



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляє на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проєкт постанови).

Просимо розглянути та погодити зазначений проєкт постанови.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 9 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 7 арк. в 1 прим.
 3. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
 4. Порівняльна таблиця на 10 арк. в 1 прим.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Мустафа-Масі НАЙЄМ

Віталій Григор'єв 351 48 60



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000D6AE32003B629800

Дійсний з 12.08.2021 по 11.08.2023

Міністерство інфраструктури України



5633/39-1/14-21 від 24.12.2021



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

_____ 20__ р. № _____

Київ

**Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського
автомобільного транспорту**

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

Внести до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, с. 142; 2007 р., № 75, ст. 2791; 2009 р., № 72, ст. 2479; 2018 р., № 25, ст. 883), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1160692

**ЗМІНИ,
що вносяться до Правил надання послуг пасажирського автомобільного
транспорту**

1. В абзаці першому пункту 1 після слів «обслуговування пасажирів» доповнити словами «та автомобільних перевізників»;

2. Пункт 2 доповнити підпунктом 22 такого змісту:
«22) власник автостанції - суб'єкт господарювання, що володіє спорудою або комплексом будівель, споруд, стоянок та під'їздів або орендує їх та які призначені для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів і обслуговування пасажирів та надає послуги пасажиром пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.».

3. Пункт 16 викласти в такій редакції:
«16. Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається на: Мінінфраструктури – на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (далі – міжобласний маршрут);

Раду міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації – на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (далі – внутрішньообласний маршрут), у тому числі таких, що проходять від населених пунктів Київської області до м. Києва;

виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади – на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (далі – маршрут в межах однієї територіальної громади);

Київську міську державну адміністрацію – на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт «Бориспіль».».

4. Абзац четвертий пункту 28 викласти в такій редакції:
«Місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських маршрутах визначаються автостанції, що внесені до переліку автостанцій, розміщеному на веб-сайті Укртрансбезпеки, а у разі їх відсутності - місця вантажів, автопавільйонів, на яких розміщується інформація, що містить



Документ СЕД МКУ Н-Вптр/рп/псе
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1160692

найменування зупинки, початкового та кінцевого пунктів маршруту і час відправлення автобусів. Здійснення посадки пасажирів до автобусів за межами автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, не передбачених розкладом руху, заборонена.».

5. Пункт 29 викласти в такій редакції:

«29. Перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах, у тому числі таких, що проходять від населених пунктів Київської області до м. Києва, маршрутах в межах однієї територіальної громади, а також на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» здійснюється на підставі договору про організацію перевезень, укладеного відповідно до закону.».

6. Пункт 56 доповнити абзацом такого змісту:

«Після укладання договору на здійснення нерегулярних перевезень автомобільний перевізник повинен завчасно (не пізніше одного дня до виконання перевезень) надіслати інформаційний лист щодо здійснення таких перевезень, за формою наведеною у додатку 1 до цих Правил, на адресу офіційної електронної пошти Укртрансбезпеки.».

7. Пункт 111 викласти в такій редакції:

«111. Рішення про відкриття або закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.

Закриття автостанції здійснюється з ініціативи власника автостанції за умови інформування про таке рішення Укртрансбезпеки та відповідних організаторів перевезень автобусних маршрутів, що проходять через автостанцію, не пізніше ніж за два місяці до її закриття.

Організація роботи автостанції покладається на її власника.».

8. Пункт 112 викласти в такій редакції:

«112. Умовою функціонування автостанції є:

відповідність автостанції вимогам статей 1, 28, 32, 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цих Правил;

інформування органу місцевого самоврядування про відкриття та роботу автостанції, на території якого вона знаходиться;

розроблення та затвердження власником автостанції паспорта автостанції;

включення автостанції до переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.

Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами, у тому числі вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Паспорт автостанції повинен містити:

загальну інформацію про діяльність автостанції;

план автостанції зі схемою руху автобусів;

режими та графіки роботи автостанції та наявних автостанційних служб (кімнати матері і дитини, кімнати відпочинку водіїв, камер схову ручної поклажі та багажу, квиткових кас, медичного пункту, пунктів харчування, залу очікування тощо);

схему інформування та оповіщення про стан дорожнього покриття, ускладнення гідрометеорологічних та інших умов дорожнього руху;

копію плану евакуації пасажирів та персоналу автостанції на випадок пожежі чи інших надзвичайних ситуацій;

інформацію щодо пропускнув спроможності автостанції, способів інформування пасажирів та реалізації квитків;

схеми руху автобусів, розташування платформ та будівель із зазначенням службових та пасажирських приміщень;

копії документів, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками;

копії документів, що підтверджують право власності або користування приміщеннями автостанції.

9. Пункти 114 - 116 викласти в такій редакції:

«114. Перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевізникові, їх обсяги і вартість визначаються в договорі, укладеному між ними.

Договір між автомобільним перевізником та автостанцією укладається за умови наявності у автомобільного перевізника діючого договору про організацію перевезень або дозволу, відповідно пунктів 29, 30 цих Правил.

Вартість обов'язкових та інших послуг, що надаються автостанцією автомобільному перевізникові, може визначатись у договорі між власником автостанції та автомобільним перевізником як плата за заїзд автобуса на автостанцію для посадки та/або висадки пасажирів.

Спори, що виникають між власником автостанції та автомобільним перевізником, вирішуються в установленому законодавством порядку.

115. Продаж квитків здійснюється власником автостанції, автомобільним перевізником, водієм чи іншим суб'єктом господарювання, уповноваженим на це автомобільним перевізником чи власником автостанції.

Власник автостанції зобов'язаний перераховувати автомобільному перевізнику сумарну вартість проїзду за реалізовані через каси автостанції або через електронні ресурси автостанції з продажу (реалізації) квитків та вартість перевезення багажу (за вирахуванням комісії та плати за обов'язкові послуги) у строк, передбачений договором між ними, але не пізніше п'яти банківських днів з дня виконання автомобільним перевізником такого перевезення.

116. За надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України «Про автомобільний транспорт», з осіб, що купують квитки на маршрут, пунктом відправлення яких є автостанція, може справлятися автостанційний збір, що включається до вартості квитка. У разі включення автостанційного збору до вартості квитка за надання зазначених обов'язкових послуг пасажиру додаткова плата з пасажирів не стягується.

Розмір автостанційного збору визначається власником автостанції на підставі економічно обґрунтованого розрахунку.

Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбали квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції, з якої пасажир повинен здійснити відправлення.

Розмір автостанційного збору для пасажирів, що купують квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється в договорі, укладеному між автостанцією і таким суб'єктом господарювання.».

10. Доповнити Правила пунктом 161 такого змісту:

«161. Процедура ведення переліку автостанцій передбачає визначення класу автостанції, внесення або виключення її до (з) переліку автостанцій, що розміщується на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.

Клас автостанції визначається за умови відповідності всіх показників згідно з вимогами до автостанцій, наведених у додатку 2 до цих Правил.

Для внесення автостанції до переліку автостанцій, власник автостанції подає до Укртрансбезпеки наступні документи:

заява власника автостанції про внесення автостанції до переліку автостанцій, згідно з додатком 3 до цих Правил;

паспорт автостанції;

копія документу про інформування органу місцевого самоврядування щодо відкриття та роботи автостанції, на території якого вона знаходиться.

Документи подаються у паперовій формі та/або в електронній формі з використанням кваліфікованого електронного підпису.

Протягом 10 робочих днів з дня отримання документів, передбачених абзацами четвертим – шостим цього пункту, Укртрансбезпека вносить автостанцію до переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.

Для виключення автостанції з переліку автостанцій власник автостанції повинен подати до Укртрансбезпеки повідомлення про прийняте ним рішення про закриття автостанції не пізніше ніж за два місяці до її закриття.

Після закриття автостанції протягом 5 робочих днів Укртрансбезпека виключає її з переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.».

11. Доповнити Правила додатками 1, 2 та 3 такого змісту:

«

Додаток 1
до Правил надання послуг
пасажирського автомобільного

Інформаційний лист**щодо здійснення нерегулярних перевезень пасажирів**

1. Автомобільний перевізник _____
(найменування/прізвище, ім'я та по батькові (за наявності))

2. Замовник _____
(найменування/прізвище, ім'я та по батькові (за наявності))

3. Мета поїздки: _____

4. Перевезення пасажирів здійснюється автобусом:

марка, модель _____, реєстраційний номер _____

5. Кількість водіїв _____.

Водії:

1. _____
(прізвище, ім'я)

2. _____
(прізвище, ім'я)

6. Перевезення розпочинається з ____ год. ____ хв. ____ 20 ____ р.

7. Початковий пункт маршруту _____
(адреса)

8. Кінцевий пункт маршруту _____
(адреса)

9. Перевозиться організована група пасажирів у кількості _____ осіб:

(Прізвище, ім'я)

Перевізник _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

« ____ » _____ 20 ____ р.

Додаток 2
до Правил надання послуг
пасажи́рського автомобільного
транспорту

ВИМОГИ
до автостанцій

№ з/ п	Показники	Клас автостанції		
		I	II	III
1	2	3	4	5
1	Загальна кількість платформ для прибуття, відправлення автобусів (посадки та висадки пасажирів), од. (не менше)	10	5	3
2	Криті зони для пасажирів у зоні посадки та висадки	+	+	—
3	Наявність квиткових кас, у тому числі пристосованих для людей з обмеженою мобільністю	+	+	+
4	Мінімальна кількість облаштованих місць для сидіння пасажирів з метою очікування поїздки в приміщенні	30	15	—
5	Наявність комп'ютерної системи, яка забезпечує можливість ознайомлюватись з інформацією щодо розкладу руху автобусів та щодо наявності вільних місць на рейси, а також купувати квитки за допомогою мережі Інтернет (може обслуговувати декілька автостанцій відповідного власника)	+	—	—
6	Наявність камер схову ручної поклажі, багажу	+	+	—
7	Наявність приміщень для пасажирів з дітьми (кімната або куток матері і дитини)	+	—	—
8	Наявність громадських вбиральнь, у тому числі пристосованих для осіб з обмеженою мобільністю	+	+	+

9	Наявність цілодобової довідкової служби з можливістю обміну інформацією з автомобільними перевізниками за допомогою сучасних засобів зв'язку (довідкова служба може обслуговувати декілька автостанцій відповідного власника)	+	—	—
10	Можливість використання засобів безготівкового розрахунку за квитки	+	+	+
11	Наявність обов'язкової візуальної інформації, системи інформування водіїв про умови дорожнього руху	+	+	+
12	Можливість інформування на території автостанції через систему гучного мовлення	+	+	—
13	Наявність технічного обладнання, конструкцій та засобів для забезпечення вільного доступу осіб з обмеженою мобільністю	+	+	+

Примітка. Знак «—» вказує, що показник не відповідає, знак «+» вказує на відповідність показнику.».

Додаток 3
до Правил надання послуг
пасажирського автомобільного
транспорту

ЗАЯВА
про внесення автостанції до переліку автостанцій

Найменування (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) власника автостанції: _____

Місце розташування, найменування автостанції: _____

Телефон для довідок: _____, E-mail: _____

КОД ЄДРПОУ власника автостанції: _____

Власник
автостанції _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

«_____» _____ 20____ р.

».

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
1. Ці Правила визначають порядок здійснення перевезень пасажирів та їх багажу автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення, а також обслуговування пасажирів на автостанціях і є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень, замовниками транспортних послуг (далі - замовники послуг), автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, персоналом автомобільного транспорту, автостанціями та пасажирями.	1. Ці Правила визначають порядок здійснення перевезень пасажирів та їх багажу автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення, а також обслуговування пасажирів та автомобільних перевізників на автостанціях і є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень, замовниками транспортних послуг (далі - замовники послуг), автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, персоналом автомобільного транспорту, автостанціями та пасажирями.
2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення: Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про автомобільний транспорт» .	2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення: 22) власник автостанції - суб'єкт господарювання, що володіє спорудою або комплексом будівель, споруд, стоянок та під'їздів або орендує їх та які призначені для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів і обслуговування пасажирів та надає послуги пасажиром пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про автомобільний транспорт».
16. Безпечення організації пасажирських перевезень покладається: на міжміському і приміському маршрутах, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут), - на Мінінфраструктури; на міжміському і приміському маршрутах, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (міжобласний маршрут), у тому числі від населених пунктів Київської	16. Безпечення організації пасажирських перевезень покладається на: Мінінфраструктури – на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (далі – міжобласний маршрут); Ряду міністрів Автономної Республіки Крим, обласні



Документ ЄДР МП9 IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кураков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1160692

області до м. Києва, - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації; на приміському маршруті, що не виходить за межі території району (внутрішньорайонний маршрут), - на районну держадміністрацію; на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення м. Київ - міжнародний аеропорт “Бориспіль” - на Київську міську держадміністрацію; на маршруті, що проходить у межах території об’єднаної територіальної громади (міський чи приміський маршрут), - на виконавчий орган місцевої ради об’єднаної територіальної громади сіл, селищ, міст; на маршруті, що проходить у межах населеного пункту (міський маршрут), - на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.	держадміністрації – на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (далі – внутрішньообласний маршрут), у тому числі таких, що проходять від населених пунктів Київської області до м. Києва; виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади – на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (далі – маршрут в межах однієї територіальної громади); Київську міську державну адміністрацію – на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт «Бориспіль».
28. На маршруті повинні бути передбачені: Місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських маршрутах визначаються автостанції, а у разі їх відсутності - місця розташування автопавільйонів, на яких розміщується інформація, що містить найменування зупинки, початкового та кінцевого пунктів маршруту і час відправлення автобусів.	28. На маршруті повинні бути передбачені: Місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських маршрутах визначаються автостанції, що внесені до переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки, а у разі їх відсутності - місця розташування автопавільйонів, на яких розміщується інформація, що містить найменування зупинки, початкового та кінцевого пунктів маршруту і час відправлення автобусів. Здійснення посадки пасажирів до автобусів за межами автостанцій, а у разі їх відсутності – із зупинок, не передбачених розкладом руху, заборонена.
29. Перевезення пасажирів за міськими, приміськими та міжміськими маршрутами у межах території однієї області (внутрішньообласні, внутрішньорайонні маршрути) здійснюється на підставі договору про організацію перевезень, укладеного відповідно до закону.	29. Перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах, у тому числі таких, що проходять від населених пунктів Київської області до м. Києва, маршрутах в межах однієї територіальної громади, а також на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний

	аеропорт «Бориспіль» здійснюється на підставі договору про організацію перевезень, укладеного відповідно до закону.
56. Договір на здійснення нерегулярних перевезень, що укладається між юридичною або фізичною особою та автомобільним перевізником у письмовій формі, повинен містити дату і час здійснення перевезень, початковий та кінцевий пункти маршруту, маршрут перевезення і державний реєстраційний номер транспортного засобу та мету поїздки. Відсутній	56. Договір на здійснення нерегулярних перевезень, що укладається між юридичною або фізичною особою та автомобільним перевізником у письмовій формі, повинен містити дату і час здійснення перевезень, початковий та кінцевий пункти маршруту, маршрут перевезення і державний реєстраційний номер транспортного засобу та мету поїздки. Після укладання договору на здійснення нерегулярних перевезень автомобільний перевізник повинен завчасно (не пізніше одного дня до виконання перевезень) надіслати інформаційний лист щодо здійснення таких перевезень, за формою наведеною у додатку 1 до цих Правил, на адресу офіційної електронної пошти Укртрансбезпеки.
111. Рішення про відкриття або закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція. Відсутній	111. Рішення про відкриття або закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція. Закриття автостанції здійснюється з ініціативи власника автостанції за умови інформування про таке рішення Укртрансбезпеки та відповідних організаторів перевезень автобусних маршрутів, що проходять через автостанцію, не пізніше ніж за два місяці до її закриття.
Організація роботи автостанції покладається на її власника.	Організація роботи автостанції покладається на її власника.
112. Функціонування автостанції можливе у разі її відповідності вимогам статей 1, 28, 32, 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цих Правил. Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами.	112. Умовою функціонування автостанції є: відповідність автостанції вимогам статей 1, 28, 32, 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цих Правил; інформування органу місцевого самоврядування про відкриття та роботу автостанції, на території якого вона знаходиться; розроблення та затвердження власником автостанції паспорта автостанції; включення автостанції до переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки. Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати

	вимогам установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами, у тому числі вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Паспорт автостанції повинен містити: загальну інформацію про діяльність автостанції; план автостанції зі схемою руху автобусів; режими та графіки роботи автостанції та наявних автостанційних служб (кімнати матері і дитини, кімнати відпочинку водіїв, камер схову ручної поклажі та багажу, квиткових кас, медичного пункту, пунктів харчування, залу очікування тощо); схему інформування та оповіщення про стан дорожнього покриття, ускладнення гідрометеорологічних та інших умов дорожнього руху; копію плану евакуації пасажирів та персоналу автостанції на випадок пожежі чи інших надзвичайних ситуацій; інформацію щодо пропускнуої спроможності автостанції, способів інформування пасажирів та реалізації квитків; схеми руху автобусів, розташування платформ та будівель із зазначенням службових та пасажирських приміщень; копії документів, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками; копії документів, що підтверджують право власності або користування приміщеннями автостанції.
114. Перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевізникові, їх обсяги і вартість визначаються в договорі, укладеному між ними.	114. Перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевзникові, їх обсяги і вартість визначаються в договорі, укладеному між ними. Договір між автомобільним перевізником та автостанцією укладається за умови наявності у автомобільного перевізника діючого договору про організацію перевезень або дозволу, відповідно пунктів 29, 30 цих Правил. Вартість обов'язкових та інших послуг, що надаються автостанцією автомобільному перевізникові, може визначатись у договорі між власником автостанції та автомобільним перевізником як плата за заїзд автобуса на автостанцію для посадки та/або

	висадки пасажирів. Спори, що виникають між власником автостанції та автомобільним перевізником, вирішуються в установленому законодавством порядку.
115. Продаж квитків здійснюється власником автостанції, автомобільним перевізником, водієм чи іншим суб'єктом господарювання, уповноваженим на це автомобільним перевізником чи власником автостанції.	115. Продаж квитків здійснюється власником автостанції, автомобільним перевізником, водієм чи іншим суб'єктом господарювання, уповноваженим на це автомобільним перевізником чи власником автостанції. Власник автостанції зобов'язаний перераховувати автомобільному перевізнику сумарну вартість проїзду за реалізовані через каси автостанції або через електронні ресурси автостанції з продажу (реалізації) квитків та вартість перевезення багажу (за вирахуванням комісії та плати за обов'язкові послуги) у строк, передбачений договором між ними, але не пізніше п'яти банківських днів з дня виконання автомобільним перевізником такого перевезення.
116. За надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України "Про автомобільний транспорт" (2344-14), з осіб, які придбавають квитки, справляється автостанційний збір, що включається до вартості квитка. За надання зазначених послуг додаткова плата з пасажирів не стягується. Розмір автостанційного збору визначається власником автостанції на підставі економічно обґрунтованого розрахунку. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції, з території якої пасажир повинен здійснити відправлення. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що купують квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється в договорі, укладеному між автостанцією і таким суб'єктом господарювання.	116. За надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України «Про автомобільний транспорт», з осіб, що купують квитки на маршрут, пунктом відправлення яких є автостанція, може справлятися автостанційний збір, що включається до вартості квитка. У разі включення автостанційного збору до вартості квитка за надання зазначених обов'язкових послуг пасажирів додаткова плата з пасажирів не стягується. Розмір автостанційного збору визначається власником автостанції на підставі економічно обґрунтованого розрахунку. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції, з території якої пасажир повинен здійснити відправлення. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що купують квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється в договорі, укладеному між

	автостанцією і таким суб'єктом господарювання.
Відсутній	161. Процедура ведення переліку автостанцій передбачає визначення класу автостанцій, внесення або виключення її до (з) переліку автостанцій, що розміщується на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки. Клас автостанцій визначається за умови відповідності всіх показників з вимогами до автостанцій, наведених у додатку 2 до цих Правил. Для внесення автостанції до переліку автостанцій, власник автостанції подає до Укртрансбезпеки наступні документи: заява власника автостанції про внесення автостанції до переліку автостанцій, згідно з додатком 3 до цих Правил; паспорт автостанції; копія документу про інформування органу місцевого самоврядування щодо відкриття та роботи автостанції, на території якого вона знаходиться. Документи подаються у паперовій формі та/або в електронній формі з використанням кваліфікованого електронного підпису. Протягом 10 робочих днів з дня отримання документів, передбачених абзацами четвертим – шостим цього пункту, Укртрансбезпека вносить автостанцію до переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки. Для виключення автостанції з переліку автостанцій власник автостанції повинен подати до Укртрансбезпеки повідомлення про прийняте ним рішення про закриття автостанції не пізніше ніж за два місяці до її закриття. Після закриття автостанції протягом 5 робочих днів Укртрансбезпека виключає її з переліку автостанцій, розміщеному на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.
Відсутній	Додаток 1 до Правил надання послуг

	пасажирського автомобільного транспорту Інформаційний лист щодо здійснення нерегулярних перевезень пасажирів 1. Автомобільний перевізник _____ (найменування/прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)) 2. Замовник _____ (найменування/прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)) 3. Мета поїздки: _____ 4. Перевезення пасажирів здійснюється автобусом: марка, модель _____, реєстраційний номер _____ 5. Кількість водіїв _____. Водії: 1. _____ 2. _____ (прізвище, ім'я) (прізвище, ім'я) 6. Перевезення розпочинається з ____ год. ____ хв. ____ 20 ____ р. 7. Початковий пункт маршруту _____ (адреса) 8. Кінцевий пункт маршруту _____ (адреса) 9. Перевозиться організована група пасажирів у кількості _____ осіб: _____ _____ (Прізвище, ім'я) _____ _____ Перевізник _____
--	---

Відсутній	(підпис) _____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))				
	« ____ » _____ 20__ р. _____				
	Додаток 2 до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту				
	ВИМОГИ до автостанцій				
	№ з/п	Показники	Клас автостанції		
			I	II	III
	1	2	3	4	5
	1	Загальна кількість платформ для прибуття, відправлення автобусів (посадки та висадки пасажирів), од. (не менше)	10	5	3
	2	Криті зони для пасажирів у зоні посадки та висадки	+	+	–
	3	Наявність квиткових кас, у тому числі пристосованих для людей з обмеженою мобільністю	+	+	+
4	Мінімальна кількість облаштованих місць для сидіння пасажирів з метою очікування поїздки в приміщенні	30	15	–	
5	Наявність комп'ютерної системи, яка забезпечує можливість ознайомлюватись з інформацією щодо розкладу руху автобусів та щодо наявності вільних місць на рейси, а також купувати квитки за допомогою мережі Інтернет (може обслуговувати декілька автостанцій відповідного власника)	+	–	–	

	6	Наявність камер схову ручної поклажі, багажу	+	+	–
	7	Наявність приміщень для пасажирів з дітьми (кімната або куток матері і дитини)	+	–	–
	8	Наявність громадських вбиральнь, у тому числі пристосованих для осіб з обмеженою мобільністю	+	+	+
	9	Наявність цілодобової довідкової служби з можливістю обміну інформацією з автомобільними перевізниками за допомогою сучасних засобів зв'язку (довідкова служба може обслуговувати декілька автостанцій відповідного власника)	+	–	–
	10	Можливість використання засобів безготівкового розрахунку за квитки	+	+	+
	11	Наявність обов'язкової візуальної інформації, системи інформування водіїв про умови дорожнього руху	+	+	+
	12	Можливість інформування на території автостанцій через систему гучного мовлення	+	+	–
	13	Наявність технічного обладнання, конструкцій та засобів для забезпечення вільного доступу осіб з обмеженою мобільністю	+	+	+
Примітка. Знак «-» вказує, що показник не відповідає, знак «+» вказує на відповідність показника.					
Додаток 3 до Правил надання послуг пасажирського автомобільного					

	транспорту
	ЗАЯВА
	про внесення автостанції до переліку автостанцій
	Найменування (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) власника автостанції:

	Місце розташування, найменування автостанції:

Телефон для довідок: _____, E-mail: _____	

КОД ЄДРПОУ власника автостанції: _____	
Власник автостанції _____ (підпис) _____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	
« _____ » _____ 20 ____ р.	

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 202__ р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського
автомобільного транспорту»

I. Визначення проблеми

Розвиток та безпечність автомобільного транспорту є стратегічним напрямом державної економічної політики України, оскільки функціонування цієї галузі є необхідною передумовою забезпечення належного рівня життя населення та економічного зростання держави.

Пунктом 1 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (далі – Правила) зокрема передбачено, що ці Правила визначають порядок обслуговування пасажирів на автостанціях і є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень.

Статтею 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) визначено, що автостанція – це споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів.

Частиною п'ятою статті 32 Закону передбачено, що відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Станом на 21.07.2021, за інформацією розміщеною на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки в Україні загалом існує понад 850 автостанцій.

Однак вказана інформація не є об'єктивною, та не містить навіть мінімальних даних щодо їх функціонування на сьогоднішній день.

Крім того, статтею 28 Закону та розділом V Правил передбачені лише загальні вимоги до автостанцій, які не містять вимог щодо якості, кількості послуг, що надаються на території цих автостанцій.

Пасажири, що планують поїздки на міжміських, міжобласних, міжнародних автобусних маршрутах та скористатися послугами автостанцій жодним чином не проінформовані про наявність переліку послуг, що надаються цими автостанціями. Відсутність вказаної вище інформації негативно впливає і на діяльність автомобільних перевізників, особливо тих що планують відкриття нових автобусних маршрутів.

Організатори пасажирських перевезень, визначені статтею 7 Закону, при формуванні, корегуванні автобусних маршрутів, в залежності від потреб населення змушені користуються застарілою інформацією щодо наявності, загальних характеристик, показників комфортності автостанцій на території України.

Вказані фактори негативно впливають на якість надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та як наслідок можуть призвести до елі та травмування людей, що користуються цими послугами.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1160692

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Збереження життя та здоров'я людей, покращення якості обслуговування пасажирів.

Одночасно цими змінами запропоновано запровадження та актуалізація: визначення мінімальних вимог до автостанцій;

ведення переліку автостанцій, розміщеному на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки;

визначення автостанційних послуг (переліки супутніх послуг, вимоги до інформування пасажирів тощо).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Залишення чинної редакції Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту збереже низький рівень якості та безпеки перевезень пасажирів автомобільним транспортом на регулярних автобусних маршрутах та послуг, що надаються на автостанціях
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечить врегулювання поставлених цілей У зв'язку з цим зазначений спосіб є найбільш прийнятним та оптимальним, оскільки буде досягнуто цілі державного регулювання

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропоновані проектом акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Удосконалення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту позитивно вплине на економіку галузі	-

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Невідповідність вартості проїзду рівню якості та комфорту перевезень
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»	Можливість користування якісними та безпечними послугами на автобусних маршрутах загального користування та автостанціях	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	160	0	160
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0%	0%	100%	0%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутність економічного розвитку власників автостанцій
Альтернатива 2. Прийняття проекту	У результаті прийняття акта стане можливим:	Відсутні

регуляторного акта	Збільшення кількості пасажирів, що користуються послугами автостанцій, як наслідок економічного розвитку власників автостанцій; Зростання рівня конкуренції на ринку автомобільних перевезень	
--------------------	--	--

За даними Державної служби України з безпеки на транспорті, станом на 21 липня 2021 року в Україні здійснюють діяльність близько 160 суб'єктів господарювання, які надають автостанційні послуги на понад 850 автостанціях.

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку суб'єктів господарювання відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Низький рівень безпечності та якості перевезень автобусами; неможливість заходження на ринок регулярних пасажирських перевезень нових суб'єктів господарювання; відсутність можливості планування розвитку бізнесу з перевезення пасажирів через не прогнозованість процедури організації пасажирських перевезень на регулярних автобусних маршрутах
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акта	4	Розвиток малого та середнього бізнесу за рахунок зрозумілої і прозорої системи діяльності автостанцій; утворення нових робочих місць в галузі автомобільних пасажирських перевезень; надання якісних та безпечних послуг на регулярних автобусних маршрутах

Рейтинг	Вигоди	Витрати	Обґрунтування
---------	--------	---------	---------------

результативності	(підсумок)	(підсумок)	відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Пасажирські перевезення не відповідають вимогам, попиту користувачів на послуги та інтересам бізнесу	Альтернатива показала себе такою, що не відповідає потребам надавачів та споживачів послуг
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Реалізація державної політики щодо дерегуляції відносин між органами влади та суб'єктами господарювання і спрощення провадження господарської діяльності	Відсутні	Цей регуляторний акт забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні	Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Забезпечить лібералізацію та дерегуляцію на ринку пасажирських автомобільних перевезень	Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта. При цьому розв'язання визначених проблем забезпечать заходи, якими передбачається удосконалити вимоги щодо:

- визначення мінімальних вимог до автостанцій;
- ведення переліку автостанцій, розміщеному на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки;
- визначення автостанційних послуг (переліки супутніх послуг, вимоги до інформування пасажирів тощо).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання суб'єктів господарювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився виходячи з наступного.

Реалізація ведення переліку автостанцій на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки буде здійснюватися відповідними працівниками Державної служби України з безпеки на транспорті в рамках виконання посадових обов'язків та в межах коштів, передбачених фондом заробітної плати зазначеного центрального органу виконавчої влади.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився, оскільки суб'єкти господарювання, які надають автостанційні послуги відносяться до суб'єктів малого підприємництва.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не здійснювався, оскільки відсутні додаткові витрати.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

кількість суб'єктів господарювання, що надають автостанційні послуги;
кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких будуть працювати суб'єкти господарювання;

кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв, що здійснюють перевезення пасажирів автобусами на маршрутах загального користування.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через один рік після набрання чинності цим актом. Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 202 _ р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

1. Мета

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проєкт акта) є створення позитивного інвестиційного клімату, а також розвитку ринку пасажирських автомобільних перевезень, забезпечення належних та безпечних умов організації регулярних пасажирських перевезень на визначеній території або маршруті.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Пунктом 1 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (далі – Правила), зокрема, передбачено, що ці Правила визначають порядок обслуговування пасажирів на автостанціях і є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень.

Статтею 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) визначено, що автостанція – це споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів.

Частиною п'ятою статті 32 Закону передбачено, що відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Станом на 21.07.2021, за інформацією розміщеною на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки в Україні загалом існує понад 850 автостанцій.

Крім того, статтею 28 Закону та розділом V Правил передбачені лише загальні вимоги до автостанцій, які не містять вимог щодо якості, кількості послуг, що надаються на території цих автостанцій.

Пасажири, що планують поїздки на міжміських, міжобласних, міжнародних автобусних маршрутах та скористатися послугами автостанцій жодним чином не проінформовані про наявність переліку послуг, що надаються цими автостанціями. Відсутність вказаної вище інформації негативно впливає і на діяльність автомобільних перевізників, особливо тих що планують відкриття нових автобусних маршрутів.

Також, врегулювання питання зумовлена численними зверненнями, зокрема, Представника Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини, народних депутатів України, громадських організацій щодо діяльності автостанцій, в частині надання автостанціями неякісних послуг пасажирам.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1160692

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається приведення вимог Правил у відповідності із статтею 7 Закону щодо визначення організаторів перевезень на автобусному маршруті загального користування на певній території, також визначаються вимоги до автостанції, процедура ведення переліку автостанцій, розміщеному на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460;

Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103;

Порядок розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 р. № 278, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 р. № 408/17703;

Порядок формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних, міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 20 травня 2013 р. № 305, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 липня 2013 р. за № 1144/23676.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме підвищенню стандартів безпеки та комфорту на автомобільному транспорті, дозволить забезпечити баланс інтересів держави та суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення пасажирів на автомобільному транспорті та автостанційного обслуговування.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 202_ р.

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту

20 Грудня 2021, 15:00

Оголошення Автомобільний та міський транспорт Регуляторна діяльність

Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» розроблено за ініціативи Мінінфраструктури.

Метою прийняття проекту постанови є створення позитивного інвестиційного клімату, а також розвитку ринку пасажирських автомобільних перевезень, забезпечення належних та безпечних умов організації регулярних пасажирських перевезень на визначеній території або маршруті.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування нормативно-правового акту від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресою: Міністерство інфраструктури України, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; hryhoriev@mtu.gov.ua

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

Пояснювальна записка

Порівняльна таблиця

Зміни до проекту постанови

Аналіз регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність