



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно рішення Державної регуляторної служби України від 14.03.2022 № 111 доопрацювало аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (далі – проєкт постанови) та надсилає його на погодження.

Разом з тим повідомляємо, що проєкт постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність – Регуляторна діяльність».

- Додатки :
1. Проєкт постанови на 6 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови на 9 арк. в 1 прим.
 3. Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Катерина Олійник koliinyk@mtu.gov.ua



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500](#)
Дійсний з [04.07.2022 15:07:45](#) по [04.07.2024 15:07:45](#)

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг,
вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними
та охорони

1. Пункти 1, 2 викласти у такій редакції:

«1. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі – Правила) поширюються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти) в межах смуги їх відведення та «червоних ліній» відповідно і є обов'язковими для власників дорожніх об'єктів, органів, що здійснюють управління ними, та їх користувачів.

2. Ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюються підприємствами та організаціями, уповноваженими службами автомобільних доріг у областях та місті Севастополі, автомобільних доріг загального користування місцевого значення - підприємствами та організаціями, уповноваженими Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, а вулиць і доріг міст та інших населених пунктів - підприємствами або балансоутримувачами, утвореними/визначеними органами місцевого самоврядування відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» (далі – підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів).».

2. Пункт 4 викласти у такій редакції:

«Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які знаходяться в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.».

3. У пункті 5 слова «Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації» замінити словами «Власники дорожніх об'єктів, підприємств та організацій, що забезпечують їх ремонт та утримання, зазначені у пункті 2 цих Правил».

4. Пункт 6 виключити.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

5. Пункти 7-9 викласти у такій редакції:

«7. Використання автомобільних доріг у випадках, не пов'язаних з основним їх призначенням, у тому числі для проведення народних гулянь, спортивних змагань (кросів, автоперегонів, велоперегонів тощо), інших масових заходів здійснюється відповідно до статті 36 Закону України «Про автомобільні дороги».

8. Надання земельних ділянок у користування, у тому числі на умовах оренди, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідно до законодавства.

9. Функціонування дорожніх об'єктів в межах зони надзвичайної ситуації здійснюється з урахуванням вимог, визначених Кодексом цивільного захисту України.».

6. Пункт 10 виключити.

7. У назві розділу II слова «уповноважених ними органів, дорожньо-експлуатаційних організацій» замінити словами «підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів».

8. У пункті 11:

в абзаці першому слова «уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації» замінити словами «підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів»;

абзац другий викласти у такій редакції:

«своєчасно і якісно виконувати роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів у відповідності до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;»;

в абзаці п'ятому слово «порядку» замінити словом «схеми».

9. У пункті 12:

в абзаці першому слова «уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації» замінити словами «підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів»;

абзац четвертий вкласти у такій редакції:

«видавати в установленому порядку користувачам дорожніх об'єктів дозвіл на право виконання робіт у межах смуги відчуження автомобільних доріг



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, а також припиняти ці роботи, якщо вони не відповідають технічним умовам або вимогам дозволу;».

10. У пункті 17 слова «або відповідну дорожньо-експлуатаційну організацію» замінити словами «власника дорожнього об'єкта або підприємство чи організацію, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів».

11. Абзаци перший-другий пункту 20 викласти у такій редакції:

«20. У межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забороняється:

розташовувати будь-які споруди або об'єкти без дотримання вимог статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги»;»;

12. В абзаці першому пункту 22 слова «автомобільних (позаміських) доріг» замінити словами «автомобільних доріг загального користування».

13. Пункт 23 викласти у такій редакції:

«23. Відкриття нових автобусних і тролейбусних маршрутів здійснюється відповідно до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 р. № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 р. за № 1282/23814.».

14. Абзац перший пункту 24 викласти у такій редакції:

«24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують зі смугою відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:».

15. У пункті 25:

абзац перший викласти у такій редакції:

«25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності, інженерних комунікацій та споруд, що розташовані в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:»;

у абзаці п'ятому слова «або уповноважених ними органів» замінити словами «, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів».



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

16. Доповнити Правила пунктами 25¹, 25² такого змісту:

«25¹. Рекламоносії на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів розміщуються відповідно до законів України «Про автомобільні дороги» та «Про рекламу».

25². Тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності на автомобільних дорогах розміщуються відповідно до статті 28 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»».

17. Розділ V виключити.

18. Пункт 37 викласти у такій редакції:

«37. Всі дорожні об'єкти підлягають інвентаризації та паспортизації власниками дорожніх об'єктів, підприємствами та організаціями, що забезпечують їх ремонт та утримання.»;

19. Пункт 40 викласти у такій редакції:

«40. Роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.».

20. Доповнити Правила розділом VI¹ у такій редакції:

«VI¹ Порядок експлуатації платних доріг

40¹. Експлуатація платних автомобільних доріг загального користування державного значення забезпечується службами автомобільних доріг у областях та місті Севастополі, у тому числі шляхом залучення на договірних засадах підприємств та організацій.

Експлуатація платних автомобільних доріг загального користування місцевого значення забезпечується обласними державними адміністраціями, у тому числі шляхом залучення на договірних засадах підприємств та організацій.

40². Експлуатація платних автомобільних доріг здійснюється з урахуванням вимог частини третьої статті 27 Закону України «Про автомобільні дороги» відповідно до цих Правил із дотримання нормативно-правових актів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

40³. Служби автомобільних доріг у областях та місті Севастополі та обласні державні адміністрації під час експлуатації платних автомобільних доріг загального користування забезпечують:

контроль за наявністю недоліків та дефектів у виконанні робіт з експлуатаційного утримання із врахуванням встановлених експлуатаційних рівнів обслуговування відповідної автомобільної дороги загального користування, визначених відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

спільно із підприємством чи організацією, що залучена на договірних засадах до виконання відповідних робіт, Національною поліцією України та Укртрансбезпекою здійснення аналізу причин дорожньо-транспортних пригод, які пов'язані з незадовільним експлуатаційним станом такої автомобільної дороги, виявлення недоліків в організації дорожнього руху, які впливають або сприяють скоєнню дорожньо-транспортних пригод, вжиття заходів щодо їх усунення;

стан проїзної частини платних автомобільних доріг, покриття тротуарів, майданчиків відпочинку та відстою автотранспорту, а також поверхні розділювальних смуг, узбіч та укосів земляного полотна, що забезпечує безпеку дорожнього руху відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух»;

наявність покриття проїзної частини автомобільної дороги без просадок, вибоїн та інших деформацій, що допускає використання розрахункових швидкостей і безпеки руху;

оперативне реагування на ускладнення погодних умов та вживаються відповідні заходи з недопущення обмежень або припинення руху автотранспорту та виникнення аварійних ситуацій в осінньо-зимовий період.

40⁴. Термін використання платної автомобільної дороги загального користування визначається на підставі окремого закону, яким її віднесено до розряду платних.».



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від
Київ р. №

Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони

Відповідно до частини четвертої статті 24 Закону України «Про дорожній рух» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 (ЗП України, 1994 р., № 7, ст. 182; 1995 р., № 5, ст. 133; Офіційний вісник України, 1999 р., № 7, ст. 244; 2001 р., № 52, ст. 2341; 2002 р., № 16, ст. 865; 2003 р., № 21, ст. 937; 2007 р., № 14, ст. 522; 2017 р., № 27, ст. 778), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць,
залізничних переїздів, правил користування ними
та охорони»

I. Визначення проблеми

Необхідність прийняття проекту акта є приведення Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198, (далі – Правила) у відповідність до законів України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності», визначення вимог до експлуатації платних автомобільних доріг загального користування на виконання статті 30 закону України «Про автомобільні дороги».

Протягом часу дії Правил було внесено зміни до актів вищої юридичної сили: Законом України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування»:

повноваження з утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення з 01.01.2018 передано від Укравтодору до Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій;

було врегульовано питання віднесення автомобільних доріг загального користування до розряду платних та передбачено, що визначення вимог до експлуатації платних автомобільних доріг загального користування на виконання статті 30 закону України «Про автомобільні дороги»;

Законом України від 20 листопада 2012 року № 5496-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань регулювання містобудівної діяльності» диференційовано поняття, функціональне призначення та вимоги до розміщення малих архітектурних форм як елементів (частин) об'єктів благоустрою та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.

Чинна редакція Правил не відповідає вимогам вказаних актів.

Водночас, у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України за оперативною інформацією Укравтодору станом на 17.06.2022 зазнали руйнувань 8708,4 км автомобільних доріг загального користування державного значення, а також 127 штучних споруд, що на них розміщені.

Постановою Кабінету Міністрів України від 20 березня 2022 р. № 326 затверджено Порядок визначення шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії Російської Федерації, відповідно до підпункту 11 пункту 2 якого визначення шкоди та збитків здійснюється за напрямом, що включає зруйновані або пошкоджені автомобільні, залізничні шляхи, транспортні розв'язки, телекомунікаційні мережі та інші об'єкти транспортної інфраструктури.

Серед основних показників, які оцінюються: протяжність втрачених, знищених або пошкоджених автомобільних доріг та їх складових; втрачені,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

знищені або пошкоджені об'єкти транспортної інфраструктури.

Зауважуємо, що забезпечення належного функціонування дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та інфраструктури, що забезпечує життєдіяльність населення та функціонування держави в умовах воєнного стану передбачено пунктом 26 Плану запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 року № 181.

Також, з метою відновлення та розбудови інфраструктури відповідно до Плану відновлення України, яким, як одним з основних завдань на 2022 рік, передбачено, серед іншого, зміну підходів до проєктування та утримання автомобільних доріг, що дасть змогу підвищити акцент на безпеці дорожнього руху зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, тяжкість їх наслідків та, як результат, зберегти життя та здоров'я людей; забезпечення безперебійного функціонування мережі доріг у 2022 році.

Причини виникнення проблеми:

необхідність узгодження нормативно-правового акта із Законом України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	+	-
Громадяни	-	+
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

* Питоми вагу суб'єктів малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки зазначене питання регулюється виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки на сьогодні акт, який регулює відповідне питання, не узгоджується з актами вищої юридичної сили та не відповідає програмним документам Кабінету Міністрів України.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:

Відповідно до частин третьої та четвертої статті 24 Закону України «Про дорожній рух» власники доріг, вулиць та залізничних переїздів або органи,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

уповноважені ними здійснювати експлуатаційне утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мають право вимагати від користувачів дотримання чинних законодавчих і нормативно-правових актів стосовно дорожнього руху, правил ремонту і утримання доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування дорогами і дорожніми спорудами та їх охорони. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, правила користування ними та їх охорони затверджуються Кабінетом Міністрів України.

З урахуванням наведеного, вирішення порушеного питання можливе лише шляхом внесення змін до Правил.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблений на виконання частини четвертої статті 24 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачено повноваження Кабінету Міністрів України затверджувати Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, правила користування ними та їх охорони.

Проектом акта пропонується внести зміни до Правил, передбачивши:

привести термінологію у відповідність до вказаних законів;

диференціювати вимоги до утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення;

передбачити вимоги щодо експлуатації платних автомобільних доріг загального користування;

виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, які врегульовано законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності» і відповідними підзаконними актами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» дозволить забезпечити взаємоузгодження Правил з актами вищої юридичної сили та правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів.



Альтернатива 2 – збереження чинного регулювання	Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», що не дозволить усунути розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили.
---	--

Слід відзначити, що альтернативного способу досягти визначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу цілей державного регулювання, ніж прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» не існує.

1. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

1) оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дозволить врегулювати розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили, а також виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, які врегульовано законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності» і відповідними підзаконними актами	Відсутні.
Альтернатива 2	Відсутні	Витрати відсутні.

- 2) проект постанови не розповсюджується на сферу інтересів громадян;
- 3) оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
----------	--------	---------	------	-------	-------



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, одиниць*	-	205	52	-	257*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	80%	20%	-	100%

*Сфера дії проєкту постанови поширюватиметься на суб'єктів господарювання, які надають інженерно-консультаційні послуги у будівництві та мають у своєму складі осіб, що отримали кваліфікаційний сертифікат за професією «інженер консультант (будівництво)», та фізичні особи-підприємці, що надають відповідні інженерно-консультаційні послуги.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	1) Врегулювання розбіжностей Правил з актами вищої юридичної сили	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	---	---



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечити правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	Врегулювання розбіжностей Правил з актами вищої юридичної сили	Відсутні	Прийняття проєкту акта дозволить досягти цілей державного регулювання.
Альтернатива 2.	Відсутні	Відсутні	Ця альтернатива не дозволить досягти цілей державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Основною перевагою альтернативи 1 є забезпечення взаємоузгодження Правил з актами вищої юридичної сили та правової визначеності у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта



Альтернатива 2	Основною причиною відмови від альтернативи є необхідність приведення Правил у відповідність до законів України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності»	Відсутній ризик зовнішніх чинників
----------------	---	------------------------------------

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної Проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в установленому порядку та на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укравтодор.

Додаткових витрат ресурсів, якими розпоряджаються Укравтодор, не передбачається.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

Окрім цього, зазначений регуляторний акт не встановлює нових процедур, прав та правил для суб'єктів господарювання та/або органів влади чи місцевого самоврядування у зв'язку з якими, зокрема, суб'єкти малого підприємництва могли б понести прямі або непрямі витрати.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується проєкт постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта – не прогнозується;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта – низький;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта - середній.

Виходячи з цілей державного регулювання, для визначення результативності акта обрано такі показники:

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

кількість звернень/скарг суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта.

Реалізація акта не передбачає додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, оскільки норми регуляторного акта не запроваджують нових податків і зборів (обов'язкових платежів).

Проєкт регуляторного акта оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно цього регуляторного акта буде послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності:

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«____» _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3299/27/14-22 від 12.07.2022

🏠 → Оголошення → 12 Липня 2022, 22:08



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»

12 Липня 2022, 22:08

◀ Оголошення ◀ Дорожнє господарство ◀ Регуляторна діяльність

◀ Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (далі – проект акта) розроблено з метою приведення Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198, (далі – Правила) у відповідність до законів України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності», а також визначення вимог до експлуатації платних автомобільних доріг загального користування на виконання статті 30 Закону України «Про автомобільні дороги».

Проектом акта пропонується внести зміни до Правил:

- привести термінологію у відповідність до вказаних законів;
- диференціювати вимоги до утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення залежно від повноважень Укравтодору та облдержадміністрацій;
- передбачити вимоги щодо експлуатації платних автомобільних доріг загального користування;
- виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, які врегульовано законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності» і відповідними підзаконними актами.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: hrytsak@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»

Зміни, що вносяться до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Порівняльна таблиця до проекту постанови](#)

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
 Дорожнє господарство
 Залізничний транспорт
 Водний транспорт
 Авіатранспорт
 Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
 Аналітика
 Відкриті дані
 Громадська рада
 Дозволи
 Дорадчі органи
 Євроінтеграція
 Регуляторна діяльність
 Закупівлі
 Інформаційні технології
 Міжнародні зв'язки
 Інфраструктурні проекти
 Послуги
 Запобігання корупції
 Публічна інформація
 Реформи
 Ліцензування та сертифікація
 Повідомлення про оприлюднення
 Інвестиції
 Кадри
 Управління майном
 Продаж та списання
 Автомобільний
 Залізничний
 Водний
 Авіаційний
 Спецтехніка
 Інший транспорт