносини у сфері супутникової навігації.

Зазначений Закон визначить права суб'єктів діяльності у сфері супутникової навігації, умови та вимоги до здійснення такої діяльності в Україні. Зі свого боку, держава з прийняттям цього Закону отримає інструмент регулювання цієї діяльності.

На виконання та відповідно до цього базового Закону будуть розроблятися та прийматися уповноваженими органами державної влади інші нормативно-правові акти.

Розробка нормативно-правових актів для забезпечення реалізації Закону має здійснюватися без додаткових бюджетних витрат силами профільних підрозділів центральних органів виконавчої влади та інших державних установ, у сфері відповідальності яких суб'єктами господарювання здійснюється діяльність у сегменті супутникової навігації.

#### 1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи                                                        | Опис альтернативи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1.<br>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутність регулювання, внаслідок чого:<br>- потребує координації діяльність центральних і місцевих органів влади у сфері супутникової навігації щодо закупівель, постачання та використання апаратури і засобів супутникової навігації;<br>- наявний вітчизняний науково-технічний потенціал недостатньо підтримується з боку держави і не використовується для забезпечення масового виробництва супутникової навігаційної апаратури в інтересах насичення внутрішнього ринку та для вирішення стратегічних питань розвитку нашої держави;<br>- імпорт апаратури та засобів супутникової навігації значно перевищує за обсягом вітчизняне виробництво. |
| Альтернатива 2.<br>Прийняття проекту Закону                             | Забезпечить досягнення цілей щодо вирішення наявних проблемних питань у сфері супутникової навігації та дозволить врегулювати на законодавчому рівні питання провадження в                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|  |                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Україні діяльності у сфері супутникової навігації в інтересах національної економіки, оборони та безпеки держави, добробуту населення. |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи                                                       | Вигоди                                                                                                                                                                                                                                                                        | Витрати                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1<br>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутні, оскільки проблема не вирішується.                                                                                                                                                                                                                                   | Збільшує загальні витрати Державного бюджету у зв'язку з використанням неякісної апаратури супутникової навігації, отриманням супутникових навігаційних послуг негарантованої якості для забезпечення користувачів.                                                                                                                                                                                                                                            |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проєкту Закону                             | Будуть законодавчо визначенні права суб'єктів господарювання, вимоги до здійснення ними підприємницької діяльності у сфері супутникової навігації та забезпечено впровадження правил діяльності, інших нормативних актів для забезпечення державного регулювання у цій сфері. | Витрати з реалізації проєкту Закону на розробку нормативних актів та заходів державного регулювання будуть здійснюватися силами профільних підрозділів центральних органів виконавчої влади, інших державних установ та не передбачають додаткових видатків Державного бюджету.                                                                                                                                                                                |
|                                                                        | Буде забезпечено координацію робіт з розвитку технологій і організації виробництва апаратури та засобів супутникової навігації, побудови функціональних навігаційних інформаційних систем в рамках державних програм та міжнародного співробітництва у цій сфері.             | Відповідно до прийнятих державних програм, в яких передбачатимуться заходи (зокрема, проєктом Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України в 2021-2025 роки (законопроект за реєстр. № 6129 від 04.10.2021) передбачено фінансування в обсязі 76 млн грн в рамках заходу «Розвиток Системи координатно-часового та навігаційного забезпечення України та забезпечення використання інформаційних сервісів європейської навігаційної |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | супутникової системи EGNOS/Galileo на території України»).                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Буде забезпечено оснащення підрозділів Збройних сил України, інших військових формувань сектору безпеки та оборони держави апаратурою та засобами супутникової навігації, а також навігаційними інформаційними системами необхідного рівня якості.                                                                                                                            | Відповідно до бюджетних призначень на утримання структур сектору безпеки і оборони держави.                                                                                                                                                                                                 |
|  | Реєстрація операторів навігаційних послуг (у державному або галузевому реєстрах) призведе до підвищення якості надання послуг, зростання конкуренції, обсягів надходжень податків та зборів (обов'язкових платежів) до бюджетів всіх рівнів за укладеними договорами.                                                                                                         | Передбачаються витрати на утримання апарату центральних органів виконавчої влади, підтримку вебсайту, бази даних тощо, які будуть забезпечені в рамках коштів, передбачених на утримання відповідних центральних органів виконавчої влади.                                                  |
|  | Використання апаратури та засобів супутникової навігації, функціональних навігаційних інформаційних систем для забезпечення моніторингу безпеки транспортних перевезень, реагування на екстрені ситуації, проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт буде здійснюватися відповідно до встановлених в державі норм і правил діяльності у сфері супутникової навігації. | Витрати на побудову функціональних навігаційних інформаційних систем, закупівлю апаратури та засобів супутникової навігації здійснюються органами влади та місцевого самоврядування у плановому порядку за рахунок коштів державного бюджету та механізмів державно-приватного партнерства. |

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи                              | Вигоди                                      | Витрати                                                                          |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1<br>Залишення існуючої на даний | Відсутні, оскільки проблема не вирішується. | Можливі збитки громадян у зв'язку з отриманням неякісних навігаційних послуг від |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| момент ситуації без змін                   |                                                                                                                                                                                                                             | незареєстрованих операторів, у тому числі при використанні апаратури та засобів супутникової навігації невідповідної якості.                                                                                                       |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту Закону | Громадяни України, інші особи, що проживають або перебувають в Україні, отримують можливість користуватись супутниковими навігаційними послугами гарантованої якості від зареєстрованих в установленому порядку операторів. | Витрати громадян будуть здійснюватися відповідно до умов укладених договорів і залежати від ринкових цін, які встановлюватимуть на послуги оператори функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем. |

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Вид альтернативи                                                       | Вигоди                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Витрати                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1<br>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутні, оскільки розвиток ринку споживання апаратури та засобів супутникової навігації вітчизняного виробництва не підтримується.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Можливі збитки суб'єктів господарювання, враховуючи збільшення загальної вартості робіт (послуг), під час виконання (надання) яких використовується апаратура та засоби супутникової навігації іноземного виробництва.                             |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту Закону                             | Прийняття запропонованого проекту акта забезпечить усунення правових прогалин щодо державного регулювання у сфері супутникової навігації. Зокрема:<br>- будуть законодавчо визначені права суб'єктів діяльності у сфері супутникової навігації та вимоги до здійснення підприємницької діяльності у сфері супутникової навігації;<br>- забезпечено розвиток підприємницької діяльності суб'єктів господарювання у сфері супутникової навігації;<br>- забезпечено запровадження | Витрати суб'єктів господарювання будуть здійснюватися відповідно до умов укладених договорів і залежати від ринкових цін, які встановлюватимуть на послуги оператори функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем. |

|  |                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | та ведення державного реєстру функціональних доповнень;<br>- забезпечено запровадження галузевих реєстрів функціональних навігаційних систем;<br>- забезпечено зростання кількості отриманих якісних навігаційних послуг. |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Станом на липень 2022 року кількісна оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, визначення витрат, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, не можуть бути виконані, зважаючи на впровадження воєнного стану та веденням бойових дій на території України у зв'язку з повномасштабною військовою агресією рф.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1<br>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | 1                                                       | Імпорт апаратури та засобів супутникової навігації значно перевищує за обсягом вітчизняне виробництво. Діяльність виробників нескоординована. Користувачі не мають повної інформації щодо якості наданих послуг.                                                                       |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту Закону                             | 4                                                       | Оптимізація витрат бюджетних коштів на реалізацію проєктів у сфері супутникової навігації та розвиток цього напрямку загалом, через визначення на законодавчому рівні основних пріоритетів держави, загальних умов і вимог щодо провадження діяльності у сфері супутникової навігації. |
| Рейтинг                                                                | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини    | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                        | відмови від альтернативи                                                                                                                                                        | регуляторного акта                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1<br>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Така альтернатива є неприйнятною, оскільки проблема не вирішується.                                                                                                             | Відсутність регулювання проблеми                                                                                                                                                                                                                                     |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проєкту Закону                             | Удосконалення нормативно-правової бази у сфері супутникової навігації. Забезпечення законних прав та інтересів суб'єктів господарювання, фізичних осіб на отримання інформації. | При виникненні змін у законодавстві, які можуть впливати на дію запропонованого регуляторного акта, до нього будуть вноситися відповідні коригування. Ризик зовнішніх чинників на дію регуляторного акта відсутній, адже його впровадження відповідає законодавству. |

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмами, які забезпечать розв'язання зазначеної проблеми після введення в дію Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації», є:

- впровадження державного нагляду (контролю) у сфері супутникової навігації;
- впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації;
- формування державного замовлення на створення, серійне виробництво та постачання апаратури, засобів супутникової навігації, функціональних навігаційних інформаційних систем на базі вітчизняних науково-технічних розробок у сфері супутникової навігації;
- запровадження та ведення державного реєстру функціональних доповнень, які діють в Україні та надають супутникові навігаційні інформаційні послуги;
- виконання заходів з організації та здійснення державно-приватного партнерства щодо виробництва та реалізації апаратури, засобів супутникової навігації та надання супутникових навігаційних інформаційних послуг.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

а) дії органів державної влади:

- погодити та затвердити запропонований проєкт Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»;
- забезпечити інформування суб'єктів господарювання та громадськості про встановлені Законом України норми шляхом його оприлюднення в мережі Інтернет – на офіційному веб-сайті Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України;
- призначити оператора державної системи супутникової навігації;
- затвердити правила діяльності у сфері супутникової навігації;
- привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

- забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;
- б) дії суб'єктів господарювання – використовувати (за необхідності) для підприємницької діяльності.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Розроблення нормативно-правових актів в інтересах реалізації Закону буде здійснюватись без додаткових бюджетних витрат силами профільних підрозділів центральних органів виконавчої влади, інших державних установ.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування не здійснюється, зважаючи на неможливість встановлення кількості суб'єктів господарювання, що перебувають у сфері регулювання.

Окремі заходи щодо реалізації заходів державного регулювання у сфері супутникової навігації можуть бути здійснені без додаткових бюджетних витрат в рамках прийнятих державних програм, в яких передбачені ці заходи.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії проєкту регуляторного акта є не обмежений у часі, що дасть змогу повною мірою вирішити проблемні питання.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни міжнародно-правових актів чи законодавчих актів України вищої юридичної сили, на виконання яких розроблений цей проєкт регуляторного акта.

Термін набрання чинності регуляторним актом – після його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта – зміниться в сторону збільшення (на даний момент неможливо спрогнозувати приблизну суму);

2) кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта. Дія акта поширюється на суб'єктів діяльності у сфері супутникової навігації, які:

- організовують, забезпечують або безпосередньо виконують в Україні роботи щодо створення та виробництва апаратури, засобів супутникової навігації, функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, надання супутникових навігаційних інформаційних послуг;

- безпосередньо використовують апаратуру, засоби супутникової навігації,

функціональні доповнення, функціональні навігаційні інформаційні системи, отримані супутникові навігаційні інформаційні послуги в інтересах управління або розпорядження об'єктами супутникової навігаційної діяльності;

3) розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта – витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з організацією та здійсненням підприємницької діяльності у сфері супутникової навігації;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень проєкту акта – високий. Зазначений документ, з метою громадського обговорення, оприлюднений на веб-порталі Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України.

Додаткові показниками результативності проєкту Закону:

- кількість операторів функціональних доповнень;
- кількість операторів функціональних навігаційних систем;
- кількість отриманих навігаційних інформаційних послуг.

Оскільки передбачається оптимізація витрат бюджетних коштів на реалізацію проєктів у сфері супутникової навігації та розвиток цього напрямку загалом, через визначення на законодавчому рівні основних пріоритетів держави, загальних умов і вимог щодо провадження діяльності у сфері супутникової навігації, отримуємо загальний позитивний ефект від запровадження даного регуляторного акта.

На дію цього регуляторного акта негативно можуть вплинути: економічні та політичні фактори — економічна криза, політична нестабільність, продовження військових дій на території України, а також неприйняття Закону України «Про затвердження Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми України на 2021-2025 роки».

Позитивно на дію регуляторного акта може вплинути широка інформаційна підтримка його прийняття.

Регуляторний акт поширюватиметься на юридичних осіб, які мають намір провадити діяльність у сфері супутникової навігації.

Прийняття регуляторного акта надасть можливість здійснити нормативно-правове врегулювання питань, пов'язаних з діяльністю у сфері супутникової навігації.

Державний нагляд та контроль за додержанням вимог акта здійснюється в установленому законодавством порядку.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності зазначеного регуляторного акта буде проводитися після набуття ним чинності, шляхом аналізу виключно статистичних показників.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проводиться через рік після набрання чинності регуляторного акту шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись один раз на три роки після проведення заходів повторного відстеження регуляторного акту шляхом аналізу статистичних даних.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатись для проведення відстеження, – усі державні установи, які використовують дані у сфері супутникової навігації.

**Міністр з питань стратегічних  
галузей промисловості України**

**Павло РЯБІКІН**

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2022 р.



## **Повідомлення про оприлюднення проєкту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»**

Проектом Закону визначаються:

- засади державної політики у сфері супутникової навігації та впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації;
- повноваження між органами державної влади щодо реалізації державної політики у сфері супутникової навігації;
- складові діяльності у сфері супутникової навігації та можливості обмеження такої діяльності;
- умови надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг;
- реєстрація функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем.

### **Спосіб оприлюднення:**

Проект Закону, розміщений на офіційному вебсайті Мінстратегпрому (<https://mspu.gov.ua>) у розділі «Для громадськості» в рубриці «Електронні консультації з громадськістю».

### **Строк приймання зауважень та пропозицій:**

Відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються до розгляду протягом одного місяця з дня оприлюднення.

### **Спосіб надання зауважень та пропозицій:**

Електронною поштою на адресу: [depaviaspase@mspu.gov.ua](mailto:depaviaspase@mspu.gov.ua) або на поштову адресу: 01054, м. Київ, вул. Івана Франка, 21/23.

### **Відповідальна особа:**

Віталій ЧІТАК

### **Перелік документів для ознайомлення:**

Проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

Аналіз регуляторного впливу.

**Директор Департаменту державної  
політики авіаційно-космічної галузі**

**Віталій ЧІТАК**