



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 4 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 8 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 26 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Олександр Ребенок 351 44 59



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



5668/46-3/14-21 від 24.12.2021



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про затвердження Змін
до деяких нормативно-правових
актів Міністерства
інфраструктури України**

Відповідно до статей 21 і 22 Закону України «Про морські порти України», підпунктів 33 та 34 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту (Ілясевич Я.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1168330

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

«___» _____ 2021 року №___

ЗМІНИ

до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

1. У Порядку справляння та розмірах ставок портових зборів, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами):

1) у розділі I:

пункт 1.4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Переміщення суден між частинами акваторії, включеними до меж відповідного морського порту, що супроводжується виходом/входом із/до однієї частини акваторії морського порту та виходом/входом до/з іншої частини акваторії одного й того ж морського порту, вважається переміщенням суден в межах акваторії одного морського порту. Таке переміщення суден в період перебування в морському порту не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.»;

пункт 1.13 викласти в такій редакції:

«1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у розділі II:

пункт 2.2 доповнити новим абзацом такого змісту:

«проходу Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК), що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння корабельного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння корабельного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.»;

абзац перший пункту 2.5 викласти в такій редакції:

«2.5. У разі коли судна групи А у закордонному плаванні протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України, для здійснення вантажних операцій у кожному з них, корабельний збір справляється.»;

3) у пункті 3.1 розділу III слова «Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК)» замінити аббревіатурою «БДЛК»;

4) абзац перший пункту 4.1 розділу IV викласти в такій редакції:

«4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, а також БДЛК, що є окремою гідротехнічною спорудою у межах морського порту Миколаїв, за такими ставками:»;

5) пункт 7.2 розділу VII доповнити новим абзацом такого змісту:

«проходу БДЛК, що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння адміністративного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння адміністративного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.»;

6) абзац другий пункту 8.2 розділу VIII викласти у такій редакції:

«Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору у разі поставлення на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту, а також проходу БДЛК, що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння санітарного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння санітарного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.»;

7) у тексті розділів I, IV, V, VII, слово «Южний» замінити словом «Південний»;

8) у додатках 2, 3, 6 позиції «Южний» замінити позиціями «Південний» згідно з алфавітним порядком, та примітках до них слово «Южний» замінити словом «Південний».

2. У Тарифах на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849 (із змінами):

1) пункт 1.6 розділу I викласти в такій редакції:

«1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у таблиці 1 додатка 2 позицію «Южний» замінити позицією «Південний» згідно з алфавітним порядком.

3. У Тарифах на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року

№ 965, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 (із змінами):

1) пункт 1.11 розділу I викласти в такій редакції:

«1.11. Сплата за послуги із забезпечення лоцманського проведення суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у тексті Тарифів слово «Южний» замінити словом «Південний».

4. У Тарифах на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (із змінами):

1) пункт 1.7 розділу I викласти в такій редакції:

«1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) пункт 2.1 розділу II доповнити новим абзацом такого змісту:

«При наданні послуг з регулювання руху суден при проходженні судном Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом збір стягується за встановленою ставкою для відповідного морського порту/морського терміналу цього регіону до якого або від якого прямує судно для/після здійснення вантажних (пасажирських) операцій та інших робіт.»;

3) у тексті розділів I, II слово «Южний» замінити словом «Південний»;

4) у пунктах «а», «б» додатку 2 позиції «Южний» замінити позиціями «Південний» згідно з алфавітним порядком.

5. У Тарифах на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053 (із змінами):

1) пункт 4 розділу I викласти в такій редакції:

«4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у додатку 1 до Тарифів позицію «Южний» замінити позицією «Південний» згідно з алфавітним порядком.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України»

I. Визначення проблеми

На виконання статті 8 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 р. № 406 «Деякі питання акваторій морських портів» надані державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») у користування акваторії морських портів, межі яких визначені Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладається на Адміністрацію морських портів України.

Згідно з частиною першою статті 15 Закону метою створення ДП «АМПУ» є, зокрема, організація та забезпечення безпеки мореплавства.

Відповідно до пункту 3 розділу VI «Прикінцеві положення» Закону, підприємства морського транспорту, на які на день набрання чинності цим Законом поширюється визначення терміну «морський термінал», незалежно від їх місця знаходження в межах або за межами існуючих державних підприємств – морських портів, підлягають включенню до меж морського порту, акваторією якого вони користуються, або до меж найближчого морського порту.

З метою приведення у відповідність до Закону меж акваторій морських портів, для забезпечення виконання завдань, покладених на ДП «АМПУ» Кодексом торговельного мореплавства, Законом, розроблені та надані на розгляд центральним органам виконавчої влади проекти постанов Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанов, якими встановлені межі акваторій морських портів.

При цьому, відповідно до статті 22 Закону наказом Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 316 «Про портові збори», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462, затверджений Порядок справляння та розміри ставок портових зборів (далі – Порядок).

Відповідно до положень Порядку питання справляння портових зборів безпосередньо залежать від здійснення суднами входу, виходу до/із акваторії морського порту, руху певними гідротехнічними спорудами (наприклад, судноплавними каналами), послідовного заходу судна протягом рейсу у кілька морських портів та від інших особливостей транспортної роботи, яку виконує судно у конкретних умовах.

Отже, межі акваторій морських портів мають безпосередній вплив на справляння портових зборів, а тому постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 р. № 406 «Деякі питання акваторій морських портів» та Порядок набрали чинності практично одночасно, а саме у червні 2013 року.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



5668/46-3/14-21 від 24.12.2021

При зміні меж акваторій морських портів, зокрема внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2008 р. № 934 «Про межі акваторії морського порту Миколаїв» необхідно забезпечити одночасне внесення змін до Порядку з метою виключення правової невизначеності, врахування фактичних меж акваторій морських портів при стягненні портових зборів.

Одночасно, для запобігання необґрунтованого додаткового справляння портових зборів та збільшення вартості суднозаходу для судновласників/фрахтувальників, під час здійснення проходу між ділянками акваторії, розташованими в межах акваторії одного морського порту, необхідно внести відповідні зміни до Порядку, як переміщення в межах акваторії одного морського порту.

Таким чином, при зміні меж акваторій морських портів необхідно забезпечити одночасну зміну Порядку. Це потрібно для виключення правової невизначеності, врахування фактичних меж акваторій морських портів при стягненні портових зборів.

Враховуючи викладене, вирішення порушеного питання можливе шляхом внесення змін до Порядку.

Наказом пропонується внести такі зміни:

внесення змін до пункту 1.4 розділу I для запобігання необґрунтованого додаткового справляння портових зборів під час здійснення проходу між ділянками акваторії, розташованими в межах акваторії одного морського порту;

внесення змін до пунктів 2.2, 2.5 розділу II, пункту 3.1 розділу III, пункту 4.1 розділу IV, пункту 7.2 розділу VII, пункту 8.2 розділу VIII з метою виключення невинновданого збільшення вартості суднозаходу за рахунок додаткового стягнення корабельного, маякового, санітарного, адміністративного портових зборів у випадку, коли судно здійснює проходження частиною акваторії морського порту Миколаїв, що є окремою гідротехнічною спорудою, а саме Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом;

виключення посилання на Декрет Кабінету Міністрів України від 19.02.1993 № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю», який втратив чинність у зв'язку з введенням в дію 07.02.2019 Закону України «Про валюту і валютні операції»;

у зв'язку перейменуванням морського порту Южний на морський порт Південний згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 № 341 внести відповідні зміни у положень відповідних нормативно-правових актів.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у т. ч. суб'єкти малого	-	+

За допомогою чинних регуляторних актів неможливо розв'язати зазначену проблему через те, що ці регуляторні акти видані до внесення змін до меж акваторії морського порту Миколаїв.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями наказу є:

в умовах зміни меж акваторії морського порту Миколаїв на виконання Закону, виключення невиправданого збільшення вартості заходу суден у морські порти;

прогнозованість витрат судновласників при здійсненні заходу суден у морські порти;

забезпечення єдиного підходу при справлянні портових зборів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Чинна редакція Порядку не відповідає умовам, що виникають у зв'язку зі змінами меж акваторії морського порту Миколаїв на виконання вимог Закону. Наслідком є виникнення правової прогалини, проблемних питань при справлянні портових зборів, ризику невиправданого завищення вартості заходу суден у морські порти для судновласників та, відповідно, судових спорів
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Дозволить врегулювати питання справляння портових зборів із урахуванням змін меж акваторії морського порту, уникнути виникнення спірних питань та невиправданого зростання вартості заходу суден у морські порти

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні,	Можуть виникнути внаслідок негативного впливу на конкурентоспроможність

		вітчизняних морських портів зростання вартості обслуговування суден
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Прогнозованість логістичної складової ціни товару при здійсненні транспортування водним транспортом через морські порти України, що сприятиме розвитку ринкової активності суб'єктів господарювання усіх форм власності, зростанню надходжень до бюджетів усіх рівнів від діяльності суб'єктів господарювання усіх форм власності, що працюють на ринку транспортних послуг	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Портові збори, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, стягуються із судновласників (безпосередньо або через морських агентів). Перелік морських агентів, які обслуговують судна у морських портах України та співпрацюють на договірних засадах із ДП «АМПУ», налічує 353 суб'єктів господарювання і також залежить від переліку судновласників та постійно змінюється.

Портові збори, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, матимуть вплив на вартість транспортування усіх товарів через морські порти, отже, і опосередкований вплив на діяльність будь-яких суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	353	н/д	н/д	354
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,3	99,7	н/д	н/д	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
-----------------	--------	---------

Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Удосконалення державної тарифної політики в частині справляння портових зборів, спрямоване на зростання конкурентоздатності вітчизняних морських портів. Виключення підгрунтя для проблемних питань при стягненні портових зборів у морських портах України після зміни меж морських портів.	Додаткових витрат не передбачається
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання		Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»		Додаткових витрат не передбачається

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Міністерство інфраструктури України вважає, що на сьогодні відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття акта щодо затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України. Це дозволить:

- удосконалити законодавство з метою реалізації норм Закону;
- запобігти виникненню проблемних питань під час стягнення портових зборів та плат за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами;
- підвищити конкурентоспроможність вітчизняних морських портів та українських виробників на світовому ринку товарів та послуг.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2.	3	Основні цілі

Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»			державного регулювання будуть досягнуті
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	Цілі державного регулювання не досягаються
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Виконання Закону, функцій Міністерства інфраструктури України щодо удосконалення державної тарифної політики в частині справляння портових зборів, спрямоване на зростання конкурентоздатності вітчизняних морських портів.	Додаткових витрат не передбачається	Прийняття акта повністю забезпечить досягнення цілей державного регулювання

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта.

Акт спрямований на удосконалення нормативно-правового регулювання справляння портових зборів.

Найбільш важливим є те, що прийняття зазначеного регуляторного акта дасть змогу:

удосконалити положення Порядку, яким регулюється справляння портових зборів з метою виключення неоднозначного тлумачення;

запобігання виникненню проблемних питань під час стягнення портових зборів.

Очікуваний позитивний результат – забезпечення умов для розвитку об'єктів портової інфраструктури морських портів, підвищення ефективності

експлуатації вітчизняних морських портів та підприємств суміжних видів транспорту.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проекту наказу:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час стягнення портових зборів;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Враховуючи особливості питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

У зв'язку з цим не проводився розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро- та малого підприємництва. Тому, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- розмір коштів і час, який витрачатимуть суб'єкти господарювання на виконання вимог акта;
- кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта.

Витрати на сплату портових зборів є складовою частиною у загальних транспортних витратах на одиницю вантажу, що транспортується водним транспортом через морські порти України.

Показниками результативності запровадження регуляторного акта є зростання позитивного економічного ефекту для держави від діяльності суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність в морських портах.

З огляду на цілі державного регулювання для відстеження результативності цього наказу пропонується встановити такі показники:

дія акта поширюватиметься на усіх суб'єктів господарювання, незалежно від підпорядкованості та форми власності, на яких поширюється дія Закону;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб – середній;

обсяги коштів, що спрямовуються на утримання та розвиток об'єктів портової інфраструктури – збільшиться;

обсяг вантажів, які проходять через морські порти – збільшиться.

Проект цього наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Регуляторна діяльність» (www.mtu.gov.ua) з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за допомогою статистичного методу аналізу даних.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження цього акта.

Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«___» _____ 2021 року

до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами)	
1.4. Сплата портових зборів у морських портах здійснюється до виходу судна з морського порту, а за транзитний прохід каналами – шляхом попередньої оплати або безпосередньо на вході у канал. Норма відсутня	1.4. Сплата портових зборів у морських портах здійснюється до виходу судна з морського порту, а за транзитний прохід каналами – шляхом попередньої оплати або безпосередньо на вході у канал. Переміщення суден між частинами акваторії, включеними до меж відповідного морського порту, що супроводжується виходом/входом із/до однієї частини акваторії морського порту та виходом/входом до/з іншої частини акваторії одного й того ж морського порту, вважається переміщенням суден в межах акваторії одного морського порту. Таке переміщення суден в період перебування в морському порту не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.
1.9. Для суден, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися ставка з пониженням у порівнянні зі ставкою, зазначеною в таблиці портових зборів.	1.9. Для суден, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися ставка з пониженням у порівнянні зі ставкою, зазначеною в таблиці портових зборів.

Державний центр сертифікації та управління портових зборів
в Службі казначейства
Підписувач Кураков Олександр Миколайович
Підписний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1168330

зборів у розмірі до 50 відсотків.

Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «**Южний**» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.

...

1.10. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.

...

Для знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого у межах морського порту

видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.

Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «**Південний**» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.

...

1.10. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.

...

Для знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого у межах морського порту

Южний.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого у межах морського порту **Южний**, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading),

Південний.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого у межах морського порту **Південний**, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading),

вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.	вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.
1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».	1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».
2.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати корабельного збору у таких випадках: ... норма відсутня	2.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати корабельного збору у таких випадках: ... проходу Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК), що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння корабельного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння корабельного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.
2.5. У разі коли судна групи А у закордонному плаванні протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України, корабельний збір справляється:	2.5. У разі коли судна групи А у закордонному плаванні протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України, для здійснення вантажних операцій у кожному з них , корабельний збір справляється:

3.1. Канальний збір за проходження суден каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК), Херсонським морським каналом (далі – ХМК), Керч-Єнікальським каналом (далі – КЄК) справляється на користь суб'єкта, визначеного пунктом 1.2 розділу I цього Порядку.	3.1. Канальний збір за проходження суден каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), БДЛК, Херсонським морським каналом (далі – ХМК), Керч-Єнікальським каналом (далі – КЄК) справляється на користь суб'єкта, визначеного пунктом 1.2 розділу I цього Порядку.
4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:	4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, а також БДЛК, що є окремою гідротехнічною спорудою у межах морського порту Миколаїв, за такими ставками:
Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), маяковий збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.	Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), маяковий збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.
5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами)	5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами)

(балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.	(балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.
7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками: 0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у закордонному плаванні; 0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у каботажному плаванні. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0039	7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками: 0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у закордонному плаванні; 0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у каботажному плаванні. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою

долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.	0,0039 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.
7.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати адміністративного збору у таких випадках: ... норма відсутня	7.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати адміністративного збору у таких випадках: ... проходу БДЛК, що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння адміністративного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння адміністративного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.
8.2. Із суден групи А санітарний збір справляється за 1 куб. м умовного об'єму судна або самохідної частини складеної плавучої споруди за ставками, наведеними у додатку 6 до цього Порядку. Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору у разі поставлення на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.	8.2. Із суден групи А санітарний збір справляється за 1 куб. м умовного об'єму судна або самохідної частини складеної плавучої споруди за ставками, наведеними у додатку 6 до цього Порядку. Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору у разі поставлення на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту, а також проходу БДЛК, що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних операцій у межах акваторій

			спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння санітарного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння санітарного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.		
Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II) СТАВКИ корабельного збору (у доларах США)			Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II) СТАВКИ корабельного збору (у доларах США)		
Морський порт/ морський термінал	Судна		Морський порт/ морський термінал	Судна	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,150	0,0013	Білгород-Дністровський	0,150	0,0013
Бердянськ	0,133	0,0013	Бердянськ	0,133	0,0013
Євпаторія	0,158	0,0073	Євпаторія	0,158	0,0073
Ізмаїл	0,137	0,0038	Ізмаїл	0,137	0,0038
Керч	0,171	0,0066	Керч	0,171	0,0066
Маріуполь	0,142	0,0038	Маріуполь	0,142	0,0038
Миколаїв	0,141	0,0085	Миколаїв	0,141	0,0085

Миколаїв ****	0,0247	-	Миколаїв ****	0,0247	-
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів)	0,141	0,0085	Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів)	0,141	0,0085
Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів)	0,141*	0,0085*	Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів)	0,141*	0,0085*
Морський термінал ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)	0,091**	0,0057**	Морський термінал ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)	0,091**	0,0057**
Морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,0057***	Морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,0057***
Одеса	0,174	0,0085	Одеса	0,174	0,0085
Одеса ****	0,0305	-	Одеса ****	0,0305	-
Ольвія	0,158	0,0066	Ольвія	0,158	0,0066
Рені	0,131	0,0032	Південний	0,363	0,0228
Севастополь	0,158	0,0066	Південний ****	0,0635	-
Скадовськ	0,139	0,0085	Рені	0,131	0,0032

Усть-Дунайськ	0,145	0,0123
Феодосія	0,122	0,0066
Херсон	0,134	0,0044
Чорноморськ	0,174	0,0094
Чорноморськ ****	0,0305	-
Южний	0,363	0,0228
Южний ****	0,0635	-
Ялта	0,213	0,0142

*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського термінала ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».

** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19, 20, 21, 22 морського термінала ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал».

*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського термінала ТОВ «ТІС - Руда».

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку), копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності -

Севастополь	0,158	0,0066
Скадовськ	0,139	0,0085
Усть-Дунайськ	0,145	0,0123
Феодосія	0,122	0,0066
Херсон	0,134	0,0044
Чорноморськ	0,174	0,0094
Чорноморськ ****	0,0305	-
Ялта	0,213	0,0142

*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського термінала ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».

** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19, 20, 21, 22 морського термінала ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал».

*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського термінала ТОВ «ТІС - Руда».

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку), копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності -

коносамент (підлягає уточненню щодо кожного збору).

Додаток 3
до Порядку справляння та
розмірів
ставок портових зборів
(пункт 3.2 розділу III)

СТАВКИ
канального збору
(у доларах США)

Морський порт/морський термінал/канал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,1	0,01
Бердянськ	0,167	0,0167
Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027
За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098
За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ»		
буй № 1-41	0,07	
буй № 41-51	0,021	
Маріуполь	0,167	0,0167

коносамент (підлягає уточненню щодо кожного збору).

Додаток 3
до Порядку справляння та
розмірів
ставок портових зборів
(пункт 3.2 розділу III)

СТАВКИ
канального збору
(у доларах США)

Морський порт/морський термінал/канал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,1	0,01
Бердянськ	0,167	0,0167
Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027
За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098
За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ»		
буй № 1-41	0,07	
буй № 41-51	0,021	
Маріуполь	0,167	0,0167

За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):			За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):		
1-4 коліна (в/із морський(ого) терміналу Очаків)	0,037	0,0037	1-4 коліна (в/із морський(ого) терміналу Очаків)	0,037	0,0037
1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238	1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238
1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Ольвія)	0,273	0,0271	1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Ольвія)	0,273	0,0271
1-11 коліна (в/із морський(ого) термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»)	0,28	0,0278	1-11 коліна (в/із морський(ого) термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»)	0,28	0,0278
1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297	1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297
1-12 коліна	0,305	0,0303	1-12 коліна	0,305	0,0303
1-12 коліна *	0,0534	-	1-12 коліна *	0,0534	-
Одеса	0,017	0,002	Одеса	0,017	0,002
Одеса *	0,0030	-	Одеса *	0,0030	-
Севастополь	0,051	0,0051	Південний	0,1169	0,0117
Скадовськ	0,051	0,0051	Південний *	0,0205	-
Усть-Дунайськ	0,107	0,0107	Севастополь	0,051	0,0051
Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183	Скадовськ	0,051	0,0051
Чорноморськ	0,032	0,003	Усть-Дунайськ	0,107	0,0107

Чорноморськ *	0,0056	-	Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183
Южний	0,1169	0,0117	Чорноморськ	0,032	0,003
Южний *	0,0205	-	Чорноморськ *	0,0056	-
За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221	За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221
За прохід каналом Дунай - Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014	За прохід каналом Дунай - Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014
*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).			*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний).		
Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII) СТАВКИ санітарного збору (у доларах США)			Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII) СТАВКИ санітарного збору (у доларах США)		
Морський порт	Для суден		Морський порт	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні

	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно		стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно
Білгород-Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Білгород-Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Миколаїв*	0,0039	0,0039	-	-	Миколаїв*	0,0039	0,0039	-	-
Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Одеса*	0,0039	0,0039	-	-	Одеса*	0,0039	0,0039	-	-
Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Південний	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077	Південний *	0,0039	0,0039	-	-
Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077
Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006	Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036

Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006
Чорноморськ *	0,0039	0,0039	-	-	Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Чорноморськ *	0,0039	0,0039	-	-
Южний*	0,0039	0,0039	-	-	Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063

*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).

*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний).

Тарифи на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849 (із змінами)									
1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».					1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».				
ТАРИФИ на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт (у доларах США)					ТАРИФИ на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт (у доларах США)				

Морський порт	Тарифи за 1 кубічний метр умовного об'єму судна	Морський порт	Тарифи за 1 кубічний метр умовного об'єму судна
Білгород-Дністровський	0,237	Білгород-Дністровський	0,237
Бердянськ	0,325	Бердянськ	0,325
Ізмаїл	0,085	Ізмаїл	0,085
Керч	0,005	Керч	0,005
Маріуполь	0,500	Маріуполь	0,500
Миколаїв	0,011	Миколаїв	0,011
Одеса	0,027	Одеса	0,027
Ольвія	0,058	Південний	0,023
Рені	0,096	Ольвія	0,058
Скадовськ	0,030	Рені	0,096
Усть-Дунайськ	0,310	Скадовськ	0,030
Херсон	0,040	Усть-Дунайськ	0,310
Чорноморськ	0,027	Херсон	0,040
Южний	0,023	Чорноморськ	0,027

Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 (із змінами)

1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій: з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок); з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка з лоцманського збору у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого в межах морського порту Южний, надається знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.	1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій: з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок); з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка з лоцманського збору у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого в межах морського порту Південний, надається знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.
1.11. Сплата лоцманського збору здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного	1.11. Сплата за послуги із забезпечення лоцманського проведення суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».

регулювання і валютного контролю».	
2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний, лоцманський збір справляється за такими ставками: ... 4) морський порт Южний: зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю): до 1 милі – 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю; від 1 до 5 миль включно – 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;	2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний, лоцманський збір справляється за такими ставками: ... 4) морський порт Південний: зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю): до 1 милі – 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю; від 1 до 5 миль включно – 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 5 до 30 миль включно – 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю; понад 30 миль – 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю; внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) – 0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна. Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.	від 5 до 30 миль включно – 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю; понад 30 миль – 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю; внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) – 0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна. Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.
Тарифи на послуги з регулювання руху суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (із змінами)	
1.3. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Южний під навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-	1.3. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Південний під навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-

аміачна суміш), надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого у межах морського порту Южний, надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.	аміачна суміш), надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового термінала «Південний», розташованого у межах морського порту Південний, надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.
1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».	1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».
2.1. Збір за послуги з регулювання руху суден справляється із суден груп А, Б, Д та Е (у частині суден, що проходять ходові випробування) при наданні послуг у зоні відповідної Служби регулювання руху суден (далі - СРРС), а також при транзитному проходженні без заходження в морські порти / морські термінали у зоні	2.1. Збір за послуги з регулювання руху суден справляється із суден груп А, Б, Д та Е (у частині суден, що проходять ходові випробування) при наданні послуг у зоні відповідної Служби регулювання руху суден (далі - СРРС), а також при транзитному проходженні без заходження в морські порти / морські термінали у зоні

відповідної СРРС за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний) та які проходять у зоні дії СРРС, збір за послуги з регулювання руху суден справляється за ставками: для суден, що проходять у морський порт Чорноморськ, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна; для суден, що проходять у морський порт Миколаїв, – 0,00196 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна; для суден, що проходять у морський порт Одеса, – 0,0026 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна; для суден, що проходять у морський порт Южний, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна. Застосування ставки, встановленої для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження із	відповідної СРРС за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів. Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний) та які проходять у зоні дії СРРС, збір за послуги з регулювання руху суден справляється за ставками: для суден, що проходять у морський порт Чорноморськ, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна; для суден, що проходять у морський порт Миколаїв, – 0,00196 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна; для суден, що проходять у морський порт Одеса, – 0,0026 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна; для суден, що проходять у морський порт Південний, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна. Застосування ставки, встановленої для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження із
--	--

використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України. Норма відсутня	використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України. При наданні послуг з регулювання руху суден при проходженні судном Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом збір стягується за встановленою ставкою для відповідного морського порту/морського терміналу цього регіону до якого або від якого прямує судно для/після здійснення вантажних (пасажирських) операцій та інших робіт.
2.2. Із суден (крім завантажених суден-газовозів, хімовозів і танкерів, що проходять у зоні дії СРРС Чорноморськ), що прямують транзитом (без заходження у відповідний морський порт / морський термінал) у зонах дії СРРС Чорноморськ, Одеса і Южний, за умови підтвердження капітаном судна необхідності надання послуг з регулювання руху суден додатково справляється збір за послуги з регулювання руху суден зі знижкою 70 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Збір за послуги з регулювання руху суден справляється за фактично надану послугу.	2.2. Із суден (крім завантажених суден-газовозів, хімовозів і танкерів, що проходять у зоні дії СРРС Чорноморськ), що прямують транзитом (без заходження у відповідний морський порт / морський термінал) у зонах дії СРРС Чорноморськ, Одеса і Південний, за умови підтвердження капітаном судна необхідності надання послуг з регулювання руху суден додатково справляється збір за послуги з регулювання руху суден зі знижкою 70 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Збір за послуги з регулювання руху суден справляється за фактично надану послугу.

Додаток 2 до Тарифів на послуги з регулювання руху суден (пункт 2.1)		Додаток 2 до Тарифів на послуги з регулювання руху суден (пункт 2.1)	
БАЗОВІ СТАВКИ збору за послуги з регулювання руху суден		БАЗОВІ СТАВКИ збору за послуги з регулювання руху суден	
Морський порт / морський термінал	Долари США за кубічний метр	Морський порт / морський термінал	Долари США за кубічний метр
а) для суден у закордонному плаванні		а) для суден у закордонному плаванні	
Керч	0,0205	Керч	0,0205
Маріуполь	0,0095	Маріуполь	0,0095
Миколаїв	0,0112	Миколаїв	0,0112
Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,0077	Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,0077
Морський термінал ТОВ “МСП Ніка-Тера”	0,0087	Морський термінал ТОВ “МСП Ніка-Тера”	0,0087
Морський термінал “Очаків”	0,0077	Морський термінал “Очаків”	0,0077
Одеса	0,0149	Одеса	0,0149
Ольвія	0,0087	Ольвія	0,0087
Севастополь	0,0174	Південний	0,0149
Феодосія	0,0174	Севастополь	0,0174
Херсон	0,0090	Феодосія	0,0174

Чорноморськ	0,0149	Херсон	0,0090
Южний	0,0149	Чорноморськ	0,0149
б) для суден у каботажному плаванні		б) для суден у каботажному плаванні	
Керч	0,00731	Керч	0,00731
Маріуполь	0,00337	Маріуполь	0,00337
Миколаїв	0,00399	Миколаїв	0,00399
Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,00275	Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,00275
Морський термінал ТОВ “МСП Ніка-Тера”	0,00309	Морський термінал ТОВ “МСП Ніка-Тера”	0,00309
Морський термінал “Очаків”	0,00275	Морський термінал “Очаків”	0,00275
Ольвія	0,00309	Ольвія	0,00309
Одеса	0,00528	Південний	0,00528
Севастополь	0,00618	Одеса	0,00528
Феодосія	0,00618	Севастополь	0,00618
Херсон	0,00320	Феодосія	0,00618
Чорноморськ	0,00528	Херсон	0,00320
Южний	0,00528	Чорноморськ	0,00528

Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року

за № 1608/28053 (із змінами)			
4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15-93 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».		4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».	
Додаток 1 до Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (пункт 1 розділу I) ГРУПИ морських портів		Додаток 1 до Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (пункт 1 розділу I) ГРУПИ морських портів	
Морський порт	Група	Морський порт	Група
Миколаїв Одеса Ольвія Чорноморськ Южний	Група 1	Миколаїв Одеса Ольвія Південний Чорноморськ	Група 1
Бердянськ Білгород-Дністровський Ізмаїл Маріуполь Рені Скадовськ Усть-Дунайськ	Група 2	Бердянськ Білгород-Дністровський Ізмаїл Маріуполь Рені Скадовськ Усть-Дунайськ	Група 2

Херсон		Херсон	
Євпаторія	Група 3	Євпаторія	Група 3
Керч		Керч	
Севастополь		Севастополь	
Феодосія		Феодосія	
Ялта		Ялта	

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«__» _____ 2021 року

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України

Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України
23 Грудня 2021, 13:32

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу) розроблено для врегулювання відносин, пов'язаних зі справлянням портів зборів у зв'язку із запланованим унесенням змін до меж акваторій морських портів, а також для оновлення положень окремих нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України у зв'язку зі змінами законодавства, що відбулися.

На виконання статті 8 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів» надано державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») у користування акваторії морських портів, межі яких визначені Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладається на адміністрацію морських портів України.

Згідно з частиною першою статті 15 Закону метою створення ДП «АМПУ» є зокрема організація та забезпечення безпеки мореплавства.

З метою приведення у відповідність до Закону меж акваторії морського порту Миколаїв, для забезпечення виконання завдань, покладених на ДП «АМПУ» Кодексом торговельного мореплавства, Законом, Мінінфраструктури розроблено та надіслано для розгляду та погодження до заінтересованих органів виконавчої влади проєкт постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2008 року № 934 «Про межі акваторії морського порту Миколаїв».

При цьому, відповідно до статті 22 Закону наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портів збори», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462, затверджено Порядок справляння та розміри ставок портів зборів (далі – Порядок), зареєстрований у Міністерстві юстиції України також 12 червня 2013 року за № 930/23462.

Згідно із приписами Порядку стягнення портів зборів безпосередньо залежить від здійснення суднами входу, виходу до/із акваторії морського порту, руху певними гідротехнічними спорудами (наприклад, судноплавними каналами), послідовного заходу судна протягом рейсу у кілька морських портів та від інших особливостей транспортної роботи, яку виконує судно у конкретних умовах.

У зв'язку із зазначеним, прийняття запропонованих Мінінфраструктури змін до меж акваторії морського порту Миколаїв без одночасного внесення змін до Порядку може призвести до виникнення ситуації, коли суднам, які проходять Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом, який на тепер не включено до меж акваторії жодного порту, після включення зазначеного каналу до меж акваторії морського порту Миколаїв, будуть нараховуватися портів збори за вхід, вихід до/із акваторії морського порту Миколаїв.

Таке розширення платників портів зборів у порту Миколаїв є нелогічним, оскільки судна, які проходять Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом, можуть узагалі не мати на меті заходження до порту Миколаїв, а йти до іншого морського порту (спеціалізованого морського порту Ольвія, морського порту Херсон), у якому такі судна і сплачують портів збори.

Аналогічна ситуація матиме місце і при нарахуванні та стягненні збору за послуги з регулювання руху суден (далі – РРС) відповідно до Тарифів на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом

Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (далі – Тарифи на послуги РРС).

Тому, під час внесення змін до меж акваторії морського порту Миколаїв необхідно забезпечити одночасне внесення змін до Порядку та Тарифів на послуги РРС з метою виключення появи ситуації подвійного стягнення портів зборів, а також збору за послуги з РРС, із суден.

Крім того, на сьогодні існує необхідність актуалізації ряду положень нормативно-правових актів Мінінфраструктури для приведення їх у відповідність з законодавством.

Таким чином, проєктом наказу пропонується:

унести зміни до Порядку для запобігання необґрунтованого додаткового справляння портів зборів під час здійснення проходу між ділянками акваторії одного морського порту, а також запобігання невиправданого збільшення вартості суднозаходження через додаткове стягнення корабельного, маякового, санітарного, адміністративного портів зборів при проходженні судном частини акваторії морського порту Миколаїв, що є окремою гідротехнічною спорудою (Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом);

унести аналогічних змін до Тарифів на послуги РРС;

унести зміни до ряду нормативно-правових актів Мінінфраструктури в частині заміни посилання на Декрет Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю», який втратив чинність, на посилання на Закон України «Про валюту і валютні операції», який було введено в дію з 07.02.2019;

унести зміни до ряду нормативно-правових актів Мінінфраструктури в частині заміни назви морського порту Южний на морський порт Південний згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 341.

Результатом реалізації проєкту наказу буде уникнення невиправданого зростання вартості суднозаходження у зв'язку зі змінами меж акваторії морського порту, а також приведення ряду положень нормативно-правових актів Мінінфраструктури у відповідність актами вищої юридичної сили.

Зауваження та пропозиції до проєкту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: rebenok@mtu.gov.ua

Наказ Міністерства інфраструктури України "Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України"

Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

Аналіз регуляторного впливу

Пояснювальна записка до проєкту наказу

Порівняльна таблиця до проєкту наказу