УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел..: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел..: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на розгляд та погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат» (далі – проєкт акта)

Проєкт акта розроблено з метою реалізації Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

З урахуванням доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигаля від 15.11.2021 № 52696/0/1-21 звертаємося з проханням погодити проєкт акта у дводенний строк.

Додатки: 1. Проєкт акта на 4 арк.
2. Пояснювальна записка на 5 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу 16 арк.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення 1 арк.

Міністр Олександр КУБРАКОВ

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1145266

Оксана Чеваль 351 41 87

ПРОЄКТ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від ___ _____ 2021 р. № _____

Київ

Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат

Відповідно до частини першої статті 73 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

1. Затвердити Порядок відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, що додається.

2. Ця постанова набирає чинності одночасно з набранням чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

Прем'єр-міністр України **Денис ШМИГАЛЬ**

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1145266

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2021 р. № _____

ПОРЯДОК
відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат

1. Цей Порядок визначає механізм відшкодування власником майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах та створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу безпеці судноплавства, життю або здоров'ю людей чи забрудненню навколишнього природного середовища та перейшло у власність держави (далі – затонуле майно), витрат, понесених у зв'язку із підняттям такого майна, його знищенням або видаленням його в інший спосіб та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, а також витрат на зберігання та реалізацію піднятого затонулого майна (далі – витрати, пов'язані з підняттям затонулого майна).

2. Відшкодування власником затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна, здійснюється на підставі повідомлення Морської адміністрації (далі – повідомлення).

3. Суб'єкти господарювання, які були задіяні Морською адміністрацією до підняття затонулого майна протягом 10 банківських днів з дня фактичного підняття затонулого майна надають Морській адміністрації документи (або їх копії, завірені у встановленому законодавством порядку), що підтверджують витрати, пов'язані з підняттям затонулого майна (далі – документи, що підтверджують витрати), та вказують свої банківські реквізити для перерахування коштів для відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна.

Документами, що підтверджують витрати, є документи, які мають всі обов'язкові реквізити первинних документів, передбачені частиною другою статті 9 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні».

4. Морська адміністрація протягом 10 банківських днів з дня отримання від суб'єктів господарювання, які були задіяні до підняття затонулого майна, документів, що підтверджують витрати, надсилає або надає власнику затонулого майна повідомлення, що складається у довільній формі із

Документ СЕД МТУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1145266

долученням копій зазначених документів, завірених у встановленому законодавством порядку.

В повідомленні Морська адміністрація вказує банківські реквізити суб’єктів господарювання, які були задіяні до здійснення підняття затонулого майна для перерахування коштів власником затонулого майна.

Повідомлення та завірені у встановленому законодавством порядку копії документів, що підтверджують витрати, надсилаються поштою цінним листом з описом вкладення або надаються власнику затонулого майна (уповноваженій ним особі) особисто, при цьому на копії такого повідомлення власником затонулого майна (уповноваженою ним особою) має бути зроблена відмітка про отримання.

5. Відшкодування витрат, пов’язаних з підняттям затонулого майна, здійснюється власником затонулого майна.

Власник затонулого майна протягом 10 банківських днів з дня отримання від Морської адміністрації повідомлення та завірені у встановленому законодавством порядку копії документів, що підтверджують витрати, зобов’язаний відшкодувати витрати у розмірі, вказаному у повідомленні, шляхом перерахування коштів на розрахункові рахунки відповідних суб’єктів господарювання.

6. Протягом одного робочого дня, наступного за днем перерахування власником затонулого майна коштів суб’єктам господарювання, які були задіяні до підняття затонулого майна, відповідно до пункту 5 цього Порядку, власник затонулого майна письмово повідомляє про здійснене відшкодування витрат, пов’язаних з підняттям затонулого майна, Морську адміністрацію.

7. Розмір витрат, пов’язаних з підняттям затонулого майна, що підлягають відшкодуванню власником такого майна, не може перевищувати розміру витрат, пов’язаних з підняттям затонулого майна, що фактично були понесені суб’єктами господарювання, які були задіяні до підняття затонулого майна.

8. Власник затонулого майна має право витребувати таке майно протягом двох років з дня, коли затонуле майно було фактично підняте.

Власник затонуло майна, який витребував таке майно, не звільняється від обов’язку відшкодувати у повному обсязі витрати, пов’язані з підняттям затонулого майна.

9. Відмова від затонулого або піднятого майна не звільняє власника такого майна від обов’язку відшкодувати суб’єктам господарювання, які були задіяні до підняття затонулого майна, витрат, пов’язаних з підняттям затонулого майна.

10. У разі відмови власника затонулого майна від відшкодування витрат, пов’язаних з підняттям затонулого майна, такі витрати стягуються суб'єктами

господарювання, які понесли витрати, пов’язані з підняттям затонулого майна, з власника затонулого майна у судовому порядку.

У разі, якщо власник затонулого майна невідомий (власника не встановлено), ліквідований або визнаний померлим, а державою, під прапором якої плавало затонуле судно, не вжито заходів щодо підняття затонулого майна, витрати, пов’язані з підняттям затонулого майна, погашаються за рахунок коштів, отриманих від реалізації піднятого затонулого майна.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту Ярослав ІЛЯСЕВИЧ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат»

I. Визначення проблеми

03 грудня 2020 року прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт», який набуває чинності з 01.01.2022 року (далі – Закон).

Відповідно до частини третьої статті 71 Закону, якщо затонуле майно становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник не підняв його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право організувати вжиття необхідних заходів для негайного підняття такого майна, а за потреби - для знищення або видалення його в інший спосіб з подальшою компенсацією витрат за рахунок власника затонулого майна.

Згідно до частини першої статті 73 Закону небезпечне затонуле майно, підняте відповідно до статті 71 цього Закону, внаслідок того, що воно становило безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, може бути витребуване його власником протягом двох років з дня, коли майно було фактично підняте. При цьому власник майна відшкодовує вартість підняття та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Пунктом 12 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону встановлено необхідність Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону, зокрема, забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону.

На даний час на рівні підзаконного нормативно-правового акту порядок відшкодування вартості підняття затонулого на внутрішніх водних шляхах майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат не встановлено.

Таким чином, Законом встановлена необхідність затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, яким буде встановлено строк, протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлено вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна, його знищенням або видаленням його в інший спосіб та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати (далі – витрати, пов'язані з підняттям затонулого майна); строк, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат; порядок відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна у випадку реалізації затонулого майна.

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1145266

У зв’язку із необхідністю виконання положень статей 71-73 Закону та затвердження Кабінетом Міністрів України Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв’язку з цим збитків і витрат, Міністерством інфраструктури України розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв’язку з цим збитків і витрат» (далі – проєкт акта).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб’єкти господарювання	+	-
у тому числі суб’єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв’язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статей 71-73 Закону.

Незатвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв’язку з цим збитків і витрат призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також реалізація єдиної державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, приведення системи управління у відповідність до чинного законодавства та з міжнародними, зокрема, європейськими стандартами з безпеки судноплавства є виключною компетенцією держави.

У зв’язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація постанови сприятиме реалізації положень Закону, підвищенню рівня безпеки судноплавства.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

- реалізація положень статей 71-73 Закону;
- встановлення порядку відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов’язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв’язку з цим збитків і витрат;

- врегулювання питання здійснення відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна та встановлення суб'єктного складу таких правовідносин;
- врегулювання питання відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна у випадку, коли власник такого майна невідомий (власника не встановлено), ліквідований або визнаний померлим, а державою, під прапором якої плавало затонуле судно, не вжито заходів щодо підняття затонулого майна;
- запобігання зайвим витратам державних коштів;
- сприяння забезпеченню безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

У разі погодження проєкту акта буде встановлено регулювання порядку відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, яким буде передбачено строк протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлено вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна; строк, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат; порядок відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна у випадку реалізації затонулого майна.

Таким чином, прийняття проєкту акта сприятиме належному виконанню державою в особі центрального органу виконавчої влади своїх обов'язків та функцій.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I.
Альтернатива 2. Прийняття проєкту акта	Сприятиме: - реалізації положень статей 71-73 Закону; - встановленню порядку відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат; - врегулюванню питання здійснення відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна та встановленню суб'єктного складу таких правовідносин; - запобіганню зайвих витрат державних коштів; - сприянню забезпеченню безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища. Нормативно буде визначено порядок відшкодування

	власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, яким буде передбачено строк протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлено вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна; строк, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Залишаються не реалізованими положення Закону в частині встановлення порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат. Витрачаються кошти з державного бюджету на забезпечення підняття затонулого на внутрішніх водних шляхах майна без компенсації таких витрат за рахунок власників такого майна.
Альтернатива 2. Прийняття проєкту акта	Реалізовані норми статей 71-73 Закону. Нормативно буде визначено порядок відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, яким буде передбачено строк протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлено вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається. Витрати Державної служби морського та річкового транспорту України, пов'язані із виплатою заробітної плати працівникам за підготовку повідомлення власнику затонулого майна щодо відшкодування вартості підняття затонулого майна складуть 600,00 грн. на рік (3 000,00 грн. на 5 років)* та здійснюватимуться в межах наявного фінансування.

	підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна; строк, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат.	

* Середня заробітна плата в Державній службі морського та річкового транспорту України в 2020 році становила 16 000,00 грн. Для розрахунку взято усереднену кількість робочих днів на місяць, що становить 20 робочих днів. Враховуючи 8-ми годинний робочий день, вартість 1 години робочого часу працівника становить 100,00 грн. за годину.

Кількість часу працівника Державної служби морського та річкового транспорту України, необхідна на підготовку повідомлення власнику затонулого майна щодо відшкодування вартості підняття затонулого майна складає 2 години.

Таким чином витрати Державної служби морського та річкового транспорту України складуть: 100,00 (грн.) × 2 (год.) = 200,00 грн. на підготовку одного повідомлення.

Враховуючи надану Державною службою морського та річкового транспорту України інформацію, за 2020 рік встановлено 3 (три) випадки затоплення майна на внутрішніх водних шляхах, тому відповідно витрати на підготовку повідомлень власникам затонулого майна складуть 600,00 грн. на рік, і відповідно 600,00 х 5 = 3 000,00 грн. за 5 років.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проекту акта підпадають всі суб'єкти господарювання, які є власниками майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, та всі суб'єкти господарювання, що будуть задіяні до здійснення підняття затонулого майна.

Разом з тим, на даний час встановити точну кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання проєкту акта неможливо, оскільки кількість таких суб'єктів буде залежати від кількості випадків затоплення майна на внутрішніх водних шляхах та від кількості суб'єктів, що фактично необхідно буде залучити до підняття затонулого майна.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, в розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств визначити неможливо, у зв'язку із відсутністю таких вихідних даних, а проєкт акта однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

Разом з цим, проєкт акта не передбачає спричинення нових або зміни існуючих витрат суб'єктів господарювання в порівнянні з діючими нормативно-правовими актами, натомість проєкт акту встановлює порядок здійснення відшкодування суб'єктами господарювання-власникам затонулого майна (у випадках, коли власники затонулого майна не забезпечили підняття такого майна самостійно) прямих витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна, понесених іншими суб'єктами господарювання, які будуть задіяні до здійснення підняття затонулого майна.

Порівняти розмір витрат суб'єктів господарювання внаслідок реалізації положень проєкту акта з ситуацією, яка існує на даний час, неможливо, оскільки:

- нормативне регулювання механізму здійснення відшкодування власниками затонулого майна вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат - відсутнє;

- відшкодування суб'єктами господарювання-власникам затонулого майна прямих витрат інших суб'єктів господарювання, які будуть задіяні до здійснення підняття затонулого майна, пов'язаних з підняттям затонулого майна, буде здійснюватися власниками затонулого майна виключно у випадках, коли власники затонулого майна не забезпечать підняття такого майна самостійно.

Згідно з інформацією, наданою Державною службою морського та річкового транспорту України, яка відповідно до Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 є центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, протягом 2020 року на внутрішніх водних шляхах України було встановлено 3 (три) випадки затоплення майна.

Як приклад для максимального розрахунку можна скористатись випадком здійснено підняття такого майна – танкера «DELFI», судновласником якого є компанія MISTER DRAKE PC, що затонув в акваторії морського порту Одеса внаслідок аварійної морської події в листопаді 2019 року.

Власник затонулого майна не забезпечив підняття та видалення затонулого майна у встановлені строки, у зв'язку із чим Державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») в особі Одеської філії ДП «АМПУ» було оголошено закупівлю Послуг з обслуговування водних видів транспорту» за кодом ДК 021-2015: 63720000-2 (Послуги з видалення судна «Delfi» з акваторії морського порту Одеса) (закупівля № UA-2020-07-23-002385-a) (веб-портал уповноваженого органу з питань закупівель (інформаційно-телекомунікаційної системи «PROZORRO») очікуваною вартістю 24 681 666,67 грн.

У зв'язку із тим, що ТОВ «Краншип» та ТОВ «Бруклін-Київ» виявили ініціативу щодо здійснення підняття затонулого танкера «DELFI», ДП «АМПУ» було відмінено процедуру закупівлі послуг.

Підняття затонулого майна було здійснено Одеською філією ДП «АМПУ» спільно з ТОВ «Краншип» та групою компаній ТОВ «Бруклін-Київ», в рамках укладеного трьохстороннього договору, здійснено підйом, видалення затонулого майна (танкера «DELFI») з акваторії Одеського морського порту та буксирування вказаного судна до Чорноморської філії ДП «АМПУ».

ДП «АМПУ» в особі Одеської філії «ДП «АМПУ» понесло витрати, пов'язані з даною аварійною подією, в сумі 2 743 796,93 грн., що підтверджується рішенням Господарського суду Одеської області від 24.02.2021 у справі № 916/2394/20. Витрати ДП «АМПУ» у зазначеній сумі власником затонулого майна на даний час не відшкодовано.

Вартість підняття затонулого танкера «DELFI» становила 24 681 666,67 грн., та, у разі відсутності ініціативи від іншим суб'єктів господарювання,

витрати на підняття затонулого майна у зазначеній сумі були б покладені на державне підприємство «Адміністрація морських портів України».

Окрім того, внаслідок затоплення танкера «DELFI» відбулось витікання забруднюючих речовин з танкеру, чим нанесено збитків державі в сумі 16 310,73 доларів США, що розраховано Державною екологічною інспекцією в Одеській області по судну «DELFI».

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Витрати суб'єктів господарювання, що задіяні до здійснення підняття затонулого майна, пов'язані з підняттям затонулого майна (*на прикладі ДП «АМПУ» в особі Одеської філії «ДП «АМПУ» у випадку підняття танкера «Delfi" - в сумі 2 743 796,93 грн.*), які не будуть відшкодовані власником затонулого майна, можуть сягати 8 231 390,79 грн. на рік (відповідно 41 156 953,95 грн. - за 5 років).
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Нормативно буде визначено порядок відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, яким буде передбачено строк, протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлено вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна; строк, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат; порядок відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна у випадку реалізації затонулого	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання: - витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами в сумі 18,05 грн.**; - витрати суб'єктів господарювання, які будуть задіяні до підняття затонулого майна, на підготовку документів для підтвердження витрат – 18,4 грн.; *** - витрати суб'єктів господарювання, які будуть задіяні до підняття затонулого майна, внаслідок реалізації положень проєкту акту не передбачаються, оскільки такі витрати будуть відшкодовані власником затонулого майна у повному обсязі;

	майна.	- витрати одного суб'єкта господарювання, який буде задіяний до підняття затонулого майна, внаслідок реалізації положень проєкту акту, які пов'язані з підготовкою документів, що підтверджують витрати, пов'язані з підняттям затонулого майна, - в сумі 288,8 грн.**** Витрати суб'єктів господарювання-власників затонулого майна внаслідок реалізації положень проекту акту не передбачаються, оскільки розмір відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна, не перевищуватиме розмір фактично здійснених витрат на підняття затонулого майна, власниками якого вони є.

**Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомлення з новими регуляторними нормами здійснено виходячи із розміру мінімальної заробітної плати, встановленої статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» з 01.01.2021 становить у місячному розмірі – 6 000,00 грн., у погодинному розмірі – 36,1 грн. та кількості часу, необхідного для ознайомлення – 0,5 год.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, становлять: 1 (прац.) × 0,5 (год.) × 36,1 (грн.) = 18,05 грн.

*** Папір офісний, формату А4, упаковка 500 листів – вартість 92,00 грн. (вебсайт rozetka.com.ua). Для розрахунку витрат на папір для підготовки пакету документів що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна взято 100 арк. – вартість 18,4 грн.

**** Для розрахунку витрат одного суб'єкта господарювання, пов'язаних з підготовкою документів, що підтверджують витрати, пов'язані з підняттям затонулого майна, для надання до Державної служби морського та річкового транспорту України взято виходячи із розміру мінімальної заробітної плати, встановленої статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» з 01.01.2021 становить у місячному розмірі – 6 000,00 грн., у погодинному розмірі – 36,1 грн. та кількості часу і працівників, необхідних для підготовки документів – 8 годин робочого часу і 4 працівника (бухгалтер, економіст, юрист, інженер), відповідно по 2 години робочого часу на кожного з 4 працівників.

Таким чином, витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з підготовкою та оформленням документів, становить:

36,1 (грн.) × 4 (прац.) × 2 (год.) = 288,8 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень

Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	8 231 390,79 грн. на рік (відповідно 41 156 953,95 грн. - за 5 років)
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе 4 662,15 грн. *****

***** З огляду на інформацію, надану Державною службою морського та річкового транспорту України, за 2020 рік було зафіксовано 3 (три) випадки затоплення майна, тому враховуючи відсутність інформації про кількість власників такого майна, для розрахунку можна припустити кількість суб'єктів господарювання-власників затонулого майна – 3 (три) суб'єкта, та кількість суб'єктів господарювання, що будуть задіяні до здійснення підняття затонулого майна – 3 (три) суб'єкта.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання інших послуг, гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) (папір офісний, А4, 100 арк.), гривень	18,4******	92******
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами та поданням відомостей про об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, що складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на оформлення декларації про включення відомостей до Реєстру), гривень	306,85******	1462,05******
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	325,25******	1554,05******
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде	3*******	3*******

	поширено регулювання, одиниць		
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень	975,75******	4 662,15******

****** *вказано виключно витрати суб'єкта господарювання, що буде задіяний до здійснення підняття затонулого майна та у разі здійснення 1 (одного) підняття затонулого майна;*

******* *кількість суб'єктів, що будуть задіяні до здійснення підняття затонулого майна (кількість суб 'єктів взято зважаючи на кількість суб'єктів, задіяних до підняття затонулого майна у 2020 році).*

Точну кількість суб'єктів визначити неможливо, оскільки це буде залежати від кількості випадків затоплення майна на внутрішніх водних шляхах, а також від складності здійснення підняття такого затопленого майна.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років

Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	18,4	18,4	92

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати суб'єкта господарювання,	306,85	288,8	1462, 05

пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами та підготовкою і поданням документів, що складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на оформлення документів), гривень			

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проєкту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проекту акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2. Прийняття наказу	4	Прийняття проєкту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта	Прийняття проєкту акта забезпечить удосконалення

	цілей. Нормативно буде визначено порядок відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, яким буде передбачено строк протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлено вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна; строк, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат; порядок відшкодування Уникнення зайвого витрачання державних коштів.	передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання (що буде задіяний до здійснення підняття затонулого майна) 307,2 грн. ((18,05 (ознайомлення) +288,8 (зар. плата прац.)+18,4 (папір))	державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині впровадження механізму відшкодування власниками затонулого майна вартості підняття такого майна, його знищенням або видаленням його в інший спосіб та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати, що надасть змогу витребувати з власників затонулого майна відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна, коли підняття затонулого майна здійснено іншими суб'єктами господарювання.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є забезпечення інформування суб'єктів господарювання, що провадять господарську діяльність на внутрішніх водних шляхах про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат» забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині відшкодування власником майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, яке створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, витрат, понесених у зв'язку із підняттям такого майна, його знищенням або видаленням його в інший спосіб та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати, а також витрат на зберігання піднятого затонулого майна, встановить механізм відшкодування власником затонулого на внутрішніх водних шляхах майна, витрат, пов'язаних з підняттям такого майна.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта не змінюються та наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із неможливістю визначення кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, в розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств, з огляду на відсутність таких вихідних даних, а проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України;
- розмір коштів і час, який витрачатимуть суб'єкти господарювання на виконання вимог акта.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проєктом акту його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – суб'єкти господарювання - власники затонулого на внутрішніх водних шляхах майна та суб'єкти господарювання, задіяні до здійснення підняття затонулого на внутрішніх водних шляхах майна.
2. Кількість суб'єктів господарювання, задіяних до здійснення підняття затонулого на внутрішніх водних шляхах майна, які буде відшкодовано витрати, пов'язані з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна.

~~3.~~ Сума коштів, що буде відшкодована власниками затонулого на внутрішніх водних шляхах майна.

4. Кількість одиниць затонулого на внутрішніх водних шляхах майна або піднятого майна, від якого власники відмовляться.
5. Кількість одиниць затонулого на внутрішніх водних шляхах майна або піднятого майна, що перейде у власність держави.
6. Кількість одиниць затонулого на внутрішніх водних шляхах майна або піднятого майна, що буде реалізовано через неможливість або недоцільність його зберігання.

~~7.~~ Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

___ _____2021 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат»

1. Мета

Проєкт акта розроблено з метою реалізації положень частини першої статті 73 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», встановлення порядку відшкодування власниками майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат» (далі – проєкт акта) розроблено Міністерством інфраструктури України з метою виконання частини першої статті 73 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), що набирає чинності з 01 січня 2022 року.

Відповідно до частини третьої статті 71 Закону, якщо затонуле майно становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник не підняв його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право організувати вжиття необхідних заходів для негайного підняття такого майна, а за потреби - для знищення або видалення його в інший спосіб з подальшою компенсацією витрат за рахунок власника затонулого майна.

Згідно з частиною першою статті 73 Закону небезпечне затонуле майно, підняте відповідно до статті 71 цього Закону, внаслідок того, що воно становило безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, може бути витребуване його власником протягом двох років з дня, коли майно було фактично підняте. При цьому власник майна відшкодовує вартість підняття та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Пунктом 12 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону встановлено необхідність Кабінету Міністрів України протягом одного року з

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1145266

дня опублікування цього Закону, зокрема, забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону.

Таким чином, Законом встановлена необхідність затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат.

3. Основні положення проекту акта

Проєктом акта передбачено затвердити Порядок відшкодування власниками майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, в тому числі: строк, протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлення вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна; встановлення строку, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат.

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проєкту акта є такі нормативно-правові акти:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про транспорт».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з державного чи місцевого бюджетів.

Проєктом акта передбачено, що у разі, коли власник затонуло майна невідомий (власника не встановлено), ліквідований або визнаний померлим, а державою, під прапором якої плавало затонуле судно, не вжито заходів щодо підняття затонулого майна, та надано відмову від відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна, такі витрати погашаються за рахунок коштів, отриманих від реалізації піднятого затонулого майна.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта потребує громадського обговорення.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проєкт акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Прийняття акта встановить Порядок відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат та сприятиме реалізації положень статті 73 Закону.

Критеріями (показниками) ефективності реалізації акта буде:

встановлення механізму звернення центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, до власника затонулого майна щодо відшкодування ним витрат, пов'язаних з підняттям такого майна, а разом з тим механізму відшкодування власником майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, та яке створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з підняттям такого майна та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати;

відшкодування власниками затонулого на внутрішніх водних шляхах

майна, вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв’язку з цим збитків і витрат 100 відсоткам суб’єктів господарювання, задіяних до здійснення такого підняття.

Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін. Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих органів додається.

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

____ _____ 2021 р.

Додаток до пояснювальної записки
(пункт 8)

ІНФОРМАЦІЯ
ПРО ВПЛИВ НА ІНТЕРЕСИ ЗАІНТЕРЕСОВАНИХ СТОРІН
реалізації постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат»

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Держава в особі заінтересованих центральних органів виконавчої влади	Позитивний	Забезпечення реалізації положень статей 71-73 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», встановлення механізму здійснення відшкодування власниками затонулого на внутрішніх водних шляхах майна вартості підняття такого майна, його знищення або видалення його в інший спосіб та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат; врегулювання питання відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна у випадку, коли власник такого майна невідомий (власника не встановлено), ліквідований або визнаний померлим, а державою, під прапором якої плавало затонуле судно, не вжито заходів щодо підняття затонулого майна; запобігання зайвим витратам державних коштів.
Суб'єкти господарювання-власники затонулого майна	Позитивний	Нормативне врегулювання питання здійснення відшкодування витрат, пов'язаних з підняттям затонулого на внутрішніх водних шляхах майна, його знищення або видалення його в інший спосіб та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, та встановлення суб'єктного складу таких правовідносин; встановлення чіткого механізму відшкодування власниками затонулого майна витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; недопущення здійснення відшкодування витрат у розмірі, що перевищує фактичний розмір витрат, пов'язаних з підняттям затонулого майна.
Суб'єкти господарювання, які задіяні до здійснення підняття затонулого майна	Позитивний	Встановлення механізму та строків здійснення власниками затонулого майна відшкодування вартості витрат, пов'язаних з підняттям такого майна; встановлення порядку відшкодування вартості витрат, пов'язаних з підняттям такого майна.

Документ СЕД МТУ IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1145266

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат»

7 Грудня 2021, 16:40

Оголошення | Відділ з питань [illegible] | Регуляторна діяльність | Водний

«Міністерством інфраструктури України розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат»

З метою приведення у відповідність відомчих нормативно-правових актів, пов'язаних із виконанням функцій Державної служби морського та річкового транспорту України, до вимог статтей 71 та 73 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Мінінфраструктури розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відшкодування вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат».

Проектом акта передбачено затвердити Порядок відшкодування власниками майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, вартості підняття затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, у тому числі, строк, протягом якого центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, звертається до власника затонулого майна з повідомлення про відшкодування витрат, пов'язаних із підняттям такого майна; встановлення вимоги до повідомлення та документів, що надаються власнику на підтвердження витрат, пов'язаних із підняттям затонулого майна, встановлення строку, протягом якого власник повинен відшкодувати такі витрати, спосіб відшкодування власником витрат, порядок відшкодування витрат, пов'язаних із підняттям затонулого майна у випадку реалізації затонулого майна.

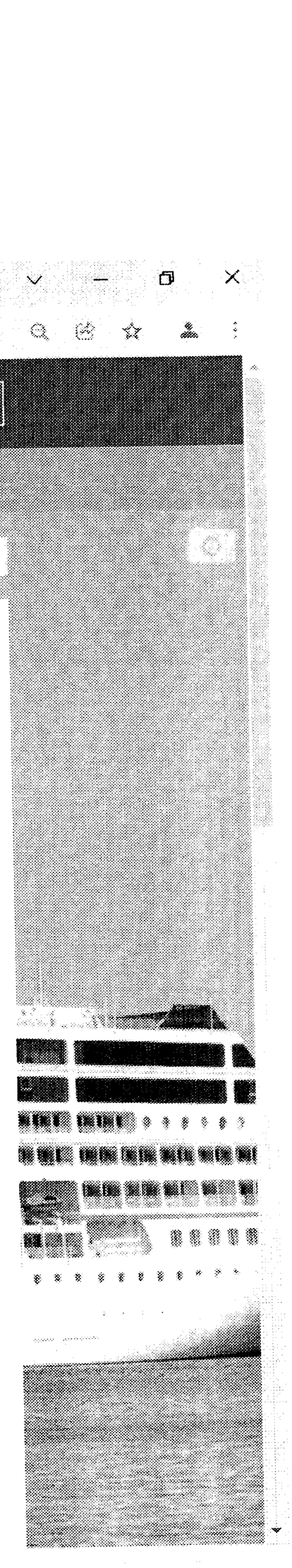
Проект акта

Пояснювальна записка

Додаток до пояснювальної записки

Аналіз регуляторного впливу

Порядок відшкодування



Показать все

Attendees EC-EP...docx

УКР 17:05 07.12.2021