



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України надсилає на розгляд проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучаються у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта розроблено з метою реалізації Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

З урахуванням доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 15.11.2021 № 52696/0/1-21, звертаємося з проханням погодити проєкт акта у дводенний термін.

- Додатки:
1. Копія проєкту акта на 5 арк.
 2. Копія пояснювальної записки на 3 арк.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.
 4. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1167553



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучаються у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання

На виконання статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Методику розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучаються у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, що додається.

2. Управлінню морського та річкового транспорту (Ілясевич Я.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності одночасно з набранням чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», але не раніше дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього покладаю на заступника Міністра Васькова Ю.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1144414

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

«___» _____ 20__ року № ___

**Методика розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини),
що вилучаються у результаті проведення шляхових робіт та не
використовується для їх виконання**

I. Загальні положення

1. Ця Методика розроблена відповідно до статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та визначає порядок визначення об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучаються у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

2. В цій Методиці терміни вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

3. Методика поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які є замовниками або виконавцями шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах.

**II. Порядок розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини),
що вилучаються у результаті проведення шляхових робіт та не
використовується для їх виконання**

1. Розрахунок об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що не використовується для виконання шляхових робіт здійснюється за результатами попередніх промірів глибин перед проведенням робіт з ремонтного черпання на судовому ході (фарватері) та визначення об'єму ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт.

2. У разі часткового використання вилученого ґрунту для виконання шляхових робіт, розрахунок об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що не використовується для виконання шляхових робіт здійснюється як різниця об'ємів ґрунту, розрахованих відповідно до розділу III цієї Методики, та об'єму ґрунту, необхідного для виконання шляхових робіт, що підтверджується відповідною документацією, передбаченою законодавством України.

3. Промірні роботи усіх видів при виконанні шляхових робіт повинні
здійснюватися відповідно до основних положень НД 31.7.002-2005 «Інструкція



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1144414

про порядок і процедуру виконання промірних робіт при визначенні глибин на морських і річкових акваторіях для будівельно-експлуатаційних цілей».

4. Вимір глибин при усіх видах промірних робіт (однопроменевим ехолотом) повинен виконуватися поперечними галсами з прокладкою їх нормально до осей каналів, фарватерів і судноплавних ходів.

5. До розрахунку об'єму ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт, не враховується та частина об'єму ґрунту, яка була вилучена внаслідок проведення робіт із підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, що виходить за межі розмірів, встановлених договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу.

6. Об'єм вилученого ґрунту повинен визначатися на основі суміщення промірних галсів попереднього і виконавчого промірів.

7. Розрахунок об'єму вилученого ґрунту виконується шляхом визначення площі поперечного перерізу і обсягу виїмки. При розрахунку обирається одна з формул, що відповідає конкретним умовам проміру і стану виїмки.

III. Розрахунок площі поперечного перерізу виїмки ґрунту та об'єму виїмки ґрунту

1. Розрахунок площі (S) поперечного перерізу виїмки ґрунту здійснюється за наступною формулою:

Відстані між точками проміру не рівні (формула в загальному вигляді):

$$S = 1/2 [\Delta h_1 \cdot l_1 + (\Delta h_1 + \Delta h_2) l_2 + \dots + (\Delta h_{n-1} + \Delta h_n) l_n + \Delta h_n l_{n+1}] \quad (1)$$

Відстань між точками проміру дорівнює:

– по шару, що знімається

$$S = l (\Delta h_1 + \Delta h_2 + \dots + \Delta h_{n-1} + \Delta h_n); \quad (2)$$

– по сумі глибин до і після днопоглиблювальних робіт

$$S = l [(H_1 + H_2 + \dots + H_n) - (H_1 + H_2 + \dots + H_n)] \quad (3)$$

Довжина галсів обмежена, а саме подальший ухил не включається в обсяг:

$$S = \left(\frac{\Delta h_1 + \Delta h_n}{2} + \Delta h_2 + \dots + \Delta h_{n-1} \right) l, \quad (4)$$

де $\Delta h_1, \Delta h_2, \Delta h_3, \dots, \Delta h_n$ – різниця оцінок глибин до і після днопоглиблювальних робіт, м;

$l_1, l_2, l_3, \dots, l_n$ – відстань між точками проміру, м;

$H_1, H_2, \dots, H_n$ та $H_1, H_2, \dots, H_n$ – глибини відповідно виконавчого і попереднього промірів, м.

2. Розрахунок об'єму виїмки ґрунту здійснюється за наступною формулою:

Відстані між промірними галсами не рівні (формула в загальному виді):

$$V = 1/2 [(S_1 + S_2)L_1 + (S_2 + S_3)L_2 + \dots + (S_{n-1} + S_n)L_{n-1}] \quad (5)$$

Відстані між промірними галсами рівні:

$$V = L \left(\frac{S_1 + S_n}{2} + S_2 + \dots + S_{n-1} \right) \quad (6)$$

При проміжному визначенні об'єму тимчасово може включатися непоміряна ділянка. У цьому випадку формула набуває вигляду:

- після проміру наступного пікету:

$$V = L \left(\frac{S_1 + S_n}{2} + S_2 + \dots + S_{n-1} \right) + S_n \cdot a; \quad (7)$$

В обсязі витягнутого ґрунту враховується об'єм, утворений за рахунок укосів при урізанні земснаряда і кінцевої ділянки:

$$V = L \left(\frac{S_1 + S_n}{2} + S_2 + \dots + S_{n-1} \right) + V_{вр} + V_k \quad (8)$$

де V – об'єм виїмки днопоглиблювальних робіт, м^3 ;

V_k – об'єм укосів кінцевої ділянки, м^3 ;

$$V_{вр} = S_1 a_1 + \frac{S_1}{2} b_1; \quad (9)$$

$$V_k = S_n a_n + \frac{S_n}{2} b_n, \quad (10)$$

$V_{вр}$ – об'єм укосів від врізання земснаряда, м^3 ;

$S_1, S_2, \dots, S_n$ – площа поперечного перерізу профілів, м^2 ;

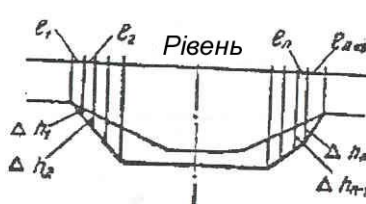
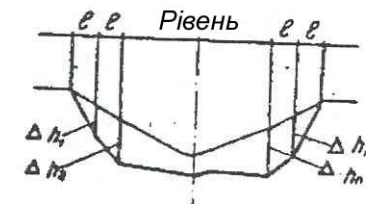
$L_1, L_2, \dots, L_n$ – відстань між промірними профілями, м ;

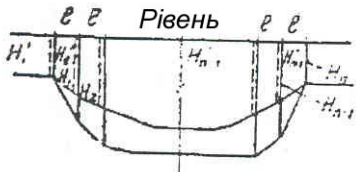
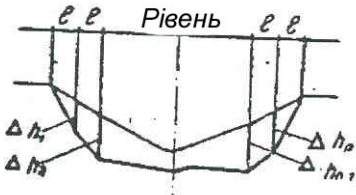
L – рівний інтервал між промірними профілями, м ;

$a, a_1; \dots, a_n$ – відстань від промірного профілю до нижньої брівки укосу урізання або кінцевої ділянки, м ;

$b_1, b_2 \dots b_n$ – відстань по горизонталі від нижньої до верхньої брівки укосу врізання або кінцевої ділянки виїмок, м .

3. Розрахункові формули площ і об'ємів виїмки:

Форма площі	Формула
Відстані між точками не рівні	
	$S = \frac{1}{2} \cdot [\Delta h_1 l_1 + (\Delta h_1 + \Delta h_2) \cdot l_2 + \dots + (\Delta h_{n-1} + \Delta h_n) \cdot l_n + \Delta h_n \cdot l_{n+1}] \quad (1)$
Відстані між двома точками рівні	
	а) по шару, що знімається $S = l \cdot (\Delta h_1 + \Delta h_2 + \dots + \Delta h_{n-1} + \Delta h_n) \quad (2)$

	б) по сумі глибин до і після черпання $S = l \cdot [(H_1 + H_2 + \dots + H_n) - (H_1 + H_2 + \dots + H_n)] \quad (3)$
При обмеженій довжині профілю, коли подальший укіс не включається в об'єм	
	(4) $S = l \cdot \left(\frac{\Delta h_1 + \Delta h_n}{2} + \Delta h_2 + \dots + \Delta h_{n-1} \right)$

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛАСЕВИЧ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання»

1. Мета

Метою розроблення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» (далі – Проєкт наказу) є створення механізму розрахунку об'єму ґрунту, що вилучається під час проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах та не потрібен для виконання шляхових робіт.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт наказу розроблено відповідно до статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон про ВВТ) з метою вдосконалення системи підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру) на внутрішніх водних шляхах України.

Статтею 15 Закону про ВВТ передбачені заходи для підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру) на внутрішніх водних шляхах України.

Під час проведення робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), зокрема експлуатаційного днопоглиблення (ремонтного черпання), утворюються залишки ґрунту (мінеральної сировини), вилученого у результаті проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, що не використовуються для їх виконання та які можуть бути реалізовані. Для єдиного підходу для розрахунку кількості такого ґрунту необхідно розробити відповідну методику, у зв'язку з чим і був розроблений Проєкт наказу.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу передбачається затвердити Методику розрахунку об'єму ґрунту, що вилучаються під час проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах та не потрібен для виконання шляхових робіт.

4. Правові аспекти

Нормативно-правовим актом, що діє у відповідній сфері суспільних відносин, є Закон України «Про внутрішній водний транспорт».



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1144414

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного або місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, проєкт наказу не потребує проведення електронних консультацій з громадськістю.

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує погодження: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проєкт наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У Проєкті наказу немає положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Щодо Проєкту наказу не проводилась громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток

регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання»

I. Визначення проблеми

Стаття 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (набирає чинності з 01.01.2022 року, далі – Закон про ВВТ) визначає засади провадження господарської діяльності з підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру) на внутрішніх водних шляхах.

Одним з аспектів зазначеної діяльності є використання ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт.

Під час проведення робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), зокрема експлуатаційного днопоглиблення (ремонтного черпання), утворюються залишки ґрунту (мінеральної сировини), вилученого у результаті проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, що не використовуються для їх виконання та які можуть бути реалізовані у відповідності до процедури, визначеної статтею 15 Закону про ВВТ.

Оскільки частина такого ґрунту може не використовуватися для виконання шляхових робіт і підлягати вільному продажу, Закон про ВВТ передбачає необхідність визначення методики, за якою можна здійснити розрахунок об'єму ґрунту вартості такого ґрунту (мінеральної сировини) для:

зарахування доходів від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), отриманих суб'єктами господарювання, які виконували шляхові роботи за договором (контрактом), у рахунок оплати шляхових робіт;

оцінки потенційних надходжень до Державного фонду внутрішніх водних шляхів при виконанні шляхових робіт безпосередньо державним підприємством, яке входить до сфери управління Мінінфраструктури, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів.

Невирішеність порушеної проблеми не дозволить використовувати залишки ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт, у господарському обороті як об'єкт продажу.

Для єдиного підходу для розрахунку кількості таких залишків ґрунту необхідно розробити відповідну методику, у зв'язку з чим і був розроблений проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» (далі – Проєкт наказу).



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1167553

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статті 15 Закону про ВВТ.

Незатвердження Проекту наказу призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону про ВВТ. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.

Прийняттям Проекту наказу передбачається виконати такі завдання:

- реалізувати положення статті 26 Закону про ВВТ;
- запровадити єдиний підхід для визначення обсягу залишків ґрунту при здійсненні шляхових робіт;
- сприяти раціональному використанню державних коштів, які витрачаються на виконання шляхових робіт;
- мінімізувати обсяги відвалів ґрунту на уріз води, та навпаки – контроль за недопущенням вивезення ґрунту, який не є надлишковим в ході шляхових робіт та має бути використаний для їх проведення.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого Проекту наказу є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація Проекту наказу сприятиме реалізації положень Закону про ВВТ, підвищенню раціонального використання ґрунту, що вилучається під час проведення шляхових робіт, та використання коштів на проведення шляхових робіт.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями Проекту наказу є:

- реалізація положень статті 15 Закону про ВВТ в частині прийняття нормативно-правового акту;

- створення механізму розрахунку об'єму ґрунту, що вилучається під час проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах та не потрібен для виконання шляхових робіт;

- забезпечення раціонального та ефективного використання коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів на виконання шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

Прийняття Проекту наказу відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

адекватності –забезпечення прозорих механізмів визначення об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання;

збалансованості - забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання та держави;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на сайті Міністерства інфраструктури України Проекту наказу для обговорення, висвітлення питання необхідності прийняття акту в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами Проекту наказу, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Неможливість реалізації ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання. Відсутність додаткових надходжень коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів; контракти по шляховим роботам сплачуються в повному обсязі на вилучення всього обсягу ґрунту, не зважаючи на неповне використання ґрунту для виконання шляхових робіт.
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акту	Реалізація положень статті 15 Закону про ВВТ. Формування додаткового джерела надходжень коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів. Можливість реалізації залишків ґрунту при виконанні шляхових робіт.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутність додаткових надходжень коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акту	Реалізація норм статті 15 Закону про ВВТ. Надходження коштів від реалізації залишків ґрунту до Державного фонду внутрішніх водних шляхів або можливість їх зарахування у рахунок оплати шляхових робіт	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання *

Відповідно до Проекту наказу Методика поширюється на державне підприємство, що належить до сфери управління Мінінфраструктури, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів та суб'єктів господарювання, які є виконавцями робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) на внутрішніх водних шляхах.

За результаті аналізу процедур закупівель робіт з поточного ремонтного черпання на внутрішніх водних шляхах протягом 2018-2021 років філією «Днопоглиблювальний флот» ДП «Адміністрація морських портів України» через систему закупівель Prozorro, всього 4 приватні компанії, які відповідали умовам технічної документації, були допущені до аукціону. Через специфічні роботи та необхідність мати спеціальне земснаряди, ринок надавачів необхідних послуг – досить обмежений. Тому припущення про кількість суб'єктів господарювання, які підпадуть під дію регуляторного впливу, доцільно на найближчу перспективу будувати саме на кількості суб'єктів, які себе заявили як учасники торгів.

Ще одне підприємство, яке підпадає під вплив регуляторного акту – це замовник таких торгів (а в майбутньому - сторона контракту) – ДП «Адміністрація морських портів України».

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
----------	--------	---------	------	-------	-------

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	4	0	0	5
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	20	80	0	0	100

* - оцінено на підставі до п. 2 статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	відсутні	Позбавлення можливості одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акту	Можливість одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання	відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні (окрім потенційно недоотриманого прибутку, який наразі розрахувати неможливо)
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акту	Відсутні

Витрати, пов'язані з введенням регулювання – відсутні, оскільки процедура закупівель через систему Прозорро не змінюється, додаткові документи не укладаються (наразі укладаються господарські договори, ситуація в цій частині не зміниться). Для проведення розрахунків залишків ґрунту будуть залучені спеціалісти, посади яких і зараз передбачені штатним розкладом державного

підприємства (додаткові витрати на утримання такого персоналу – не передбачаються), в додатковому устаткуванні для вимірів потреба відсутня.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проєкту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);

3 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акту	4	Цілі державного регулювання будуть досягнені повною мірою

Рейтинг результативно сті	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтуван ня відповідного місця альтернативи у рейтингу

Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	відсутні	Позбавлення можливості одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання	Вигоди відсутні, цілі державного регулювання не досягнуто
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акту	Можливість одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання	відсутні	Досягнення цілі державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Переваги відсутні, проблема буде існувати	Неможливість реалізації ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання;
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акту	Отримання додаткових коштів від реалізації ґрунту, що спрямовуються до Державного фонду внутрішніх водних шляхів	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акту.

Проект Наказу спрямований на забезпечення нормативно-правового регулювання визначення методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення прозорих умов визначення методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проекту акту:

- 1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами;
- 2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акту, шляхом його оприлюднення зокрема на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього наказу відсутній.

Реалізація положень наказу не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

Регуляторний акт встановлює порядок визначення методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

Перелік необхідних нормативно-правових актів, необхідних для розв'язання проблеми, визначено статтею 15 Закону про ВВТ. Впровадження регуляторного акту не потребує прийняття органами влади додаткових заходів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акту врегулює питання підвищення ефективності використання коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів на виконання шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

Реалізація регуляторного акту не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Враховуючи особливості питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акту

згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту не проводився.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності Проєктом наказу його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до спеціального фонду державного бюджету (Державного фонду внутрішніх водних шляхів), пов'язаних з дією акта – надходження передбачаються, але їх розмір можна буде визначити тільки під час реалізації регуляторного акту;

2. Вартість реалізованого ґрунту (мінеральної сировини), зарахованого у рахунок оплати шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

4. Кількість укладених контрактів на виконання шляхових робіт з можливістю реалізації залишків ґрунту (мінеральної сировини), який не використано для їх виконання;

5. Обсяг ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та реалізується усіма суб'єктами господарювання;

6. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Ризик зовнішніх чинників відсутній, так як прийняття акту відповідає чинному законодавству.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 р.



Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України

Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання
20 Грудня 2021, 10:59

З метою реалізації норм статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Мінінфраструктури розроблено проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання».

Зауваження та пропозиції до проєкту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: skhrimenko@mtu.gov.ua.

[Наказ Міністерства інфраструктури України "Про затвердження Методики розрахунку об'єму ґрунту \(мінеральної сировини\), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання"](#)

[Пояснювальна записка до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України](#)

[Методика розрахунку об'єму ґрунту \(мінеральної сировини\), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання](#)

[Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу](#)

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/33316.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове

