



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

**Про надсилання проєкту
наказу МВС**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу).

Просимо погодити проєкт наказу згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Копія проєкту наказу на 5 арк. в 1 прим.
2. Копія пояснювальної записки на 4 арк. в 1 прим.
3. Копія порівняльної таблиці на 14 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим

Заступник Міністра

Богдан ДРАП'ЯТИЙ



й Дригуля 374 10 35

Підписувач Драп'ятий Богдан Євгенович

Сертифікат 5FBB77F7B650371D0400000022E400001FE00100

МВС України
№15777/3/09-2022 від 20.06.2022



854169



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про затвердження Змін до деяких
нормативно-правових актів з питань
дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

Відповідно до статей 16, 19 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», статті 52¹ Закону України «Про дорожній рух», пункту 9 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, та постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», з метою спрощення правового регулювання та зменшення адміністративного навантаження на громадян та бізнес у сфері надання адміністративних послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що додаються.
2. Головному сервісному центру МВС (Мойсеєнко Є.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Наказ Міністерства внутрішніх
справ України**

_____ 2022 року № _____

ЗМІНИ

**до деяких нормативно-правових актів з питань
дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

1. У Правилах дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493:

1) у розділі I:

в абзаці другому пункту 4 слова та цифри «Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів, затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930» замінити словами та цифрами «Правил безпечного перевезення радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2020), затверджених наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 27 жовтня 2020 року № 436, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за № 1313/35596»;

в абзаці сьомому підпункту 3 пункту 9 слова «ДОПНВ-свідоцтво» замінити словами «свідоцтво ДОПНВ»;

2) у розділі IV:

в абзаці першому пункту 1 слова та цифри «Технічного регламенту піротехнічних виробів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 серпня 2011 року № 839» замінити словами та цифрами «Технічного регламенту піротехнічних виробів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 січня 2021 року № 8»;

пункт 9 викласти в такій редакції:

«9. Рухоме обладнання, що працює під тиском, яке використовується для внутрішніх дорожніх перевезень газів класу 2, повинне відповідати вимогам Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 року № 536.»;

3) у тексті Правил слова «інформаційними табло» у всіх відмінках замінити словами «великими знаками безпеки» у відповідному відмінку;

4) у додатку 3 до Правил слова «легкозаймисті газу» у всіх відмінках замінити словами «займисті газу» у відповідному відмінку.

2. У Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494:

1) в абзаці шостому пункту 4 розділу I слово «легкозаймистих» замінити словом «займистих»;

2) у розділі II:

у пункті 4 слово «ним» замінити словом «ними»;

у пункті 5 слова «спеціальне навчання (підготовку) з питань допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів» замінити словами «перевірку знань з питань допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.»;

пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Для отримання/продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення транспортні засоби, а також такі документи:

заяву на видачу (продовження) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – заява), зразок якої наведено в додатку 1 до цього Порядку;

Свідоцтво (у разі його продовження або заміни);

платіжний документ (квитанцію), який засвідчує оплату вартості бланка Свідоцтва та адміністративної послуги з оформлення Свідоцтва;

для транспортних засобів з відомчою реєстрацією, інформація про які відсутня в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, – копію документа про перевірку технічного стану транспортного засобу в установленому порядку;

у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л), – копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого суб'єктом господарювання, уповноваженим на проведення перевірки цистерн відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108.

Заява та додані до неї документи подаються особисто власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою, або

надсилаються поштою з описом вкладення в паперовій формі з повідомленням про вручення, або в електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг.

Посадові особи СЦ перевіряють відомості, що містяться в заяві та доданих до неї документах за реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС.

У разі відповідності відомостей, що містяться в заяві та доданих до неї документах з інформацією, що міститься в реєстрах та базах даних, доступ до яких має МВС, на заяві робиться запис про це, що засвідчується підписом посадової особи СЦ, що перевіряла такі відомості, із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.»;

у пункті 7:

в абзаці першому слово «ним» замінити словом «ними»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«У разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л), які використовуються для перевезення газів класу 2, заявник за власною ініціативою може надати копію дійсного сертифіката про відповідність або сертифіката про проведення переоцінки відповідності, а також копію дійсного документа, що підтверджує проведення періодичного, проміжного інспектування або виняткової перевірки, виданих відповідно до Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 року № 536.»;

у пункті 9 слово «ним» замінити словом «ними»;

у пункті 10:

у підпункті 1 слово «його» замінити словом «їх»;

у підпункті 2 слово «тощо» замінити словами такого змісту «або даним, що містяться в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ»;

підпункт 3 пункту 10 після слів «вимогам ДОПНВ» доповнити словами «або його неподання для здійснення перевірки протягом десяти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ»;

у пункті 14:

слово «його» замінити словом «їх»;

доповнити реченнями такого змісту: «У такому разі оплата здійснюється тільки в розмірі вартості бланка Свідоцтва. Пошкоджене Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ.»;

після пункту 14 доповнити новими пунктами 15, 16 такого змісту:

«15. Після припинення експлуатації транспортного засобу, у разі зміни власника транспортного засобу або перевізника, після закінчення терміну дії Свідоцтва або в разі якщо суттєво змінилася одна чи більше з основних характеристик транспортного засобу, Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ.

16. Документи, що стали підставою для видачі/продовження Свідоцтва, а також повернуті Свідоцтва підшиваються в окремі справи та зберігаються в СЦ не менше трьох років.»;

- 3) у розділі III:
у пункті 1 слово «його» замінити словом «їх»;
у пункті 8:
в абзаці дев'ятому після слів «рідинами й» доповнити словом «займистими»;
в абзаці десятому слово «легкозаймистих» замінити «займистих»;

- 4) у додатку 1 до Порядку:

таблицю викласти в такій редакції:

Модель (марка)	Реєстрацій- ний номер транспортно- го засобу	VIN або номер кузова (рами)	Виробник транспорт- ного засобу	Рік випус- ку	Свідоцтво про реєстрацію транспорт- ного засобу	Свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія транспорт- ного засобу, що перевозить небезпечні вантажі	Свідоцтво про підготовку уповноваже- ного з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів
1	2	3	4	5	6	7	8

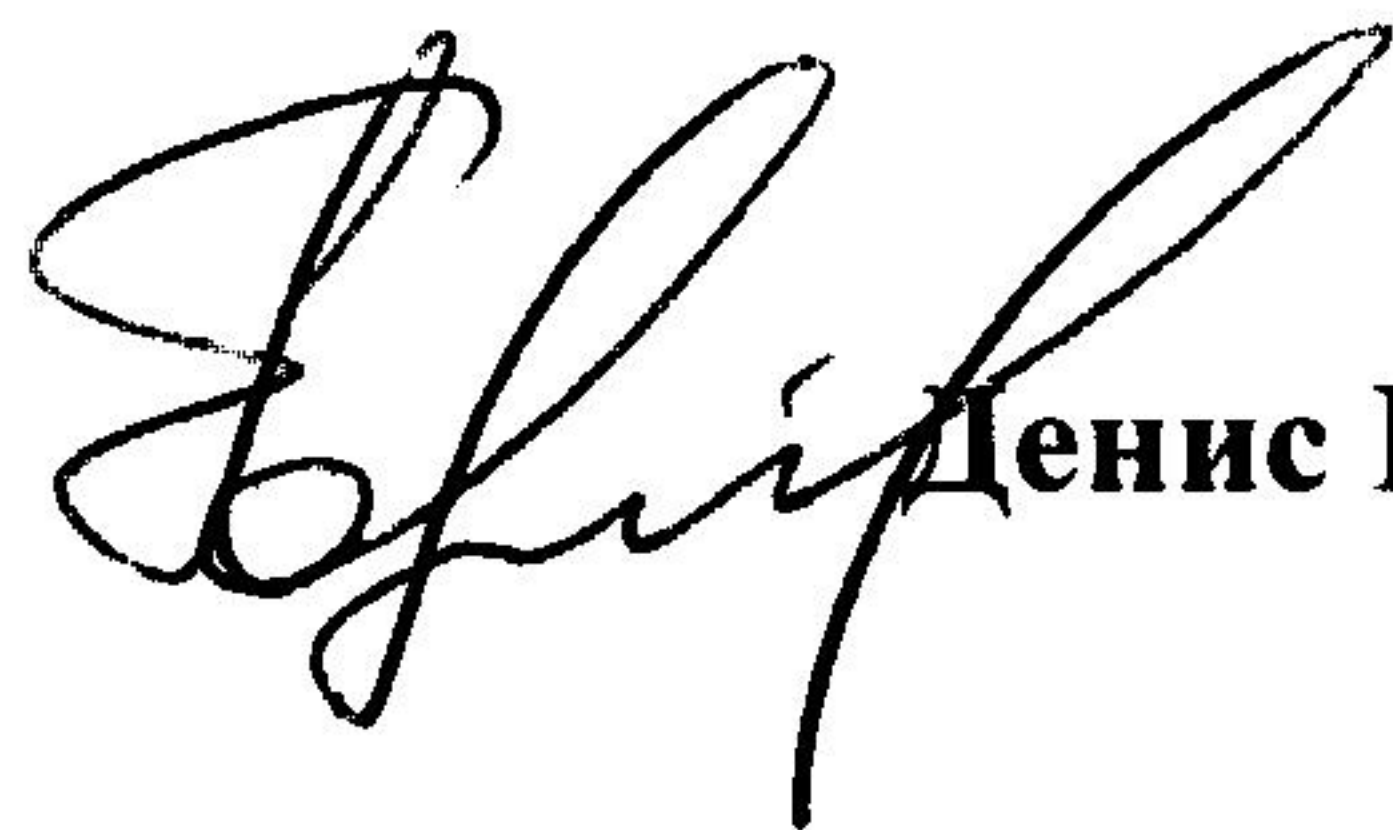
слова «Дата проходження останнього обов'язкового технічного контролю» замінити словами «Інформація про проходження останнього обов'язкового технічного контролю (серія, номер протоколу, дата)»;

слова «(у разі декількох транспортних засобів аналогічно заповнюються дані на кожний транспортний засіб)» виключити;

після слів «(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) уповноваженої особи)» доповнити словами «, контактний номер телефону»;

у тексті додатку слова «ім'я», «свідоцтво(а)» замінити відповідно словами «власне ім'я», «свідоцтво».

Директор Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України

 Денис ГОРБАСЬ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до наказу Міністерства внутрішніх справ України
від _____ 2022 року № _____ «Про внесення змін до деяких
нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних
вантажів»

1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2022 року № _____ «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – наказ) розроблено з метою спрощення правового регулювання та зменшення адміністративного навантаження на громадян та бізнес у сфері надання адміністративних послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ розроблено відповідно до статей 8, 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», статті 52 Закону України «Про дорожній рух», з метою спрощення процедур надання адміністративних послуг у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

3. Основні положення наказу

Наказом вносяться зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494, у частині зменшення кількості документів, необхідних для отримання свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво); можливості подачі документів для отримання/продовження Свідоцтва в електронній формі; встановлення випадків, у разі яких здійснюється повернення Свідоцтва; встановлення строків зберігання документів, що стали підставою для видачі/продовження Свідоцтва.

Крім того, у Правилах дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493, містяться посилання на нечинні нормативно-правові акти, що потребує приведення у відповідність до вимог законодавства, а також назви знаків безпеки, які необхідно привести у відповідність до вимог ДОПНВ.

4. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів

(ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року;

Закон України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про Національну поліцію»;

Закон України «Про дорожній рух».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу потребує погодження з Міністерством економіки України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством оборони України, Державною прикордонною службою України, Національною поліцією України, Державною регуляторною службою України, Міністерством фінансів України та проведення цифрової експертизи Міністерством цифрової трансформації.

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

За предметом правового регулювання наказ не потребує консультацій із заінтересованими сторонами, у зв'язку із чим до пояснювальної записки не додаються результати таких консультацій та прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації держаної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, з метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

Пропозиції та зауваження до наказу до Міністерства внутрішніх справ України не надходили.

Наказ потребує державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

Наказ не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, мають ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства,

установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертиз.

Прогноз результатів

Реалізація наказу забезпечить спрощення правового регулювання у сфері надання адміністративних послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Наказ матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації наказу на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами	Створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами	Видання наказу спростить процедуру отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, та забезпечить прозорість

		процедури його видачі/продовження
Держава	Убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортном	Видання наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення до перевезень транспортних засобів, які не відповідають вимогам ДОПНВ та можуть створити небезпеку для інших учасників дорожнього руху

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2022 року



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до наказу Міністерства внутрішніх справ України
від _____ 2022 року № _____ «Про внесення змін до деяких
нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зарєстровані в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493	
1. Загальні положення ... 4. Дорожнє перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюється з урахуванням вимог додатків А, В до ДОПНВ та цих Правил. Перевезення радіоактивних матеріалів, у тому числі радіоактивних відходів, територією України здійснюється відповідно до Положення про порядок здійснення перевезення радіоактивних матеріалів територією України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 жовтня 2004 року № 1373, Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів, затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року N 132, зарєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за N 1056/12930, та цих Правил у частині, що не врегульована зазначеними документами. ... 9. При перевезенні небезпечних вантажів на транспортній одиниці мають бути, крім перелічених у ПДР, такі документи: ...	1. Загальні положення ... 4. Дорожнє перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюється з урахуванням вимог додатків А, В до ДОПНВ та цих Правил. Перевезення радіоактивних матеріалів, у тому числі радіоактивних відходів, територією України здійснюється відповідно до Положення про порядок здійснення перевезення радіоактивних матеріалів територією України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 жовтня 2004 року № 1373, Правил безпечного перевезення радіоактивних матеріалів (ПБПМ-2020), затверджених наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 27 жовтня 2020 року № 436, зарєстрованих у Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за № 1313/35596, та цих Правил у частині, що не врегульована зазначеними документами. ... 9. При перевезенні небезпечних вантажів на транспортній одиниці мають бути, крім перелічених у ПДР, такі документи: ...

3) у випадках, передбачених ДОПНВ, на транспортній одиниці мають бути додатково такі документи: ... ДОПНВ-свідцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – свідцтво ДОПНВ про підготовку водія), передбачене розділом 8.2.1 додатка В до ДОПНВ;	3) у випадках, передбачених ДОПНВ, на транспортній одиниці мають бути додатково такі документи: ... свідцтво ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – свідцтво ДОПНВ про підготовку водія), передбачене розділом 8.2.1 додатка В до ДОПНВ;
III. Нагляд та контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів ... 15. Орієнтовний перелік порушень положень ДОПНВ, розподілених за категоріями небезпеки: 1) порушення категорії небезпеки I: порушення загальних вимог: ... перевезення небезпечних вантажів без інформації про них (наприклад, відсутні перевізні документи, відсутнє маркування пакувань знаками безпеки і номером ООН, маркування транспортних засобів, контейнерів або цистерн табличками оранжевого кольору, інформаційними табло); ... порушення, що стосується маркування: ... перевезення без укріплених табличок оранжевого кольору, інформаційних табло та (або) маркувальних знаків; ...	III. Нагляд та контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів ... 15. Орієнтовний перелік порушень положень ДОПНВ, розподілених за категоріями небезпеки: 1) порушення категорії небезпеки I: порушення загальних вимог: ... перевезення небезпечних вантажів без інформації про них (наприклад, відсутні перевізні документи, відсутнє маркування пакувань знаками безпеки і номером ООН, маркування транспортних засобів, контейнерів або цистерн табличками оранжевого кольору, великими знаками небезпеки); ... порушення, що стосується маркування: ... перевезення без укріплених табличок оранжевого кольору, великих знаків небезпеки та (або) маркувальних знаків; ...

2) порушення категорії небезпеки II: ... порушення, що стосується маркування: ... неправильне маркування транспортних засобів, контейнерів і цистерн табличками оранжевого кольору, інформаційними табло та (або) маркувальними знаками; ... 3) порушення категорії небезпеки III: ... порушення, що стосується маркування: ... невідповідність розмірів табличок оранжевого кольору, інформаційних табло, маркувальних знаків, цифр та (або) символів небезпеки установленим вимогам; наявність на транспортному засобі, у якому не перевозяться небезпечні вантажі, прикріплених табличок оранжевого кольору та/або інформаційних табло.	2) порушення категорії небезпеки II: ... порушення, що стосується маркування: ... неправильне маркування транспортних засобів, контейнерів і цистерн табличками оранжевого кольору, великими знаками небезпеки та (або) маркувальними знаками; ... 3) порушення категорії небезпеки III: ... порушення, що стосується маркування: ... невідповідність розмірів табличок оранжевого кольору, великих знаків небезпеки, маркувальних знаків, цифр та (або) символів небезпеки установленим вимогам; наявність на транспортному засобі, у якому не перевозяться небезпечні вантажі, прикріплених табличок оранжевого кольору та/або великих знаків небезпеки.
--	---

IV. Особливості внутрішніх дорожніх перевезень небезпечних вантажів

1. Феєрверочні вироби допускаються до внутрішніх перевезень за умови їх відповідності вимогам Технічного регламенту піротехнічних виробів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 серпня 2011 року № 839.

...

3. Під час здійснення внутрішніх перевезень написи на знаках безпеки, що відповідають зразкам N 7A, N 7B, N 7C та 7E, а також напис на інформаційному табло, що відповідає зразку N 7D, дозволяється наносити українською мовою.

...

9. Ємності (балони, зв'язки балонів, камери, напірні резервуари та кріюгенні ємності), цистерни, у тому числі знімні цистерни, контейнери-цистерни, переносні цистерни, багатоеlementні газові контейнери, цистерни, що є елементами транспортних засобів-батарей, автомобільні цистерни, що знаходяться в експлуатації на території України, використовуються для транспортування газів класу 2 і не відповідають вимогам ДОНВ, але відповідають вимогам НІАОП 0.00-1.59-87 "Правила безпеки і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском", можуть використовуватися для внутрішнього перевезення небезпечних вантажів класу 2 до закінчення строку їх експлуатації.

IV. Особливості внутрішніх дорожніх перевезень небезпечних вантажів

1. Феєрверочні вироби допускаються до внутрішніх перевезень за умови їх відповідності вимогам Технічного регламенту піротехнічних виробів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 січня 2021 року № 8.

...

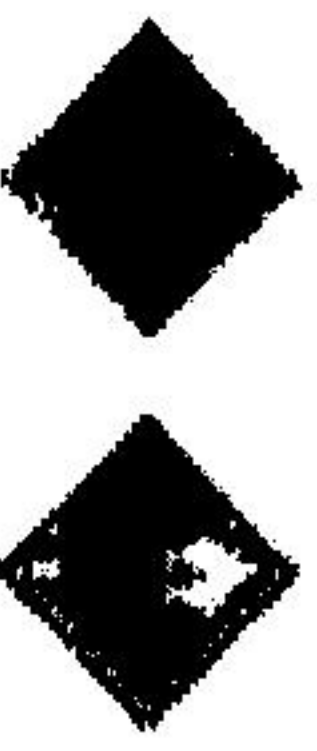
3. Під час здійснення внутрішніх перевезень написи на знаках безпеки, що відповідають зразкам N 7A, N 7B, N 7C та 7E, а також напис на великому знаку безпеки, що відповідає зразку N 7D, дозволяється наносити українською мовою.

...

9. Рухоме обладнання, що працює під тиском, яке використовується для внутрішніх дорожніх перевезень газів класу 2, повинне відповідати вимогам Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 року № 536.

Додаток 3
до Правил дорожнього перевезення
небезпечних вантажів
(пункт 8 розділу I)

ПИСЬМОВІ ІНСТРУКЦІ ВІДПОВІДНО ДО ДОПНВ

Ризик пожежі. Ризик вибуху. Можуть перебувати під тиском. Ризик задухи. Можуть викликатися опіки та/або відмороження. Ємності можуть вибухати при нагріванні	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
Легкозаймисті гази	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
	2.1

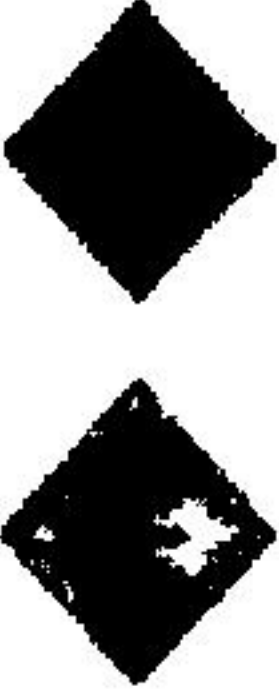
Додаток 3
до Правил дорожнього перевезення
небезпечних вантажів
(пункт 8 розділу I)

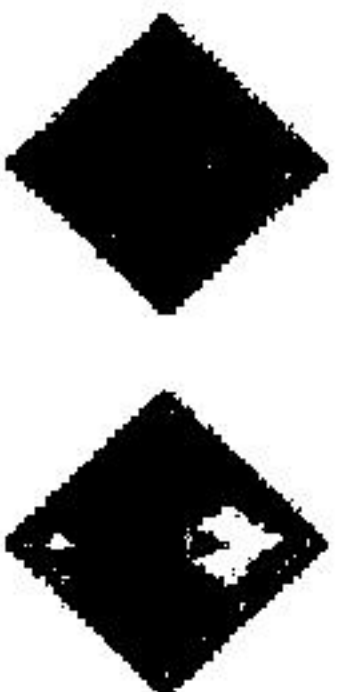
ПИСЬМОВІ ІНСТРУКЦІ ВІДПОВІДНО ДО ДОПНВ

Ризик пожежі. Ризик вибуху. Можуть перебувати під тиском. Ризик задухи. Можуть викликатися опіки та/або відмороження. Ємності можуть вибухати при нагріванні	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
Займисті гази	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
	2.1

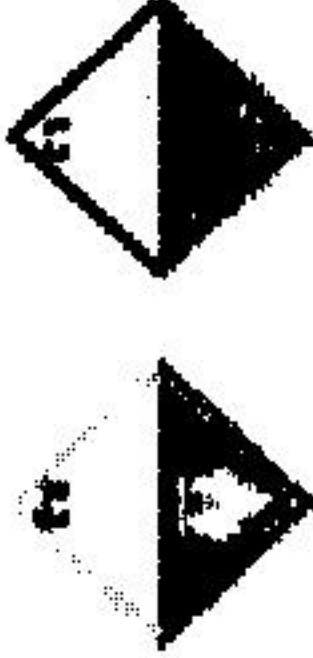
Ризик пожежі. Легкозаймисті або горючі речовини можуть займатися від іскор або полум'я. Можуть містити самореактивні речовини, здатні до екзотермічного розкладання у разі нагрівання, контакту з іншими речовинами (кислоти, сполуки важких металів або аміни), тертя або удару. Це може призвести до виділення шкідливих або легкозаймистих газів чи пари або самозаймання. Ємності можуть вибухати при нагріванні. Ризик вибуху десенсибілізованих вибухових речовин після втрати десенсибілізатора	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
Легкозаймисті тверді речовини, самореактивні речовини, речовини, що полімеризуються, та тверді десенсибілізовані вибухові речовини	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
	4.1

Ризик пожежі. Легкозаймисті або горючі речовини можуть займатися від іскор або полум'я. Можуть містити самореактивні речовини, здатні до екзотермічного розкладання у разі нагрівання, контакту з іншими речовинами (кислоти, сполуки важких металів або аміни), тертя або удару. Це може призвести до виділення шкідливих або займистих газів чи пари або самозаймання. Ємності можуть вибухати при нагріванні. Ризик вибуху десенсибілізованих вибухових речовин після втрати десенсибілізатора	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
Легкозаймисті тверді речовини, самореактивні речовини, речовини, що полімеризуються, та тверді десенсибілізовані вибухові речовини	Використати укриття. Уникати низьких ділянок поверхні
	4.1

...	речовини, що виділяють легкозаймисті гази при взаємодії з водою	Вантаж, що розсипався, необхідно накрити та тримати сухим
		
4.3		

...	Речовини, що виділяють займисті гази при взаємодії з водою	Вантаж, що розсипався, необхідно накрити та тримати сухим
		
4.3		

Органічні пероксиди	Ризик екзотермічного розкладання в разі нагрівання, контакту з іншими речовинами (кислоти, сполуки важких металів або аміни), тертя або удару. Це може призвести до виділення шкідливих або легкозаймистих газів чи пари або самозаймання	Не допускати утворення суміші вантажу з легкозаймистими або горючими речовинами (наприклад, тирсою)
		
5.2		

Органічні пероксиди	Ризик екзотермічного розкладання в разі нагрівання, контакту з іншими речовинами (кислоти, сполуки важких металів або аміни), тертя або удару. Це може призвести до виділення шкідливих або займистих газів чи пари або самозаймання	Не допускати утворення суміші вантажу з легкозаймистими або горючими речовинами (наприклад, тирсою)
		
5.2		

Порядок видачі та оформлення свідомств про допущення
транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів,
затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня
2018 року № 656, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494

Загальні положення	І. Загальні положення
...	...
4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:	4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:
...	...

транспортний засіб, призначений для перевезення легкозаймистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоеlementних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м³, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м³, та транспортний засіб-батарей загальною місткістю понад 1 м³, призначений для перевезення легкозаймистих газів;	транспортний засіб, призначений для перевезення займистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоеlementних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м³, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м³, та транспортний засіб-батарей загальною місткістю понад 1 м³, призначений для перевезення займистих газів;
II. Видача свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів ...	II. Видача свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів ...
4. Власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа має право вільного вибору СЦ для проведення перевірки відповідності конструкції транспортного засобу вимогам ДОПНВ та отримання/продовження Свідоцтва. Обмеження у виборі СЦ, зокрема від місця реєстрації транспортного засобу, не допускається.	4. Власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа має право вільного вибору СЦ для проведення перевірки відповідності конструкції транспортного засобу вимогам ДОПНВ та отримання/продовження Свідоцтва. Обмеження у виборі СЦ, зокрема від місця реєстрації транспортного засобу, не допускається.
5. Перевірка придатності конструкції транспортного засобу вимогам ДОПНВ та оформлення Свідоцтва здійснюються посадовою особою СЦ, яка пройшла спеціальне навчання (підготовку) з питань допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.	5. Перевірка придатності конструкції транспортного засобу вимогам ДОПНВ та оформлення Свідоцтва здійснюються посадовою особою СЦ, яка пройшла перевірку знань з питань допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.
6. Для отримання/продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення транспортні засоби, а також такі документи:	6. Для отримання/продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення транспортні засоби, а також такі документи:

1) заяву на видачу (продовження) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, зразок якої наведено в додатку 1 до цього Порядку; 2) інформацію щодо ДОПНВ-свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (номер, ким видане, дата видачі, строк дії), та його копію; 3) на кожний транспортний засіб додатково: копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу; копію протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, який внесений до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю МВС. Відсутній Відсутній	заяву на видачу (продовження) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – заява), зразок якої наведено в додатку 1 до цього Порядку; Виключено Виключено Виключено Виключено
Для транспортних засобів з відомчою реєстрацією, інформація про які відсутня в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ (Національній гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної спеціальної служби транспорту України, Державної спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту України), надається копія документа про перевірку технічного стану транспортного засобу в установленому порядку;	Свідоцтво (у разі його продовження або заміни); платіжний документ (квитанцію), який засвідчує оплату вартості бланка Свідоцтва та адміністративної послуги з оформлення Свідоцтва; для транспортних засобів з відомчою реєстрацією, інформація про які відсутня в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, – копію документа про перевірку технічного стану транспортного засобу в установленому порядку;

у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л), – копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом;

свідоцтво (у разі його продовження або заміни);

платіжний документ (квитанція), який засвідчує оплату вартості бланка Свідоцтва та адміністративної послуги з оформлення Свідоцтва.

Відсутній

Відсутній

Відсутній

у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л), – копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого суб'єктом господарювання, уповноваженим на проведення перевірки цистерн відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108.

Виключено

Виключено

Заява та додані до неї документи подаються особисто власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою, або надсилаються поштою з описом вкладення в паперовій формі з повідомленням про вручення, або в електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг.

Посадові особи СЦ перевіряють відомості, що містяться в заяві та доданих до неї документах за реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС.

У разі відповідності відомостей, що містяться в заяві та доданих до неї документах з інформацією, що міститься в реєстрах та базах даних, доступ до яких має МВС, на заяві

...

7. Посадові особи СЦ не мають права вимагати від власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженої ним особи надання інших документів, крім тих, що передбачені пунктом 6 цього розділу. Заявник за власною ініціативою може надати сертифікат типу транспортного засобу та обладнання відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за №№ 1586/21898, 1587/21899.

Відсутній

робиться запис про це, що засвідчується підписом посадової особи СЦ, що перевіряла такі відомості, із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.

...

7. Посадові особи СЦ не мають права вимагати від власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженої ними особи надання інших документів, крім тих, що передбачені пунктом 6 цього розділу. Заявник за власною ініціативою може надати сертифікат типу транспортного засобу та обладнання відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за №№ 1586/21898, 1587/21899.

У разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л), які використовуються для перевезення газів класу 2, заявник за власною ініціативою може надати копію дійсного сертифіката про відповідність або сертифіката про проведення переоцінки відповідності, а також копію дійсного документа, що підтверджує проведення періодичного, проміжного інспектування або виняткової перевірки, виданих відповідно до Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 року № 536.

...

...

9. За результатами перевірки посадова особа СЦ видає/продовжує засвідчене підписом та печаткою СЦ Свідоцтво. Свідоцтво видається/продовжується власникові транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ним особі не пізніше десяти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.

10. Підстави для відмови у видачі/продовженні Свідоцтва:

1) подання власником транспортного засобу, перевізником або його уповноваженим представником не в повному обсязі або прострочених документів, визначених пунктом 6 цього розділу;

2) виявлення в поданих документах недостовірних відомостей (невідповідність транспортного засобу даним, що зазначені у свідомстві про реєстрацію транспортного засобу, протоколи перевірки технічного стану транспортного засобу тощо);

3) невідповідність конструкції та/або спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДЮПНВ.

...

14. У разі пошкодження або втрати Свідоцтва протягом строку його дії за зверненням власника транспортного засобу, перевізника або його уповноваженого представника СЦ видає нове Свідоцтво на строк раніше виданого на підставі інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, без проведення перевірки транспортного засобу.

9. За результатами перевірки посадова особа СЦ видає/продовжує засвідчене підписом та печаткою СЦ Свідоцтво. Свідоцтво видається/продовжується власникові транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ними особі не пізніше десяти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.

10. Підстави для відмови у видачі/продовженні Свідоцтва:

1) подання власником транспортного засобу, перевізником або їх уповноваженим представником не в повному обсязі або прострочених документів, визначених пунктом 6 цього розділу;

2) виявлення в поданих документах недостовірних відомостей (невідповідність транспортного засобу даним, що зазначені у свідомстві про реєстрацію транспортного засобу, протоколи перевірки технічного стану транспортного засобу або даним, що містяться в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ);

3) невідповідність конструкції та/або спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДЮПНВ або його неподання для здійснення перевірки протягом десяти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.

...

14. У разі пошкодження або втрати Свідоцтва протягом строку його дії за зверненням власника транспортного засобу, перевізника або їх уповноваженого представника СЦ видає нове Свідоцтво на строк раніше виданого на підставі інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, без проведення перевірки

Відсутній Відсутній	транспортного засобу. У такому разі оплата здійснюється тільки в розмірі вартості бланка Свідоцтва. Пошкоджене Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ. 15. Після припинення експлуатації транспортного засобу, у разі зміни власника транспортного засобу або перевізника, після закінчення терміну дії Свідоцтва або в разі якщо суттєво змінилася одна чи більше з основних характеристик транспортного засобу, Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ. 16. Документи, що стали підставою для видачі/продовження Свідоцтва, а також повернуті Свідоцтва підшиваються в окремі справи та зберігаються в СЦ не менше трьох років.
III. Оформлення Свідоцтва 1. Свідоцтво складається за інформацією, наданою власником транспортного засобу, перевізником небезпечного вантажу або його уповноваженою особою, а також за інформацією, зазначеною на транспортному засобі або цистерні. ... 8. У графі 7 зазначається(ються) позначення транспортного засобу згідно з визначеннями, наведеними в підрозділі 9.1.1.2 додатка В до ДОПНВ. ... Для транспортних засобів, які використовуються для перевезення цистерн (крім контейнерів-цистерн, переносних цистерн і багатоеlementних газових контейнерів індивідуальною місткістю не	III. Оформлення Свідоцтва 1. Свідоцтво складається за інформацією, наданою власником транспортного засобу, перевізником небезпечного вантажу або їх уповноваженою особою, а також за інформацією, зазначеною на транспортному засобі або цистерні. ... 8. У графі 7 зазначається(ються) позначення транспортного засобу згідно з визначеннями, наведеними в підрозділі 9.1.1.2 додатка В до ДОПНВ. ... Для транспортних засобів, які використовуються для перевезення цистерн (крім контейнерів-цистерн, переносних цистерн і багатоеlementних газових контейнерів

більше 3 м3) з легкозаймистими рідинами й газами, в графі 7 Свідоцтва не має бути закреслено FL.

Для транспортних засобів-батарей, призначених для перевезення легкозаймистих газів, у графі 7 Свідоцтва не має бути закреслено FL.

Додаток 1
до Порядку видачі та оформлення
свідоцтв про допущення транспортних
засобів до перевезення визначених
небезпечних вантажів
(підпункт 1 пункту 6 розділу II)

...
(найменування суб'єкта господарювання
або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності),
...

Прошу видати (продовжити) свідоцтво(а) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів (необхідне підкреслити)

Модель (марка)	...	...	...	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
...				

індивідуальною місткістю не більше 3 м3) з легкозаймистими рідинами й займистими газами, в графі 7 Свідоцтва не має бути закреслено FL.

Для транспортних засобів-батарей, призначених для перевезення займистих газів, у графі 7 Свідоцтва не має бути закреслено FL.

Додаток 1
до Порядку видачі та оформлення
свідоцтв про допущення транспортних
засобів до перевезення визначених
небезпечних вантажів
(підпункт 1 пункту 6 розділу II)

...
(найменування суб'єкта господарювання або
прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності),
...

Прошу видати (продовжити) свідоцтво про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів (необхідне підкреслити)

Модель (марка)	...	...	...	Свідцтво про реєстрацію транспортного засобу	Свідцтво ДОПНВ про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі	Свідцтво про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів	
1	2	3	4	5	6	7	8



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

**Про надсилання проекту
наказу МВС**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Копія проекту наказу на 5 арк. в 1 прим.
2. Копія пояснювальної записки на 4 арк. в 1 прим.
3. Копія порівняльної таблиці на 14 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим

Заступник Міністра

Богдан ДРАП'ЯТИЙ

Сергій Дригуля 374 10 35

**Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про внесення змін до
деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення
небезпечних вантажів»**

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу) розроблений з метою приведення нормативно-правових актів, що регламентують питання дорожнього перевезення небезпечних вантажів та видачу (оформлення) свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів у відповідність до вимог Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року (далі – ДОПНВ), Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Зокрема, у Правилах дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493 (далі – Правила), містяться посилання на недіючі нормативно-правові акти та знаки безпеки, у зв'язку з чим вони потребують приведення у відповідність до законодавства, у тому числі до ДОПНВ.

Запропоновані зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494 (далі – Порядок), передбачають удосконалення процесу видачі, оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво).

Проектом наказу надається можливість подання до сервісного центру МВС заяви та документів, що додаються до неї, передбачених Порядком, як у паперовій, так і в електронній формі.

Проектом наказу також зменшується кількість документів, необхідних для отримання Свідоцтва, визначаються випадки, у разі яких здійснюється повернення Свідоцтва, установлюється строк зберігання документів, що стали підставою для видачі/продовження Свідоцтва.

Зазначені зміни суттєво вплинуть на прискорення процедури видачі Свідоцтва, що, у свою чергу, позитивно вплине на роботу сервісних центрів МВС та створення комфортних умов для власників транспортних засобів, перевізників або уповноважених ними осіб, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів.

Прийняття проекту наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення використання під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі Свідоцтва застарілих вимог, що не відповідають законодавству України, у тому числі ДОПНВ.

Проект наказу відповідає Конституції України, Законам України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні	
Громадяни	-	+	
Держава	+	-	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-	

У цифровому вимірі визначення оцінки проблеми не передбачається.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

Ця проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

II. Цілі державного регулювання

У проекті наказу пропонується оптимізувати державне регулювання у сфері надання послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів шляхом оптимізації роботи сервісних центрів МВС, гармонізувати Правила та Порядок з вимогами ДОПНВ, а також підвищити рівень безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	На сьогодні наявна неузгодженість нормативно-правових актів, що регламентують перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачу відповідних свідоцтв із нормами міжнародного законодавства та невідповідність чинного регулювання положенням законодавства України. Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним.
Обраний спосіб	Прийняття проекту наказу забезпечує можливість: привести нормативно-правові акти у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог міжнародного законодавства;

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	забезпечити підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів; усунути перешкоди для учасників ринку автомобільних перевезень небезпечних вантажів; покращити надання послуг у сервісних центрах МВС у частині перевезення небезпечних вантажів; удосконалити порядок видачі та оформлення відповідних свідоцтв. Отже, обраний спосіб є найбільш прийнятним.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Чинне регулювання в цілому призводить до погіршення безпеки дорожнього руху, що негативно впливає на імідж України як підписанта Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, до якої Україна приєдналася Законом України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»
Альтернатива 2	Реалізація проекту наказу забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а саме: покращить надання послуг у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС у частині перевезення небезпечних вантажів; підвищить безпеку на дорогах під час перевезення небезпечних вантажів; створить рівні конкурентні умови для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів; зменшить збитки унаслідок убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом; реалізує державну політику щодо наближення стандартів у всіх сферах	Витрати держави: за 1 рік – 216 980 грн; за 5 років – 1 084 900 грн

	суспільного життя до загальноєвропейських; подальший розвиток у країні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією процедур отримання (продовження) відповідних свідоцтв; збільшить можливості вибору якісних послуг з перевезення небезпечних вантажів.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць *	0	0	1 250 (4500 одн. транспортних засобів)	750 (1500 одн. транспортних засобів)	2 000 (6 000 одн. транспортних засобів)
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	75%	25%	100%

*Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, наведена відповідно до статистичної інформації, наявної в Головного сервісного центру МВС станом на грудень 2021 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Виконання застарілих положень чинного регулювання під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв, які на сьогодні в повній мірі не відповідають вимогам законодавства, у свою чергу, створюють передумови для значних фінансових та адміністративних витрат з боку суб'єктів господарювання, які повинні реалізовувати ці вимоги
Альтернатива 2	Прийняття проекту наказу оптимізує роботу сервісних центрів МВС та сприятиме створенню рівних конкурентних умов для суб'єктів	Витрати суб'єктів господарювання: за 1 рік – 2 101 380 грн; за 5 років – 10 506 900 грн

	господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів	
--	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1	1	На сьогодні наявна неузгодженість нормативно-правових актів, що регламентують питання перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами та видачу відповідних свідоцтв із нормами законодавства України та міжнародного законодавства. Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним	
Альтернатива 2	4	Прийняття проєкту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства. Забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів. Забезпечить прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів. Дозволить оптимізувати вимоги до власників транспортних засобів, перевізників або уповноважених ними осіб, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та встановити чіткий і прозорий механізм видачі відповідних свідоцтв. Обраний спосіб є найбільш прийнятним	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	Немає	Немає	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не надає можливості досягти поставленої цілі
Альтернатива 2	Вигоди наведені у відповідних таблицях	Витрати наведені у відповідних таблицях	Повністю забезпечує

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Переваги відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить привести нормативно-правові акти у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів до вимог законодавства, забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів, а також сприятиме покращенню бізнес-клімату та створить передумови для розвитку прозорого та конкурентного бізнес середовища	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується:

приведення нормативно-правових актів, що регламентують питання дорожнього перевезення небезпечних вантажів та видачу (оформлення) Свідоцтва у відповідність до законодавства Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів;

скорочення кількості документів, необхідних для отримання Свідоцтва;
визначення випадків, у разі яких здійснюється повернення Свідоцтва;
встановлення строків зберігання документів, що стали підставою для видачі/продовження Свідоцтва.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проект наказу із заінтересованими органами виконавчої влади;
подати проект наказу до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом наказу, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 02 до 13 травня 2022 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Онлайн зустріч	5	Обговорення проекту наказу та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2	Опитано представників суб'єктів господарювання, на яких поширюється відповідне регулювання	8	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 2000 одиниць, з них 1250 одиниць належать до малих підприємств та 750 одиниць до мікропідприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить відповідно 75 % та 25 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

*Розрахунок проводиться для суб'єктів господарювання, які звертаються до сервісного центру МВС для отримання свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів відповідно до вимог Порядку.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

*Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет

України на 2022 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати у 2022 році становить 6500 гривень, що становить 39,25 гривень – у погодинному розмірі.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2	Процедури перевірки та/або поставки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: витрати часу на заповнення та надсилання документів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур	$25 \times 39,25 \text{ грн} =$ 981,25 грн	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури: Витрати на надсилання документів (вартість доставки документів поштою)	40,00 грн	X	X
6	Разом, грн Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	$981,25 \text{ грн} +$ $40,00 \text{ грн} =$ 1021,25 грн	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2000	X	X

8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	1021,25 грн*2000 = 2 042 500 грн	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо змін у процедурі видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів 0,25*39,25= 9,8125 грн	X	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо процедури видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів 0,25*39,25= 9,8125 грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 0,5 години (Ознайомлення із змінами до порядку видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів) 0,5*39,25=19,625 грн	X	Оціночно: 0,5 години (Ознайомлення із змінами до порядку видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів) 0,5*39,25=19,625 грн
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	X	X	X
13	Інші процедури: Підготовка документів	X	X	X
14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9+10+11 + 12+ 13)	29,44 грн	X	29,44 грн

15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2000	X	2000
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$2000 * 29,44 = 58\,880$ грн	X	$2000 * 29,44 * 5 = 294\,400$ грн

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи МВС

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури:	X	X	X	X	X
розгляд документів, підготовка матеріалів для прийняття рішення про визначення	Оціночно: 0,5 годин	108,49	2	2000	$0,5 \cdot 108,49 \cdot 2 \cdot 2000$ = 216 980 грн
Разом за рік	X	X	X	X	216 980 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1 084 900 грн

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) $0 \times 5 \text{ років} = 0 \text{ грн}$.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Територіальні органи МВС	216 980 грн	1 084 900 грн

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2 042 500 грн	10 212 500 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	58 880 грн	294 400 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2 101 380 грн	10 506 900 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	216 980 грн	1 084 900 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого	2 318 360 грн	11 591 800

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами;

розмір коштів і час, що витрачається перевізниками небезпечних вантажів автомобільним транспортом на отримання послуг від компетентних органів щодо отримання Свідоцтва;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта – середній. Проект розміщено на офіційному вебсайті МВС за адресом: <http://www.mvs.gov.ua/>.

Додатковими показниками є:

збільшення кількості виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

збільшення кількості продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені в попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство внутрішніх справ України та Головний сервісний центр МВС.

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2022 року

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

Структура	Повідомлення про оприлюднення проєкт наказу МВС України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів»
Енергоефективність	

Нормативна база МВС

➤ Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу): [\(тут\)](#).

Захист прав журналістів

Символіка

Проєкт наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою вдосконалення правового регулювання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів, установлення єдиного механізму регулювання транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та приведення нормативно-правових актів України у відповідність до вимог міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Професійки

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту наказу приймаються протягом місяця з дня оприлюднення в письмовому вигляді на електронну адресу: Головний сервісний центр МВС: info@hsc.gov.ua

Відповідальна особа: Дригуля Сергій Володимирович, 374-10-35, електронна адреса: s.drygulya@hsc.gov.ua

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проєкту наказу надаються також Державній регуляторній службі України на електронну адресу: inform@drfs.gov.ua

Електронні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу проводяться $\text{IVT}(\text{IVT})^2$

Проект наказу та всі пов'язані документи:

