



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

09.06.2022 № 14601/09-1022

На № _____ від _____

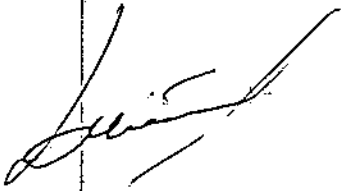
Про погодження проекту наказу

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження доопрацьований проект наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерни для перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проект наказу на 6 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 17 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра


Богдан ДРАГНЯТИЙ

Сергій Дригуля 374 10 35

Державна регуляторна служба України
№ 3030/0/19-22 від 13.06.2022



МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ
СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

№ _____

№ _____

Про затвердження Змін до Порядку
перевірки цистерн для перевезення
небезпечних вантажів

Відповідно до статей 14, 14¹ та 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 1024, з метою забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Зміни до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108, що додаються.

2. Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.

3. Цей наказ набирає чинності через три місяці з дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



3156/27/10-22 від 03.06.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України, Міністерства внутрішніх
справ України

№ _____

ЗМІНИ

до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів

1. В абзаці четвертому пункту 3 розділу I слово «Європейської» виключити.

2. У розділі II:

1) у главі I:

пункт 7 доповнити новими абзацами такого змісту:

«Під час проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерни та цистерни, що є частиною змішувально-зарядних машин), технічний експерт здійснює фотофіксацію. Фотофіксація проведення перевірки цистерн здійснюється під час зовнішнього огляду з фіксацією:

загального вигляду цистерни з реєстраційним номером транспортного засобу;

загального вигляду цистерни зверху з відчисленими люками;

заводських (за наявності) та корозійостійких табличок;

пристроїв заземлення (для цистерн, які відповідно до вимог ДОПНВ повинні мати такі пристрої).

Матеріали фотофіксації повинні візуально відображати дату та час проведення перевірки. Якщо засоби фотофіксації не мають таких функцій, на фотографіях технічний експерт власноруч зазначає дату та час фотофіксації, які повинні відповідати даті та часу здійснення перевірки.

Редагування матеріалів фотофіксації не допускається.»

пункт 10 після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Інформація про результати проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерни та цистерни, що є частиною змішувально-зарядних машин), яка зазначена у Свідомстві, разом із матеріалами фотофіксації вноситься уповноваженим органом до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС) не пізніше наступного робочого дня із дня закінчення перевірки.»

У зв'язку із цим абзац другий вважати відповідно абзацом третім;
у пункті 13:
абзац перший доповнити словами «, крім уповноважених органів відповідно до компетенції Міністерства внутрішніх справ України»;
в абзаці другому слово «показниками» замінити словом «показани»;

2) в абзаці другому пункту 2 глави 3 слово «вимірів» замінити словом «вимірювань»;

3) у пункті 1 глави 4 та в абзаці першому пункту 1 глави 5 слово «виміри» замінити словом «вимірювання»;

4) у главі 6:
в абзаці третьому пункту 4 слова «вимірювальних приладах» замінити словами «засобах вимірювальної техніки»;

абзац другий пункту 7 викласти в такій редакції:
«Границі допустимої похибки засобу вимірювальної техніки мають становити не більше ніж 1 % від діапазону показань. Манометр повинен мати пломбу або клеймо з відміткою про проведення перевірки.»;

5) в абзаці третьому пункту 4 глави 7 слова «вимірювальних приладах» замінити словами «засобах вимірювальної техніки».

3. У пункті 1 глави 1 розділу III після абзацу п'ятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«має декларацію відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці на роботі, що виконується на висоті понад 1,3 метра, подану відповідно до Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1107 (далі – Порядок видачі дозволів);

має дозвіл на роботи в колодязях, шурфах, траншеях, котлованах, бункерах, камерах, колекторах, замкнутому просторі (смістях, боксах, топках, трубопроводах тощо), виданий відповідно до Порядку видачі дозволів»;

У зв'язку із цим абзаци шостий, сьомий вважати відповідно абзацами восьмим, дев'ятим.

4. У розділі IV:

1) у пункті 1:

в абзаці першому слова «відповідного підрозділу Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС),» замінити словами «Головного сервісного центру МВС (далі – ГСЦ МВС) у паперовій або електронній формі»;

абзаци п'ятий та шостий виключити;

2) у пункті 3:

в абзаці першому слова «з дати реєстрації в канцелярії пакета документів» замінити словами «з дня надходження до ГСЦ МВС документів, передбачених пунктом 1 цього розділу»;

абзаци другий – четвертий викласти в такій редакції:

«У разі відповідності поданих суб'єктом господарювання, який має намір здійснювати перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), документів вимогам цього Порядку ГСЦ МВС протягом трьох робочих днів уповноважує його на проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), шляхом внесення відомостей до переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин) (далі – Перелік), який є складовою частиною ЄДР МВС, про що в паперовій або електронній формі інформує суб'єкта господарювання упродовж трьох робочих днів із дня внесення відомостей про суб'єкта господарювання до Переліку. Суб'єктам господарювання, внесеним до Переліку, надається доступ до ЄДР МВС.

У разі виявлення в документах, поданих суб'єктом господарювання, який має намір здійснювати перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), недостовірних відомостей та/або розбіжностей у відомостях, що містяться в таких документах, невідповідності поданих документів вимогам цього Порядку, матеріально-технічної бази, кваліфікації технічних експертів суб'єкта господарювання ГСЦ МВС упродовж трьох робочих днів у паперовій або електронній формі інформує суб'єкта господарювання про неможливість внесення відомостей щодо нього до Переліку із зазначенням відповідних обставин (фактів).

Суб'єкт господарювання, який має намір здійснювати перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), має право подати документи, передбачені пунктом 1 цього розділу, до ГСЦ МВС після усунення виявлених недоліків».

в абзаці п'ятому слова «переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн» замінити словом «Переліку»;

3) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Підставами для виключення з Переліку є:

звернення суб'єкта господарювання стосовно припинення його діяльності щодо проведення перевірки цистерн;

«4. Підставами для виключення з Переліку є:

- звернення суб'єкта господарювання стосовно припинення його діяльності щодо проведення перевірки шнестерн;
- скасування або тимчасове зупинення дії атестата про акредитацію суб'єкта господарювання Національним органом з акредитації;
- анулювання дозволу на роботи в колодязях, шурфах, траншеях, котлованах, бункерах, камерах, колекторах, замкнутому просторі (сміостях, боксах, топках, трубопроводах тощо), виданого відповідно до Порядку видачі дозволів;
- наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності юридичної особи або фізичної особи – підприємця;
- набрання законної сили рішенням суду щодо припинення діяльності суб'єкта господарювання;
- документально підтверджений факт невідповідності кваліфікації технічних експертів суб'єкта господарювання вимогам цього Порядку;
- установлення факту видачі суб'єктом господарювання Свідчення з порушенням вимог цього Порядку щодо процедури проведення перевірки (випробування) та/або оформлення її результатів;
- неповідомлення суб'єктом господарювання про зміну відомостей відповідно до пункту 5 цього розділу.

Документальним підтвердженням підстав для виключення з Переліку, наведених в абзацах другому – дев'ятому цього пункту, можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, листи й повідомлення державних органів, матеріали розгляду звернень.»;

4) у пункті 5 слова «їх виникнення» замінити словами «зміни таких відомостей»;

5) у тексті слова «МВС» замінити словами «ГСЦ МВС».

5. У пункті 1 розділу V абзаци п'ятий, шостий виключити.

6. У додатках до Порядку:

1) у додатку 1:

- після слів «по батькові», «серія» доповнити словами «(за наявності)»;
- слова «поточний рахунок МФО» замінити словами «рахунок банку»;
- слова «та повідомили про не відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті» замінити словами «відповідно до закону»;
- слова «М.П. (за наявності)» виключити;

2) у додатку 2:

- після слів «по батькові» доповнити словами «(за наявності)»;
- слово «атестацію» замінити словом «калібрування»;

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2022 року № _____ «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів»

1. Мета

Наказ Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2022 року № _____ «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів» (далі – наказ) розроблено з метою вдосконалення та спрощення процесу інформування суб'єктами господарювання, уповноваженими на проведення перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин) (далі – уповноважені суб'єкти), відповідного компетентного органу у сфері перевезення небезпечних вантажів про результати проведення перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), за допомогою Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ України (далі – ЄДР МВС).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ розроблено відповідно до статей 14, 14¹ та 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» та Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 1024.

Порядком перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108 (далі – Порядок), не передбачено здійснення належного ведення обліку виданих суб'єктами господарювання свідоцтв за допомогою ЄДР МВС, що, у свою чергу, створює додаткові часові затрати під час виконання працівниками територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України функціональних обов'язків, пов'язаних із видачею та оформленням свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.

За допомогою внесення уповноваженими суб'єктами інформації до ЄДР МВС про результати проведення перевірки цистерн разом з матеріалами фотофіксації процесу перевірки цистерн вдасться вирішити проблему, пов'язану з підробленням свідоцтв.

Крім того, наказ пропонує привести Порядок у відповідність до Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність».

Досягти поставленої мети пропонується шляхом затвердження Змін до Порядку.

3. Основні положення проекту акта

Наказ пропонує надати уповноваженим суб'єктам обмежений доступ до ЄДР МВС з метою внесення інформації, отриманої за результатами проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин). Доступ надається виключно після уповноваження ГСЦ МВС відповідних суб'єктів та внесення відомостей про них до переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн, та до ЄДР МВС.

Затвердження змін до Порядку забезпечить удосконалення та спрощення процесу інформування уповноваженими суб'єктами відповідного компетентного органу у сфері перевезення небезпечних вантажів про результати проведення перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), за допомогою ЄДР МВС.

4. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти: Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

Закон України «Про Національну поліцію».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ потребує погодження з Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством соціальної політики України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Державною службою України з питань праці, Державною регуляторною службою України.

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Наказ стосується соціально-трудової сфери, а тому потребує погодження і Спільним представницьким органом об'єднань профспілок та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Наказ не стосується прав осіб з інвалідністю та функціонування і застосування української мови як державної.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України (<https://mtu.gov.ua/>) та Міністерства внутрішніх справ України (<https://mvs.gov.ua/>).

7. Оцінка відповідності

Наказ не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, мають ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертиз.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу матиме вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Реалізація наказу не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Інформація впливу реалізації наказу на інтереси заінтересованих сторін наведено в таблиці:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації наказу на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин)	Створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, які здійснюють перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин)	Видання наказу встановить чіткий механізм під час здійснення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), та забезпечить прозорість проведення таких перевірок
Держава	Убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом	Видання наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення до перевезень транспортних засобів, які не відповідають вимогам ДОПНВ та можуть створити небезпеку для інших учасників дорожнього руху

Міністр внутрішніх справ України

08 06 2022 року


Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України
від _____ 2022 року № _____ «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерн
для перевезення небезпечних вантажів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108	
I. Загальні положення ... 3. Цей Порядок розроблено з урахуванням вимог: міжнародних регламентів з перевезення небезпечних вантажів (додатки А та В до Європейської Угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів від 30 вересня 1957 року (ДОПНВ); Правила перевезення небезпечних вантажів - додаток 2 до Угоди про міжнародне залізничне сполучення від 01 листопада 1951 року (УМВС); Регламент про міжнародне перевезення небезпечних вантажів (РІД) - додаток С до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення від 03 червня 1999 року (КОТІФ); Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів від 27 вересня 1965 року (МКМПНВ); Європейська угода про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами від	I. Загальні положення ... 3. Цей Порядок розроблено з урахуванням вимог: міжнародних регламентів з перевезення небезпечних вантажів (додатки А та В до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів від 30 вересня 1957 року (ДОПНВ); Правила перевезення небезпечних вантажів - додаток 2 до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення від 01 листопада 1951 року (УМВС); Регламент про міжнародне перевезення небезпечних вантажів (РІД) - додаток С до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення від 03 червня 1999 року (КОТІФ); Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів від 27 вересня 1965 року (МКМПНВ); Європейська угода про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними

26 травня 2000 року (ВОПНВ)). ... П. Перевірка цистерн 1. Загальні положення 7. Перевірка цистерн проводиться технічним(и) експертом(ами) – представником(ами) уповноваженого органу на спеціальних пунктах перевірки цистерн, або на підприємствах-виробниках цистерн, або на вагоноремонтних підприємствах (для вагонів-цистерн) у технологічному приміщенні, або на майданчику з необхідним для проведення перевірки діагностичним обладнанням.	шляхами від 26 травня 2000 року (ВОПНВ)). ... П. Перевірка цистерн 1. Загальні положення 7. Перевірка цистерн проводиться технічним(и) експертом(ами) – представником(ами) уповноваженого органу на спеціальних пунктах перевірки цистерн, або на підприємствах-виробниках цистерн, або на вагоноремонтних підприємствах (для вагонів-цистерн) у технологічному приміщенні, або на майданчику з необхідним для проведення перевірки діагностичним обладнанням.
Відсутній	Під час проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), технічний експерт здійснює фотофіксацію. Фотофіксація проведення перевірки цистерн здійснюється під час зовнішнього огляду з фіксацією: загального вигляду цистерни з реєстраційним номером транспортного засобу; загального вигляду цистерни зверху з відчиненими люками; заводських (за наявності) та корозійних табличок; пристроїв заземлення (для цистерн, які відповідно до вимог ДОПНВ повинні мати такі пристрої). Матеріали фотофіксації повинні візуально

... 10. За позитивними результатами перевірки технічний експерт наносить способом штамповки або іншим аналогічним способом на корозієстійку табличку, прикріплену до цистерни та/або на цистерну, відповідне маркування та видає виробнику, власнику, оператору, орендарю або уповноваженій ним особі завірене особистим підписом та печаткою (за наявності) свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку відповідного зразка (далі – Свідоцтво), форма якого наведена в додатку 3 до цього Порядку. Свідоцтво виконується на стандартному аркуші формату А4 (210 × 297 мм). Свідоцтво видається не пізніше п'яти робочих днів після проведення перевірки цистерни.	відображати дату та час проведення перевірки. Якщо засоби фотофіксації не мають таких функцій, на фотографіях технічний експерт власноруч зазначає дату та час фотофіксації, які повинні відповідати даті та часу здійснення перевірки. Редагування матеріалів фотофіксації не допускається. ... 10. За позитивними результатами перевірки технічний експерт наносить способом штамповки або іншим аналогічним способом на корозієстійку табличку, прикріплену до цистерни та/або на цистерну, відповідне маркування та видає виробнику, власнику, оператору, орендарю або уповноваженій ним особі завірене особистим підписом та печаткою (за наявності) свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку відповідного зразка (далі – Свідоцтво), форма якого наведена в додатку 3 до цього Порядку. Свідоцтво виконується на стандартному аркуші формату А4 (210 × 297 мм). Свідоцтво видається не пізніше п'яти робочих днів після проведення перевірки цистерни.
Відсутній	Інформація про результати проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), яка зазначена у Свідоцтві, разом із матеріалами фотофіксації вноситься уповноваженим органом до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС) не пізніше

... 13. Уповноважені органи ведуть електронний облік (базу) виданих Свідоцтв та щомісяця до 10 числа інформують відповідний компетентний орган у сфері перевезення небезпечних вантажів. Документи з питань перевірки цистерн разом з показниками засобів вимірювальної техніки на паперових чи електронних носіях, фото- та (або) відеоматеріалами зберігаються уповноваженим органом протягом п'яти років. ...	наступного робочого дня із дня закінчення перевірки. ... 13. Уповноважені органи ведуть електронний облік (базу) виданих Свідоцтв та щомісяця до 10 числа інформують відповідний компетентний орган у сфері перевезення небезпечних вантажів, крім уповноважених органів відповідно до компетенції Міністерства внутрішніх справ України. Документи з питань перевірки цистерн разом з показниками засобів вимірювальної техніки на паперових чи електронних носіях, фото- та (або) відеоматеріалами зберігаються уповноваженим органом протягом п'яти років. ...
3. Перевірка конструкційних характеристик 2. Матеріали, з яких виготовлено корпус (котел) цистерни, трубопроводи, конструкційне та експлуатаційне обладнання, мають бути належним чином промарковані та відповідати відомостям, зазначеним у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання або технічних умовах на цистерну. Фактична товщина корпусу (котла) цистерни, трубопроводів та конструкційного обладнання не має бути меншою зазначеної у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання, технічних умовах на цистерну, керівництві з ремонту або розрахунках, що перевіряється шляхом проведення вимірів укомплектованої цистерни.	3. Перевірка конструкційних характеристик 2. Матеріали, з яких виготовлено корпус (котел) цистерни, трубопроводи, конструкційне та експлуатаційне обладнання, мають бути належним чином промарковані та відповідати відомостям, зазначеним у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання або технічних умовах на цистерну. Фактична товщина корпусу (котла) цистерни, трубопроводів та конструкційного обладнання не має бути меншою зазначеної у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання, технічних умовах на цистерну, керівництві з ремонту або розрахунках, що перевіряється шляхом проведення вимірювань укомплектованої цистерни.

... 4. Внутрішній огляд цистерни 1. Внутрішній огляд цистерни (що не має захисного облицювання чи покриття) здійснюється візуально з метою виявлення будь-яких поверхневих дефектів. Якщо корпус (котел) цистерни має ознаки зменшення товщини стінок, то мають проводитись відповідні виміри для визначення відповідності товщини стінок зазначеним у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання або технічних умовах на цистерну. ...	... 4. Внутрішній огляд цистерни 1. Внутрішній огляд цистерни (що не має захисного облицювання чи покриття) здійснюється візуально з метою виявлення будь-яких поверхневих дефектів. Якщо корпус (котел) цистерни має ознаки зменшення товщини стінок, то мають проводитись відповідні вимірювання для визначення відповідності товщини стінок зазначеним у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання або технічних умовах на цистерну. ...
... 5. Зовнішній огляд цистерни 1. Зовнішній огляд цистерни здійснюється візуально з метою виявлення будь-яких поверхневих дефектів. Якщо корпус (котел) цистерни має ознаки зменшення товщини стінок, то мають проводитись відповідні виміри для визначення відповідності товщини стінок зазначеним у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання або технічних умовах на цистерну. ...	... 5. Зовнішній огляд цистерни 1. Зовнішній огляд цистерни здійснюється візуально з метою виявлення будь-яких поверхневих дефектів. Якщо корпус (котел) цистерни має ознаки зменшення товщини стінок, то мають проводитись відповідні вимірювання для визначення відповідності товщини стінок зазначеним у сертифікаті типу транспортного засобу та обладнання або технічних умовах на цистерну. ...
... 6. Гідравлічне випробування під тиском ... 4. Для проведення гідравлічного випробування під тиском має використовуватися вода. Інші рідини можуть використовуватись тільки за згодою технічного експерта. Температура спалаху альтернативних рідин для проведення гідравлічного випробування має	... 6. Гідравлічне випробування під тиском ... 4. Для проведення гідравлічного випробування під тиском має використовуватися вода. Інші рідини можуть використовуватись тільки за згодою технічного експерта. Температура спалаху альтернативних рідин для проведення гідравлічного випробування має

перевищувати плюс 60 °С. У разі якщо для створення надлишкового тиску використовується напірна труба, гідравлічне випробування має проводитись виключно з використанням води. Якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °С, гідравлічне випробування під тиском із використанням води дозволяється проводити тільки у тому разі, якщо вжито відповідних заходів, що унеможливають замерзання води у цистерні, трубопроводах та вимірювальних приладах під час проведення випробування. ...	перевищувати плюс 60 °С. У разі якщо для створення надлишкового тиску використовується напірна труба, гідравлічне випробування має проводитись виключно з використанням води. Якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °С, гідравлічне випробування під тиском із використанням води дозволяється проводити тільки у тому разі, якщо вжито відповідних заходів, що унеможливають замерзання води у цистерні, трубопроводах та засобах вимірювальної техніки під час проведення випробування. ...
7. Пробний тиск вимірюється за висотою стовпа манометричної рідини в U-подібному манометрі, напірній трубі або іншим відповідним типом манометрів. Межі припустимої похибки вимірювального приладу мають бути не більше ніж 1 % від діапазону показань. Манометр повинен мати пломбу або відмітку про проведення перевірки. ...	7. Пробний тиск вимірюється за висотою стовпа манометричної рідини в U-подібному манометрі, напірній трубі або іншим відповідним типом манометрів. Границі допустимої похибки засобу вимірювальної техніки мають становити не більше ніж 1 % від діапазону показань. Манометр повинен мати пломбу або клеймо з відміткою про проведення перевірки. ...
7. Випробування на герметичність ... 4. Рідина, що використовується для проведення випробування на герметичність, має бути сумісною з матеріалами цистерни та небезпечними вантажами, для перевезення яких використовуватиметься цистерна. Крім	7. Випробування на герметичність ... 4. Рідина, що використовується для проведення випробування на герметичність, має бути сумісною з матеріалами цистерни та небезпечними вантажами, для перевезення яких використовуватиметься цистерна. Крім

цього, рідина не повинна становити небезпеки для персоналу, що здійснює перевірку, та іншого персоналу, який знаходиться поблизу.

У разі якщо для створення надлишкового тиску використовується напірна труба, гідравлічне випробування має проводитись виключно із використанням води.

Якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °C; випробування на герметичність із використанням води дозволяється проводити тільки у тому разі, якщо вжито відповідних заходів, що унеможливають замерзання води у цистерні, трубопроводах та вимірювальних приладах під час проведення випробування.

...

III. Вимоги до уповноважених органів

1. Загальні вимоги

1. Суб'єкт господарювання може призначатись уповноваженим органом за таких умов:

...

має власну систему управління якістю, яка відповідає заявленій галузі уповноваження, що передбачає проведення постійного контролю за забезпеченням якості проведених робіт, а також внутрішніх періодичних перевірок та яка відповідає вимогам стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 «Система управління якістю. Вимоги», затвердженого наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики

цього, рідина не повинна становити небезпеки для персоналу, що здійснює перевірку, та іншого персоналу, який знаходиться поблизу.

У разі якщо для створення надлишкового тиску використовується напірна труба, гідравлічне випробування має проводитись виключно із використанням води.

Якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °C, випробування на герметичність із використанням води дозволяється проводити тільки у тому разі, якщо вжито відповідних заходів, що унеможливають замерзання води у цистерні, трубопроводах та засобах вимірювальної техніки під час проведення випробування.

...

III. Вимоги до уповноважених органів

1. Загальні вимоги

1. Суб'єкт господарювання може призначатись уповноваженим органом за таких умов:

...

має власну систему управління якістю, яка відповідає заявленій галузі уповноваження, що передбачає проведення постійного контролю за забезпеченням якості проведених робіт, а також внутрішніх періодичних перевірок та яка відповідає вимогам стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 «Система управління якістю. Вимоги», затвердженого наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики

від 22 червня 2009 року № 225; Відсутній ... IV. Порядок уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин) 1. Суб'єкт господарювання, який має намір проводити перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, подає до відповідного підрозділу Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС); повідомлення (заяву) про надання повноважень на проведення перевірки цистерн (додаток 9), а також документи, засвідчені підписом керівника і печаткою (за	від 22 червня 2009 року № 225; має декларацію відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці на роботі, що виконуються на висоті понад 1,3 метра, подану відповідно до Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1107 (далі – Порядок видачі дозволів); має дозвіл на роботи в колодязях, шурфах, траншеях, котлованах, бункерах, камерах, колекторах, замкненому просторі (смоніях, боксах, топках, трубопроводах тощо), виданий відповідно до Порядку видачі дозволів; ... IV. Порядок уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин) 1. Суб'єкт господарювання, який має намір проводити перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, подає до Головного сервісного центру МВС (далі – ГСЦ МВС) у паперовій або електронній формі повідомлення (заяву) про надання повноважень на проведення перевірки цистерн (додаток 9), а також документи, засвідчені підписом
---	--

наявності) суб'єкта господарювання - заявника: копії установчих документів суб'єкта господарювання - заявника; копії документів суб'єкта господарювання - заявника на право власності або оренди на виробничі приміщення; копію атестата про акредитацію органу з оцінки відповідності з визначеною відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» сферою акредитації;	керівника і печаткою (за наявності) суб'єкта господарювання - заявника: копії установчих документів суб'єкта господарювання - заявника; копії документів суб'єкта господарювання - заявника на право власності або оренди на виробничі приміщення; копію атестата про акредитацію органу з оцінки відповідності з визначеною відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» сферою акредитації;
копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпеки, пов'язаних із виконанням робіт у сміщях, виданого відповідно до пункту 6 Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1107 (далі - Порядок видачі дозволів), і пункту 15 додатка 2 до Порядку видачі дозволів; копію декларації про відповідність матеріально-технічної бази роботодавця вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки на роботі, що виконуються на виєсті понад 1,3 м, поданої відповідно до пункту 21 Порядку видачі дозволів і пункту 7 додатка 6 до Порядку видачі дозволів; ...	Виключено Виключено ...
2. Документи формулюються в окрему справу, що	2. Документи формулюються в окрему справу, що

зберігається в МВС і має обліковий номер.

У разі припинення суб'єктом господарювання провадження діяльності, пов'язаної з проведенням перевірки цистерн, справа зберігається протягом п'яти років у МВС, після чого знищується в установленому законодавством порядку.

3. МВС протягом десяти робочих днів (з дати реєстрації в канцелярії пакета документів) перевіряє інформацію, зазначену в повідомленні (заяві) про надання повноважень на проведення перевірки цистерн, шляхом аналізу поданих до повідомлення документів.

У разі відновідності поданих документів-вимогам цього Порядку МВС протягом трьох робочих днів приймає рішення про уновновачення суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн; МВС вносить відомості про суб'єкта господарювання до переліку суб'єктів господарювання, уновновачених на проведення перевірки цистерн. Інформація про це вручається (наділяється) суб'єкту господарювання не пізніше трьох робочих днів з дня внесення відомостей про суб'єкта господарювання до переліку суб'єктів господарювання, уновновачених на проведення перевірки цистерн.

зберігається в ГСЦ МВС і має обліковий номер.

У разі припинення суб'єктом господарювання провадження діяльності, пов'язаної з проведенням перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, справа зберігається протягом п'яти років у ГСЦ МВС, після чого знищується в установленому законодавством порядку.

3. ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів (з дня надходження до ГСЦ МВС документів, передбачених пунктом 1 цього розділу) перевіряє інформацію, зазначену в повідомленні (заяві) про надання повноважень на проведення перевірки цистерн, шляхом аналізу поданих до повідомлення документів.

У разі відповідності поданих суб'єктом господарювання, який має намір здійснювати перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), документів вимогам цього Порядку ГСЦ МВС протягом трьох робочих днів уповноважує його на проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), шляхом внесення відомостей до переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин) машин) (далі – Перелік), який є складовою частиною ЄДР

МВС, про що в паперовій або електронній формі інформує суб'єкта господарювання упродовж трьох робочих днів із дня внесення відомостей про суб'єкта господарювання до Переліку. Суб'єктам господарювання, внесеним до Переліку, надається доступ до ЄДР МВС.

У разі виявлення в документах, поданих суб'єктом господарювання, який має намір здійснювати перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), недостовірних відомостей та/або розбіжностей у відомостях, що містяться в таких документах, невідповідності поданих документів вимогам цього Порядку, матеріально-технічної бази, кваліфікації технічних експертів суб'єкта господарювання ГСЦ МВС упродовж трьох робочих днів у паперовій або електронній формі інформує суб'єкта господарювання про неможливість внесення відомостей щодо нього до Переліку із зазначенням відповідних обставин (фактів).

Суб'єкт господарювання, який має намір здійснювати перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин), має право подати документи, передбачені пунктом 1 цього розділу, до ГСЦ МВС після усунення виявлених недоліків.

У разі невідповідності поданих документів вимогам цього Порядку МВС письмово протягом трьох робочих днів інформує суб'єкта господарювання про неможливість включення відомостей про нього до переліку суб'єктів господарювання, уновноважених на проведення перевірки цистерн, з обов'язковим зазначенням обставин (фактів), які свідчать про недостовірність зазначеної в повідомленні (заяві) інформації про відновлення матеріально-технічної бази та технічних експертів вимогам цього Порядку.

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості включення відомостей про суб'єкта господарювання до переліку суб'єктів господарювання, уновноважених на проведення перевірки цистерн, він має право подати нове повідомлення (заяву) та відповідні документи до нього в порядку, встановленому пунктом 1 цього розділу.

Після внесення відомостей до переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірок-цистерн, МВС протягом десяти робочих днів надає Міністерству інфраструктури України інформацію стосовно уповноважених суб'єктів господарювання та їх технічних експертів з метою здійснення Міністерством інфраструктури України міжнародного співробітництва у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до повноважень.

4. У разі надходження до МВС інформації про невідповідність матеріально-технічної бази, технічних експертів суб'єкта господарювання та процедур перевірки (винробувань) вимогам цього Порядку щодо проведення перевірки цистерн МВС організовує проведення перевірки цієї інформації.

У разі підтвердження зазначеної інформації на підставі рішення МВС відомості про суб'єкта господарювання виключаються МВС з переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірок-цистерн. МВС — письмово протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення інформує про це суб'єкта господарювання з обов'язковим зазначенням причин такого виключення.

Відомості про суб'єкта господарювання виключаються з переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірок-цистерн, також у разі припинення суб'єкта господарювання або його звернення стосовно припинення діяльності щодо проведення перевірок-цистерн.

Після внесення відомостей до Переліку ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів надає Міністерству інфраструктури України інформацію стосовно уповноважених суб'єктів господарювання та їх технічних експертів з метою здійснення Міністерством інфраструктури України міжнародного співробітництва у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до повноважень.

4. Підставами для виключення з Переліку є: звернення суб'єкта господарювання стосовно припинення його діяльності щодо проведення перевірок цистерн; скасування або тимчасове зупинення дії атестата про акредитацію суб'єкта господарювання Національним органом з акредитації; анулювання дозволу на роботи в колодязях, шурфах, траншеях, котлованах, бункерах, камерах, колекторах, замкнутому просторі (сміностях, боксах, топках, трубопроводах тощо), виданого відповідно до Порядку видачі дозволів;

наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності юридичної особи або фізичної особи — підприємця;

набрання законної сили рішенням суду щодо припинення діяльності суб'єкта господарювання;

5. Про зміну відомостей, що містяться в документах, зазначених у пункті 1 цього розділу, суб'єкт господарювання письмово повідомляє МВС протягом п'яти робочих днів з дня їх виникнення.	документально підтверджений факт невідповідності кваліфікації технічних експертів суб'єкта господарювання вимогам цього Порядку; установлення факту видачі суб'єктом господарювання Свідоцтва з порушенням вимог цього Порядку щодо процедури проведення перевірки (випробування) та/або оформлення її результатів; неповідомлення суб'єктом господарювання про зміну відомостей відповідно до пункту 5 цього розділу. Документальним підтвердженням підстав для виключення з Переліку, наведених в абзацах другого – дев'ятому цього пункту, можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, листи й повідомлення державних органів, матеріали розгляду звернень. 5. Про зміну відомостей, що містяться в документах, зазначених у пункті 1 цього розділу, суб'єкт господарювання письмово повідомляє ГСЦ МВС протягом п'яти робочих днів з дня зміни таких відомостей.
V. Порядок уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (крім зазначених у розділі IV цього Порядку) 1. Суб'єкт господарювання, який має намір проводити перевірки цистерн, подає до Міністерства інфраструктури України разом із супровідним листом	V. Порядок уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (крім зазначених у розділі IV цього Порядку) 1. Суб'єкт господарювання, який має намір проводити перевірки цистерн, подає до Міністерства інфраструктури України разом із супровідним листом

повідомлення (заяву) про надання повноважень на проведення перевірки цистерн (додаток 9), а також документи, засвідчені підписом керівника і печаткою (за наявності) суб'єкта господарювання - заявника: ... копію атестата про акредитацію органу з оцінки відповідності з визначеною відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» сферою акредитації;	повідомлення (заяву) про надання повноважень на проведення перевірки цистерн (додаток 9), а також документи, засвідчені підписом керівника і печаткою (за наявності) суб'єкта господарювання - заявника: ... копію атестата про акредитацію органу з оцінки відповідності з визначеною відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» сферою акредитації;
копію дозволу на виконання робіт підвищеної небезпечки, пов'язаних із виконанням робіт у емкоостях, виданого відповідно до пункту 6 Порядку видачі дозволів і пункту 15 додатка 2 до Порядку видачі дозволів; копію декларації про відповідність матеріально-технічної бази роботодавця вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки на роботі, що виконується на висоті понад 1,3 м, наданої відповідно до пункту 21 Порядку видачі дозволів і пункту 7 додатка 6 до Порядку видачі дозволів;	Виключити Виключити
Додаток 1 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункти 4 – 6 глави 1 розділу II) (найменування суб'єкта господарювання або прізвище, ім'я та по батькові, місцезнаходження	Додаток 1 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункти 4 – 6 глави 1 розділу II) (найменування суб'єкта господарювання або прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місцезнаходження

...	(найменування та місцезнаходження, прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку, що виконав зміну конструкції (переобладнання), ремонт, заміну обладнання чи захисного покриття цистерни)
...	(найменування банку, поточний рахунок МФО, код згідно з ЄДРПОУ, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті))
(прізвище, ім'я та по батькові) М.П. (за наявності)	(прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)) Виключити
Додаток 2 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункт 9 глави 1 розділу II)	Додаток 2 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункт 9 глави 1 розділу II)
(найменування та місцезнаходження, прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку	(найменування та місцезнаходження, прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку

...	Найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місце проживання заявника (власника, виробника, оператора, перевізника):			...	
...	Засоби вимірювальної техніки та діагностичне обладнання:			...	
Вид	Метрологічні характеристики	Дані про повірку (атестацію)	Вид	Метрологічні характеристики	Дані про повірку (калібрування)
...	Додаток 3 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункт 10 глави I розділу II)			...	Додаток 3 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункт 10 глави I розділу II)
...	Найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку			...	Найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку
Відомості про заявника/власника:	Відомості про заявника/власника:			Відомості про заявника/власника:	Відомості про заявника/власника:
найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання заявника (власника, оператора, перевізника)	найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання заявника (власника, оператора, перевізника)			найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місце проживання заявника (власника, оператора, перевізника)	найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місце проживання заявника (власника, оператора, перевізника)

Додаток 9 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункт 1 розділу IV) (найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку) ... (найменування банку, поточний рахунок МФО, код згідно з ЄДРПОУ, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті)) (прізвище, ім'я та по батькові) М.П. (прізвище, ім'я та по батькові особи, яка прийняла заяву)	Додаток 9 до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів (пункт 1 розділу IV) (найменування та місцезнаходження; прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), місце проживання суб'єкта господарювання, що провів перевірку) ... (найменування банку, рахунок банку, код згідно з ЄДРПОУ, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків відповідно до закону)) (прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)) Виключити (прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) особи, яка прийняла заяву)
--	---

Міністр внутрішніх справ України

08 06 2022 року

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту наказу Міністерства інфраструктури України
Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до
Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів»**

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до статей 14, 14¹ та 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 1024, з метою вдосконалення процедури проведення перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин) (далі – цистерни), у частині внесення інформації про уповноважених суб'єктів господарювання до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ (далі – ЄДР МВС), а також внесення уповноваженими суб'єктами господарювання після внесення їх до Переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн (далі – Перелік), відомостей про результати проведення перевірок цистерн до ЄДР МВС.

Проект наказу пропонує після внесення відомостей про суб'єктів господарювання до Переліку вносити відомості про них до ЄДР МВС. Такі зміни нададуть змогу суб'єктам господарювання вносити інформацію про результати перевірок цистерн до ЄДР МВС. Зазначені зміни позитивно вплинуть як на територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, так і на суб'єктів господарювання, оскільки забезпечать прозору конкуренцію на ринку.

Під час здійснення своєї діяльності суб'єкти господарювання, уповноважені на проведення перевірок цистерн (далі – уповноважені суб'єкти), за результатами перевірки цистерн видають свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку відповідного зразка (далі – Свідоцтво). Свідоцтво є одним з переліку документів документом, на підставі якого водій отримує свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів. Внесення відомостей про уповноважених суб'єктів до ЄДР МВС, а також внесення уповноваженими суб'єктами відомостей про результати перевірок цистерн до ЄДР МВС дозволить уникнути розбіжностей при оформленні працівниками сервісних центрів МВС свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також переконатися, що подане з комплектом документів Свідоцтво дійсне, а не підроблене, що, на жаль, на сьогодні зустрічається доволі часто.

Крім того, зазначені зміни суттєво вплинуть на прискорення процедури видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, що, у свою чергу, позитивно вплине на роботу сервісних центрів МВС та створення рівних конкурентних умов для уповноважених суб'єктів.

Отже, Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108 (далі – Порядок перевірки цистерн), який визначає процедуру проведення перевірки та маркування вагонів-цистерн, автоцистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн, переносних цистерн, знімних кузовів-цистерн (далі – цистерни), що використовуються для перевезення рідких, порошкоподібних та гранульованих небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, а також надання повноважень суб'єктам господарювання на проведення перевірок цистерн, потребує вдосконалення в частині процедури проведення перевірки цистерн та приведення у відповідність до вимог законодавства.

Проект наказу відповідає вимогам Конституції України, Законів України «Про дорожній рух», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкт господарювання,	+	
*у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

У цифровому вимірі визначення оцінки проблеми не передбачається.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

Наявна проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему правового врегулювання Порядку перевірки цистерн у частині вдосконалення процедури проведення перевірки цистерн, а також проблеми, пов'язаної з підробленням документів (свідоцтв).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання. Зазначений спосіб неприйнятний та не забезпечить поставленої цілі регулювання
Альтернатива 2: прийняття проєкту наказу	Прийняття зазначеного проєкту наказу забезпечує можливість: гармонізувати вимоги Порядку з вимогами законодавства Європейського Союзу; покращити надання послуг у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС у частині перевезення небезпечних вантажів; забезпечити прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання; остаточно позбутися проблеми, пов'язаної з підробленням документів (свідоцтв), завдяки внесенню уповноваженими суб'єктами інформації про результати перевірки цистерн до ЄДР МВС, що, у свою чергу, надасть можливість працівникам територіальних органів МВС здійснювати оперативну перевірку фактів підроблення свідоцтв; підвищити безпеку на дорогах під час перевезення небезпечних вантажів; Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта, що відповідає вимогам законодавства України

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: збереження чинного регулювання	Відсутні	Додаткові часові витрати: пов'язані із з'ясуванням обставин, пов'язаних з підробленням свідоцтв; пов'язані з формуванням щомісячної звітності,

		поданої суб'єктами господарювання.
Альтернатива 2: прийняття проекту наказу	Зменшення часових витрат на обслуговування в сервісному центрі МВС. Внесення відомостей про суб'єктів господарювання до ЄДР МВС після внесення їх до Переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки цистерн до ЄДР МВС надасть змогу зменшити часові витрати на пошук відповідної інформації щодо відповідної цистерни та надасть змогу працівникам патрульної поліції (у разі виявлення наявних ознак невідповідності) за допомогою планшетних пристроїв перевірити, чи допущений транспортний засіб до перевезення небезпечних вантажів, що, у свою чергу, позитивно вплине на безпеку на дорозі під час перевезення небезпечних вантажів. Створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах	Витрати держави: за 1 рік – 36 482,875 грн; за 5 років – 182 141,375 грн

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	13	0	0	13

Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0%	100%	0%	0%	0%
--	----	------	----	----	----

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: збереження чинного регулювання	Відсутні	Збитки, пов'язані з тіньовим ринком у сфері проведення перевірок цистерн суб'єктами, що не уповноважені компетентним органом відповідно до законодавства
Альтернатива 2: прийняття проєкту наказу	Прийняття зазначеного проєкту наказу сприятиме створенню рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах. Крім того, завдяки внесенню інформації про результати проведення перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, до ЄДР МВС відпаде потреба щомісячної подачі інформації до Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України у зв'язку з оновленням її щодня за допомогою ЄДР МВС	Витрати суб'єктів господарювання за перший рік – 5 298 150 грн. Витрати суб'єктів господарювання за п'ять років – 26 490 750 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1: збереження чинного регулювання	1	Порядок перевірки цистерн потребує приведення у відповідність до вимог законодавства. Крім того, на ринку суб'єктів господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів, набирає обертів проблема підроблених документів (свідоцтв), що негативно позначається як на діяльності суб'єктів господарювання, так і на діяльності територіальних органів з надання сервісних послуг МВС. Несвоєчасне розв'язання зазначеної проблеми може негативно вплинути на імідж України як підписувача Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, до якої Україна приєдналася Законом України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», та створити передумови для погіршення безпеки дорожнього руху. Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним
Альтернатива 2: прийняття проекту наказу	4	Прийняття зазначеного проекту наказу дозволить привести Порядок перевірки цистерн у відповідність до законодавства та врегулювати проблему, пов'язану з підробленням документів (свідоцтв). Зазначену проблему можливо розв'язати виключно внесенням інформації про уповноважених суб'єктів до ЄДР МВС, що, у свою чергу, надасть уповноваженим суб'єктам можливість вносити

		інформацію про результати перевірки цистерн до ЄДР МВС. Внесені свідоцтва будуть обліковуватися працівниками територіальних органів з надання сервісних послуг МВС. У разі виникнення питань щодо правомірності отримання відповідного свідоцтва видане тим чи іншим суб'єктом свідоцтво можна буде перевірити за допомогою ЄДР МВС. Крім того, такі зміни створять рівні та прозорі конкурентні умови для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1: збереження чинного регулювання	Немає	Відсутні	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не надає можливості досягти поставленої цілі
Альтернатива 2: прийняття проекту наказу	Немає	Витрати наведено у відповідних таблицях	Повністю забезпечує
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1: збереження чинного регулювання	Переваги відсутні		Відсутні

Альтернатива 2: прийняття проекту наказу	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить запровадити спрощений та вдосконалений механізм процедури внесення інформації про результати перевірки цистерн уповноваженими суб'єктами до ЄДР МВС, що, у свою чергу, буде сприяти створенню прозорого конкурентного середовища у сфері перевезення небезпечних вантажів	Відсутні
--	---	----------

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується вдосконалити Порядок перевірки цистерн, який визначає процедуру проведення перевірки та маркування вагонів-цистерн, автоцистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн, переносних цистерн, знімних кузовів-цистерн, що використовуються для перевезення рідких, порошкоподібних та гранульованих небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, а також надання повноважень суб'єктам господарювання на проведення перевірки цистерн в частині можливості здійснення моніторингу виданих уповноваженими суб'єктами господарювання свідоцтв за допомогою ЄДР МВС.

Пропонуються також такі механізми розв'язання визначеної проблеми:

приведення найменування компетентного органу, який здійснює уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, у відповідність до законодавства, а саме заміна слів «відповідного структурного підрозділу Міністерства внутрішніх справ України» словами «Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України»;

приведення Порядку перевірки цистерн у відповідність до вимог статті 58⁻¹ Господарського кодексу України в частині використання суб'єктами господарювання печатки;

приведення Порядку перевірки цистерн у відповідність до вимог Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність»;

приведення додатків 1, 9 до Порядку перевірки цистерн у відповідність до вимог постанови Правління Національного банку України від 28 грудня 2018 року № 162 «Про запровадження міжнародного номера банківського рахунку (IBAN).

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодження проекту наказу із заінтересованими органами виконавчої влади;

подання проекту наказу до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення із змінами, що передбачені проектом акта, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття запропонованого проекту регуляторного акта сприятиме вдосконаленню Порядку перевірки цистерн та створення прозорої конкуренції для суб'єктів господарювання.

Прийняття та оприлюднення проекту наказу в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проекту наказу не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) не проводився відповідно до пункту 8 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів середнього підприємництва наведено згідно з додатками 2 та 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до втрати ним чинності або прийняття нового законодавчого акта.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: із дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

До основних показників результативності дії регуляторного акта належать:

1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта, – не передбачається;

2) кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія проекту наказу, – 13;

3) розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – 3 дні;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень проекту наказу – високий. Проект наказу розміщено на офіційних вебсайтах Міністерства інфраструктури України (<https://mtu.gov.ua/>) та Міністерства внутрішніх справ України (<https://mvs.gov.ua/>).

Прогнозними показниками результативності регуляторного акта є:
кількість транспортних засобів, які пройшли перевірку;
кількість транспортних засобів, які не пройшли перевірку;
кількість нових суб'єктів господарювання, які пройшли уповноваження на проведення перевірки цистерн.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік із дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

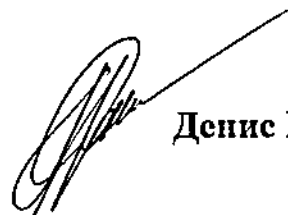
Періодичні відстеження планується здійснювати один раз кожні три роки, починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього проекту наказу.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені в попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України та Головний сервісний центр МВС у межах визначених повноважень.

Міністр внутрішніх справ України

08 06 2022 року



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

Додаток 2
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам – внесення інформації щодо виданих свідоцтв та матеріалів фотофіксації за результатами перевірки цистерн до ЄДР ТЗ, гривень (часові витрати*кількість перевірених цистерн за рік*середня заробітна плата експерта)	62,7х6500 =407 550	2 037 750
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (отримання дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	407 550	2 037 750
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	13	13
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	5 298 150	26 490 750

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	407 550	2 037 750
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	13	13
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	5 298 150	26 490 750

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Додаток 3
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Головний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,25 год	39,25 грн./год	188*	13**	23 981,75
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
Камеральні (щомісячно)	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	16 год	39,25	1	13	8 164

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	8 год	39,25	1	13	4 082
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): поштові витрати	0,5 год	39,25	1	13	255,125
Разом за рік	24,75	39,25	X	X	36 482,875
Сумарно за п'ять років	123,75	39,25	X	X	182 414,375

* Середня кількість перевірок, проведених уповноваженим суб'єктом у 2021 році.

**Кількість суб'єктів станом на 2022 рік.

Прийняття проекту акта не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), тому повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) не визначається.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	Головний сервісний центр МВС	36 482,875	182 414,375

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проєкту наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України доопрацьованого проєкту наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу): ([гіперпосилання](#)).

Проєкт наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою спрощення процесу інформування суб'єктами господарювання, уповноваженими на проведення перевірки цистерн, компетентного органу у сфері перевезення небезпечних вантажів, визначеного статтею 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», про результати проведення перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин).

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проєкту наказу приймаються протягом місяця з дня оприлюднення в письмовому вигляді на електронну адресу: Головний сервісний центр МВС, info@hsc.gov.ua.

Відповідальна особа: Дригула Сергій Володимирович, 374-10-35, електронна адреса: s.dryhulia@hsc.gov.ua.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проєкту наказу надаються також Державній регуляторній службі України на електронну адресу: inform@drs.gov.ua

Проєкт наказу та всі пов'язані документи:

1. [Проєкт наказу](#).

2. [Пояснювальна записка](#)