



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляє на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів» (далі – проєкт постанови).

Просимо розглянути та погодити зазначений проєкт постанови.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 50 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 22 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ірина Терлецька 351 48 39



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2021 р. №

Київ

**Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден
і водних мотоциклів**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Технічний регламент прогулянкових суден і водних мотоциклів, що додається.
2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550), зміну, що додається.
3. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09 листопада 2011 р. № 1147 «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 87, ст. 3168).
4. Міністерству інфраструктури забезпечити впровадження Технічного регламенту, затвердженого цією постановою.
5. Ця постанова набирає чинності з 01 березня 2023 року.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 2021 № _____

ЗМІНА,

що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Пункт 2 викласти в такій редакції:

«

2. Прогулянкові судна і водні мотоцикли	постанова Кабінету Міністрів України від _____ 2021 р. №__ «Про затвердження Технічного прогулянкових суден і водних мотоциклів»	Морська адміністрація
---	---	-----------------------

».



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ прогулянкових суден і водних мотоциклів

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Предмет та сфера застосування

1. Цей Технічний регламент розроблено на основі Директиви Європейського Парламенту та Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 р. про прогулянкові судна і водні мотоцикли та скасування Директиви 94/25/ЄС.

Цей Технічний регламент встановлює вимоги до конструкції, побудови прогулянкових суден та водних мотоциклів, зазначених у пункті 2 цього Технічного регламенту, процедури підтвердження їх відповідності, а також вимоги до маркування та введення в обіг.

2. Дія цього Технічного регламенту поширюється на:

прогулянкові судна та частково завершені прогулянкові судна;

водні мотоцикли та частково завершені водні мотоцикли;

компоненти для прогулянкових суден, вказані у додатку 2 до цього Технічного регламенту, якщо вони окремо вводяться в обіг в Україні (далі в тексті Технічного регламенту – компоненти);

рушійні двигуни, які встановлюються чи спеціально призначенні для встановлення на чи в судно;

рушійні двигуни, які встановлюються на чи в судно і підлягають значній модифікації;

судна, які підлягають значному переобладнанню.

3. Дія цього Технічного регламенту не поширюється:

1) у частині, що стосується вимог до конструкції та побудови, зазначених у розділі I додатка 1 цього Технічного регламенту, на:

судна, призначені виключно для змагань, у тому числі байдарки та тренувальні байдарки, які марковані як такі виробником;

каное та каяки, спроектовані так, що джерелом їх рушійної сили є лише людина, гондоли та катамарани;

дошки для серфінгу, спроектовані так, що джерелом їх рушійної сили є лише вітер, та керування якими здійснюється людиною чи людьми у стоячому положенні;

дошки для серфінгу;

оригінальні історичні судна та їх окремі репліки, спроектовані до 1950 року, побудовані переважно з оригінальних матеріалів, та марковані як такі виробником;

копієчні судна, за умови, якщо вони не введені в обіг в Україні;



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

судна, побудовані для власного користування, за умови, що вони в подальшому не вводяться в обіг в Україні протягом 5 років з моменту введення в експлуатацію;

судна, спеціально призначені для перевезення пасажирів з комерційною метою, незалежно від пасажиромісткості;

підводні апарати;

судна на повітряній подушці;

судна на підводних крилах;

судна, оснащені паровими двигунами зовнішнього згоряння, що працюють на вугіллі, коксі, деревині, нафті чи газу;

амфібійні транспортні засоби, такі як колісні чи гусеничні моторні транспортні засоби, що можуть експлуатуватись як на воді так і на суходолі;

2) у частині, що стосується вимог до викидів відпрацьованих газів, зазначених у розділі II додатка 1 до цього Технічного регламенту:

рушійні двигуни, які встановлено чи призначено для встановлення на:

судна, призначені виключно для змагань, та які позначені як такі виробником;

експериментальні судна, за умови, що їх не введено в обіг в Україні;

судна, призначені для перевезення пасажирів в комерційних цілях з екіпажем, незалежно від пасажиромісткості;

підводні апарати;

судна на повітряній подушці;

судна на підводних крилах;

амфібійні транспортні засоби, такі як колісні чи гусеничні моторні транспортні засоби, що можуть експлуатуватись як на воді так і на суходолі

оригінальні історичні рушійні двигуни чи їх репліки, виготовлені на основі проєктів, розроблених до 1950 року, які не вироблялися серійно та призначалися для суден, зазначених в абзацах 6 та 8 підпункту 1 пункту 3;

рушійні двигуни, побудовані для власного користування, за умови, що їх не введено в обіг в Україні протягом 5 років з дати введення судна в експлуатацію;

3) у частині, що стосується вимог до рівня шуму, зазначених в розділі III додатка 1 до цього Технічного регламенту:

всі судна, зазначені у підпункті 2 пункту 3 цього Технічного регламенту;

судна, побудовані для власного користування, за умови, що вони не будуть вводиться в обіг в Україні протягом 5 років з дати введення в судна в експлуатацію.

4. Судно, яке можна використовувати для здачі в оренду, спорту чи непрофесійних тренувань, у випадку, якщо воно водиться в обіг в Україні як засіб для відпочинку, повинно відповідати вимогам цього Технічного регламенту.

Терміни та визначення

5. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

адаптація двигуна – регулювання (налаштування) елементів рушійного двигуна, які впливають на характеристику викидів відпрацьованих газів, в межах допусків, дозволених його технічними параметрами, задекларованими виробником;

водний мотоцикл – судно, призначене для використання в цілях спорту та відпочинку, з довжиною корпусу менш ніж 4 м, обладнане рушійним двигуном з водоструменевим насосом, що виконує функцію основного джерела урухомлення, та спроектоване для управління однією або декількома особами у положенні сидючи чи стоячи, зокрема на колінах, перебуваючи ззовні корпусу, а не всередині нього;

довжина корпусу – довжина корпусу, встановлена відповідно до гармонізованого стандарту;

засіб урухомлення – засіб надання рушійної сили судну;

значна модифікація двигуна – модифікація рушійного двигуна, що може призвести до перевищення граничних рівнів викидів, зазначених у розділі II додатку 1 цього Технічного регламенту, або до збільшення номінальної потужності двигуна більше ніж на 15%;

значне переобладнання судна – переобладнання судна, при якому змінюється засіб урухомлення судна та яке передбачає значну модифікацію двигуна або змінює судно таким чином, що воно може не відповідати застосовним суттєвим вимогам щодо безпеки та навколишнього природного середовища, встановленим у цьому Технічному регламенті;

маркування – маркування, яким виробник позначає відповідність продукції застосованим вимогам, які визначені в чинному законодавстві України і обумовлюють його нанесення;

орган з оцінки відповідності – підприємство, установа, організація, яка здійснює діяльність з оцінки відповідності, включаючи калібрування, випробування, сертифікацію та інспектування;

приватний імпортер – будь-яка фізична чи юридична особа - резидент України, яка імпортує в процесі некомерційної діяльності продукцію, на яку поширюється цей Технічний регламент, з метою введення її в експлуатацію для власного використання;

прогулянкове судно – судно будь-якого типу, крім водного мотоцикла, призначене для спорту та відпочинку, з довжиною корпусу від 2,5 м до 24 м, незалежно від засобу урухомлення;

рушійний двигун – будь-який двигун внутрішнього згоряння із запалюванням від іскри або від стиснення, який безпосередньо чи опосередковано використовується для цілей урухомлення;

сімейство двигунів – група двигунів, виділена виробником, які в силу своєї конструкції мають схожі характеристики викидів відпрацьованих газів чи шумового забруднення;

судно – будь яке прогулянкове судно або водний мотоцикл;

судно призначене для особистого користування – судно, що головним чином виготовлене його майбутнім власником для особистого користування;

Інші терміни застосовуються у значенні, наведеному у Законах України «Про стандартизацію», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» та «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».

Спеціальні вимоги

6. Продукція, зазначена в пункті 2 цього Технічного регламенту, може вводитися в обіг або в експлуатацію тільки у випадку, якщо вона не становить загрози здоров'ю чи безпеці осіб, майну або навколишньому природному середовищу, її підтримують у належному стані та використовують за призначенням, та лише за умови її відповідності вимогам, зазначеним у додатку 1 до цього Технічного регламенту.

7. Продукція, зазначена в пункті 2 цього Технічного регламенту, яка не відповідає вимогам до конструкції та виробництва прогулянкових суден, не може бути надана на ринку та/або вводитись в експлуатацію.

Національні положення стосовно навігації

8. З метою захисту навколишнього природного середовища, гідротехнічних споруд та забезпечення безпеки водних шляхів, Морською адміністрацією України в межах компетенції можуть визначатися вимоги щодо навігації на деяких ділянках водних шляхів за умови, що ці вимоги не будуть потребувати модернізації відповідних суден для відповідності цьому Технічному регламенту та за умови, що ці вимоги є виправданими та співрозмірними.

Вільний рух

9. Для суден, які відповідають цьому Технічному регламенту, не може бути заборон, обмежень або перешкод для надання на ринку, або, з урахуванням пункту 8, введення в експлуатацію на території України.

10. Не повинно обмежуватись надання на ринку частково завершених суден, якщо виробник чи імпортер декларують, відповідно до додатка 3 до цього Технічного регламенту, що вони призначені до завершення іншими виробниками.

11. Не повинно обмежуватись надання на ринку та введення в експлуатацію компонентів, які відповідають вимогам цього Технічного регламенту, призначених для встановлення на судна, відповідно до декларації виробника чи імпортера, як зазначено в пунктах 47 – 51 цього Технічного регламенту.

12. Не повинно обмежуватись надання на ринку чи введення в експлуатацію будь-якого з таких рушійних двигунів:

двигунів, встановлених чи не встановлених на судна, що відповідають вимогам цього Технічного регламенту;

двигунів, які встановлені на судна та мають схвалення типу щодо відповідності рівня викидів забруднюючих речовин ступеню III А, ступеню III В чи ступеню IV для двигунів з запаленням від стиснення і які використовуються за іншим призначенням, ніж урухомлення суден внутрішнього плавання, локомотивів чи залізничних вагонів, відповідають вимогам цього Технічного регламенту, за виключенням вимог щодо викидів відпрацьованих газів, зазначених у розділі II додатка 1 цього Технічного регламенту;

двигунів, які встановлені на судах та мають схвалення типу щодо відповідності вимогам цього Технічного регламенту, за виключенням вимог щодо викидів відпрацьованих газів, зазначених у розділі II додатка 1 цього Технічного регламенту.

Абзаци третій та четвертий цього пункту застосовуються за умови, що якщо даний двигун адаптується для встановлення на судно, особа, що здійснює його адаптацію гарантує, що адаптація здійснюється з повним врахуванням даних та іншої інформації, наданої виробником двигуна, для забезпечення того, щоб у разі встановлення двигуна відповідно до інструкції зі встановлення, наданої особою, що здійснює адаптацію двигуна, такий двигун надалі відповідав вимогам щодо викидів відпрацьованих газів, як було задекларовано виробником двигуна. Особа, що здійснює адаптацію двигуна, повинна задекларувати, як зазначено в пунктах 47–51 цього Технічного регламенту, що у разі встановлення двигуна згідно з інструкцією зі встановлення, наданою особою, що здійснює його адаптацію, двигун буде і далі відповідати вимогам щодо викидів відпрацьованих газів, як було задекларовано виробником двигуна.

13. Показ продукції, зазначеної в пункті 2 цього Технічного регламенту, яка не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, під час проведення торгівельних ярмарок, виставок, демонстрацій та інших подібних заходів здійснюється за умови наявності видимих ознак того, що такі продукти не відповідають вимогам цього Технічного регламенту та не підлягають наданню на ринок чи введенню в експлуатацію в Україні до моменту забезпечення такої відповідності.

ОБОВ'ЯЗКИ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ ТА ПРИВАТНИХ ІМПОРТЕРІВ

Обов'язки виробників

14. При введенні в обіг своєї продукції виробники повинні гарантувати, що її було спроектовано та виготовлено відповідно до вимог, зазначених у пункті 6 та додатку 1 цього Технічного регламенту.

15. Виробники повинні оформлювати технічну документацію відповідно до пунктів 73 та 74 цього Технічного регламенту, та проводити процедуру оцінки відповідності, чи доручити уповноваженому представнику проведення такої оцінки відповідно до пунктів 57–66 та 68–72 цього Технічного регламенту. Якщо відповідність продукції застосованим вимогам було

підтверджено в результаті такої процедури, виробники повинні оформити декларацію, як зазначено в пунктах 47 – 51 цього Технічного регламенту, та нанести знак відповідності, як зазначено в пунктах 54 – 56 цього Технічного регламенту.

16. Виробники повинні зберігати технічну документацію та копію декларації, як зазначено в пунктах 47 – 51 цього Технічного регламенту, протягом 10 років після введення продукції в обіг.

17. Виробники повинні забезпечити наявність процедур для підтримання відповідності серійного виробництва. Зміни в дизайні чи характеристиках продукції та зміни в стандартах, відповідно до яких була задекларована відповідність, необхідно враховувати відповідним чином.

Виробники, які вважають або мають підстави вважати, що продукція, введена ними в обіг, може становити ризик для здоров'я та безпеки споживачів, повинні провести вибіркове випробування наданої на ринку продукції, вести реєстр скарг на невідповідну продукцію та відкликання продукції і повинні інформувати розповсюджувачів про це.

18. Виробники повинні забезпечувати нанесення на продукцію позначення типу, номери партії або серійного номера чи іншого елемента, що дає змогу її ідентифікувати, або в разі, коли розмір або характеристики продукту унеможливають нанесення цих даних, зазначати необхідну інформацію в супровідних документах або на пакуванні.

19. Виробники повинні зазначити на продукції власне найменування, зареєстроване комерційне найменування або зареєстровану торговельну марку (знак для товарів і послуг), поштову адресу, за якою з ними можна зв'язатися, або, якщо це неможливо, на пакуванні чи в супровідному документі. Адреса повинна вказувати на єдине місце, за яким можна звернутися до виробника.

20. Виробники повинні забезпечити супроводження продукції інструкціями та інформацією, необхідними для її безпечної експлуатації, складеними державною мовою.

21. Виробники, які вважають чи мають підстави вважати, що продукція, яку вони ввели в обіг, не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, повинні негайно вжити необхідних коригувальних заходів для приведення цієї продукції у відповідність, вилучення чи відкликання її, за необхідності.

22. Виробники на обґрунтований запит органу державного ринкового нагляду повинні надати усю інформацію та документи, необхідні для підтвердження відповідності продукції, державною мовою. Виробники повинні співпрацювати з таким органом щодо вчинення будь-яких дій, спрямованих на усунення ризиків, які становить продукція, введена ними в обіг.

Обов'язки уповноважених представників

23. Виробник може письмовим дорученням призначити уповноваженого представника.

24. Обов'язки, зазначені в пункті 14 цього Технічного регламенту, та складання технічної документації, не повинні бути частиною одержаного уповноваженим представником доручення.

25. Уповноважений представник повинен виконувати завдання, які зазначені в дорученні виробника. Доручення повинно дозволяти уповноваженому представнику здійснювати щонайменше таке:

зберігати копію декларації, як зазначено в пунктах 47 – 51 цього Технічного регламенту, та технічну документацію для надання їх на запити органів державного ринкового нагляду протягом 10 років після введення продукції в обіг;

на обґрунтований запит органів державного ринкового нагляду та контролю надавати йому всю інформацію та документацію, необхідну для доведення відповідності продукції вимогам Технічного регламенту;

на вимогу органів державного ринкового нагляду та контролю співпрацювати з ним стосовно будь-яких заходів, які вживаються для усунення ризиків, що становить продукція, на яку поширюється дія доручення.

Обов'язки імпортерів

26. Імпортери повинні вводити в обіг лише продукцію, що відповідає вимогам цього Технічного регламенту.

27. Перед введенням продукції в обіг імпортери повинні пересвідчитись, що виробник провів необхідну процедуру оцінки її відповідності. Вони також повинні пересвідчитись, що виробник склав технічну документацію, що продукція має маркування знаком відповідності, як зазначено в пункті 52 цього Технічного регламенту, та супроводжується документами, зазначеними в пунктах 47 – 51 та в підпункті 2.5 пункту 1 розділу А додатка 1, пункті 4 розділу В додатка 1 та пункті 2 розділу С додатка 1 цього Технічного регламенту та в тому, що виробник дотримується вимог, зазначених в пунктах 18 та 19 цього Технічного регламенту.

Якщо імпортер вважає або має підстави вважати, що продукція не відповідає вимогам, зазначеним в пункті 6 та у додатку 1 цього Технічного регламенту, він не повинен вводити продукцію в обіг, до приведення її у відповідність. Крім того, якщо продукція становить ризик, імпортер повинен інформувати про це виробника та орган державного ринкового нагляду.

28. Імпортери повинні вказувати своє власне найменування, зареєстроване комерційне найменування чи зареєстровану торговельну марку (знак для товарів і послуг) і контактну адресу на продукції або, якщо це неможливо, на його пакуванні або в документі, що супроводжує таку продукцію.

29. Імпортери повинні забезпечити, щоб продукція супроводжувалася складеним державною мовою керівництвом для користувача, яке містить інструкцію та інформацію щодо безпечності продукції.

30. Імпортери повинні забезпечувати, щоб умови зберігання чи транспортування продукції під час перебування під їх відповідальністю, не

спричинювали загрози виникнення невідповідності продукції вимогам, зазначеним в пункті 6 та додатку 1 до цього Технічного регламенту.

31. Якщо є ризик того, що продукція може заподіяти шкоду здоров'ю чи загрожувати безпеці споживача, імпортери повинні провести вибіркове випробування наданої на ринку продукції, розглядати, та за необхідності вести реєстр скарг на невідповідну продукцію та випадків її відкликання, а також повинні інформувати розповсюджувачів про це.

32. Імпортери, які вважають або мають підстави вважати, що продукція, яку вони ввели в обіг, не відповідає положенням цього Технічного регламенту, повинні негайно вжити необхідних коригувальних заходів, необхідних для приведення такої продукції у відповідність, вилучення її з обігу чи її відкликання, залежно від ситуації. Окрім того, якщо продукція становить ризик, імпортери повинні негайно поінформувати про це орган державного ринкового нагляду, вказуючи інформацію, зокрема, про невідповідність та здійснення коригувальних заходів.

33. Імпортери протягом 10 років після того, як продукцію було введено в обіг, повинні зберігати копію декларації, як це зазначено в пунктах 47 – 51 цього Технічного регламенту, та технічну документацію, а також за потреби забезпечити можливість доступу до технічної документації органу державного ринкового нагляду.

34. Імпортери на обґрунтований запит органу державного ринкового нагляду та контролю надають йому всю інформацію та документацію, необхідну для підтвердження відповідності продукції вимогам цього Технічного регламенту, державною мовою. На вимогу органу державного ринкового нагляду та контролю імпортери співпрацюють з ним для усунення ризиків, які становить введена ними в обіг продукція.

Обов'язки розповсюджувачів

35. Розміщуючи продукцію на ринку, розповсюджувачі повинні діяти відповідно до вимог цього Технічного регламенту.

36. Перед наданням продукції на ринок розповсюджувачі повинні пересвідчитись, що виробник провів необхідну процедуру оцінки відповідності. Вони також повинні пересвідчитись, що виробник склав технічну документацію, що продукція має маркування знаком відповідності, як зазначено в пункті 52 цього Технічного регламенту, та супроводжується документами, зазначеними в пунктах 47 – 51 та в підпункті 2.5 пункту 1 розділу I додатка 1, пункті 4 розділу II додатка 1 та пункті 2 розділу III додатка 1 та в тому, що виробник дотримується вимог, зазначених в пунктах 18 та 19 цього Технічного регламенту.

Якщо розповсюджувач вважає або має підстави вважати, що продукція не відповідає вимогам, зазначеним у пункті 6 та додатку 1 цього Технічного регламенту, він не повинен надавати продукцію на ринку, поки вона не буде приведена у відповідність. Крім цього, якщо продукція становить ризик,

розповсюджувач повинен інформувати про це виробника чи імпортера та орган державного ринкового нагляду.

37. Розповсюджувачі повинні забезпечити, щоб під час перебування продукції в сфері їх відповідальності, умови зберігання або транспортування не спричинювали загрози виникнення невідповідності продукції вимогам, зазначеним у пункті 6 та додатку 1 до цього Технічного регламенту.

38. Розповсюджувачі, які вважають або мають підстави вважати, що продукція, яку вони надали на ринку, не відповідає вимогам цього Технічного регламенту, повинні вжити коригувальних заходів, необхідних для приведення цієї продукції у відповідність, вилучення її з обігу чи відкликання, залежно від ситуації. Окрім того, якщо продукція становить ризик, розповсюджувачі повинні негайно поінформувати про це орган державного ринкового нагляду, вказуючи інформацію, зокрема, про невідповідність та здійснення коригувальних заходів.

39. Розповсюджувачі на обґрунтований запит органу державного ринкового нагляду та контролю надають йому всю інформацію та документацію, необхідні для підтвердження відповідності продукції вимогам цього Технічного регламенту, державною мовою. На вимогу органу державного ринкового нагляду та контролю вони повинні співпрацювати з ним для усунення ризиків, які становить продукція, надана ними на ринку.

Випадки, в яких обов'язки виробників покладають на імпортерів та розповсюджувачів

40. У разі коли імпортер або розповсюджувач вводить в обіг продукцію під своїм найменуванням чи торговельною маркою або модифікує вже введену в обіг продукцію у такий спосіб, що це може вплинути на її відповідність застосовним вимогам цього Технічного регламенту, він вважається виробником та повинен виконувати обов'язки виробника, встановлені у пунктах 14 – 22 цього Технічного регламенту.

Обов'язки приватних імпортерів

41. Якщо виробник не виконує обов'язки щодо відповідності продукції цьому Технічному регламенту, приватний імпортер, перед тим як вводити продукцію в експлуатацію, повинен впевнитись, що її було сконструйовано та виготовлено відповідно до вимог, зазначених у пункті 6 та додатку 1, а також виконувати чи забезпечити виконання обов'язків виробника, які зазначені в пунктах 14 – 22 та 26 – 34 цього Технічного регламенту.

42. У разі ненадання виробником необхідної технічної документації, приватний імпортер повинен забезпечити її складання з використанням належних експертних ресурсів.

43. Приватний імпортер повинен забезпечити нанесення на продукцію найменування та адреси призначеного органу, який провів оцінювання відповідності продукції.

Ідентифікація суб'єктів господарювання

44. Суб'єкти господарювання на запит органу державного ринкового нагляду надають інформацію, що ідентифікує:

будь-якого суб'єкта господарювання, який постачив їм продукцію;

будь-якого суб'єкта господарювання, якому вони постачили продукцію.

Суб'єкти господарювання повинні надавати інформацію, зазначену в абзаці першому пункту 44 цього Технічного регламенту, протягом 10 років після того як їм поставили продукцію, та протягом 10 років після того, як вони поставили цю продукцію.

45. Приватні імпортери повинні на запит органу державного ринкового нагляду надавати йому інформацію про суб'єктів господарювання, які здійснили постачання їм продукції.

Приватні імпортери повинні надавати інформацію, зазначену у першому абзаці, протягом 10 років після того, як їм було постачено цю продукцію.

ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОДУКЦІЇ

Презумпція відповідності

46. Перелік стандартів для цілей застосування цього Технічного регламенту (далі - перелік стандартів) затверджується та оприлюднюється відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон). Відповідність продукції стандартам, які включені до переліку стандартів, чи їх частинам надає презумпцію відповідності такої продукції вимогам стандартів чи їх частин, зазначених у пункті 6 , визначеним у додатку 1 до цього Технічного регламенту.

Декларація про відповідність та декларація виробника чи імпортера частково завершеного судна згідно з додатком 3

47. У декларації про відповідність заявляється про те, що виконання вимог, зазначених у пункті 6 та у додатку 1 до цього Технічного регламенту чи вимог, зазначених в абзацах другому та третьому пункту 12 цього Технічного регламенту, було дотримано.

48. Декларацію про відповідність складають за примірною структурою, наведеною в додатку 4 цього до Технічного регламенту, та регулярно оновлюють. Вона повинна містити відомості, визначені у відповідних процедурах оцінки відповідності, встановлені в додатку 2 до цього Технічного регламенту. Декларацію про відповідність складають державною мовою.

49. Виробник, приватний імпортер чи особа, відповідальна за адаптацію двигуна відповідно до абзацу другого та третього пункту 12 цього Технічного регламенту, складаючи декларацію про відповідність, бере на себе відповідальність за відповідність продукції.

50. Декларація про відповідність, зазначена в пункті 49 цього Технічного регламенту, повинна супроводжувати нижче наведену продукцію, якщо її було надано на ринку чи введено в експлуатацію:

судна;

компоненти, якщо вони введені в обіг окремо;

рушійні двигуни.

51. Декларація виробника чи імпортера відповідно до додатка 3 до цього Технічного регламенту для частково завершених суден повинна містити елементи, зазначені в цьому додатку, та її необхідно додавати до частково завершених суден. Ця декларація повинна бути перекладена мовою чи мовами країни, на ринок якої надається продукція.

Загальні принципи маркування знаком відповідності технічним регламентам

52. Знак відповідності технічним регламентам застосовується згідно із загальними принципами маркування зазначеним знаком, визначеними Законом.

Продукція, яку необхідно маркувати національним знаком відповідності технічним регламентам

53. Маркуванню національним знаком відповідності технічним регламентам підлягає така продукція, якщо вона надається на ринку чи вводитьсь в експлуатацію:

судна;

компоненти;

рушійні двигуни.

Правила та умови нанесення знака відповідності технічним регламентам

54. Знак відповідності технічним регламентам необхідно наносити на продукцію, зазначену в пункті 53 цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечити його видимість, розбірливість та незмивність. На компоненти, на які неможливо чи недоцільно наносити маркування з огляду на їх розмір чи характер продукції, маркування повинно наноситись на пакування чи на супровідні документи. На судна маркування повинно наноситись на табличці виробника судна, яка встановлюється окремо від ідентифікаційного номеру судна. На рушійних двигунах маркування повинно наноситись на двигун.

55. Знак відповідності технічним регламентам наноситься перед введенням продукції в обіг або в експлуатацію. Після знака відповідності технічним регламентам та ідентифікаційного номера, вказаного в пункті 56 цього Технічного регламенту, можуть бути нанесені інші маркування, що вказують на особливості ризику або використання.

56. Знак відповідності технічним регламентам повинен супроводжуватися ідентифікаційним номером призначеного органу, якщо такий орган залучений на етапі контролю виробництва чи оцінювання після завершення побудови.

Ідентифікаційний номер призначеного органу повинен наноситися безпосередньо таким органом або відповідно до його вказівок, виробником чи його уповноваженим представником, чи особою, зазначеною в пунктах 58, 59 або 60 цього Технічного регламенту.

ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ

Процедура оцінки відповідності

57. Виробник повинен застосовувати процедури, передбачені пунктами 61 – 66 цього Технічного регламенту, перед введенням в обіг продукції, зазначеної в пункті 2 цього Технічного регламенту.

58. Приватний імпортер повинен застосовувати процедуру, зазначену в пункті 67 цього Технічного регламенту, перед введенням в експлуатацію продукції, зазначеної в пункті 2 цього Технічного регламенту, якщо виробник не провів оцінку відповідності цієї продукції.

59. Будь-яка особа, яка вводить в обіг чи в експлуатацію рушійний двигун або судно, які пройшли значну модифікацію чи переобладнання, або особа, яка змінює цільове призначення судна, яке не підпадає під дію цього Технічного регламенту, таким чином, що воно стає предметом цього Технічного регламенту, перед введенням такої продукції в обіг чи в експлуатацію повинна застосовувати процедуру, зазначену в пункті 67 цього Технічного регламенту.

60. Будь-яка особа, яка вводить в обіг судно, яке побудоване для власного користування, до завершення п'ятирічного періоду, як зазначено в абзаці сьомому підпункту 1 пункту 3 цього Технічного регламенту, повинна застосовувати процедуру, зазначену в пункті 67 цього Технічного регламенту, перед введенням продукції в обіг.

Проектування та побудова

61. В частині, що стосується проектування та побудови прогулянкових суден, необхідно застосовувати такі процедури:

1) для проектних категорій А та Б, зазначених у пункті 1 розділу І додатка 1 до цього Технічного регламенту:

а) прогулянкових суден з довжиною корпусу від 2,5 м до 12 метрів будь-який з таких модулів:

Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом);

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

б) прогулянкових суден з довжиною корпусу від 12 м до 24 метрів будь-який з таких модулів:

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

2) для категорій С, зазначених у пункті 1 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту:

а) прогулянкових суден з довжиною корпусу від 2,5 м до 12 метрів будь-який з таких модулів:

у разі, дотримання стандартів, що стосуються підпунктів 3.2 та 3.3 пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту:

Модуль А (внутрішній контроль виробництва), Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом), Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е чи F, Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції) чи Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості);

у разі, якщо стандарти, що стосуються підпунктів 3.2 та 3.3 пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту, не дотримуються: Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом), Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е чи F, Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції) чи Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості);

б) прогулянкових суден з довжиною корпусу від 12 м до 24 метрів будь-який з таких модулів:

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

3) для категорій D, зазначених у пункті 1 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту:

для прогулянкових суден з довжиною корпусу від 2,5 м до 24 метрів будь-який з таких модулів:

Модуль А (внутрішній контроль виробництва);

Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом);

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

62. В частині, що стосується проектування та побудови суден для особистого користування, необхідно застосовувати такі процедури:

Модуль А (внутрішній контроль виробництва);

Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом);

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

63. В частині, що стосується проектування та випуску компонентів, необхідно застосовувати будь-які з таких процедур:

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

Викиди відпрацьованих газів

64. В частині, що стосується викидів відпрацьованих газів, до продукції, зазначеної в абзацах четвертому та п'ятому пункту 2 цього Технічного регламенту, необхідно застосовувати будь-яку з таких процедур:

1) будь-який з таких модулів, якщо випробування проводяться з використанням гармонізованих стандартів:

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С, D, Е або F;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

2) будь-який з таких модулів, якщо випробування проводяться без використання гармонізованих стандартів:

Модуль В (експертиза типу) разом з модулями С1;

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції).

Шумове забруднення

65. В частині, що стосується шумового забруднення від прогулянкових суден, оснащених підвісним рушійним двигуном без вбудованої системи випуску чи стаціонарним рушійним двигуном, та від прогулянкових суден, оснащених підвісним рушійним двигуном без вбудованої системи випуску чи стаціонарним рушійним двигуном, які є предметом значного переобладнання судна та відповідно розміщені на ринку в п'ятирічний період після проведення переобладнання, виробник повинен застосовувати такі процедури:

1) будь-який з таких модулів, якщо випробування проводяться з використанням гармонізованих стандартів щодо виміру шуму:

Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом);

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

2) якщо випробування проводяться без використання гармонізованих стандартів щодо виміру шуму – Модуль G (відповідність визначається перевіркою однієї одиниці).

3) будь-який з таких модулів, якщо для оцінки використовуються число Фруда та коефіцієнт зміщення потужності:

Модуль А (внутрішній контроль виробництва);

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

66. У частині, що стосується рівня шумового забруднення від водних мотоциклів та нестационарних рушійних двигунів, а також підвісних рушійних двигунів з вбудованою системою випуску, які призначені для встановлення на прогулянкових судах, виробник водних мотоциклів чи двигунів повинен застосовувати такі процедури:

1) будь-який з таких модулів, якщо випробування проводяться з використанням гармонізованих стандартів щодо виміру шумового забруднення:

Модуль А1 (внутрішній контроль виробництва з проведенням випробувань продукції під наглядом);

Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції);

Модуль Н (відповідність на основі цілковитого забезпечення якості).

2) якщо випробування проводяться без використання гармонізованих стандартів щодо виміру шумового забруднення – Модуль G (відповідність на основі перевірки одиниці продукції).

Оцінка після завершення побудови

67. Оцінка після завершення побудови, як зазначено в пунктах 58 – 60 цього Технічного регламенту, повинна проводитись відповідно до додатка 5 до цього Технічного регламенту.

Додаткові вимоги

68. У разі використання Модуля В повинна проводитись експертиза типу.

Виробничий тип, зазначений в модулі В, може стосуватись декількох версій продукції за умови, що:

відмінності між версіями не впливають на рівень безпеки та інші вимоги щодо показників експлуатації продукції та

версії продукції вказані у відповідному сертифікаті типу, у разі необхідності, у вигляді внесення змін до оригінального сертифіката.

69. У разі використання Модуля А1, перевірки продукції необхідно проводити на одному або декількох судах, що є показовими як продукція виробника, а також необхідно застосовувати додаткові вимоги, зазначені в додатку 6 до цього Технічного регламенту.

70. Не дозволяється використання власних внутрішніх органів виробника для оцінки продукції відповідно до Модуля А1 чи Модуля С1.

71. У разі використання Модуля F для оцінки відповідності вимогам щодо норм викидів відпрацьованих газів необхідно застосовувати процедуру, зазначену в додатку 7 до цього Технічного регламенту.

72. У разі використання Модуля С при оцінці відповідності вимогам до викидів відпрацьованих газів, встановленим цим Технічним регламентом, а також якщо виробник не застосовує відповідну систему якості, як зазначено в Модулі Н, призначений орган, обраний виробником, повинен проводити перевірки продукції або забезпечити їх проведення через довільні проміжки часу, визначені таким органом, для перевірки якості внутрішніх перевірок продукції. Якщо рівень якості виявляється незадовільним, або якщо вбачається необхідність перевірити достовірність даних, наданих виробником, необхідно застосовувати процедуру, зазначену в додатку 8 до цього Технічного регламенту.

Технічна документація

73. Технічна документація, зазначена в пункті 15 цього Технічного регламенту, повинна містити усі відповідні дані та детальну інформацію про засоби, які використовує виробник для забезпечення дотримання продукцією вимог, зазначених в пункті 6 та додатку 1 до цього Технічного регламенту. Ця документація, зокрема, повинна містити усі відповідні документи, зазначені у додатку 9 до цього Технічного регламенту.

74. Технічна документація повинна бути чітко зрозумілою щодо конструкції, побудови, експлуатації та оцінки відповідності.

ПРИЗНАЧЕННЯ ОРГАНІВ З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

75. Призначення органів з оцінки відповідності для виконання ними як третіми сторонами завдань з оцінки відповідності згідно з цим Технічним регламентом здійснюється відповідно до Закону.

76. Призначені органи повинні відповідати загальним вимогам, установленим пунктом 1 частини першої статті 32 Закону.

Державний ринковий нагляд

77. Державний ринковий нагляд за продукцією, на яку поширюється вимоги цього Технічного регламенту, здійснюється відповідно до Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції» з урахуванням вимог цього Технічного регламенту.

Процедури щодо поводження з продукцією, яка становлять ризик

78. У разі коли орган державного ринкового нагляду має достатні підстави вважати, що продукція, на яку поширюється дія цього Технічного регламенту, становить ризик здоров'ю чи безпеці осіб, майна чи навколишньому природному середовищу, він повинен провести оцінку стосовно такої продукції з урахуванням відповідних вимог, встановлених у цьому Технічному регламенті.

Відповідні суб'єкти господарювання чи приватний імпортер повинні співпрацювати з органами державного ринкового нагляду.

У випадку суб'єкта господарювання, якщо в процесі такої оцінки орган державного ринкового нагляду встановить факт невідповідності продукції вимогам цього Технічного регламенту, цей орган повинен невідкладно звернутись до відповідного суб'єкта господарювання з вимогою вжити відповідних коригувальних заходів для приведення продукції у відповідність таким вимогам, вилучити продукцію з обігу, або відкликати її на визначений період, сумірний з характером ризику – за його приписом.

У випадку приватного імпортера, якщо в процесі такої оцінки орган державного ринкового нагляду встановить невідповідність продукції вимогам цього Технічного регламенту, то приватний імпортер повинен бути невідкладно проінформований про вжиття відповідних коригувальних заходів для приведення продукту у відповідність з такими вимогами, призупинення введення продукції в експлуатацію або призупинення використання продукції, сумірно з характером ризику.

Орган державного ринкового нагляду повинен проінформувати про це всі призначені органи.

79. Суб'єкт господарювання повинен забезпечити здійснення відповідних коригувальних заходів стосовно всієї продукції, яку він надав на ринку України.

Приватний імпортер повинен забезпечити здійснення відповідних коригувальних заходів стосовно всієї продукції, яку він імпортував до України для власного користування.

80. Якщо відповідний суб'єкт господарювання не здійснює необхідних коригувальних заходів протягом періоду, зазначеного в абзаці другому пункту 78 цього Технічного регламенту, орган державного ринкового нагляду повинен вжити всіх упереджувальних заходів для заборони чи обмеження продукції, наданої на ринку, вилучити продукцію з обігу чи відкликати її.

Якщо приватний імпортер не здійснює необхідних коригувальних заходів, орган державного ринкового нагляду повинен вжити відповідні заходи для заборони введення в експлуатацію продукції чи обмеження використання продукції.

Орган державного ринкового нагляду негайно інформує Морську адміністрацію України про такі заходи.

81. Інформація, зазначена в пункті 80 цього Технічного регламенту, повинна містити усі наявні відомості, зокрема, дані необхідні для ідентифікації продукції, що не відповідає вимогам, походження продукції, характер ймовірної невідповідності та пов'язаний з цим ризик, характер та тривалість вжитих заходів та аргументи, надані відповідними суб'єктом господарювання чи приватним імпортером. Зокрема, орган державного ринкового нагляду повинен зазначати, чи є причиною невідповідності продукції:

1) недотримання продукцією вимог щодо здоров'я чи безпеки людей, захист майна чи навколишнього природного середовища, встановлених у цьому Технічному регламенті;

2) недоліки в гармонізованих стандартах, зазначених в пункті 46 цього Технічного регламенту, на підставі яких надається презумпція відповідності.

Формальна невідповідність

82. Орган державного ринкового нагляду негайно видає відповідному суб'єкту господарювання припис про вжиття протягом визначеного строку заходів щодо усунення формальної невідповідності, якщо цей орган встановить будь-яку таку невідповідність:

1) маркування було нанесено з порушенням пунктів 52, 53 або пунктів 54 – 56 цього Технічного регламенту;

2) маркування, зазначене в пункті 53 цього Технічного регламенту, не було нанесено;

3) декларація про відповідність вимогам цього Технічного регламенту чи декларація, зазначена в додатку 3 до цього Технічного регламенту, не складена;

4) декларацію про відповідність складено з порушенням вимог цього Технічного регламенту;

5) технічна документація відсутня або не повна;

6) інформація, зазначена в пункті 19 чи пункті 28 цього Технічного регламенту, відсутня, неправильна чи не повна;

7) не виконані інші адміністративні вимоги, зазначені в пунктах 14 – 22 чи пунктах 26 – 34 цього Технічного регламенту.

83. Якщо невідповідність, зазначена в пункті 82 цього Технічного регламенту, не усунута, орган державного ринкового нагляду повинен вжити всі необхідні заходи для обмеження або заборони надання продукції на ринку, чи для забезпечення її відкликання або вилучення з обігу, або, у випадку, коли продукція імпортувалася приватним імпортером для власного використання, заборони її використання.

Перехідний період

84. Не повинно перешкоджатись наданню на ринку або введенню в експлуатацію продукції, зазначеної у пункті 2 цього Технічного регламенту (крім підвісних рушійних двигунів з запалюванням від іскри потужністю 15 кВт або менше), які було введено в обіг до набрання чинності цим Технічним регламентом.

85. Не повинно перешкоджатись наданню на ринку або введенню в експлуатацію підвісних рушійних двигунів з запалюванням від іскри потужністю 15 кВт або менше, що не перевищують ступінь I граничних рівнів викидів, встановлених у підпункті 2.1 пункту 2 розділу I додатка I до цього

Технічного регламенту, та які виготовлено малими та середніми підприємствами, та введені в обіг до 18 січня 2020 року.

Таблиця відповідності

86. Таблицю відповідності положень Директиви Європейського Парламенту та Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 р. про прогулянкові судна і водні мотоцикли та скасування Директиви 94/25/ЄС, положенням цього Технічного регламенту наведено в додатку 10.

СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ

I. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ ТА ВИРОБНИЦТВА ПРОДУКЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНОЇ В ПУНКТІ 3 ТЕХНІЧНОГО РЕГЛАМЕНТУ

1. Конструкторські категорії суден

Конструкторські категорії	Сила вітру за шкалою Бофорта	Значна висота хвилі (H $\frac{1}{3}$, метрів)
A	більше 8	більше 4
B	до 8 включно	до 4 включно
C	до 6 включно	до 2 включно
D	до 4 включно	до 0,3 включно

Примітка:

1) клас А - океанський - судна, що розраховані на тривале плавання, під час якого можуть спостерігатися вітер силою вісім балів, хвилі заввишки понад 4 метри (за винятком надзвичайних умов), і характеризуються високим ступенем автономності;

2) клас В - морський - судна, що розраховані на морське плавання, під час якого можуть спостерігатися вітер силою до восьми балів і хвилі заввишки до 4 метрів;

3) клас С - прибережний - судна, розраховані на плавання в прибережних водах, великих затоках, естуаріях, озерах та річках, у яких можуть спостерігатися вітер силою до шести балів і хвилі заввишки до 2 метрів;

4) клас D - для захищених вод - судна, розраховані на плавання в прибережних захищених водах, малих бухтах, малих озерах, річках і каналах, у яких можуть спостерігатися вітер силою чотири бали та хвилі заввишки до 0,3 метра, наприклад, від суден, що проходять поруч.

Судна кожної категорії повинні бути сконструйовані та побудовані, щоб відповідати параметрам щодо стабільності, плавучості та інших важливих вимог, зазначених у додатку 1, та мати добрі характеристики керування.

2. Загальні вимоги

2.1. Ідентифікація судна

Кожне судно повинно мати ідентифікаційний номер, який включає наступну інформацію:

а) код країни виробника,



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871

- б) унікальний код виробника, назначений національною адміністрацією країни,
- в) унікальний серійний номер,
- г) місяць і рік виробництва,
- г) модельний рік.

Детальні вимоги до ідентифікаційного номеру, зазначеного в абзаці першому, викладено у відповідних гармонізованих стандартах.

2.2. Табличка виробника судна

Кожне судно повинне мати стаціонарно закріплену табличку окремо від серійного номеру, яка містить щонайменше наступну інформацію:

- а) ім'я виробника, зареєстровану торгівельну марку чи зареєстрований торгівельний знак, а також контактну адресу;
- б) маркування, як зазначено в пунктах 54-56 цього Технічного регламенту;
- в) конструкторську категорію судна відповідно до пункту 1 розділу I цього додатка;
- г) максимальне навантаження, рекомендоване виробником, та отримане відповідно до підпункту 3.6 пункту 3 частини I цього додатка, за виключенням маси вмісту стаціонарних цистерн, коли вони заповненні;
- г) кількість осіб, рекомендованих виробником, для якої це судно було спроектоване.

У випадку проведення оцінювання після завершення будування, контактні данні та вимоги повинні включати інформацію призначених органів, які проводили оцінку.

2.3. Захист від падіння за борт та засоби порятунку

Судно повинно бути спроектовано таким чином, щоб мінімізувати ризик падіння за борт та полегшити рятування людей, які опинились за бортом. Засоби підняття на борт повинні бути легкодоступними чи готовими для використання людиною у воді без сторонньої допомоги.

2.4. Видимість із основного рульового місця

За нормальних умов експлуатації на прогулянкових суднах повинен забезпечуватись надійний круговий огляд з основного рульового місця (швидкість та навантаження).

2.5. Інструкція х експлуатації

Кожен продукт повинен забезпечуватись інструкцією з експлуатації відповідно до пункту 20 та пункту 29 цього Технічного регламенту. Інструкція повинна містити всю інформацію необхідну для безпечного використання продукції, приділяючи значну увагу підготовці до роботи, обслуговування, регулярних операцій, запобігання ризиків та керування ризиками.

3. Вимоги щодо міцності та конструкції

3.1. Конструкція

Вибір, поєднання матеріалів та їх застосування повинні забезпечувати достатню міцність судна в усіх відношеннях. Особлива увага повинна приділятися конструкторській категорії, відповідно до пункту 1 розділу 1 додатка 1 до цього Технічного регламенту, та максимальному навантаженню, рекомендованому виробником відповідно до підпункту 3.6 пункту 3 розділу I цього додатку.

3.2. Остійність та висота надводного борту

Судно повинно мати достатню остійність та надводний борт, враховуючи його конструкторську категорію, відповідно до частини пункту 1 розділу I додатка 1, а також максимальне навантаження, рекомендоване виробником, відповідно до підпункту 3.6 пункту 3 розділу I цього додатку.

3.3. Плавучість

Судно повинно бути побудоване таким чином, щоб забезпечити плавучість відповідно до його конструкторської категорії, як зазначено в частині I цього додатка 1, а також максимальне навантаження, рекомендоване виробником, відповідно до підпункту 3.6 пункту 3 частини I цього додатка. Всі багатокорпусні прогулянкові судна з житловими приміщеннями повинні бути сконструйовані таким чином, щоб мати достатню плавучість у перевернутому стані.

Судна, довжиною менше ніж 6 метрів і які піддаються затопленню через заливання хвилею, повинні обладнуватись необхідними засобами забезпечення плавучості в затопленому стані.

3.4. Отвори в корпусі, палубі та надбудовах

Отвори в корпусі, палубі(ах) та надбудовах не повинні впливати на конструкційну міцність судна чи його водонепроникність у закритому стані.

Вікна, ілюмінатори, двері та кришки люків повинні витримувати тиск води, який може виникати в місцях їх розташування, а також точкове навантаження, яке виникає у результаті переміщення людей палубою.

Наскрізні фітинги в корпусі, які застосовуються для забору води чи виходу води з корпусу, розташовані нижче ватерлінії, яка відповідає максимально рекомендованому навантаженню, як зазначено в підпункті 3.6 пункту 3 частині I цього додатка, повинні бути оснащені постійно доступними засобами перекриття.

3.5. Затоплення

Судно повинно бути спроектовано таким чином, щоби мінімізувати ризик затоплення.

Особливу увагу необхідно приділяти наступним елементам:

- а) кокпіти та колодці (л'яла) повинні бути самоосушні чи мати інші засоби, і забезпечувати стік води за межі внутрішньої області судна ;
- б) арматурі системи вентиляції;
- в) видаленню води за допомогою насосів чи інших засобів.

3.6. Максимальне навантаження, рекомендоване виробником

Максимальне навантаження, рекомендоване виробником (паливо, вода, провізія, різноманітне обладнання та люди (в кілограмах), на яке розраховане судно, повинно визначатись відповідно до конструкторської категорії (частина І), остійності та висоти надводного борту (підпункт 3.2) та плавучості (підпункт 3.3).

3.7. Місце зберігання рятувальних плотів

На всіх прогулянкових суднах конструкторської категорії А та В, та на прогулянкових суднах конструкторської категорії С та D, 6 метрів та більше, повинні бути передбачені місця для зберігання рятувального плоту (плотів), достатнього для розміщення на ньому всієї кількості людей, на яке розраховано судно, відповідно до рекомендацій виробника. Необхідно забезпечити постійний доступ до місця зберігання рятувального плоту (плотів).

3.8. Евакуація

Всі багатокорпусні прогулянкові судна з житловими приміщеннями, які схильні до перевертання, повинні бути оснащені надійними засобами евакуації на випадок перекидання. Якщо передбачається використання засобів для евакуації в перекинутому стані, то вони не повинні впливати на конструкцію (підпункт 3.1), остійність (підпункт 3.2) чи плавучість (підпункт 3.3), якщо прогулянкове судно знаходиться у вертикальному чи перевернутому стані.

Всі прогулянкові судна з житловими приміщеннями повинні бути оснащені надійними засобами евакуації на випадок пожежі.

3.9. Постановка на якір, швартування та буксирування

Всі судна, враховуючи їх конструкторську категорію та їх характеристики, повинні мати одну або декілька укріплених точок чи інших засобів безпечної постановки на якір, швартування та буксирування.

4. Характеристики щодо керування

Виробник повинен забезпечити задовільні характеристики керування при оснащенні найбільш потужним двигуном, на яке розраховане це судно. Для всіх рушійних двигунів максимальна номінальна потужність повинна вказуватись в інструкції з експлуатації.

5. Вимоги щодо встановлення

5.1. Двигуни та машинне відділення

5.1.1. Стаціонарний двигун

Усі стаціонарні двигуни повинні розміщуватись в закритій частині, відокремленій від житлових приміщень та встановлюватись таким чином, щоб мінімізувати ризик пожежі чи розповсюдження вогню, чи небезпечних токсичних парів, високої температури, шуму, чи вібрацій в житлових приміщеннях.

Необхідно забезпечити легку доступність до частин двигуна чи його вузлів, які потребують частого огляду чи/або обслуговування.

У якості ізоляційних матеріалів в середині машинного відділення повинні застосовуватись негорючі матеріали.

5.1.2. Вентиляція

Машинне відділення повинно мати достатню вентиляцію. Необхідно мінімізувати потрапляння води в середину машинного відділення через отвори.

5.1.3. Відкриті частини та вузли

Якщо двигун не захищено кожухом чи не обладнано власним захистом, то відкриті частини, що рухаються чи нагріті, що можуть стати причиною травми людини повинні бути надійно огорожені.

5.1.4. Запуск підвісного рушійного двигуна.

Кожен підвісний рушійний двигун, встановлений на будь-яке судно, повинен бути оснащений пристроєм, який унеможливує пуск двигуна, якщо увімкнуте щеплення, крім випадків коли:

- а) двигун виробляє або має менш ніж 500 ньютонів статичної тяги;
- б) двигун обладнаний пристроєм обмеження дроселювання до 500 ньютонів у момент запуску двигуна.

5.1.5. Робота судна для індивідуального користування без рульового

Судно для індивідуального користування повинно бути спроектоване таким чином, щоб забезпечити автоматичне вимкнення двигуна чи передбачити автоматичний пристрій для забезпечення руху на зниженій швидкості, руху по колу, руху вперед, у випадку, коли рульовий навмисно сходить чи падає за борт.

Система керування тягою двигуна за допомогою ручки на кермі повинна бути оснащена засобом аварійної зупинки, який може бути приєднаний до рульового.

5.2. Паливна система

5.2.1. Загальні положення

Системи заправки, зберігання, вентилявання та подачі палива та їх монтаж повинні бути спроектовані таким чином, щоб мінімізувати ризик пожежі та вибуху.

5.2.2. Паливні танки

Паливні танки, магістралі та шланги повинні бути закріплені та відокремлені чи захищені від будь-якого джерела підвищеної температури. Матеріал, з якого зроблені паливні танки, та їх метод побудови повинен відповідати їх об'єму та типу палива.

Місце розташування паливних баків повинно бути добре вентиляваним.

Паливні баки не повинні бути інтегровані в корпус судна та повинні:

- а) мати ізоляцію від двигуна та будь-яких джерел запалення;
- б) бути відокремленими від житлових приміщень.

Паливні баки для дизельного палива можуть бути інтегровані в корпус судна.

5.3. Електричні системи

Електричні системи повинні мати таку конструкцію та встановлюватись таким чином, щоб забезпечити необхідну експлуатацію судна за нормальних умов використання та мінімізувати ризик пожежі та враження електричним струмом.

Всі електричні ланцюги, крім ланцюгів запуску двигуна, які мають живлення від акумулятора, повинні мати захист від перенавантаження.

Електричний тяговий ланцюг не повинен поєднуватись з іншими ланцюгами щоб унеможливити одночасний вихід із ладу.

Необхідно забезпечити вентиляцію для унеможливлення скупчення газів, які можуть виділятися із акумуляторів. Акумулятори повинні надійно закріплюватись та бути захищеними від проникнення води.

5.4. Система керування

5.4.1. Загальні положення

Стернова система та система контролю рушіїв повинні бути спроектовані, виконані та встановлені таким чином, щоб забезпечити передачу рульових зусиль за передбачених умов експлуатації.

5.4.2. Аварійне устаткування

Вітрильні прогулянкові судна та не вітрильні прогулянкові судна, оснащені одним двигуном, з дистанційним керуванням повинні мати аварійне рульове устаткування для забезпечення керованості судна на зниженій швидкості.

5.5. Система газопостачання

Система газопостачання для побутових потреб повинна бути оснащена пристроями витягу пару та повинна бути спроектована та встановлена таким чином, щоб уникнути витоку газу та ризику вибуху, а також забезпечувати можливість перевірки на герметичність. Матеріали та компоненти повинні відповідати певному типу газу, здатного витримати навантаження та зовнішні впливи, характерні для морського середовища.

Будь-яке газове устаткування повинно встановлюватись відповідно до інструкції виробника. Будь-яке газове обладнання повинно оснащуватись окремою гілкою розподільчої системи, та кожне таке обладнання має оснащуватись окремим закриваючим пристроєм. Необхідно забезпечити достатню вентиляцію, щоб мінімізувати небезпеку від витоку газу та продуктів згоряння.

Всі судна зі стаціонарно встановленою системою газопостачання, повинні оснащуватись кожухом для розміщення всіх газових балонів. Кожух повинен бути відокремлений від житлових приміщень, бути доступним тільки ззовні та забезпечений достатньою вентиляцією для виводу назовні будь-яких об'ємів газу.

Після завершення монтажу, будь-яка стаціонарна система газопостачання повинна пройти відповідні випробування.

5.6. Протипожежний захист

5.6.1. Загальні положення

Під час встановлення на судні різноманітних типів обладнання та під час компонування судна необхідно враховувати ризик виникнення та розповсюдження пожежі. Особливу увагу необхідно приділяти всьому, що знаходиться біля джерела відкритого вогню, зон високої температури, двигунів та допоміжних машин та механізмів, проливів масла чи палива, незахищених масло- та паливопроводів. Не допускається прокладання електричних мереж над джерелами чи зонами високої температури.

5.6.2. Протипожежне обладнання

Прогулянкові судна необхідно обладнувати протипожежним обладнанням відповідним до рівня пожежонебезпеки, та вказувати положення та об'єми протипожежного обладнання. Судно не повинно вводиться в експлуатацію поки воно не обладнано відповідним протипожежним обладнанням. Машинне відділення повинне бути захищене системою пожежогасіння, таким чином, щоб у разі виникнення пожежі не було необхідності відкривати машинне відділення. Необхідно забезпечити постійний доступ до встановлених вогнегасників, а один з вогнегасників повинен знаходитись в межах досяжності особи, яка здійснює керування.

5.7. Ходові вогні, контури та звукові сигнали

Якщо ходові вогні, контури та звукові сигнали встановлені, то вони повинні відповідати вимогам Міжнародних правил попередження зіткнення суден у морі (COLREG 1972).

5.8. Запобігання викидам відходів та пристрої для полегшення доставки відходів до берега

Судно повинно бути спроектоване таким чином, щоб запобігти випадковому викиду забруднюючих матеріалів (мастило, паливо тощо) за борт.

Будь-які туалети, встановлені на судні, повинні бути під'єднанні виключно до системи збірних танків чи системи очищення води.

Прогулянкові судна зі встановленими збірними танками повинні бути оснащені стандартним зливним штуцером, який можна було би приєднати до приймальних пристроїв.

Крім того, будь-які труби для фекалій, які проходять крізь корпус, повинні оснащуватись клапанами, які гарантують герметичне закриття.

II. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ВИКИДІВ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ З РУШІЙНИХ ДВИГУНІВ

Рушійні двигуни повинні відповідати основним вимогам до викидів відпрацьованих газів, зазначеним в цьому розділі.

1. Ідентифікація рушійних двигунів

1.1. Кожен двигун має мати маркування з наступною інформацією:

а) ім'я виробника, зареєстровану торгівельну марку чи зареєстрований торгівельний знак, а також контактну адресу; та якщо необхідно, ім'я та контактну адресу особи, яка адаптувала двигун;

б) тип двигуна, сімейство двигуна, якщо застосовується;

в) унікальний серійний номер двигуна;

г) маркування, як зазначено в пунктах 54-56 цього Технічного регламенту;

1.2. Маркування зазначене в підпункті 1.1 пункту 1 розділу II цього додатка 1 повинно бути зносостійким протягом звичного періоду експлуатації двигуна та повинно бути легко видимим та таким, що не затирається. Якщо використовуються етикетка/табличка, то вони повинні закріплюватись таким чином, щоб забезпечити надійність кріплення протягом всього строку експлуатації. Етикетка/табличка не можуть бути знятими без їх пошкодження.

1.3. Позначки повинні наноситись на ту частину двигуна, яка є необхідною для нормальної експлуатації та не потребує заміни протягом всього строку служби.

1.4. Маркування повинно наноситись в легко видимому місці після встановлення двигуна разом з усіма необхідними для експлуатації компонентами.

2. Вимоги до викидів відпрацьованих газів

Рушійний двигун повинен бути спроектованим, побудованим та встановленим таким чином, що за умови правильного встановлення та нормального використання, викиди не повинні перебільшувати ліміти, встановлені в таблиці 1 пункту 2.1 та у таблицях 2 та 3 пункту 2.2 Таблиці 2 та 3:

2.1. Значення, які застосовуються для цілей статті 85 цього Технічного регламенту та таблиці 2 пункту 2.2:

Таблиця 1.

Тип	Чадний газ $CO = A + B/P_N^n$			Вуглеводні $HC = A + B/P_N^n$			Оксид азоту NO_x	Тверді частки РТ
	A	B	n	A	B	n		
Двотактне іскрове запалення	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Не передбачено
Чотиритактне іскрове запалення	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Не передбачено
Запалення стисненням	5,0	0	0	1.5	2.0	0.5	9.8	1,0

Де A, B і n - константи згідно з Таблицею,
 P_N - номінальна потужність двигуна в kW.

2.2. Значення, які застосовуються з 18 січня 2020 року:

Таблиця 2.

Рівні викидів відпрацьованих газів для двигунів з запаленням від стиснення

Робочій об'єм SV (L/cyl)	Номінальна потужність двигуна P_N (кВт)	Тверді частки РТ (g/kWh)	Вуглеводні + Оксид Азоту $HC + NO_x$ (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	Значення зазначені в Таблиці 1	
	$37 \leq P_N < 75$	0,30	4,7
	$75 \leq P_N < 3700$	0,15	5,8
$0,9 \leq SV < 1,2$	$P_N < 3700$	0,14	5,8
$1,2 \leq SV < 2,5$		0,12	5,8
$2,5 \leq SV < 3,5$		0,12	5,8
$3,5 \leq SV < 7,0$		0,11	5,8

Таблиця 3

Рівні викидів відпрацьованих газів для двигунів зі спалахом від іскри

Тип двигуна	Номінальна потужність двигуна Power P_N (кВт)	Чадний газ CO (g/kWh)	Вуглеводні + Оксид Азоту HC + NO _x (g/kWh)
Кормові та стаціонарні двигуни	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Підвісні двигуни та водних мотоциклів	$P_N \leq 4,3$	$500 - (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 - (5,0 \times P_N)$	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$
	$P_N > 40$	300	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$

2.3 Випробувальні цикли:

Випробувальні цикли та вагові коефіцієнти, які застосовуються:

Наступні вимоги гармонізованого стандарту ISO 8178-4:2007 повинні використовуватись, враховуючи значення, вказані в нижчезазначеній таблиці:

Для змінних обертів двигунів зі спалахом від стиснення необхідно застосовувати випробувальні цикли E1 чи E5, чи у якості альтернативи, для таких двигунів потужністю більше 130 кВт, може застосовуватись випробувальний цикл E3. Для змінних обертів двигунів зі спалахом від іскри необхідно застосовувати випробувальний цикл E4.

Цикл E1, номер режиму	1	2	3	4	5
Швидкість	Номінальна швидкість обертів		Середня швидкість обертів		Низька швидкість обертів
Обертальний момент, %	100	75	75	50	0
Ваговий коефіцієнт	0.08	0,11	0.19	0.32	0.3

Швидкість обертів	Номінальна швидкість обертів	Середня швидкість обертів			Низька швидкість обертів
Цикл E3, номер режиму	1	2	3	4	
Швидкість, %	100	91	80	63	
Потужність, %	100	75	50	25	
Ваговий коефіцієнт	0.2	0.5	0,15	0,15	

Цикл E4, номер режиму	1	2	3	4	5
Швидкість обертів, %	100	80	60	40	Двигун на

					холостому ходу
Обертальний момент, %	100	71.6	46.5	25.3	0
Ваговий коефіцієнт	0.06	0,14	0,15	0.25	0.40
Цикл E5, номер режиму	1	2	3	4	5
Швидкість обертів, %	100	91	80	63	Двигун на холостому ходу
Потужність, %	100	75	50	25	0
Ваговий коефіцієнт	0.08	0.13	0.17	0.32	0.3.

Призначений орган може прийняти результати випробувань, проведених на основі інших випробувальних циклів, як зазначено в гармонізованих стандартах та, які застосовуються до циклу навантаження двигуна.

2.4. Застосування серійних тягових двигунів та вибір головного двигуна серії

Виробник двигунів є відповідальним за визначення тих двигунів, які будуть включені в серію.

Головний двигун серії повинен обиратись таким чином, щоб його показники з рівня викидів відпрацьованих газів відображала такі показники двигунів однієї серії. Двигун, який має ті показники, які, як очікується, призведуть до найвищого рівня викидів (в g/kWh), при вимірювання відповідно до випробувального циклу, повинен бути обраним як головний двигун серії.

2.5. Паливо для випробування

Випробувальне паливо, яке використовується для випробування рівня викидів відпрацьованих газів повинно відповідати наступних характеристикам:

Бензин				
Властивість	RF-02-99 Не містить свинець		06/02/03 Не містить свинець	
	мін.	макс.	мін.	макс.
Октанове число за дослідницьким методом (RON)	95	—	95	—
Моторне октанове число	85	—	85	—
Густина при 15 °C (кг/м³)	748	762	740	754
початкова температура кипіння (°C):	24	40	24	40
Масова доля сірки, мг/кг	—	100	—	10
Вміст свинцю, мг/л	—	5	—	5
Пружність парів нафти по Рейду (KPa)	56	60	—	—
Тиск парів (DVPE) (kPa)	—	—	56	60
Дизельне паливо				
Властивість	RF-06-99		RF-06-03	
	мін.	макс.	мін.	макс.
Цетанове число	52	54	52	54
Густина при 15 °C (кг/м³)	833	837	833	837
Кінцева температура кипіння (°C):	—	370	—	370

Температура займання (°C)	55	—	55	—
Масова доля сірки, мг/кг	Необхідно надати інформацію	300(50)	—	10
Масова частка золи, %	Необхідно надати інформацію	0.01	—	0.01

Призначений орган може прийняти результати випробувань, проведених на основі іншого випробувального палива, як зазначено в гармонізованих стандартах.

3. Довговічність

Виробник двигуна повинен поставити двигун та надати інструкції з експлуатації, які у разі дотримання, будуть гарантувати, що двигун, за нормальних умов експлуатації буде відповідати вимогам, зазначеним у підпунктах 2.1. та 2.2. цього додатку протягом всього періоду експлуатації за нормальних умов.

Ця інформація отримується виробником на основі попередньо проведених випробувань в умовах звичайних експлуатаційних циклів та розрахунку зносу компонентів, для підготовки необхідних експлуатаційних інструкцій і комплектації ними всіх нових двигунів, які вперше розміщуються на ринку.

Звичайний період експлуатації це:

а) для двигунів з запаленням від стискання - 480 годин роботи чи 10 років, в залежності від того, що наступить раніше;

б) Для двигунів з запаленням від іскри:

для суден категорії $P_N \leq 373 \text{ kW}$ - 480 годин роботи чи 10 років, в залежності від того, що наступить раніше;

для суден в категорії $373 < P_N \leq 485 \text{ kW}$ - 150 годин роботи чи 3 роки, в залежності від того, що наступить раніше;

для суден категорії $P_N > 485 \text{ kW}$ - 50 годин роботи чи 1 рік, в залежності від того, що наступить раніше;

в) двигуни суден для індивідуального використання - 350 годин роботи чи 5 років, в залежності від того, що наступить раніше;

г) підвісні двигуни - 350 годин роботи чи 10 років, в залежності від того, що наступить раніше.

4. Інструкція з експлуатації

Кожен двигун повинен бути укомплектований інструкцією з експлуатації, мовою/мовами, яку (які) легко розуміють клієнти та інші кінцеві користувачі, як визначено країною, в якій двигун розміщується на ринку.

Інструкція з експлуатації повинна:

а) містити інструкції з встановлення, використання та обслуговування необхідні для забезпечення належної роботи двигуна і відповідності вимогам пункту 3 (Міцність) розділу II цього додатка 1;

б) містити потужність двигуна, виміряну відповідно до гармонізованих стандартів.

III. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ СТОСОВНО ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ

Прогулянкові судна зі стаціонарними двигунами чи кормовими двигунами без вбудованої вихлопної пристрою, двигуни суден для індивідуального використання та підвісні двигуни та кормові приводні двигуни повинні відповідати спеціальним вимогам щодо шумового забруднення, зазначеним в цьому розділі.

1. Рівень шумового забруднення

1.1. Прогулянкові судна зі стаціонарними двигунами чи кормовими двигунами без вбудованої вихлопної пристрою, двигуни суден для персонального використання та підвісні двигуни та кормові приводні двигуни не повинні перевищувати рівня шуму, зазначеного в наступній таблиці:

Номінальна потужність двигуна (Один двигун) в кВт	Максимальний рівень звукового тиску = L_{pASmax} У дБ.
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

де P_N = номінальна потужність двигуна в кВт одного двигуна при номінальній швидкості та L_{pASmax} = максимальний рівень звукового тиску в дБ.

Для установок з подвійним двигуном чи з декількома двигунами всіх типів дозволяється застосовувати допущення в 3 дБ.

1.2. Як альтернатива звукометричним випробуванням, прогулянкові судна з конфігурацією «двигун в середні судна» чи кормовий приводний двигун, без вбудованого вихлопної пристрою повинні вважатись такими, що відповідають цим вимогам, якщо вони мають число Фруда $\leq 1,1$ та коефіцієнт зміщення потужності ≤ 40 і, якщо двигун та система вихлопу встановлена відповідно до специфікації виробника двигуна.

1.3. Число Фруда F_n розраховується шляхом ділення максимальної швидкості судна V (m/s) на квадратний корінь довжини ватерлінії lwl (m) помножену на дану гравітаційну константу g , of $9,8 \text{ m/s}^2$.

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot lwl)}}$$

«Коефіцієнт зміщення потужності» розраховується шляхом поділу потужності двигуна P_N (кВт) на зміщення прогулянкового судна D (тон.)

$$\text{Power to Displacement ratio} = \frac{P_N}{D}$$

2. Інструкція з експлуатації

Для прогулянкових суден із двигуном у середині судна або кормовим двигуном без вбудованого вихлопної пристрою та особистих суден, інструкція з експлуатації, передбачена підпунктом 2.5 пункту 2 розділу I цього додатка,

повинна містити інформацію необхідну для утримання судна та вихлопної системи в стані, який, наскільки це практично можливо, буде гарантувати відповідність зазначеним вимогам щодо рівня шуму при нормальному використанні.

Для підвісних двигунів та кормових двигунів з вбудованою системою вихлопу, інструкція з експлуатації, передбачена пунктом 4 розділу II цього додатку, повинна містити інформацію, необхідну для утримання судна та вихлопної системи в стані, який, наскільки це практично можливо, буде гарантувати відповідність зазначеним вимогам щодо рівня шуму при нормальному використанні.

3. Довговічність

Умови щодо довговічності, зазначені в пункті 3 розділу II цього додатка, повинні застосовуватись, з відповідними змінами, для забезпечення відповідності вимогам щодо рівня шумового забруднення, вказаного в розділі 1 цієї частини.

Додаток 2
до Технічного регламенту
прогулянкових суден і
водних мотоциклів

КОМПОНЕНТИ ПРОГУЛЯНКОВИХ СУДЕН

1. Захищене від загоряння обладнання для двигуна, який встановлюється в корпусі, та кормових двигунів;
 2. Прилад для захисту від пуску при ввімкненому зчепленні для підвісних двигунів;
 3. Рульове колесо, механізми керування та троси в зібраному стані;
 4. Паливні баки, передбачені для стаціонарного монтажу та паливні шланги;
 5. Люки та ілюмінатори заводського виготовлення.
-



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

**ДЕКЛАРАЦІЯ ВИРОБНИКА ЧИ ІМПОРТЕРА ЧАСТКОВО
ПОБУДОВАНОГО СУДНА (ПУНКТ 10)**

Декларація виробника чи імпортера, передбачена пунктом 10 цього Технічного регламенту, повинна містити наступне:

1. назва та адреса виробника;
 2. ім'я та адреса представника виробника, який зареєстрований в Україні, чи, якщо застосовується, особи яка відповідальна за розміщення товару на ринку;
 3. опис частково побудованого судна;
 4. заява про те, що частково побудоване судно відповідає необхідним вимогам, які застосовуються на даному етапі побудови; така заява повинна містити посилання на специфікації, по відношенню до яких заявляється відповідність на даному етапі побудови; до того ж, передбачається заповнення цієї декларації іншими юридичними та фізичними особами про повну відповідність цьому Технічному регламенту.
-



Додаток 4

до Технічного регламенту
прогулянкових суден і
водних мотоциклів

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ №

1. № _____ (Продукція: продукція, партія, тип чи серійний номер).
2. Ім'я та адреса виробника чи його уповноваженого представника (уповноважений представник повинен також надати назву та адресу виробника) чи приватного імпортера.
3. Ця декларація про відповідність видається під виключну відповідальність виробника чи приватного імпортера чи особи, зазначеної в пунктах 59 або 60 цього Технічного регламенту.
4. Об'єкт декларування (ідентифікація продукції, яка забезпечує відстеження, може включати фотографічне зображення, за необхідності).
5. Об'єкт декларування, зазначений в пункті 4, відповідає вимогам відповідних гармонізованих стандартів.
6. Посилання на відповідні гармонізовані стандарти, які використовуються, чи посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність.
7. Призначений орган (назва, номер), який виконав (опис дії) та видав сертифікат (у разі наявності).
8. Документ, який підтверджує особу уповноважену підписувати документи від імені виробника чи його уповноваженого представника.
9. Додаткова інформація.
Декларація про відповідність повинна включати заяву виробника тягового двигуна чи особи, яка адаптувала цей двигун відповідно до пункту 12, про те, що:
 - а) при встановленні на судно відповідно до інструкції з монтажу, якою комплектується двигун, такий двигун відповідає:
вимогам цього Технічного регламенту щодо рівня викидів відпрацьованих газів;
обмеженням стосовно двигунів, що мають схвалення типу на відповідність рівню викидів стадія III A, стадія III B чи стадія IV для двигунів з запаленням від стиснення і які використовуються з іншим призначенням, ніж тяговий двигун на судні, локомотивах чи залізничних вагонах, як це передбачено в підпункті 1.2 пункту 1 розділу III додатку I до цього Технічного регламенту;
чи обмеженням стосовно двигунів, які мають схвалення типу відповідно до зазначеного регламенту.
- Двигун не повинен вводиться в експлуатацію на судні на якому він встановлений, поки не задекларована відповідність вимогам цього Технічного регламенту.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

Якщо двигун був розміщений на ринку під час перехідного періоду передбаченого пунктом 85 цього Технічного регламенту, це зазначається в декларації про відповідність.

Підписано від імені:
(місце та дата видачі)
(імя, посада) (підпис)

ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ ПІСЛЯ ПОБУДОВИ (МОДУЛЬ РСА)

1. Відповідність на основі оцінювання після завершення побудови - це процедура, призначена для оцінювання еквівалентної відповідності продукції, для якої виробник не взяв на себе відповідальність за відповідність такого продукту положенням цього Технічного регламенту, в той час як фізична або юридична особа, яка вводить продукцію в обіг чи в експлуатацію під власну відповідальність, бере на себе відповідальність за еквівалентну відповідність продукції. Така особа повинна виконувати обов'язки, встановлені в пунктах 2 і 4 цього додатку, та забезпечувати і декларувати під власну одноосібну відповідальність відповідність вимогам цього Технічного регламенту продукції, про яку йде мова та на яку поширюється дія положень пункту 3 цього Технічного регламенту.

2. Особа, яка вводить продукцію в обіг або в експлуатацію, повинна надати можливість для оцінювання призначеним органом такої продукції після виробництва та повинна надати документацію та технічні документи, які дають змогу призначеному органу оцінити відповідність продукції вимогам цього Технічного регламенту та можливу інформацію щодо використання продукції після її першого введення в експлуатацію.

Особа, яка вводить продукцію в обіг або в експлуатацію, повинна зберігати зазначені документи та інформацію протягом 10 років після проведення оцінки еквівалентної відповідності згідно з процедурою оцінки після побудови.

3. Призначений орган повинен провести перевірку індивідуальної продукції та розрахунки, випробування та іншу оцінку в об'ємі, необхідному для гарантування еквівалентної відповідності продукції вимогам цього Технічного регламенту.

Призначений орган повинен скласти і видати сертифікат та звіт про відповідність за результатами проведеного оцінювання та повинен зберігати копії сертифікату та звіту про відповідність для надання органу ринкового нагляду протягом 10 років з моменту видачі таких документів.

Призначений орган повинен нанести свій ідентифікаційний номер у маркуванні на схвалену продукцію чи доручити таке нанесення під свою відповідальність.

Якщо продукцією, яка оцінюється, є судно, призначений орган також повинен нанести, під власну відповідальність, ідентифікаційний номер судна, як зазначено в підпункті 2.1 пункту 2 розділу I додатку 1 до цього Технічного регламенту, таким чином місце для нанесення коду країни виробника повинно використовуватись для зазначення коду країни, в якій був зареєстрований



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

призначений орган, а поле для нанесення якого було надано національною владою країни для зазначення унікального коду виробника, назначеного національною адміністрацією країни, використовується для нанесення коду оцінювання продукції після побудови, який надається призначеним органом, відразу за серійним номером сертифікату з оцінювання після побудови. Поле для нанесення ідентифікаційного номера для визначення місяця і року виробництва та модельного року повинно використовуватись для зазначення місяця і року, в які проводилось оцінювання після побудови.

4. Маркування та Декларація відповідності

4.1. Особа, яка вводить продукцію в обіг або в експлуатацію, повинна прикріпити маркування та ідентифікаційний номер органу, зазначеного в пункті 3 цього додатку, який провів оцінювання та сертифікацію еквівалентної відповідності такої продукції вимогам цього Технічного регламенту.

4.2. Особа, яка вводить продукцію в обіг або в експлуатацію, повинна скласти декларацію про відповідність та зберігати її для надання відповідним органам протягом 10 років після видачі сертифікату про оцінювання після побудови. Декларація про відповідність повинна містити ідентифікацію продукції, для якої її складали.

Копію декларації про відповідність необхідно надавати органу, що призначає, органу державного ринкового нагляду за їх вимогою.

4.3. У випадку, якщо оцінюваною продукцією є судно, особа, яка вводить його в обіг або в експлуатацію, повинна прикріпити до судна табличку виробника, як зазначено в пункті підпункті 2.2 пункту 2 розділу I додатку 1 до цього Технічного регламенту, яка повинна включати фразу «оцінювання після побудови» та ідентифікаційний номер судна, зазначений в пункті підпункті 2.1 пункту 2 розділу I додатку 1 до цього Технічного регламенту, відповідно до умов, викладених в пункті 3 цього Додатку.

5. Призначений орган повинен проінформувати особу, яка вводить продукцію в обіг або в експлуатацію, про її зобов'язання згідно з процедурою проведення оцінювання після побудови.

**ДОДАТКОВІ ВИМОГИ У ВИПАДКУ КОЛИ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
ВНУТРІШНІЙ КОНТРОЛЬ ПРОДУКЦІЇ ТА ВИПРОБУВАННЯ
ПРОДУКЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНІ В МОДУЛІ A1 (Пункт 69)**

Проектування та побудова

На одному чи декількох суднах, які представляють продукцію виробника, виробник повинен здійснити такі випробування, еквівалентні розрахунки чи контроль:

- а) випробування на остійність, як зазначено в підпункті 3.2 пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту;
- б) випробування на плавучість, як зазначено в підпункті 3.3 пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту;

Рівень шуму

Для прогулянкових суден, оснащених двигуном в середині судна або кормовим двигуном без вбудованого вихлопного пристрою та одному/декількох суднах для особистого користування, які представляють продукцію виробника виробник повинен здійснити випробування на рівень шуму, як зазначено в розділі III додатку 1 до цього Технічного регламенту,

Для підвісних двигунів та кормових двигунів з вбудованою системою вихлопу один/декілька двигунів з кожною серією двигунів, які представляють продукцію виробника двигунів, виробник повинен здійснити випробування на рівень шуму, як зазначено в розділі III додатку 1 до цього Технічного регламенту.

Якщо проводиться випробування більше ніж одного двигуна серії двигунів, для визначення відповідності моделі необхідно застосовувати статистичний метод, зазначений у додатку 7 до цього Технічного регламенту.



Додаток 7

до Технічного регламенту
прогулянкових суден і
водних мотоциклів

ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ ПРОДУКЦІЇ ЩОДО ВИКИДІВ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ ТА ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ.

1. Для перевірки відповідності сімейства двигунів необхідно взяти вибірку двигунів. Виробник повинен визначити розмір вибірки (n), узгодивши його з призначеним органом.

2. Арифметичне середнє результатів $\bar{X}$, отриманих на вибірці, повинно бути обчислено для кожного регульованого компоненту викидів відпрацьованих газів та рівня шуму. Виробництво серії вважається таким, що відповідає вимогам (рішення про відповідність), якщо виконана наступна умова:

$$\bar{X} + k \cdot S \leq L$$

Де S - стандартне відхилення:

$$S^2 = \sum (x - \bar{X})^2 / (n - 1)$$

$\bar{X}$ = арифметичне середнє результатів $\bar{X}$ отриманих на вибірці

x = окремі результати отримані на вибірці

L = відповідне граничне значення

n = кількість двигунів у вибірці

k = статистичний фактор, який залежить від n (див.

нижчезазначену таблицю)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0.973	0.613	0.489	0.421	0.376	0.342	0.317	0.296	0.279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0.265	0.253	0.242	0.233	0.224	0.216	0.210	0.203	0.198

Якщо $n \geq 20$ то $k = 0,860/\sqrt{n}$.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871

Додаток 8

до Технічного регламенту
прогулянкових суден і
водних мотоциклів

ДОДАТКОВІ ПРОЦЕДУРИ, ЯКІ ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ВІДПОВІДНОСТІ ТИПУ ВИХОДЯЧИ З ВНУТРІШНЬОГО КОНТРОЛЮ ПРОДУКЦІЇ

У випадках, зазначених в пункті 71 цього Технічного регламенту, якщо рівень якості вважається незадовільним, необхідно застосовувати наступну процедуру:

Із серії береться двигун та проходить випробування як зазначено в розділі II додатка 1 до цього Технічного регламенту. Тестовий двигун повинен працювати, частково чи повністю, відповідно до специфікацій виробника. Якщо рівень викидів відпрацьованих газів з двигуна, який взятий з серії, перевищує обмеження відповідно до розділу II додатка 1 до цього Технічного регламенту, виробник може запропонувати проведення вимірів на зразках двигунів, взятих з серії, у тому числі на двигуні, який був обраний спочатку. Для забезпечення відповідності зразка двигунів вимогам цього Технічного регламенту, необхідно застосовувати статистичний метод, зазначений в додатку 7 до цього Технічного регламенту.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

Додаток 9

до Технічного регламенту
прогулянкових суден і
водних мотоциклів

ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Технічна документація, зазначена в пункті 16 та пунктах 73, 74 цього Технічного регламенту, повинна, наскільки це необхідно для проведення оцінювання, містити таке:

1. Загальний опис типу.
2. Концептуальні конструкторські та виробничі креслення та схеми компонентів, підкомпонентів, контурів та іншу необхідну інформацію.
3. Опис та пояснення, необхідні для розуміння вищезазначених креслень та схем та використання продукції.
4. Перелік стандартів, зазначених в пункті 46 цього Технічного регламенту, які застосовуються повністю чи частково, та опис застосованих рішень для виконання вимог, у випадку коли стандарти зазначені в пункті 46 не застосовуються.
5. Результати конструкторських розрахунків, проведених випробувань та інша пов'язана інформація.
6. Звіти з випробувань чи розрахунків з остійності відповідно до підпункту 3.2. пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту, та плавучості, відповідно до підпункту 3.3 пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту.
7. Звіти щодо випробувань на рівень викидів відпрацьованих газів для демонстрації відповідності вимогам пункту 2 розділу II додатка 1 до цього Технічного регламенту.
8. Звіти щодо випробувань на рівень шуму для демонстрації відповідності вимогам пункту 1 розділу III додатка 1 до цього Технічного регламенту.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871

ТАБЛИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ
положень Директиви Європейського Парламенту і Ради
2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 р. про прогулянкові судна і водні
мотоцикли та скасування Директиви 94/25/ЄС та Технічного регламенту
прогулянкових суден та водних мотоциклів

Положення Директиви	Положення Технічного регламенту
Стаття 1	абзац другий пункту 1
- Частина перша статті 2	пункт 2
Частина друга статті 2	пункт 3
Частина третя статті 2	пункту 4
Частина перша статті 3	абзац тринадцятий пункту 5
Частина друга статті 3	абзац десятий пункту 5
Частина третя статті 3	абзац другий пункту 5
Частина четверта статті 3	абзац чотирнадцятий пункту 5
Частина п'ята статті 3	абзац одинадцятий пункту 5
Частина шоста статті 3	абзац п'ятий пункту 5
Частина сьома статті 3	абзац шостий пункту 5
Частина восьма статті 3	абзац четвертий пункту 5
Частина дев'ята статті 3	абзац дванадцятий пункту 5
Частини одинадцята – двадцять дев'ята статті 3	-
Частина перша статті 4	пункт 6
Частина друга статті 4	пункт 7



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

Стаття 5	пункт 8
Частина перша статті 6	пункт 9
Частина друга статті 6	пункт 10
Частина третя статті 6	пункт 11
Частина четверта статті 6	пункт 12
Частина п'ята статті 6	пункт 13
Частина перша статті 7	пункт 14
Частина друга статті 7	пункт 15
Частина третя статті 7	пункт 16
Частина четверта статті 7	пункт 17
Частина п'ята статті 7	пункт 18
Частина шоста статті 7	пункт 19
Частина сьома статті 7	пункт 20 -
Частина восьма статті 7	пункт 21
Частина дев'ята статті 7	пункт 22
Частина перша статті 8	пункт 23
Частина друга статті 8	пункт 24
Частина третя статті 8	пункт 25
Частина перша статті 9	пункт 26
Частина друга статті 9	пункт 27
Частина третя статті 9	пункт 28
Частина четверта статті 9	пункт 29
Частина п'ята статті 9	пункт 30
Частина шоста статті 9	пункт 31
Частина сьома статті 8	пункт 32

Частина восьма статті 9	пункт 33
Частина дев'ята статті 9	пункт 34
Частина перша статі 10	пункт 35
Частина друга статті 10	пункт 36
Частина третя статті 10	пункт 37
Частина четверта статті 10	пункт 38
Частина п'ята статті 10	пункт 39
Стаття 11	пункт 40
Частина перша статті 12	пункт 41
Частина друга статті 12	пункт 42
Частина третя статті 12	пункт 43
Частина перша статті 13	пункт 44
Частина друга статті 13	пункт 45
Стаття 14	пункт 46
Частина перша статті 15	пункт 47
Частина друга статті 15	пункт 48
Частина третя статті 15	пункт 49
Частина четверта статті 15	пункт 50
Частина п'ята статті 15	пункт 51
Стаття 16	пункт 52
Частина перша статті 17	пункт 53
Частина друга статті 17	-
Частина перша статті 18	пункт 54
Частина друга статті 18	пункт 55
Частина третя статті 18	пункт 56

Частина перша статті 19	пункт 57
Частина друга статті 19	пункт 58
Частина третя статті 19	пункт 59
Частина четверта статті 19	пункт 60
Частина перша статті 20	пункт 61
Частина друга статті 20	пункт 62
Частина третя статті 20	пункти 63
Стаття 21	пункт 64
Частина перша статті 22	пункт 65
Частина друга статті 22	пункт 66
Стаття 23	пункт 67
Частина перша статті 24	пункт 68
Частина друга статті 24	пункт 69
Частина третя статті 24	пункт 70
Частина четверта статті 24	пункт 71
Частина п'ята статті 24	пункт 72
Частина перша статті 25	пункт 73
Частина друга статті 25	пункт 74
Статті 26 - 29	-
-	пункт 75
Статті 30	пункт 76
Статті 31-42	-
Статті 43	пункт 77
Частина перша статті 44	пункт 78
Частина друга статті 44	пункт 79

Частина третя статті 44	пункт 80
Частина четверта статті 44	пункт 81
Частина п'ята статті 44	пункт 82
Частина шоста статті 44	пункт 83
Частина сьома статті 44	пункт 84
Частина восьма статті 44	пункт 85
Статті 45-54	-
Стаття 44	пункт 86
Статті 56-58	-
Додаток I	додаток 1
Додаток II	додаток 2
Додаток III	додаток 3
Додаток IV	додаток 4
Додаток V	додаток 5
Додаток VI	додаток 6
Додаток VII	додаток 7
Додаток VIII	додаток 8
Додаток XI	додаток 9
-	додаток 10

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів»**

I. Визначення проблеми

Міжнародні конвенції в сфері безпеки судноплавства висувають до держав прапора вимоги щодо забезпечення відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів вимогам безпеки, що стосуються їх проектування, конструкції та експлуатаційних характеристик, а також видачі необхідних сертифікатів.

З цією метою Міжнародна морська організація (ІМО) і міжнародні та європейські органи зі стандартизації розробили докладні стандарти щодо експлуатаційних характеристик і проведення випробувань для прогулянкових суден і водних мотоциклів.

Директивою Європейського Парламенту і Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 р. про прогулянкові судна і водні мотоцикли, та про скасування Директиви 94/25/ЄС (далі - Директива 2013/53/ЄС), встановлені спільні вимоги до прогулянкових суден та водних мотоциклів, а саме- їх конструкції, побудови та процедури підтвердження їх відповідності, а також вимоги до маркування та введення в обіг.

Відповідно до положень статті 56 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - Угода про асоціацію) Україна повинна імплементувати відповідні положення acquis ЄС до свого законодавства відповідно до графіку Додатка III до цієї Угоди.

Згідно із пунктом 2.22 Додатку III до Угоди про асоціацію Директива 2013/53/ЄС має бути імплементована у національне законодавство.

Також, статтею 57 Угоди про асоціацію передбачається додати Угоду про оцінку відповідності та прийнятність промислових товарів (далі – Угода АСАА) як Протокол до цієї Угоди після повного узгодження галузевого та горизонтального законодавства України із інституцій та стандартів з галузевим і горизонтальним законодавством, інституціями і стандартами ЄС.

Угода АСАА надасть змогу продукції, у тому числі прогулянковим суднам і водним мотоциклам вільно переміщатися на внутрішньому ринку Сторін цієї Угоди без додаткових процедур оцінки відповідності.

Акти законодавства ЄС, що охоплені Додатком III до Угоди про асоціацію, імплементуються у національне законодавство шляхом прийняття відповідних технічних регламентів.

Згідно із абзацом першим частини третьої статті 10 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон) у разі, якщо технічний регламент розробляється на основі акта законодавства Європейського Союзу, зміст, форма та структура такого технічного регламенту повинні максимально повно і точно відповідати змісту, формі та структурі відповідного акта законодавства Європейського Союзу з урахуванням можливості врегулювання конкретних суспільних відносин нормами актів законодавства



Документ СЕД MIU IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1096871

В Україні чинним є Технічний регламент прогулянкових суден, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 09.11.2011 № 1147 (далі – Технічний регламент), розроблений на основі Директиви 94/25/ЄС Європейського парламенту та Ради від 16 червня 1994 року про наближення законів, підзаконних та адміністративних положень держав-членів, що стосуються рекреаційних транспортних засобів.

Отже, на сьогодні важливим є гармонізація норм Технічного регламенту з відповідними нормами Директиви 2013/53/ЄС, що у свою чергу повинно забезпечити: усунення у подальшому технічних бар'єрів у взаємній торгівлі; підвищення рівня безпечності продукції до загальноєвропейського; посилення відповідальності виробників і постачальників за безпечність продукції.

З метою приведення Технічного регламенту у відповідність із Директивою 2013/53/ЄС виникла необхідність затвердження нової редакції Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів, визнавши такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09.11.2011 № 1147 «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден».

Новою редакцією Технічного регламенту визначається набір вимог і єдиних процедур сертифікації прогулянкових суден і водних мотоциклів, а також передбачається запровадження вимог щодо позначення того, що продукція з таким маркуванням відповідає вимогам, встановленим у відповідних міжнародних конвенціях та інструментах, що вже набули чинності.

Слід зазначити, що прийняття нового Технічного регламенту не передбачає значних додаткових витрат для суб'єктів господарювання на запровадження державного регулювання, оскільки вартість проходження процедур оцінки відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів не зміниться.

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в усуненні технічних бар'єрів шляхом встановлення в Україні вимог до прогулянкових суден і водних мотоциклів, однакових з вимогами до такої продукції у країнах ЄС.

Так за інформацією, розміщеною на офіційному сайті Державної фіскальної служби України (<http://sfs.gov.ua/ms/f2>), зовнішня торгівля України за товарними групами з усіма країнами за період з 01.01.2019 по 30.11.2019 склала за кодом найменування групи товару за УКТЗЕД 89 «Судна, човни та інші плаваючі засоби»: імпорт – 12 584 тис. долларів США; експорт – 120 481 тис. долларів США.

Прийняття єдиних з європейськими вимог до прогулянкових суден та водних мотоциклів, а також уніфікованих процедур оцінки їх відповідності, дозволить українським виробникам після підписання Угоди АСАА вільно потрапляти на ринок ЄС без додаткових процедур оцінки відповідності в європейських країнах (вартість їх майже втричі більша, ніж в Україні), що в свою чергу знизить собівартість продукції та збільшить її конкурентоспроможність.

Крім того, реалізація положень акта також позитивно впливатиме на інтереси суб'єктів господарювання та держави в частині встановлення більш жорстких вимог до прогулянкових суден та водних мотоциклів. Отже,

критеріями оцінки ефективності реалізації проекту постанови буде забезпечення наявності на ринку безпечних прогулянкових суден та водних мотоциклів, що в свою чергу дозволить забезпечити вищий рівень захисту споживачів такої продукції, безпеку навколишнього природного середовища, задоволення інтересів виробників, імпортерів та розповсюджувачів, а також полегшить процедури державного ринкового нагляду за такою продукцією.

Реалізація положень акта забезпечить вирішення визначених проблем та сприятиме розвитку галузі виробництва прогулянкових суден і водних мотоциклів.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки це не буде відповідати вимогам чинного законодавства України.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акта, оскільки Технічний регламент потребує приведення у відповідність із законодавством України, зокрема Законом, а також гармонізації з відповідними нормами Директиви 2013/53/ЄС.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є необхідність адаптації нормативно-правових актів України до законодавства Європейського Союзу та прийняття нової редакції Технічного регламенту, який забезпечить формування спільного ринку України та ЄС у сфері прогулянкових суден та водних мотоциклів в частині встановлення вимог і єдиних процедур їх сертифікації.

Згідно із статтею 9 Закону, цілями прийняття технічних регламентів є захист життя та здоров'я людей, тварин і рослин, охорона довкілля та природних ресурсів, забезпечення енергоефективності, захист майна, забезпечення національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача (користувача) в оману.

Основними цілями прийняття регуляторного акту є:

підвищення рівня захисту здоров'я користувачів послуг водних перевезень та водного середовища;

встановлення уніфікованих процедур оцінки відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів;

усунення у подальшому технічних бар'єрів у взаємній торгівлі між Україною та ЄС, зокрема прогулянковими суднами і водними мотоциклами;

уточнення положень щодо процедур державного ринкового нагляду.

Регуляторний акт має сприяти в цілому розв'язанню проблеми, зазначеної в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження існуючої ситуації	Відсутність регуляторного акта призведе до невиконання Україною вимог щодо імплементації Директиви 2013/53/ЄС у національне законодавство; наявності технічних бар'єрів у торгівлі, у т.ч. неможливості підписання Угоди АСАА, яка надаватиме змогу продукції, у тому числі прогулянковим суднам і водними мотоциклам, вільно переміщуватись на внутрішньому ринку сторін цієї Угоди без додаткових процедур оцінки відповідності.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта сприятиме підвищенню рівня безпеки судноплавства та захисту водного середовища, встановлює уніфіковані процедури оцінки відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів, що дозволить усунути технічні бар'єри у взаємній торгівлі між Україною та ЄС, та надасть можливість виробникам та імпортерам прогулянкових суден і водних мотоциклів у подальшому поставляти на ринок ЄС свою продукцію без необхідності проводити додаткову оцінку її відповідності.

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Невідповідність вимог чинного законодавства України відповідним нормам законодавства ЄС, існування технічних бар'єрів у торгівлі. Не виконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про асоціацію
Альтернатива 2.	Високі.	Впровадження вимог

Прийняття регуляторного акта	Забезпечення приведення Технічного регламенту у відповідність до законодавства України, зокрема Закону. Забезпечення приведення національного законодавства у відповідність із нормами законодавства ЄС, що у свою чергу сприятиме усуненню технічних бар'єрів у взаємній торгівлі продукцією між Україною та ЄС, зокрема прогулянковими суднами і водними мотоциклами.	регуляторного акта державними органами не потребує додаткових витрат з бюджету, оскільки здійснюватиметься в межах повноважень відповідних органів та діючого законодавства.
------------------------------	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	-	Ризик отримати послуги морських перевезень з недостатнім рівнем безпеки.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Можливість отримати безпечні послуги водних прогулянкових перевезень, придбати безпечні прогулянкові судна або водні мотоцикли для власних потреб	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	28		50		78
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	36%		64%		100%

Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання надана Регістром судноплавства України

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Додаткові фінансові витрати для виробників та імпортерів прогулянкових суден і водних мотоциклів при їх експорті в країни ЄС через необхідність здійснення додаткових процедур оцінки відповідності в органах країн ЄС. Недоотримані доходи органів з оцінки відповідності, які б могли здійснювати сертифікацію виготовлених в країнах ЄС прогулянкових суден і водних мотоциклів, у разі визнання ЄС виданих ними сертифікатів.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Високі. З прийняттям постанови буде забезпечено гармонізацію національних вимог до прогулянкових суден і водних мотоциклів, що виробляється на території України, з нормами Директиви 2013/53/ЄС. Прийняття постанови надасть можливість українським виробникам у подальшому вільно поставляти прогулянкові судна і водні мотоцикли на ринок ЄС з сертифікатом відповідності, виданим національними органами з оцінки відповідності, без необхідності проводити додаткову оцінку відповідності в органах оцінки відповідності країн ЄС. Прийняття постанови надасть	Незначні. Вартість проходження процедур оцінки відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів, яка за інформацією, отриманою від Регістру судноплавства України на теперішній час становить від 1 тис. грн. до 100 тис. грн. в залежності від складності продукції, суттєво не зміниться.

	можливість органам з оцінки відповідності у подальшому залучити додаткових клієнтів-виробників прогулянкових суден і водних мотоциклів країн ЄС для здійснення оцінки відповідності їх продукції (за рахунок того, що вартість цих процедур в Україні є значно меншою, ніж в країнах ЄС).	
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з Додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з Додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	78820 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати.
Альтернатива 2.	4	Гармонізація та максимальне

Прийняття постанови		наближення Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів щодо структури та послідовності викладу положень з Директивою 2013/53/ЄС. Установлюються загальні вимоги щодо механізмів виконання процедури підтвердження відповідності характеристик прогулянкових суден і водних мотоциклів, що дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.
---------------------	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	У разі залишення існуючої на даний час ситуації будуть відсутні умови для адаптації українського законодавства до законодавства ЄС у сфері технічного регулювання, зокрема прогулянкових суден і водних мотоциклів, безперешкодного виготовлення та ввезення на територію України відповідної продукції та конкуренції вітчизняного виробника на європейському та світовому ринках. Тому, виходячи з інтересів держави, споживачів та суб'єктів господарювання, можна	Збереження чинного регулювання не забезпечує виконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про асоціацію.	Обрання зазначеної альтернативи призведе до невідповідності вимог чинного законодавства України та невиконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про асоціацію

	дійти висновку, що від такої альтернативи необхідно відмовитися, оскільки окреслена у першому розділі аналізу регуляторного впливу проблема потребує засобів, які б забезпечили її ефективне вирішення, а саме прийняття постанови Кабінету Міністрів України.		
	При збереженні чинного регулювання вигоди для громадян та суб'єктів господарювання відсутні	При збереженні чинного регулювання витрати для громадян та суб'єктів відсутні	
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Високі. Для держави впровадження вимог регуляторного акта забезпечить приведення Технічного регламенту у відповідність до законодавства України, зокрема Закону. Забезпечення приведення національного законодавства у відповідність із нормами законодавства ЄС, що у свою чергу сприятиме усуненню технічних бар'єрів у взаємній торгівлі продукцією між Україною та ЄС, зокрема прогулянковими суднами і водними	Відсутні	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.

	мотоциклами		
	Для громадян впровадження вимог регуляторного акта передбачає покращання функціонування внутрішнього ринку та запобігання введенню в обіг та розповсюдженню на ринку небезпечного та/або не відповідних встановленим вимогам прогулянкових суден і водних мотоциклів, яке може призвести до збільшення аварійних та небезпечних для життя та матеріального становища громадян ситуацій, у т. ч. до шкоди навколишньому середовищу (захист інтересів громадян шляхом отримання продукції належної якості). Можливість свідомого вибору якісної та безпечної продукції Для суб'єктів господарювання впровадження вимог регуляторного акта забезпечить усунення технічних бар'єрів між Україною та ЄС у взаємній торгівлі даною продукцією.	Для громадян впровадження вимог регуляторного акта додаткових витрат не потребує Для суб'єктів господарювання фінансові витрати на впровадження вимог регуляторного акта складуть 89320 грн, з них : для виробників продукції - 19320 грн, для органу з оцінки відповідності – 70000 грн. (одноразові витрати, пов'язані з призначенням)	

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого
----------------	--	--

		регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	У разі збереження чинного регулювання не буде забезпечено адаптацію українського законодавства до законодавства ЄС у сфері технічного регулювання, зокрема щодо прогулянкових суден і водних мотоциклів, безперешкодне виготовлення та ввезення на територію України відповідної продукції та конкуренції вітчизняного виробника на європейському та світовому ринках. Тому, виходячи з інтересів держави, споживачів та суб'єктів господарювання, можна дійти висновку, що від такої альтернативи необхідно відмовитися, оскільки окреслена у першому розділі аналізу регуляторного впливу проблема потребує засобів, які б забезпечили її ефективне вирішення. Переваги відсутні. Відмова від цієї альтернативи та запровадження альтернативи 2 дозволить вирішити питання щодо приведення законодавства України у відповідність до вимог положень законодавства ЄС.	X
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Гармонізація діючого Технічного регламенту з Директивою 2013/53/ЄС шляхом прийняття постанови є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення цілей щодо адаптації українського законодавства до законодавства ЄС у зазначеній сфері, що забезпечить потреби	X

	виготовлення та ввезення на територію України прогулянкових суден і водних мотоциклів, крім того, забезпечить приведення технічного регламенту у відповідність до законодавства України, зокрема Закону. Обрана альтернатива усуне розбіжності між Україною та ЄС щодо вимог, які висуваються до прогулянкових суден і водних мотоциклів, буде встановлено загальні вимоги до механізмів виконання процедури підтвердження відповідності характеристик прогулянкових суден і водних мотоциклів, що дасть можливість досягнути поставлених цілей державного регулювання, на відміну від альтернативи 1.	
--	---	--

Іншої альтернативи щодо прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів» немає.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, що забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта, яким пропонується затвердити Технічний регламент прогулянкових суден і водних мотоциклів, що максимально приведений у відповідність із положеннями Директиви 2013/53/ЄС.

Проектом Технічного регламенту визначено:

обов'язки суб'єктів господарювання - виробники мають забезпечити проведення оцінки відповідності виробленої ними продукції нанесення на прогулянкові судна і водні мотоцикли відповідне маркування та забезпечити;

обов'язки призначених органів з оцінки відповідності – здійснювати процедури оцінки та переоцінки відповідності прогулянкових суден і водних мотоциклів відповідно до модулів оцінки відповідності, передбачених цим Технічним регламентом, та координація їх діяльності;

обов'язки органів державного ринкового нагляду – забезпечити держаний ринковий нагляд за відповідністю розміщеного на ринку прогулянкових суден і водних мотоциклів вимогам цього Технічного регламенту.

Для досягнення цієї цілі проектом акта передбачається:

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проєкту регуляторного акту:

а) дії суб'єктів господарювання - забезпечення єдиних підходів, вимог та сприяння створенню рівних умов для суб'єктів господарювання;

б) дії органів виконавчої влади – надання допомоги та консультацій суб'єктам господарювання, на яких поширюється дія акта, та контроль за його виконанням суб'єктами господарювання під час планування та здійснення перевірок, передбачених законодавством.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у засобах масової інформації та розміщення на Урядовому порталі.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Впровадження положень акта забезпечить приведення національного законодавства у відповідність із нормами законодавства Європейського Союзу та законодавством України, що у свою чергу сприятиме:

покращенню функціонування внутрішнього ринку;
усуненню технічних бар'єрів у торгівлі.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування не здійснюється, оскільки не потребує додаткових матеріальних, фінансових ресурсів центральних органів виконавчої влади.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива в разі зміни нормативно - правових актів, на виконання вимог яких базується акт.

Строк набрання чинності регуляторного акта – через шість місяців з дня його опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності дії регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта - не прогнозується;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на які поширюватиметься дія регуляторного акта - не обмежується;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – 19320 грн.;

кількість проведених перевірок прогулянкових суден і водних мотоциклів вимогам Технічного регламенту за результатами державного ринкового нагляду,

кількість одиниць продукції щодо якої виявлені порушення вимогам Технічного регламенту,

кількість прийнятих рішень про вжиття обмежувальних (корегувальних) заходів;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень регуляторного акта - середній.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Міністерство інфраструктури України буде здійснювати базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта.

Проведення відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом збирання статистичних даних відповідно до вищезазначених показників та аналізу звернень заінтересованих осіб щодо необхідності перегляду нормативно-правового акту з метою внесення до нього змін.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено через один рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження дії результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«___»_____2021 р.

Додаток
до аналізу регуляторного
впливу (розділ III)

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№	Витрати	За перший	За п'ять
---	---------	-----------	----------

		рік	років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), Розширення сфери акредитації та призначення органом з оцінки відповідності вимогам Технічного регламенту (з розрахунку на один орган з оцінки відповідності), гривень	70000*	70000*
6	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
7	Інше (уточнити), гривень Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	315 грн. **	315 грн.**
	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	315 грн.	315 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	28	28
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	78820 грн	78820 грн

Для підрахунку витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, використовувався метод мінімальних можливих витрат.

* За інформацією, отриманою від ДП «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України», яке планує отримати відповідне призначення (наразі призначені органи з оцінки відповідності даної продукції в Україні відсутні).

** $315 = 13499 \text{ грн.} / 128 \text{ год} \times 3 \text{ прац.}$ (середня заробітна плата у травні 2021 року в Україні / відпрацьований робочий час штатних працівників у травні 2021 року в Україні x кількість працівників до компетентності яких відносяться питання регуляторного акту)

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 15 січня 2021 року по 15 травня 2021 року

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Листування із суб'єктами господарювання	3	Визначено проблемні питання щодо існуючого стану оцінки відповідності прогулянкових суден та водних мотоциклів
2	Робочі зустрічі	8	Опрацьовано проект нової редакції Технічного регламенту

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання - 50, у тому числі малого підприємництва – 20 та мікропідприємництва - 30;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 64 %



Документ СЕД МІХ ІТ Enterprise

Відно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871

господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (придбання канцтоварів)	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	50		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	-	-	-

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	210 грн. (105 грн. x 2 год.) (середня заробітна плата у травні 2021 року в Україні (13499 грн)/ відпрацьований робочий час штатних працівників у травні 2021 року в Україні (128 год) x кількість працівників до компетенції яких відносяться питання регуляторного акта – 2 прац.) – дані Держстату	-	210 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-

14	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	210 грн.	-	210 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємниц тва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	50		
16	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємниц тва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	10500 грн.	-	10500 грн.

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, залученого до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, – проект регуляторного акта не передбачає адміністрування регулювання з боку органів державної влади.

Процедура	Планові	Вартість	Оцінка	Оцінка	Витрати на
-----------	---------	----------	--------	--------	------------

регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	витрати часу на процедуру	часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X

Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X
------------------------	---	---	---	---	---

** Вартість витрат, пов'язаних із адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.*

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	10500 грн	10500 грн
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	10500 грн	10500 грн
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	10500 грн	10500 грн

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Прийняття регуляторного акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей що забезпечить можливість оптимізувати облік робочого часу водіїв, задіяних для внутрішніх перевезень.

Сприятиме позитивному впливу на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання – прийняття проекту регуляторного акта дозволить максимально оптимізувати процедури оцінки відповідності виробленої ними продукції.

Для замовників послуг з прогулянкових перевезень - підвищення якості виконання замовлення.

Прийняття регуляторного акта ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємництва не потребуватиме.

Повідомлення про оприлюднення

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів»

Відповідно до положень статті 56 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - Угода про асоціацію) Україна має імплементувати положення відповідних актів законодавства ЄС до національного законодавства відповідно до графіку Додатка III до вказаної Угоди про асоціацію.

Згідно із пунктом 2.22 Додатку III до Угоди про асоціацію має бути імплементована у національне законодавство Директива Європейського Парламенту і Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 р. про прогулянкові судна і водні мотоцикли, що скасовує Директиву 94/25/ЄС (далі - Директива 2013/53/ЄС), якою встановлені спільні вимоги до конструкції, побудови та процедур підтвердження відповідності прогулянкових суден та водних мотоциклів, а також вимоги до їх маркування та введення в обіг.

З метою гармонізації законодавства України щодо прогулянкових суден і водних мотоциклів із нормами Директиви 2013/53/ЄС, з метою захисту здоров'я людей, охорони навколишнього природного середовища, обігу такої продукції на ринку України та усунення технічних бар'єрів в торгівлі Міністерством інфраструктури України розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів» (далі – проект акта).

Підставою для розроблення проекту акта є стаття 8 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

Розробник проекту акта – Міністерство інфраструктури України.

Проект акта оприлюднено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури www.mtu.gov.ua у розділі «Діяльність → Проекти нормативно-правових актів».

Зауваження та пропозиції до проекту акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня оприлюднення до Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України на адресу: пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135 або в електронному вигляді на електронну адресу: terletskaya@mtu.gov.ua.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1096871