



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державна авіаційна служба України (далі – Державіаслужба) відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляє на розгляд та погодження проєкт наказу Державіаслужби «Про затвердження Змін до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації» (далі – проєкт наказу) розроблений згідно з вимогами Повітряного кодексу України з метою приведення метеорологічного обслуговування цивільної авіації в Україні у відповідність із вимогами стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 30 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 18 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 38 арк. в 1 прим.
 4. Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Змін до
Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»**

Відповідно до статті 35 Повітряного кодексу України та з метою впровадження поправок 79 і 80 до додатка 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, вдосконалення метеорологічного обслуговування цивільної авіації в Україні **н а к а з у ю :**

1. Затвердити Зміни до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 09 березня 2017 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1092/30960 (із змінами), що додаються.

2. Управлінню асронавігації (Сімак В.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

3. Цей наказ набирас чинності з 05 листопада 2021 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної служби
України

_____ 2021 року № _____

ЗМІНИ

до Авіаційних правил України

«Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»

1. У розділі I:

у пункті 4:

після абзацу другого доповнити новим абзацом третім такого змісту:

«авіаційна метеорологічна станція (aeronautical meteorological station) – станція, призначена для проведення спостережень та складання зведень, які використовуються для потреб аеронавігації;».

У зв'язку з цим абзаци третій – сімдесят восьмий вважати відповідно абзацами четвертим – сімдесят дев'ятим;

після абзацу тридцять дев'ятого доповнити новим абзацом сороковим такого змісту:

«консультативний центр по вулканічному попелу (VAAC) – метеорологічний центр, призначений відповідно до регіональної аеронавігаційної угоди для надання консультативної інформації органам метеорологічного стеження, районним диспетчерським центрам, центрам польотної інформації, всесвітнім центрам зональних прогнозів та міжнародним банкам ОРМЕТ даних стосовно горизонтальної та вертикальної протяжності і прогнозованого переміщення вулканічного попелу в атмосфері;».

У зв'язку з цим абзаци сороковий – сімдесят дев'ятий вважати відповідно абзацами сорок першим – вісімдесятим;

абзац шістдесят перший виключити.

У зв'язку з цим абзаци шістдесят другий – вісімдесятий вважати відповідно абзацами шістдесят першим – сімдесят дев'ятим;

після абзацу сімдесят п'ятого доповнити новим абзацом сімдесят шостим такого змісту:

«центр космічної погоди (SWXC) – центр, призначений відстежувати та надавати консультативну інформацію про явища космічної погоди, яка, як очікується може негативно вплинути на високочастотний радіозв'язок, супутниковий зв'язок, системи навігації, засновані на глобальній навігаційній супутниковій системі (GNSS) та/або мати радіаційний ризик для людей, які знаходяться на борту повітряних суден;».

У зв'язку з цим абзаци сімдесят шостий – сімдесят дев'ятий вважати відповідно сімдесят сьомим – вісімдесятим;

після абзацу вісімдесятого доповнити новим абзацом вісімдесят першим такого змісту:

«Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Положенні про використання повітряного простору України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (із змінами), інших нормативно-правових актах у галузі авіації та сфері використання повітряного простору, стандартах і рекомендованій практиці ІКАО.».

у пункті 5:

після абзацу дев'ятнадцятого доповнити новим абзацом двадцятим такого змісту:

«AIS (aeronautical information service) – обслуговування аеронавігаційною інформацією;».

У зв'язку з цим абзаци двадцятий – сорок восьмий вважати відповідно абзацами двадцять першим – сорок дев'ятим;

після абзацу тридцять першого доповнити новим абзацом тридцять другим такого змісту:

«IWXXM GML – модель ICAO для обміну метеорологічною інформацією. Модель даних для представлення авіаційної метеорологічної інформації;».

У зв'язку з цим абзаци тридцять другий – сорок дев'ятий вважати відповідно абзацами тридцять третім – п'ятдесятим.

2. Пункт 10 глави 1 розділу II викласти в такій редакції:

«10. Провайдери метеорологічного обслуговування забезпечують дотримання вимог Всесвітньої метеорологічної організації до кваліфікації, компетенції, освіти та підготовки метеорологічного персоналу, який здійснює метеорологічне обслуговування цивільної авіації.

Вимоги до кваліфікації, компетенції, освіти й підготовки метеорологічного персоналу в галузі авіаційної метеорології наведені у частині V «Кваліфікації і компетенції персоналу, зайнятого у забезпеченні метеорологічного (погода та клімат) і гідрологічного обслуговування», у частині VI «Освіта та підготовка кадрів з метеорології» та у додатку А «Пакети обов'язкових програм» тому I «Загальні метеорологічні стандарти та рекомендована практика» технічного регламенту (ВМО № 49).».

3. У розділі III:

назву розділу III викласти в такій редакції:

«III. Метеорологічні органи, центри космічної погоди та консультативні центри по вулканічному попелу»;

пункти 1–3 та 5 викласти в такій редакції:

«1. До метеорологічних органів належать:

1) аеродромні метеорологічні органи;

2) авіаційні метеорологічні станції;

3) органи метеорологічного стеження.

2. Аеродромний метеорологічний орган виконує такі функції:

1) складає та / або одержує прогнози та іншу відповідну метеорологічну інформацію, необхідну для виконання своїх функцій, як визначено нормативно-правовими актами, що встановлюють вимоги до надання метеорологічного обслуговування;

2) надає прогнози та/або попередження щодо умов погоди на аеродромах, за які він відповідає;

3) постійно контролює прогнози та попередження, та за необхідності випускає корективи до них, анулює попередні прогнози (частини прогнозів), випущені для району відповідальності або прогнози (частини прогнозів) із аналогічним терміном дії;

4) проводить інструктажі, надає консультації та польотну документацію членам льотного екіпажу та/або іншому персоналу, пов'язаному з виконанням польотів;

5) надає кліматологічну інформацію;

6) забезпечує відповідний орган ОПР, провайдера AIS та орган метеорологічного стеження отриманою інформацією про хмари вулканічного попелу;

7) за необхідності забезпечує метеорологічною інформацією органи пошуково-рятувальних служб та здійснює координацію із органами пошуково-рятувальних служб під час проведення пошуково-рятувальних операцій;

8) за необхідності, надає метеорологічну інформацію провайдерам AIS;

9) складає та/або отримує прогнози та іншу відповідну метеорологічну інформацію, необхідну для виконання відповідним органом ОПР своїх функцій;

10) забезпечує відповідний орган ОПР, провайдера AIS та орган метеорологічного стеження отриманою інформацією про викиди радіоактивних матеріалів у атмосферу.

3. Авіаційна метеорологічна станція виконує такі функції:

1) проводить регулярні спостереження через фіксовані проміжки часу за метеорологічними елементами та здійснює постійне стеження за погодними умовами на аеродромі;

2) складає місцеві регулярні зведення через фіксовані проміжки часу та місцеві спеціальні зведення - лише для розповсюдження на аеродромі, по якому складені зведення;

3) складає зведення METAR з півгодинним або годинним інтервалом та зведення SPECI для розповсюдження поза межами аеродрому, по якому складені зведення;

4) інформує орган ОПР та експлуатанта аеродрому про зміни технічного стану автоматизованої системи метеорологічних спостережень або їх компонентів: датчиків для вимірювання напрямку та швидкості вітру, висоти нижньої межі хмар, видимості або відповідних автономних метеорологічних приладів;

5) повідомляє відповідний орган ОНР, провайдера AIS та орган метеорологічного стеження про хмари вулканічного попелу;

6) встановлює критерії для проведення спеціальних спостережень за погодженням з відповідним органом ОНР, експлуатантами та іншими зацікавленими сторонами.

5. Орган метеорологічного стеження у межах свого району відповідальності виконує такі функції:

1) здійснює постійне стеження за метеорологічними умовами, що впливають на виконання польотів;

2) складає та розповсюджує інформацію SIGMET (у відповідному випадку – спеціальне донесення з борту ПС), інформацію AIRMET, зональні прогнози для польотів на низьких рівнях та корективи до них;

3) здійснює координацію з органом, відповідальним за видання NOTAM та/або ASHTAM, з метою забезпечення узгодженості метеорологічної інформації про вулканічний попіл, що включається в SIGMET та повідомлення NOTAM та/або ASHTAM;

4) надає VAAC Тулуза та/або VAAC Лондон отриману інформацію щодо хмари вулканічного попелу, щодо якої ще не було випущено інформацію SIGMET;

5) забезпечує провайдера AIS отриманою інформацією про викид радіоактивних речовин в атмосферу в районі, в межах якого проводиться стеження, або в суміжних районах, стосовно якого ще не було випущено SIGMET;

б) забезпечує відповідний орган ОПР інформацією SIGMET, інформацією AIRMET, відповідними спеціальними донесеннями з борту ПС, зональними прогнозами для польотів на низьких рівнях та, при потребі, будь-якою додатковою метеорологічною інформацією за домовленістю.»;

доповнити розділ новими пунктами 9, 10, 11, 12 та 13 такого змісту:

«9. Для надання інформації про космічну погоду створені три світових центри космічної погоди за участю:

1) Австралії, Канади, Франції та Японії;

2) Консорціум PECASUS створений за участю Фінляндії, Met Office Великої Британії та Німеччини;

3) Сполучених штатів Америки.

10. Світові центри космічної погоди (SWXC) здійснюють моніторинг та надання консультативної інформації про явища космічної погоди в районі їх відповідальності та забезпечення:

1) стеження за відповідними наземними спостереженнями, спостереженнями з борту повітряних суден та супутникових засобів для виявлення та, за можливості, прогнозування існування явищ космічної погоди, які здійснюють вплив у наступних галузях:

високочастотний (ВЧ) радіозв'язок;

супутниковий зв'язок;

навігація та спостереження, засновані на GNSS;

радіаційний вплив на ешелонах польоту;

2) випуск консультативної інформації стосовно протяжності, інтенсивності та тривалості явищ космічної погоди, які створюють вплив, зазначений в підпункті 1 цього пункту;

3) надсилають консультативну інформацію до:

РДЦ, ЦПІ та аеродромні метеорологічні органи, які можуть знаходитись під впливом космічних явищ в районі його відповідальності»;

інші SWXC;

міжнародні банки даних ОРМЕТ, міжнародних органів NOTAM та авіаційної фіксованої служби, заснованої на використанні Інтернету.

Зразок консультативного повідомлення про космічну погоду наведений у таблиці A2-3 доповнення 2 Додатка 3 ICAO до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної авіонавігації».

Приклади консультативних повідомлень про космічну погоду наведено у таблицях: A2-3 – консультативне повідомлення про космічну погоду (вплив на GNSS та високочастотний зв'язок), A2-4 – консультативне повідомлення про космічну погоду (вплив на радіацію), A2-5 – консультативне повідомлення про космічну погоду (вплив на високочастотний зв'язок) доповнення 2 Додатка 3 ICAO «Метеорологічне забезпечення міжнародної цивільної авіації».

11. SWXC забезпечують цілодобове стеження.

12. У випадку припинення роботи SWXC його функції виконує інший SWXC або іншим призначеним відповідною державою-засновником SWXC.

Інструктивний матеріал стосовно представлення інформації про космічну погоду та призначених ICAO постачальників консультативної інформації про космічну погоду, наведено у Doc 10100 ICAO «Керівництво з інформації про космічну погоду для обслуговування авіонавігації».

13. Консультативні центри по вулканічному попелу VAAC Тулуза та VAAC Лондон випускають консультативну інформацію про вулканічний попіл відкритим текстом з використанням затверджених ICAO скорочень та цифрових

значень, які не потребують роз'яснень, відповідають зразку, наведеному в таблиці A2-1 Додатка 3 ICAO до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».

Консультативна інформація про вулканічний попіл розповсюджується у формі IWXXM GML в доповнення до випуску консультативної інформації відкритим текстом.

За умови підготовки консультативної інформації про вулканічний попіл у графічному форматі з використанням мережевої графіки (PNG), яка може переноситись, відповідає Зразку VAG, який наведений у Доповненні 1 Додатка 3 ICAO до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».

4. У розділі IV:

друге речення пункту 11 глави 1 викласти в такій редакції:

«Інструкція розробляється та затверджується провайдером метеорологічного обслуговування польотів ПС на аеродромі, погоджується з провайдером послуг ОПР та керівником експлуатанта аеродрому/аеропорту.»;

пункт 3 глави 5 викласти в такій редакції:

«3. Зведення METAR і SPECI, прогнози TAF, інформація SIGMET та AIRMET, інформація про вулканічний попіл розповсюджуються з використанням наступних форматів:

METAR та SPECI до 03 листопада 2021 року згідно з таблицею 4 додатка 3 до цих Авіаційних правил, після 04 листопада 2021 року також у форматі IWXXM GML;

TAF до 03 листопада 2021 року згідно з таблицею 2 додатка 5 до цих Авіаційних правил, після 04 листопада 2021 року також у форматі IWXXM GML;

SIGMET та AIRMET до 03 листопада 2021 року згідно з таблицею 1 додатка 7 до цих Авіаційних правил, після 04 листопада 2021 року також у форматі IWXXM GML;

Інформація про вулканічний попіл після 04 листопада 2021 року має передаватись також у форматі IWXXM GML.»;

главу 7 викласти в такій редакції:

«7. Метеорологічні спостереження за приземним вітром та повідомлення даних у зведеннях погоди

1. Метеорологічні спостереження за приземним вітром проводяться на висоті 10 метрів $\pm$ 1 метр над рівнем землі.

Результати спостережень за приземним вітром здійснюються для обслуговування зльотів та посадок повітряних суден і повинні надавати найбільш достовірні дані про напрямок та швидкість вітру, який буде впливати на повітряне судно під час зльоту та посадки.

2. Вимірюються середній напрямок та середня швидкість приземного вітру, а також значні зміни напрямку та швидкості приземного вітру; дані про напрямок та швидкість вітру повідомляються в істинних градусах та метрах в секунду.

3. У місцевих зведеннях погоди та у повідомленнях про приземний вітер, що надаються за запитом диспетчера УПР, зазначається магнітний вітер шляхом внесення до виміряного значення дійсного напрямку приземного вітру поправки на магнітне схилення аеродрому, якщо вона становить 5 градусів та більше.

4. Показчики напрямку та швидкості вітру, які пов'язані з кожним конкретним датчиком, встановлюються в аеродромному метеорологічному органі та у відповідних органах ОПР. Показчики напрямку та швидкості вітру повинні бути марковані відповідно до місць встановлення датчиків напрямку та швидкості вітру. Ідентичність інформації про напрямок та швидкість вітру на показниках, які встановлені на робочих місцях метеорологічного аеродромного органу та органів обслуговування повітряного руху забезпечується їх підключенням до тих самих датчиків вимірювання напрямку та швидкості вітру.

За умови використання на аеродромі АСМС на ПД мають відображатись усереднені значення напрямку та швидкості вітру, а також значні зміни напрямку та швидкості приземного вітру для кожного датчика.

5. Період усереднення напрямку та швидкості вітру складає:

1) 2 хвилини для місцевих регулярних та спеціальних зведень, а також для показників (ПД), які встановлені на робочих місцях органів ОНР;

2) 10 хвилин для зведень METAR та SPECI, але, якщо в цей 10-хвилинний період має місце помітна нестабільність напрямку та/або швидкості вітру, при визначенні середніх значень використовуються тільки дані, які отримані після такого періоду нестабільності, у цьому випадку вказаний часовий інтервал відповідно скорочується.

Помітна нестабільність має місце у випадку, якщо протягом, принаймні, 2 хвилин спостерігається різка та стійка зміна напрямку на 30° або більше при швидкості вітру 5 м/с до та після зміни або у випадку зміни швидкості вітру на 5 м/с та більше.

6. Для місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень та зведень METAR та SPECI, а також для показників напрямку та швидкості вітру, встановлених на робочих місцях диспетчерів органів ОНР для відображення відхилень від середньої швидкості вітру (пориви), період усереднення при вимірюванні відхилень від середньої швидкості вітру (пориви), дані про які повідомляються у зведеннях відповідно до підпункту 3 пункту 7 цієї глави, повинен бути 3 секунди.

7. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI інформація про напрямок та швидкість вітру повідомляється у величинах, кратних відповідно 10 градусам та 1 м/с. Будь-яке інше значення напрямку або швидкості вітру, яке спостерігається та не

вкладається до шкали, яка використовується для передачі повідомлення, округляється до найближчого значення поділки цієї шкали.

8. В місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI:

1) зазначаються одиниці виміру швидкості вітру;

2) відхилення від середнього напрямку вітру за останні 10 хвилин, за умови загальної зміни складає 60° або більше, зазначається:

у випадках, коли повний діапазон змін становить 60° або більше, але менше 180° , а швидкість вітру становить 1,5 м/с або більше, такі зміни напрямку зазначаються у вигляді двох екстремальних значень, в межах яких спостерігались зміни напрямку вітру;

у випадках, коли повний діапазон змін складає 60° або більше, але менше 180° , а швидкість вітру складає менше 1,5 м/с, напрямок вітру повідомляється як змінний без зазначення середнього напрямку вітру;

у випадках коли повний діапазон змін складає 180° або більше, напрямок вітру повідомляється як змінний без зазначення середнього напрямку вітру;

3) відхилення від середньої швидкості вітру (пориви), які спостерігались протягом останніх 10 хвилин, зазначаються якщо максимальна швидкість вітру перевищує середню швидкість вітру на:

2,5 м/с або більше в місцевих регулярних та спеціальних зведеннях, за умови використання процедур зменшення шуму відповідно до PANS-ATM (Doc 4444);

або 5 м/с та більше в інших випадках;

4) у випадках, коли швидкість вітру становить менше 0,5 м/с, вона зазначається як штиль;

5) у випадках, коли повідомляється про швидкість вітру 50 м/с або більше, швидкість вітру зазначається як 49 м/с;

6) у випадках, коли в цей 10-хвилинний період має місце помітна нестабільність напрямку та/або швидкості вітру, зазначаються лише ті відхилення від середнього напрямку та середньої швидкості вітру, які спостерігалися після такого періоду нестабільності.

9. У місцевих регулярних та спеціальних зведеннях:

1) якщо спостереження за приземним вітром ведуться з кількох місць вздовж ЗПС, зазначаються місцеположення місць спостереження, для яких значення напрямку та швидкості вітру є репрезентативними;

2) якщо використовуються кілька ЗПС і проведення спостережень за приземним вітром стосовно цих ЗПС, зазначаються значення напрямку та швидкості вітру для кожної з зазначених ЗПС, до якої відноситься інформація про приземний вітер;

3) якщо у зведенні зазначаються відхилення від середнього напрямку вітру, згідно з абзацом третім підпунктом 2 пункту 7 цієї глави, зазначається два екстремальні значення напрямку приземного вітру, в межах яких спостерігались зміни напрямку вітру.

4) якщо у зведеннях, відповідно до підпункту 3 пункту 7 цієї глави, зазначаються відхилення від середньої швидкості вітру (пориви), вони зазначаються як максимальне та мінімальне значення швидкості вітру.

10. У зведеннях METAR та SPECI, якщо відхилення від середньої швидкості вітру (пориви), зазначаються відповідно до підпункту 3 пункту 7 цієї глави, до зведень включається максимальне значення швидкості вітру.»;

після підпункту 3 пункту 7 глави 9 доповнити новим підпунктом 4 такого змісту:

«4) на аеродромах, ЗПС яких не обладнані світлосигнальними системами вогнів високої інтенсивності, а також на аеродромах, ЗПС яких обладнані вогнями високої інтенсивності, в періоди, коли світлосигнальні системи не

працюють з технічних причин, дальність видимості на ЗПС не розраховується, не вноситься до зведень погоди та не відображається на ПД.»;

пункт 7 глави 11 доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Будь-яке значення ВНМХ, що спостерігається і яке не вкладається точно в шкалу даних повідомлень про ВНМХ, округлюється в менший бік до наступного більш низького значення шкали.»;

абзац перший пункту 6 глави 14 викласти в такій редакції:

«6. До 03 листопада 2021 року до зведень METAR і SPECI як додаткову інформацію включають таку:».

5. У розділі V:

у главі 3:

абзац перший пункту 1 викласти в такій редакції:

«1. Спеціальні спостереження здійснюються з борту всіх ПС у випадку, коли мають місце або спостерігаються наступні умови:»;

підпункт 9 пункту 1 викласти в такій редакції:

«9) до 05 листопада 2020 року фактична ефективність гальмування на ЗПС, якщо вона гірша за повідомлену раніше.»;

абзац вісімнадцятий пункту 2 – виключити;

пункт 4 виключити.

У зв'язку з цим пункт 5 вважати відповідно пунктом 4;

у пункті 4:

абзац десятий викласти в такій редакції:

«Умови, які вимагають передачі спеціального донесення з борту ПС обираються з переліку умов, на підставі яких передається спеціальне донесення з борту ПС. Обирається одна умова з переліку, наведеного у таблиці 2 додатка 4 до цих Авіаційних правил.»;

абзац дванадцятий – виключити.

6. У розділі VI:

у главі 6:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Зональні прогнози погоди GAMET для польотів на низьких рівнях, які готуються на підтримку випуску інформації AIRMET, складаються кожні 6 годин, при цьому період їх дії складає 6 годин, і передаються відповідним ОМС та/або аеродромним метеорологічним органам не пізніше ніж за 1 годину до початку періоду їх дії.»;

абзац другий пункту 4 викласти в такій редакції:

«розділ I містить дані про явища погоди на маршруті, які є небезпечними для польотів на низьких рівнях та готуються на підтримку випуску інформації AIRMET;»;

абзац перший пункту 5 викласти в такій редакції:

«5. У випадках, коли явище погоди, яке створює небезпеку для польотів на низьких рівнях, включено до зонального прогнозу GAMET, а прогнозоване явище погоди не виникло або більше не прогнозується, випускається коректив до прогнозу GAMET, який змінює тільки відповідний метеорологічний елемент.»;

пункт 8 виключити.

7. У розділі VII:

у главі 1:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Інформація SIGMET скасовується, якщо:

явища погоди, які обумовили випуск інформації SIGMET, більше не спостерігаються або якщо не очікується, що вони виникнуть у певному районі;

випускається нова інформація SIGMET, яка уточнює попередньо випущену, при цьому чинна інформація SIGMET стає неактуальною.»;

доповнити главу новим пунктом 8 такого змісту:

«8. З метою випуску узгодженої та послідовної в часі і просторі інформації SIGMET, ОМС слід здійснювати координацію випуску інформації SIGMET з суміжними ОМС, особливо в тих випадках, коли явище погоди за маршрутом польоту виходить або, як очікується, вийде за встановлені межі зони відповідальності ОМС.»;

у главі 4:

у пункті 1 після слова «підпункту» цифру «3» замінити цифрою «2»;

у пункті 2 після слова «глави» цифру «5» замінити цифрою «6»;

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Інформація AIRMET скасовується, якщо:

явища погоди, які обумовили випуск інформації AIRMET, більше не спостерігаються або якщо не очікується, що вони виникнуть у певному районі;

випускається нова інформація AIRMET, яка уточнює попередньо випущену, при цьому чинна інформація AIRMET стає неактуальною.»;

у абзаці другому пункту 5 глави 5 слова «цієї глави» замінити словами «цього розділу.»;

у главі 9:

у пункті 5 слова «згідно з договором» замінити словами «згідно з домовленістю на місцях»;

у пункті 8 слова «відповідно до договору» замінити словами «згідно з домовленістю на місцях»;

у пункті 10 слова «відповідно до договору» замінити словами «згідно з домовленістю».

8. У розділі IX:

у главі 1:

пункт 3 доповнити новим підпунктом 11 такого змісту:

«11) консультативна інформація про космічну погоду для всього маршруту.»;

після пункту 4 доповнити новим пунктом 5 такого змісту:

«5. У випадках, якщо прогнози вітру на висотах та температури повітря на висотах, які наведені в підпункті 1 пункту 3 цієї глави, надаються у вигляді карт, вони є дійсними на фіксований час прогностичними картами ешелонів польоту.

У випадках, якщо прогнози явищ SIGWX, які наведені в підпункті 1 пункту 3 цієї глави, надаються у вигляді карт, вони є дійсними на фіксований час прогностичними картами шару атмосфери, обмеженого ешелонами польоту.

Прогнози SIGWX випускаються у вигляді прогнозів SIGWX високого рівня для ешелонів польоту 250 - 630.

Прогнози SIGWX середнього рівня випускаються для ешелонів польоту 100 – 250 для обмежених географічних районів.».

У зв'язку з цим пункти 5 – 7 вважати відповідно пунктами 6 – 8;

пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. До польотної документації включаються карти та форми, зразки яких наведено у Доповненні 1 Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації.»;

доповнити новими пунктами 9 та 10 такого змісту:

«9. Метеорологічні органи, що використовують дані ВСЗП в кодовій формі BUFR для випуску прогностичних карт SIGWX, терміново повідомляють відповідний ВЦЗП у випадку виявлення або отримання повідомлення про значні розбіжності, що стосуються таких явищ:

1) обледеніння, турбулентність, СВ-хмарність, яка є прихованою або затемненою, частою, маскованою або по лінії шквалу, піщана або пилова буря;

2) вулканічне виверження або викид радіоактивних матеріалів в атмосферу, що впливають на виконання польотів ПС.

10. Для повідомлення ВЦЗП про значні розбіжності із прогнозами SIGWX використовується спеціальна форма. Її зразок наведено в документі ІКАО 8896 «Керівництво з авіаційної метеорології».

Після отримання повідомлення про значні розбіжності відповідний ВЦЗП надсилає відправнику підтвердження разом з коротким зауваженням стосовно змісту та інших вжитих дій, використовуючи засоби зв'язку, які застосовувалися відправником.»;

після глави 2 доповнити розділ новою главою 3 такого змісту:

«3. Вимоги до інформації, яка надається для передпольотного планування та перепланування під час польоту

1. Інформація про верхні шари атмосфери, яка надходить від ВЦЗП у вузлах регулярної сітки та призначена для передпольотного планування та перепланування в польоті, готується в кодовій формі GRIB.

Код GRIB наведений у Настанові по кодах (ВМО № 306), том I.2, частина В «Двоїчні коди».

2. Інформація про особливі явища погоди, яка надходить від ВЦЗП та яка призначена для передпольотного планування і перепланування в польоті, готується в кодовій формі BUFR.».

У зв'язку з цим глави 3 – 6 вважати відповідно главами 4 – 7;

у главі 4:

пункт 1 доповнити новим підпунктом 9 такого змісту:

«9) консультативну інформацію про космічну погоду для всього маршруту.»;

після пункту 1 доповнити новим пунктом 2 такого змісту:

«2. Польотна документація, яка відноситься до прогнозів вітру та температури повітря на висотах та явищ погоди SIGWX, надається у вигляді карт. Для польотів на низьких рівнях в якості альтернативи використовуються зональні прогнози GAMET.».

У зв'язку з цим пункти 2 – 6 вважати відповідно пунктами 3 – 7;

у пункті 3 після слова «підпунктах» цифри «3 – 6» замінити цифрами «7 – 8» та після слова «підпунктах» цифри «3 – 6, 9» замінити цифрами «7 – 9»;

після пункту 5 доповнити главу новим пунктом 6 такого змісту:

«6. У випадку, коли стає очевидним, що метеорологічна інформація, яка призначена для включення до польотної документації, буде суттєво відрізнитись від інформації, яку надано для передпольотного планування та перепланування під час польоту, про це негайно повідомляється експлуатант і йому надається уточнена інформація відповідно до договору між експлуатантом та провайдером метеорологічного обслуговування.».

У зв'язку з цим пункти 6 – 7 вважати відповідно пунктами 7 – 8;

абзац другий пункту 8 викласти в такій редакції:

«Зразки прогностичних карт та форм, що використовуються при підготовці польотної документації, та пояснення до них наведені у Доповненні 1 Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації.».

9. У розділі XI:

у главі 3:

у пункті 1 слова «як це зазначено у додатку 9 до цих Авіаційних правил «Формати повідомлень ОРМЕТ-даних»» виключити;

у пункті 4 слова «згідно зі встановленим форматом запиту. Формат запиту ОРМЕТ-даних наведено у додатку 9 цих Авіаційних правил.» виключити.

10. У додатках до Авіаційних правил:

підпункт 3 пункту 1 додатку 1 викласти в такій редакції:

«3) забезпечуватись гарантованим електропостачанням з відновленням електропостачання не більше 1 хвилини;»;

у додатку 3:

таблицю 2 викласти в такій редакції:

«

Таблиця 2

Елемент, передбачений розділом IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»		Діапазон	Дискретність
ЗПС - безрозмірна величина		01 – 36	1
Напрямок вітру:	дійсні °	000 – 360	10
Швидкість вітру:	м/с	00 – 99*	1
Видимість:	м	0000 – 0750	50
	м	0800 – 4900	100
	м	5000 – 9000	1 000
	м	10 000 і більше	0 (фіксоване значення: 9999)
Дальність видимості на ЗПС:	м	0000 – 0375	25
	м	0400 – 0750	50
	м	0800 – 2000	100
Вертикальна видимість у значеннях, кратних 30 м		000 – 020	1
Висота нижньої межі хмар: у значеннях, кратних 30 м		000 – 100	1
Температура повітря, температура точки роси: °С		від – 80 до +60	1
QNH:	гПа	0850 – 1100	1
* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с та більше, але за потреби з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с.			

»

таблицю 4 викласти в такій редакції:

Елемент, що зазначається в розділі IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Детальний опис	Формат(и)		Приклади
Ідентифікація типу зведення (М)	Тип зведення (М)	METAR, METAR COR, SPECI or SPECI COR		METAR METAR COR SPECI
Показчик місцеположення (М)	Показчик місцеположення ICAO (М)	nnnn		UKNN ¹
Час спостережень (М)	Дата, фактичний час постережень UTC (М)	nnnnnnZ		221630Z
Ідентифікація автоматичного або втраченого зведення (C) ²	Ідентифікатор автоматичного або втраченого зведення (C)	AUTO or NIL		AUTO NIL
Кінець зведення METAR, якщо зведення втрачено				
Приземний вітер (М)	Напрямок вітру (М)	nnn or /// ¹²	VRB	24004MPS VRB01MPS
	Швидкість вітру (М)	[P]nn[n] or /// ¹²		///10MPS 240//MPS
	Значні зміни швидкості (C) ³	G[P]nn[n]		////MPS 19006MPS
	Одиниці вимірювання (М)	MPS (м/с)		00000MPS 140P49MPS

	Значні зміни напрямку (C) ⁴	nnnVnnn	—			12003G09MPS 24008G14MPS 02005MPS 350V070
Видимість (M)	Переважаюча видимість або мінімальна видимість (M) ⁵	nnnn or /// ¹²			C A V O K	0350 /// CAVOK 7000 9999 0800
	Мінімальна видимість та напрямок мінімальної видимості (C) ⁶	nnnn[N], or nnnn[NE], or nnnn[E], or nnnn[SE], or nnnn[S], or nnnn[SW], or nnnn[W], or nnnn[NW]				2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800 CAVOK
Дальність видимості на ЗПС (C) ⁷	Назва елементу (M)	R				R32/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000 R16L/0650 R16C/0500 R16L///// R10/////
	ЗПС (M)	nn[L]/, or nn[C]/, or nn[R]/				R16R/0450 R17L/450
	Дальність видимості на ЗПС (M)	[P or M]nnnn or /// ¹²				
	Попередня тенденція дальності видимості на ЗПС (C) ⁸	U, D or N				R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
Поточна погода (C) ^{2,9}	Інтенсивність або близькість явищ поточної погоди (C) ¹⁰	— or +	—	VC		
	Характеристики і тип явищ поточної погоди (M) ¹¹	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or	FG or BR or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or	FG or PO, or FC, or DS, or SS, or TS, or SH, or BLSN, or		RA HZ VCFG +TSRA FG VCSH +DZ VA VCTS -SN MIFG VCBLSA +TSRASN -SNRA -DZ FG

		FZUP ¹² , or FC ¹³ , or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or SHUP ¹² , TSGR, TSGS, TSRA, TSSN, TSUP ¹² , or UP ¹²	SQ, or PO, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, MIFG, or PRFG, or // ¹²	BLSA, or BLDU, or VA	+SHSN BLSN UP FZUP TSUP //
Хмарність (M) ¹⁴	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (M)	FEWnnn, or SCTnnn, or BKNnnn, or OVCnnn, or, FEW/// ¹² , or SCT/// ¹² , or BKN/// ¹² , or OVC/// ¹² , or ///nnn ¹² or //// ¹²	VVnnn or VV/// ¹²	NSC or NCD ¹²	FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015

	Форма хмар (C) ²	CB, or TCU, or /// ¹²	–			BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025/// /////CB //////// BKN///TCU
Температура повітря та температура точки роси (M)	Температура повітря та температура точки роси (M)	[M]nn/[M]nn or ///[M]nn ¹² or [M]nn/// ¹² or ///// ¹²				17/10 ///10 17/// //// 02/M08 M01/M10
Значення атмосфер- ного тиску (M)	Назва елементу (M)	Q				Q0995 Q1009
	QNH (M)	nnnn or /// ¹²				Q1022 Q/// Q0987
Додаткова інформація (C) ²	Нещодавні явища погоди (C) ^{2,9}	RERASH or REFZDZ, or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLSN, or RESS, or REDS, or RETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or RETS, or REFC, or REVA, or REPL, or REUP ¹² , or REFZUP ¹² , or RETSUP ¹² , or RESHUP ¹² , or RE// ¹²				REFZRA RETSRA
	Зсув вітру (C) ²	WS Rnn[L], or WS Rnn[C], or WS Rnn[R], or WS ALL RWY				WS R03 WS ALL RWY WS R18C
Прогноз TREND (O) ¹⁵	Показчик змін (M) ¹⁶	NOSIG	BECMG or TEMPO			NOSIG BECMG FEW020
	Період змін (C) ²		FMnnnn, and/or TLnnnn, or ATnnnn			TEMPO 25018G25MPS
	Вітер (C) ²		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]] MPS			BECMG FM1030 TL1130 CAVOK
	Переважаюча видимість (C) ²		nnnn		C A	
	Явище погоди: інтенсивність		– or +	–	N S	V O BECMG TL1700 0800 FG

	(C) ¹⁰				W	K	BECMG AT1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 SN TEMPO FM1130 BLSN TEMPO FM0330 TL0430 FZRA TEMPO TL1200 0600 BECMG
	Явище погоди: характеристики та тип (C) ^{2, 9, 11}		DZ or RA or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or	FG or BR, or SA, or			
			SHGS, or SHRA, or SHSN, or TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN	DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, or MIFG, or PRFG			AT1200 8000 NSW NSC TEMPO AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 + SHRA BKN012CB
	Кількість та висота нижньої межі хмар або		FEWnnn, or SCTnnn,	VVnnn or VV///	N S C		

	вертикальна видимість (C) ^{2, 13}		or BKNnnn, or OVCnnn				
	Форма хмар (C) ^{2, 14}		CB or TCU	—			

¹ Умовне місцезнаходження.

² Підлягає внесенню за потреби.

³ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 3 пункту 7 глави 7 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁴ Підлягає внесенню відповідно до абзацу другого підпункту 2 пункту 7 глави 7 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁵ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁶ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁷ Підлягає внесенню, якщо видимість або дальність видимості на ЗПС менше ніж 1500 м, не більше ніж для чотирьох ЗПС згідно з пунктом 10 глави 9 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁸ Підлягає внесенню відповідно до пункту 11 глави 9 розділу IV цих Авіаційних правил.

⁹ Одна група або більше (максимум три) відповідно до пункту 2 глави 14 розділу IV, пункту 8 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил, підпункту 1 пункту 11 цього додатка.

¹⁰ Підлягає внесенню за потреби. Класифікатор помірної інтенсивності у вигляді встановленого позначення не використовується згідно з пунктом 10 цього додатка.

¹¹ Види опадів, які наведено у пункті 2 глави 14 розділу IV цих Авіаційних правил, підпункті 1 пункту 6 та підпункті 3 пункту 11 цього додатка.

¹² Якщо метеорологічний елемент тимчасово втрачений або його значення тимчасово розглядається як некоректне, він замінюється символом «/» для кожної цифри скорочення текстового повідомлення, також і для варіанту IWXXM позначається у якості втраченого.

¹³ «Сильний» використовується для зазначення смерчу, в тому числі водяного. «Помірний» використовується для зазначення воронкоподібної хмари, що не досягає землі.

¹⁴ До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 9 глави 11 розділу IV цих Авіаційних правил.

¹⁵ Підлягає внесенню відповідно до пункту 2 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил.

¹⁶ Кількість показчиків змін належить зводити до мінімуму згідно з пунктом 5 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил, зазвичай не більше трьох груп.»;

у додатку 4:

у підпункті 6 пункту 1:

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«сильною, якщо максимальне значення EDR дорівнює або перевищує 0,45;»;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«помірною, якщо максимальне значення EDR дорівнює або більше 0,20, але менше ніж 0,45;»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«слабкою, якщо максимальне значення EDR більше 0,10, але менше ніж 0,20;»;

абзац сьомий викласти в такій редакції:

«нульовою, якщо максимальне значення EDR менше або дорівнює 0,10.»;

перше речення абзацу дев'ятого викласти в такій редакції:

«Спеціальні донесення з борту ПС про турбулентність передаються на будь-якому етапі польоту, якщо максимальне значення EDR перевищує 0,20.»;

останнє речення абзацу дев'ятого викласти в такій редакції:

«Спеціальні донесення з борту ПС передаються кожену хвилину доти, доки максимальне значення EDR не стане менше ніж 0,20.»;

у таблиці 2:

стовбець «Формат» рядку «Умови, що вимагають випуск спеціального донесення з борту ПС (М)» явище «HVY SS⁴, or» замінити явищами «HVY DS, or, HVY SS, or»;

стовбець «Формат» рядку «Умови, що вимагають випуск спеціального донесення з борту ПС (М)» явище «VA⁵» замінити явищем «VA⁴»;

примітку 4 виключити.

У зв'язку з цим примітку 5 вважати відповідно приміткою 4.

у додатку 6:

у таблиці 1:

стовбець «Зміст» рядку «Особливі явища погоди (С)» доповнити явищем погоди «FRQ TS»;

стовбець «Приклади» рядку «Баричні центри та фронти М» літеру «I» замінити літерою «L»;

у додатку 7:

у таблиці 1:

останнє речення примітки 27 доповнити словами «та щодо елементів «переміщення або очікуваного переміщення» зазначається тільки «стаціонарна» (STNR)»;

додатки 8 та 9 виключити.

Заступник начальника управління –
начальник відділу зв'язку, навігації,
спостереження (CNS) – державний
інспектор з авіаційного нагляду за
безпекою авіації управління аеронавігації

Віталій СИМАК

Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Державної авіаційної служби України Про затвердження
Змін до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»

I.Визначення проблеми

На теперішній час метеорологічне обслуговування цивільної авіації в Україні здійснюється відповідно до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 09 березня 2017 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1092/30960. Ці Авіаційні правила України містять базові аспекти щодо організації та надання метеорологічного обслуговування цивільної авіації: здійснення метеорологічних спостережень на аеродромах цивільної авіації, використання форматів надання повідомлень про стан фактичних та прогнозованих погодних умов, взаємодії провайдерів метеорологічного обслуговування та його користувачів, використання каналів зв'язку для отримання та передачі метеорологічних зведень, надання метеорологічного обслуговування суб'єктам авіаційної діяльності.

Стандарти та рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) реалізовані шляхом видання додатків до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. За рішенням Ради ICAO стандарти та рекомендована практика ICAO періодично змінюються та вдосконалюються на підставі прийняття відповідних змін до додатків до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Держави — члени ICAO повинні адаптувати національні нормативні документи, що регулюють діяльність цивільної авіації, до актуальних стандартів та рекомендованої практики ICAO або інформувати ICAO про розбіжності між національними нормативними документами та стандартами ICAO.

Актуалізація національного нормативно-правового акта з питань організації та надання метеорологічного обслуговування в Україні до діючих стандартів та рекомендованої практики ІКАО є обов'язком України як члена ІКАО.

09.03.2020 та 19.06.2020 Рада ІКАО прийняла відповідно поправки 79 та 80 до Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації». Початок застосування поправок 79 та 80 – 04.11.2021. У зв'язку з цим виникла необхідність розробки проєкту наказу Державної авіаційної служби України Про затвердження Змін до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації» (далі – проєкт наказу).

Проєкт наказу розроблено Державною авіаційною службою України з метою впровадження поправок 79 та 80 Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації» з метою забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері надання метеорологічного обслуговування користувачам повітряного простору України та здійснення державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації щодо безпеки польотів.

Проєкт регуляторного акта має на меті дотримання міжнародних стандартів у метеорологічному обслуговуванні цивільної авіації, вдосконалення процедур метеорологічного обслуговування та підвищення якості метеорологічного обслуговування в Україні.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

II. Цілі державного регулювання

Метою впровадження проекту наказу є вдосконалення метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації в Україні, приведення його у відповідність до стандартів та рекомендованої практики ІКАО, стандартизації діяльності провайдерів, що надають метеорологічне обслуговування на аеродромах та у повітряному просторі України. Приведення метеорологічного обслуговування органів обслуговування повітряного руху до рівня, який відповідатиме вимогам ІКАО та вирішення сучасних потреб у метеорологічному забезпеченні рейсів вітчизняних та міжнародних авіакомпаній, які виконують польоти на цивільні аеродроми та у повітряному просторі України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження чинними Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 09 березня 2017 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1092/30960 (зі змінами). При цьому, метеорологічне обслуговування цивільної авіації не відповідатиме Додатку 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».

Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту наказу сприятиме адаптації нормативно-правових актів з питань метеорологічного обслуговування цивільної авіації до міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО.
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	3 234 166 грн.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Наближення вимог до метеорологічного обслуговування цивільної авіації до міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО.	3 234 166 грн.

Розрахунок щодо бюджетних витрат на адміністрування за п'ять років наведено у додатку 2 до аналізу регуляторного впливу.

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	17	10	-	-	27
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	63 %	37 %	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	65 492,50 грн.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Адаптація національного законодавства в галузі цивільної авіації до міжнародних вимог.	65 492,50 грн.

Розрахунок відповідних витрат для суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва наведено у додатку 1. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить привести національну нормативно – правову базу у відповідність до міжнародних вимог (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Дозволить забезпечити надання послуг у сфері метеорологічного обслуговування сертифікованими провайдерами відповідно до вимог стандартів та рекомендованої практики ІСАО (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати * (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	-	65 492,50 грн. (витрати суб'єктів господарювання)	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті

Збереження чинного регулювання		+3 234 166 грн. (бюджетні витрати) = 68 726,50 грн.	
Альтернатива 2 Обраний спосіб	-	65 492,50 грн. (витрати суб'єктів господарювання) грн. +3 234 166 (бюджетні витрати) = 68 726,50 грн.	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

*Розрахунок витрат здійснено за 5 років.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не будуть досягнуті	-
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі будуть досягнуті	-

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з реалізації вимог поправки 79 та 80 до Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної авіонавігації».

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

1. Провайдери метеорологічного обслуговування авіації мають внести зміни щодо надання інформації METAR та SIGMET.
2. З метою забезпечення управління безпекою польотів провайдери метеорологічного обслуговування авіації мають впровадити модель обміну метеорологічною інформацією ICAO (IWXXM).

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

1. Здійснення контролю за суб'єктами господарювання за виконанням вимог, визначених регуляторним актом.

Зазначені вимоги будуть поширюватись на юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.

VI . Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Проект наказу стосується інтересів держави та суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям проекту наказу не очікується.

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органам виконавчої влади не потрібне додаткове фінансування за рахунок коштів державного бюджету України. Фінансування витрат здійснюється в межах бюджетних призначень на утримання та провадження діяльності органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Питома вага суб'єктів великого та середнього підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, становить 63 відсотка. Розрахунок витрат на запровадження державного

регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва здійснено згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308. Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акту, наведені у частині III цього Аналізу регуляторного впливу. Суб'єктам господарювання необхідне збільшення додаткових витрат за власний рахунок.

Витрати суб'єктів малого підприємництва не передбачаються, тому зазначені розрахунки витрат згідно додатку 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту не проводились.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта немає, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів та повітряних перевезень цивільної авіації у повітряному просторі України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Розмір надходжень до державного бюджету, місцевих бюджетів та державних цільових фондів, пов'язаних із дією регуляторного акта – не передбачено;

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – 27;

3. Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – розрахунково 00,00 грн та 00 годин на одного суб'єкта господарювання;

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий за рахунок публічного оприлюднення акта;
5. Кількість виявлених Державіаслужбою порушень щодо виконання вимог цього нормативно-правового акта суб'єктами господарювання;
6. Кількість скарг/звернень від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись Державіаслужбою за показниками результативності цього регуляторного акта.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через 1 рік після набрання чинності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через 2 роки після набрання чинності цього регуляторного акта шляхом аналізу статистичних даних в порівнянні з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Вид даних, які використовуються для відстеження – статистичні дані щодо сертифікації провайдерів метеорологічного обслуговування авіації та здійснення нагляду за наданням послуг провайдерами метеорологічного обслуговування авіації.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

«_____» _____ 20__ р.

Михайло Івченко

Олександр Більчук

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного регулювання (Альтернатива 1)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень:	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень:	5 год. (час на підготовку звітнього матеріалу) x 154,10 грн./год = 770,50 грн.	770,50 грн. x 5 = 3 852,50 грн.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	770,50 грн.	3 852,50 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	27	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання	20 803,50 грн.	104 017,50 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 154,10 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати у 25889,55 грн. за період з травня 2019 року по квітень 2020 року (по Україні) при нормі тривалості робочого часу при 40-годинному робочому тижні 2 016 годин (252 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

(http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/Zarp_ek_m/Zp_ek_m_u/arh_zpm_u.html)

(<http://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	5 год. (час на підготовку звітнього матеріалу) x 154,10 грн./год = 770,50 грн.	-	770,50 грн.	770,50 грн. x 5 = 3852,50 грн.
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається.		
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається.		
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається		

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(Альтернатива 2)**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень:	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень:	5 год. (час на підготовку звітнього матеріалу) x 154,10 грн./год = 770,50 грн.	770,50 грн. x 5 = 3 852,50 грн.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових	Додаткових витрат не передбачається	

	експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень.	770,50 грн.	3 852,50 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	27	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання	20 803,50 грн.	104 017,50 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 154,10 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати у 25889,55 грн. за період з травня 2019 року по квітень 2020 року (по Україні) при нормі тривалості робочого часу при 40-годинному робочому тижні 2 016 годин (252 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:
http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/Zarp_ek_m/Zp_ek_m_u/arh_zpm_u.html
<http://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку,	5 год. (час на підготовку	-	770,50 грн.	770,50 грн. x 5 = 3 852,50 грн.

підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	звітнього матеріалу) x 154,10 грн./год = 770,50 грн.			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається			

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу за період з травня 2019 року по квітень 2020 року становить 74,40 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 12 500 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 року № 102 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо впорядкування структури заробітної плати працівників державних органів, судів, органів та установ системи правосуддя у 2019 році».

1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємництва, які виникають в наслідок дії чинного регулювання (альтернатива 1)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	74,40 грн.	1	27	2 008,80 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	120	74,40 грн.	1	27	241 056 грн.
виїзні	90	74,40 грн.	1	27	180 792 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	80	74,40 грн.	1	27	160 704 грн.
4. Реалізація одного окремого рішення	-	-	-	-	-

щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	74,40 грн.	1	27	2 008,40 грн.
7. Інші адміністративні процедури: (погодження процедури управління змінами)	30	74,40 грн.	1	27	60 264 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	646 833,20 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	3 234 166 грн.*

* - з урахуванням усіх видів перевірок з періодичністю 1 раз на 1,5 роки.

2. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємництва, які виникають в наслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	74,40 грн.	1	27	2 008,80 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	120	74,40 грн.	1	27	241 056 грн.
виїзні	90	74,40 грн.	1	27	180 792 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про	80	74,40 грн.	1	27	160 704 грн.

порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	74,40 грн.	1	41	2 008,40 грн.
7. Інші адміністративні процедури: (погодження процедури управління змінами)	30	74,40 грн.	1	41	60 264 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	646 833,20 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	3 234 166 грн.*

* - з урахуванням усіх видів перевірок з періодичністю 1 раз за 2 роки.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

**Порівняльна таблиця
до проєкту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Змін до Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»**

Зміст положення (норми) чинного нормативно-правового акта	Зміст відповідного положення (норми) проєкту нормативно-правового акта
Авіаційні правила України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 09 березня 2017 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1092/30960 (зі змінами).	
Розділ I «Загальні положення» 4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях: відсутній відсутній	Розділ I «Загальні положення» 4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях: авіаційна метеорологічна станція (aeronautical meteorological station) – станція, призначена для проведення спостережень та складання зведень, які використовуються для потреб аеронавігації; консультативний центр по вулканічному попелу (VAAC) – метеорологічний центр, призначений відповідно до регіональної аеронавігаційної угоди для надання консультативної інформації органам метеорологічного стеження, районним диспетчерським центрам, центрам польотної інформації, всесвітнім центрам зональних прогнозів та міжнародним банкам ОРМЕТ даних стосовно горизонтальної та вертикальної протяжності і прогнозованого переміщення вулканічного попелу в

повідомлення NOTAM – повідомлення, що розсилається засобами електрозв’язку і містить інформацію про введення у дію, стан або зміну будь-якого аеронавігаційного обладнання, обслуговування і правил або інформацію про небезпеку, своєчасне попередження про які має важливе значення для персоналу, пов’язаного з виконанням польотів; відсутній відсутній	атмосфері; виключено центр космічної погоди (SWXC) – центр, призначений відстежувати та надавати консультативну інформацію про явища космічної погоди, яка, як очікується може негативно вплинути на високочастотний радіозв’язок, супутниковий зв’язок, системи навігації, засновані на глобальній навігаційній супутниковій системі (GNSS) та/або мати радіаційний ризик для людей, які знаходяться на борту повітряних суден; Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Положенні про використання повітряного простору України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (із змінами), інших нормативно-правових актах у галузі авіації та сфері використання повітряного простору, стандартах і рекомендованій практиці ICAO.
--	---

5. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення: відсутнє відсутнє	5. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення: AIS (aeronautical information service) – обслуговування аеронавігаційною інформацією; IWXXM GML – модель ICAO для обміну метеорологічною інформацією. Модель даних для представлення авіаційної метеорологічної інформації;
Розділ II «Організація метеорологічного обслуговування» Глава «1. Мета та напрями діяльності провайдерів метеорологічного обслуговування» 10. Підготовка та підвищення кваліфікації персоналу з питань метеорологічного обслуговування ЦА здійснюються відповідно до стандартів ICAO та документів ВМО.	Розділ II «Організація метеорологічного обслуговування» Глава «1. Мета та напрями діяльності провайдерів метеорологічного обслуговування» 10. Провайдери метеорологічного обслуговування забезпечують дотримання вимог Всесвітньої метеорологічної організації до кваліфікації, компетенції, освіти та підготовки метеорологічного персоналу, який здійснює метеорологічне обслуговування цивільної авіації. Вимоги до кваліфікації, компетенції, освіти й підготовки метеорологічного персоналу в галузі авіаційної метеорології наведені у частині V «Кваліфікації і компетенції персоналу, зайнятого у забезпеченні метеорологічного (погода та клімат) і гідрологічного обслуговування», у частині VI «Освіта та підготовка кадрів з метеорології» та у додатку А «Пакети обов’язкових програм» тому I «Загальні метеорологічні стандарти та рекомендована практика» технічного регламенту (ВМО № 49).

Розділ III «Метеорологічні органи та їх функції» 1. До метеорологічних органів належать: 1) аеродромні метеорологічні органи: авіаційні метеорологічні центри, авіаційні метеорологічні станції цивільні із синоптичним розділом робіт, авіаційні метеорологічні станції цивільні без синоптичного розділу робіт, авіаційні метеорологічні органи підприємств, організацій та установ; 2) органи метеорологічного стеження.	Розділ III «Метеорологічні органи, центри космічної погоди та консультативні центри по вулканічному попелу» 1. До метеорологічних органів належать: 1) аеродромні метеорологічні органи; 2) авіаційні метеорологічні станції; 3) органи метеорологічного стеження.
2. Аеродромний метеорологічний орган із синоптичним розділом робіт виконує такі функції: 1) проводить регулярні спостереження через фіксовані проміжки часу за метеорологічними елементами та постійне стеження за умовами погоди на аеродромі і забезпечує складання та передачу метеорологічних зведень авіаційним споживачам; 2) складає прогнози погоди по аеродрому, прогнози для посадки TREND, попередження по аеродрому та попередження про зсув вітру; 3) отримує прогнози та іншу відповідну метеорологічну інформацію для обслуговування польотів повітряних суден; 4) проводить інструктаж, надає метеорологічну консультацію, готує та надає польотну метеорологічну документацію членам льотного екіпажу та/або іншому авіаційному персоналу, пов'язаному з виконанням польотів; 5) проводить показ наявної метеорологічної інформації; 6) розповсюджує зведення погоди, прогнози та іншу метеорологічну інформацію на аеродромі та за його межами;	2. Аеродромний метеорологічний орган виконує такі функції: 1) складає та / або одержує прогнози та іншу відповідну метеорологічну інформацію, необхідну для виконання своїх функцій, як визначено нормативно-правовими актами, що встановлюють вимоги до надання метеорологічного обслуговування; 2) надає прогнози та/або попередження щодо умов погоди на аеродромах, за які він відповідає; 3) постійно контролює прогнози та попередження, та за необхідності випускає корективи до них, анулює попередні прогнози (частини прогнозів), випущені для району відповідальності або прогнози (частини прогнозів) із аналогічним терміном дії; 4) проводить інструктажі, надає консультації та польотну документацію членам льотного екіпажу та/або іншому персоналу, пов'язаному з виконанням польотів; 5) надає кліматологічну інформацію;

7) здійснює обмін метеорологічною інформацією з іншими метеорологічними органами; 8) проводить інструктаж чергової зміни органу ОПР на своєму аеродромі та аеродромах, які обслуговує; 9) постачає органам ОПР, органам служби аеронавігаційної інформації та органу метеорологічного стеження (на узгоджених умовах між провайдером метеорологічного обслуговування, органами ОПР та САІ) отриману інформацію про хмари вулканічного попелу; 10) надає авіаційному координаційному центру пошуково-рятувальних робіт необхідну інформацію та консультації. Аеродромні метеорологічні органи із синоптичним розділом робіт, що здійснюють обслуговування аеронавігації, можуть бути розташовані як на аеродромах, так і за їх межами.	6) забезпечує відповідний орган ОПР, провайдера AIS та орган метеорологічного стеження отриманою інформацією про хмари вулканічного попелу; 7) за необхідності забезпечує метеорологічною інформацією органи пошуково-рятувальних служб та здійснює координацію із органами пошуково-рятувальних служб під час проведення пошуково-рятувальних операцій; 8) за необхідності, надає метеорологічну інформацію провайдерам AIS; 9) складає та/або отримує прогнози та іншу відповідну метеорологічну інформацію, необхідну для виконання відповідним органом ОПР своїх функцій; 10) забезпечує відповідний орган ОПР, провайдера AIS та орган метеорологічного стеження отриманою інформацією про викиди радіоактивних матеріалів у атмосферу.
3. Аеродромний метеорологічний орган, який не має синоптичного розділу робіт, виконує такі функції: 1) проводить регулярні спостереження через фіксовані проміжки часу за метеорологічними елементами та здійснює постійне стеження за погодними умовами на аеродромі і забезпечує складання та передачу метеорологічних зведень авіаційним користувачам; 2) отримує прогнози погоди по аеродрому та прогнози TREND, попередження по аеродрому, попередження про очікуваний зсув вітру для свого аеродрому від метеорологічного органу, що здійснює прогностичне обслуговування цього аеродрому; 3) надає експлуатантам на аеродромі зведення погоди,	3. Авіаційна метеорологічна станція виконує такі функції: 1) проводить регулярні спостереження через фіксовані проміжки часу за метеорологічними елементами та здійснює постійне стеження за погодними умовами на аеродромі; 2) складає місцеві регулярні зведення через фіксовані проміжки часу та місцеві спеціальні зведення - лише для розповсюдження на аеродромі, по якому складені зведення; 3) складає зведення METAR з півгодинним або годинним інтервалом та зведення SPECI для розповсюдження поза межами аеродрому, по якому складені зведення;

прогнози та попередження по аеродрому, а також метеорологічну інформацію, отриману від інших метеорологічних органів; 4) здійснює обмін метеорологічною інформацією з іншими метеорологічними органами.	4) інформує орган ОПР та експлуатанта аеродрому про зміни технічного стану автоматизованої системи метеорологічних спостережень або їх компонентів: датчиків для вимірювання напрямку та швидкості вітру, висоти нижньої межі хмар, видимості або відповідних автономних метеорологічних приладів; 5) повідомляє відповідний орган ОПР, провайдера AIS та орган метеорологічного стеження про хмари вулканічного попелу; 6) встановлює критерії для проведення спеціальних спостережень за погодженням з відповідним органом ОПР, експлуатантами та іншими зацікавленими сторонами.
5. Орган метеорологічного стеження виконує такі функції: 1) здійснює постійне стеження за метеорологічними умовами, що впливають на виконання польотів в межах району, за метеорологічне обслуговування якого є відповідальним; 2) складає інформацію SIGMET (у відповідному випадку – спеціальне повідомлення з борту ПС) та іншу метеорологічну інформацію для району, за метеорологічне обслуговування якого є відповідальним, і забезпечує ними відповідні органи ОПР; 3) складає інформацію AIRMET, зональні прогнози GAMET та корективи до них для району, за метеорологічне обслуговування якого є відповідальним, і забезпечує ними відповідні органи ОПР; 4) постачає відповідним органам ОПР іншу метеорологічну інформацію (прогнози вітру/температури повітря на висотах, прогнози особливих явищ погоди в межах району польотної інформації, зведення та прогнози погоди по відповідних	5. Орган метеорологічного стеження у межах свого району відповідальності виконує такі функції: 1) здійснює постійне стеження за метеорологічними умовами, що впливають на виконання польотів; 2) складає та розповсюджує інформацію SIGMET (у відповідному випадку – спеціальне донесення з борту ПС), інформацію AIRMET, зональні прогнози для польотів на низьких рівнях та корективи до них; 3) здійснює координацію з органом, відповідальним за видання NOTAM та/або ASHTAM з метою забезпечення узгодженості метеорологічної інформації про вулканічний попіл, що включається в SIGMET та повідомлення NOTAM та/або ASHTAM; 4) надає VAAC Тулуза та/або VAAC Лондон отриману інформацію щодо хмари вулканічного попелу, щодо якої ще не було випущено інформацію SIGMET;

аеродромах тощо);

5) розповсюджує складену інформацію SIGMET, AIRMET, спеціальні повідомлення з борту ПС та зональні прогнози GAMET;

6) надає РДЦ, а також VAAC Тулуза або VAAC Лондон, отриману інформацію про хмару вулканічного попелу, щодо якої ще не було випущено повідомлення SIGMET в межах району, за метеорологічне обслуговування якого є відповідальним;

7) надає РДЦ та САІ отриману в установленому порядку інформацію про викиди радіоактивних речовин в атмосферу в межах району, за метеорологічне обслуговування якого є відповідальним, або в межах суміжних районів (FIR, UIR тощо). Ця інформація має містити дані про місцезнаходження, дату та час викиду, а також прогноз траєкторії переміщення радіоактивних речовин;

8) проводить інструктаж чергової зміни РДЦ та інших органів ОПР, що функціонують в межах FIR;

9) надає авіаційному координаційному центру пошуково-рятувальних робіт необхідну метеорологічну інформацію та консультації;

10) аналізує відповідність прогнозів особливих явищ погоди ВСЗП фактичним умовам погоди в районі, за метеорологічне обслуговування якого є відповідальним, та інформує ВЦЗП Лондон про виявлені істотні невідповідності, якщо вони стосуються обледеніння, турбулентності, купчасто-дощових хмар, які є прихованими, частими, замаскованими, або якщо вони утворюють лінію шквалу, піщаних/пилових бур, а також вулканічних вивержень,

5) забезпечує провайдера AIS отриманою інформацією про викид радіоактивних речовин в атмосферу в районі, в межах якого проводиться стеження, або в суміжних районах, стосовно якого ще не було видано SIGMET;

6) забезпечує відповідний орган ОПР інформацією SIGMET, інформацією AIRMET, відповідними спеціальними донесеннями з борту ПС, зональними прогнозами для польотів на низьких рівнях та, при потребі, будь-якою додатковою метеорологічною інформацією за домовленістю.

радіоактивних викидів, що мають значення для польотів ПС.	
відсутній	9. Для надання інформації про космічну погоду створені три світових центри космічної погоди за участю: 1) Австралії, Канади, Франції та Японії; 2) Консорціум PECASUS створений за участю Фінляндії, Met Office Великої Британії та Німеччини; 3) Сполучених штатів Америки.
відсутній	10. Світові центри космічної погоди (SWXC) здійснюють моніторинг та надання консультативної інформації про явища космічної погоди в районі їх відповідальності та забезпечення: 1) стеження за відповідними наземними спостереженнями, спостереженнями з борту повітряних суден та супутникових засобів для виявлення та, за можливості, прогнозування існування явищ космічної погоди, які здійснюють вплив у наступних галузях: високочастотний (ВЧ) радіозв'язок; супутниковий зв'язок; навігація та спостереження, засновані на GNSS; радіаційний вплив на ешелонах польоту; 2) випуск консультативної інформації стосовно протяжності, інтенсивності та тривалості явищ космічної погоди, які створюють вплив, зазначений в підпункті 1 цього пункту; 3) надсилають консультативну інформацію до: РДЦ, ЦПІ та аеродромні метеорологічні органи, які можуть знаходитись під впливом космічних явищ в районі його відповідальності»;

	інші SWXC; міжнародні банки даних OPMET, міжнародних органів NOTAM та авіаційної фіксованої служби, заснованої на використанні Інтернету. Зразок консультативного повідомлення про космічну погоду наведений у таблиці A2-3 доповнення 2 Додатка 3 ICAO до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації». Приклади консультативних повідомлень про космічну погоду наведено у таблицях: A2-3 – консультативне повідомлення про космічну погоду (вплив на GNSS та високочастотний зв'язок), A2-4 – консультативне повідомлення про космічну погоду (вплив на радіацію), A2-5 – консультативне повідомлення про космічну погоду (вплив на високочастотний зв'язок) доповнення 2 Додатка 3 ICAO «Метеорологічне забезпечення міжнародної цивільної авіації».
відсутній	11. SWXC забезпечують цілодобове стеження.
відсутній	12. У випадку припинення роботи SWXC його функції виконує інший SWXC або іншим призначеним відповідною державою-засновником SWXC. Інструктивний матеріал стосовно представлення інформації про космічну погоду та призначених ICAO постачальників консультативної інформації про космічну погоду, наведено у Doc 10100 ICAO «Керівництво з інформації про космічну погоду для обслуговування аеронавігації».
відсутній	13. Консультативні центри по вулканічному попелу VAAC Тулуза та VAAC Лондон випускають

	консультативну інформацію про вулканічний попіл відкритим текстом з використанням затверджених ІКАО скорочень та цифрових значень, які не потребують роз'яснень, відповідають зразку, наведеному в таблиці А2-1 Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації». Консультативна інформація про вулканічний попіл розповсюджується у формі IWXXM GML в доповнення до випуску консультативної інформації відкритим текстом. За умови підготовки консультативної інформації про вулканічний попіл у графічному форматі з використанням мережевої графіки (PNG), яка може переноситись, відповідає Зразку VAG, який наведений у Доповненні 1 Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».
Розділ IV «Метеорологічні спостереження та зведення» Глава «1. Організація авіаційних метеорологічних спостережень» 11. Види та обсяг метеорологічної інформації, форми і засоби її доведення користувачам на аеродромі та поза його межами відповідно до вимог цих Авіаційних правил відображаються в інструкції з метеорологічного обслуговування польотів ПС на аеродромі. Інструкція розробляється провайдером метеорологічного обслуговування польотів ПС на аеродромі, погоджується з провайдером ОПР та затверджується керівником експлуатанта аеродрому/аеропорту. Вимоги щодо змісту інструкції з метеорологічного	Розділ IV «Метеорологічні спостереження та зведення» Глава «1. Організація авіаційних метеорологічних спостережень» 11. Види та обсяг метеорологічної інформації, форми і засоби її доведення користувачам на аеродромі та поза його межами відповідно до вимог цих Авіаційних правил відображаються в інструкції з метеорологічного обслуговування польотів ПС на аеродромі. Інструкція розробляється та затверджується провайдером метеорологічного обслуговування польотів ПС на аеродромі, погоджується з провайдером послуг ОПР та керівником експлуатанта аеродрому/аеропорту. Вимоги

обслуговування польотів ПС на аеродромі наведено у додатку 2 до цих Авіаційних правил.

Глава «5. Формат метеорологічних зведень»

3. Зведення METAR і SPECI, прогнози TAF, інформація SIGMET та AIRMET, інформація про вулканічний попіл розповсюджуються з використанням наступних форматів:

METAR та SPECI до 04 листопада 2020 року згідно з таблицею 4 додатка 3 до цих Авіаційних правил, після 05 листопада 2020 року також у форматі IWXXM GML;

TAF до 04 листопада 2020 року згідно з таблицею 2 додатка 5 до цих Авіаційних правил, після 05 листопада 2020 року також у форматі IWXXM GML;

SIGMET та AIRMET до 04 листопада 2020 року згідно з таблицею 1 додатка 7 до цих Авіаційних правил, після 05 листопада 2020 року також у форматі IWXXM GML;

Інформація про вулканічний попіл після 05 листопада 2020 року має передаватись також у форматі IWXXM GML.

Глава «7. Метеорологічні спостереження за приземним вітром і повідомлення даних у зведеннях»

1. При проведенні спостережень вимірюються середній напрямок приземного вітру відносно географічного меридіана (дійсний вітер) та його середня швидкість, а також значні зміни напрямку й швидкості вітру.

щодо змісту інструкції з метеорологічного обслуговування польотів ПС на аеродромі наведено у додатку 2 до цих Авіаційних правил.

Глава «5. Формат метеорологічних зведень»

3. Зведення METAR і SPECI, прогнози TAF, інформація SIGMET та AIRMET, інформація про вулканічний попіл розповсюджуються з використанням наступних форматів:

METAR та SPECI до **03 листопада 2021** року згідно з таблицею 4 додатка 3 до цих Авіаційних правил, після **04 листопада 2021** року також у форматі IWXXM GML;

TAF до **03 листопада 2021** року згідно з таблицею 2 додатка 5 до цих Авіаційних правил, після **04 листопада 2021** року також у форматі IWXXM GML;

SIGMET та AIRMET до **03 листопада 2021** року згідно з таблицею 1 додатка 7 до цих Авіаційних правил, після **04 листопада 2021** року також у форматі IWXXM GML;

Інформація про вулканічний попіл після **04 листопада 2021** року має передаватись також у форматі IWXXM GML.

Глава «7. Метеорологічні спостереження за приземним вітром та повідомлення даних у зведеннях погоди»

1. Метеорологічні спостереження за приземним вітром проводяться на висоті 10 метрів $\pm$ 1 метр над рівнем землі.

Результати спостережень за приземним вітром здійснюються для обслуговування зльотів та посадок повітряних суден і повинні надавати найбільш достовірні дані про напрямок та швидкість вітру, який буде впливати на повітряне судно під час зльоту та посадки.

2. Спостереження за вітром проводяться на висоті 10 метрів ± 1 метр над рівнем землі. Репрезентативність спостережень за приземним вітром забезпечується шляхом використання датчиків, що розташовані на аеродромі, відповідно до нормативних документів. Для отримання найбільш достовірних даних про вітер уздовж ЗПС та в зонах приземлення датчики для проведення спостережень за приземним вітром, дані яких включаються до місцевих зведень погоди, встановлюються поблизу зон приземлення ЗПС. На аеродромах, де через місцеві топографічні особливості або переважаючі погодні умови спостерігаються значні розбіжності в значеннях приземного вітру на різних ділянках ЗПС, встановлюються додаткові датчики вітру.	2. Вимірюються середній напрямок та середня швидкість приземного вітру, а також значні зміни напрямку та швидкості приземного вітру; дані про напрямок та швидкість вітру повідомляються в істинних градусах та метрах в секунду.
3. За відсутності на аеродромі АСМС дисплеї для відображення параметрів приземного вітру або показники, пов'язані з кожним автономним датчиком, встановлюються на робочому місці органу ОНР. При цьому усереднені значення та значні зміни напрямку і швидкості вітру для кожного датчика вітру визначаються та відображаються автоматично.	3. У місцевих зведеннях погоди та у повідомленнях про приземний вітер, що надаються за запитом диспетчера УНР, зазначається магнітний вітер шляхом внесення до виміряного значення дійсного напрямку приземного вітру поправки на магнітне схилання аеродрому, якщо вона становить 5 градусів та більше.
4. Результати спостережень за вітром повідомляються у зведеннях погоди так: 1) у зведеннях METAR, SPECI зазначаються дані, репрезентативні для зони приземлення (робочої ЗПС). За наявності кількох ЗПС або інших місцевих особливостей зазначаються дані датчика – найбільш важливі в експлуатаційному відношенні значення; 2) у зведеннях MET REPORT, SPECIAL після назви	4. Показники напрямку та швидкості вітру, які пов'язані з кожним конкретним датчиком, встановлюються в аеродромному метеорологічному органі та у відповідних органах ОНР. Показники напрямку та швидкості вітру повинні бути марковані відповідно до місць встановлення датчиків напрямку та швидкості вітру. Ідентичність інформації про напрямок та швидкість вітру на показниках, які встановлені на робочих місцях

елемента (WIND) зазначаються дані, виміряні вздовж ЗПС (зона приземлення та кінець ЗПС); 3) у повідомленнях про приземний вітер за запитом диспетчера УПР зазначаються дані, виміряні вздовж ЗПС, якщо вони призначені для ПС, що вилітають, а для ПС, що прибувають, – репрезентативні для зони приземлення (робочої ЗПС).	метеорологічного аеродромного органу та органів обслуговування повітряного руху забезпечується їх підключенням до тих самих датчиків вимірювання напрямку та швидкості вітру. За умови використання на аеродромі АСМС на ПД мають відображатись усереднені значення напрямку та швидкості вітру, а також значні зміни напрямку та швидкості приземного вітру для кожного датчика.
5. У місцевих зведеннях погоди та у повідомленнях про приземний вітер, що надаються за запитом диспетчера УПР відповідно до підпункту 3 пункту 4 цієї глави, вказується магнітний вітер шляхом внесення до виміряного значення дійсного напрямку приземного вітру поправки на магнітне схилення аеродрому, якщо вона становить 5 градусів та більше. При додатному магнітному схиленні аеродрому його значення віднімається від усереднених за 2 хвилини неокруглених значень напрямку приземного вітру, а при від'ємному – додається.	5. Період усереднення напрямку та швидкості вітру складає: 1) 2 хвилини для місцевих регулярних та спеціальних зведень, а також для показників (ПД), які встановлені на робочих місцях органів ОПР; 2) 10 хвилин для зведень METAR та SPECI, але, якщо в цей 10-хвилинний період має місце помітна нестабільність напрямку та/або швидкості вітру, при визначенні середніх значень використовуються тільки дані, які отримані після такого періоду нестабільності, у цьому випадку вказаний часовий інтервал відповідно скорочується. Помітна нестабільність має місце у випадку, якщо протягом, принаймні, 2 хвилин спостерігається різка та стійка зміна напрямку на 30° або більше при швидкості вітру 5 м/с до та після зміни або у випадку зміни швидкості вітру на 5 м/с та більше.
6. Для місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень і зведень METAR та SPECI, а також для дисплеїв вітру, що використовуються у місцях розташування органів ОПР для відображення відхилень від середньої швидкості вітру (пориви), період осереднення при вимірюванні відхилень від середньої	6. Для місцевих регулярних зведень, місцевих спеціальних зведень та зведень METAR та SPECI, а також для показників напрямку та швидкості вітру, встановлених на робочих місцях диспетчерів органів ОПР для відображення відхилень від середньої швидкості вітру

швидкості вітру (пориви), дані про які сповіщаються у зведеннях, згідно з підпунктом 3 пункту 9 цієї глави має бути 3 секунди.	(пориви), період усереднення при вимірюванні відхилень від середньої швидкості вітру (пориви), дані про які повідомляються у зведеннях відповідно до підпункту 3 пункту 7 цієї глави, повинен бути 3 секунди.
7. Період усереднення для спостережень за вітром становить: 1) 10 хвилин для зведень METAR, SPECI, проте якщо в цей 10-хвилинний період має місце помітна нестабільність напрямку та/або швидкості вітру, при визначенні середніх значень потрібно використовувати тільки дані, отримані після такого періоду нестабільності, і в цьому випадку зазначений часовий інтервал буде відповідно скорочуватися. Помітна нестабільність має місце, якщо протягом принаймні 2 хвилин спостерігається різка й стійка зміна напрямку вітру на 30° та більше при швидкості вітру 5 м/с та більше до зміни чи після неї або зміна швидкості вітру на 5 м/с та більше; 2) 2 хвилини для місцевих регулярних і спеціальних зведень та для даних, що виводяться на ПД або дисплеї від автономних метеорологічних приладів, які встановлено на робочих місцях органів ОНР, а також на запит диспетчера УНР або диспетчера польотної інформації.	7. У місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI інформація про напрямок та швидкість вітру повідомляється у величинах, кратних відповідно 10 градусам та 1 м/с. Будь яке інше значення напрямку або швидкості вітру, яке спостерігається та не вкладається до шкали, яка використовується для передачі повідомлення, округляється до найближчого значення поділки цієї шкали.
8. У зведеннях погоди напрямок приземного вітру надається у значеннях, кратних 10 магнітним градусам (у місцевих зведеннях) або 10 істинним градусам (у зведеннях METAR, SPECI), а швидкість – у значеннях, кратних 1 м/с.	8. В місцевих регулярних зведеннях, місцевих спеціальних зведеннях та зведеннях METAR та SPECI: 1) зазначаються одиниці виміру швидкості вітру; 2) відхилення від середнього напрямку вітру за останні 10 хвилин, за умови загальної зміни складає 60° або більше, зазначається: у випадках, коли повний діапазон змін становить 60°

	або більше, але менше 180°, а швидкість вітру становить 1,5 м/с або більше, такі зміни напрямку зазначаються у вигляді двох екстремальних значень, в межах яких спостерігались зміни напрямку вітру; у випадках, коли повний діапазон змін складає 60° або більше, але менше 180°, а швидкість вітру складає менше 1,5 м/с, напрямок вітру повідомляється як змінний без зазначення середнього напрямку вітру; у випадках коли повний діапазон змін складає 180° або більше, напрямок вітру повідомляється як змінний без зазначення середнього напрямку вітру; 3) відхилення від середньої швидкості вітру (пориви), які спостерігались протягом останніх 10 хвилин, зазначаються якщо максимальна швидкість вітру перевищує середню швидкість вітру на: 2,5 м/с або більше в місцевих регулярних та спеціальних зведеннях, за умови використання процедур зменшення шуму відповідно до PANS-ATM (Doc 4444); або 5 м/с та більше в інших випадках; 4) у випадках, коли швидкість вітру становить менше 0,5 м/с, вона зазначається як штиль; 5) у випадках, коли повідомляється про швидкість вітру 50 м/с або більше, швидкість вітру зазначається як 49 м/с; 6) у випадках, коли в цей 10-хвилинний період має місце помітна нестабільність напрямку та/або швидкості вітру, зазначаються лише ті відхилення від середнього напрямку та середньої швидкості вітру, які спостерігалися після такого періоду нестабільності.
--	---

9. У зведеннях погоди в групі приземного вітру зазначаються:

1) одиниці виміру (метри за секунду);

2) відхилення від середнього напрямку вітру за останні 10 хвилин, якщо загальна зміна становить 60° або більше:

у випадках, коли повний діапазон змін становить 60° або більше, але менше 180° , а швидкість вітру становить 1,5 м/с або більше, такі зміни напрямку зазначаються у вигляді двох екстремальних значень, в межах яких спостерігались зміни напрямку вітру;

у випадках, коли повний діапазон змін становить 60° або більше, але менше 180° , а швидкість вітру становить менше 1,5 м/с, напрямок вітру повідомляється як змінний без зазначення середнього напрямку вітру;

у випадках, коли повний діапазон змін становить 180° і більше (наприклад, при проходженні купчасто-дощової хмарності над аеродромом), напрямок вітру повідомляється як змінний без зазначення середнього напрямку вітру;

3) відхилення від середньої швидкості вітру (пориви) за останні 10 хвилин зазначаються у випадках, коли максимальна швидкість вітру більша за середню швидкість:

на 2,5 м/с або більше – для включення лише до місцевих регулярних та спеціальних зведень на аеродромах, де застосовуються процедури зменшення шуму;

на 5 м/с або більше – в інших випадках;

4) у випадках, коли швидкість вітру становить менше 0,5 м/с, вона зазначається як штиль;

5) у випадках, коли спостерігається швидкість вітру 50 м/с або більше, вона вноситься як значення більше ніж 49 м/с;

9. У місцевих регулярних та спеціальних зведеннях:

1) якщо спостереження за приземним вітром ведуться з кількох місць вздовж ЗПС, зазначаються місцеположення місць спостереження, для яких значення напрямку та швидкості вітру є репрезентативними;

2) якщо використовуються кілька ЗПС і проведення спостережень за приземним вітром стосовно цих ЗПС, зазначаються значення напрямку та швидкості вітру для кожної з зазначених ЗПС, до якої відноситься інформація про приземний вітер;

3) якщо у зведенні зазначаються відхилення від середнього напрямку вітру, згідно з абзацом третім підпунктом 2 пункту 7 цієї глави, зазначаються два екстремальні значення напрямку приземного вітру, в межах яких спостерігались зміни напрямку вітру.

4) якщо у зведеннях, відповідно до підпункту 3 пункту 7 цієї глави, зазначаються відхилення від середньої швидкості вітру (пориви), вони зазначаються як максимальне та мінімальне значення швидкості вітру.

б) у випадках, коли в цей 10-хвилинний період має місце помітна нестабільність напрямку та/або швидкості вітру, зазначаються лише ті відхилення від середнього напрямку та/або швидкості вітру, які спостерігалися після такого періоду нестабільності.	
10. У місцевих регулярних і спеціальних зведеннях у групі приземного вітру: 1) якщо спостереження за вітром ведуться з декількох місць уздовж ЗПС, також зазначаються місця проведення спостережень, для яких ці значення є репрезентативними; 2) якщо використовуються кілька ЗПС і спостереження за вітром ведуться стосовно цих ЗПС, вказуються наявні значення вітру для кожної ЗПС і зазначаються смуги, до яких належать ці значення; 3) якщо у зведенні зазначається відхилення від середнього напрямку вітру згідно з абзацом третім підпункту 2 пункту 9 цієї глави, вказуються два екстремальні значення, в межах яких спостерігались зміни вітру; 4) якщо у зведенні вказуються відхилення від середньої швидкості вітру (пориви) згідно з підпунктом 3 пункту 9 цієї глави, вони вказуються як максимальне та мінімальне значення швидкості вітру.	10. У зведеннях METAR та SPECI, якщо відхилення від середньої швидкості вітру (пориви), зазначаються відповідно до підпункту 3 пункту 7 цієї глави, до зведень включається максимальне значення швидкості вітру.
11. Якщо в зведеннях METAR, SPECI вказується відхилення від середньої швидкості вітру згідно з підпунктом 3 пункту 9 цієї глави, крім середньої швидкості, вноситься значення максимальної виміряної швидкості. Мінімальна швидкість вітру при цьому не вноситься.	виключено

Глава «9. Визначення дальності видимості на ЗПС і повідомлення даних у зведеннях» розділу IV 7. Розрахунки дальності видимості на ЗПС проводяться окремо для кожної наявної ЗПС. Для розрахунків, що використовуються у зведеннях MET REPORT, SPECIAL, використовується така сила вогнів: відсутній	Глава «9. Визначення дальності видимості на ЗПС і повідомлення даних у зведеннях» розділу IV 7. Розрахунки дальності видимості на ЗПС проводяться окремо для кожної наявної ЗПС. Для розрахунків, що використовуються у зведеннях MET REPORT, SPECIAL, використовується така сила вогнів: 4) на аеродромах, ЗПС яких не обладнані світлосигнальними системами вогнів високої інтенсивності, а також на аеродромах, ЗПС яких обладнані вогнями високої інтенсивності, в періоди, коли світлосигнальні системи не працюють з технічних причин, дальність видимості на ЗПС не розраховується, не вноситься до зведень погоди та не відображається на ПД.
Глава «11. Метеорологічні спостереження за хмарністю та повідомлення даних у зведеннях» 7. На аеродромах, де застосовуються схеми заходження на посадку та посадки в умовах низької видимості, за узгодженням між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОНР, у місцевих регулярних та спеціальних зведеннях інформація про ВНМХ повідомляється у величинах, кратних, 15 метрам до висоти 90 метрів включно та у величинах, кратних 30 метрам в діапазоні 90 – 3000 метрів, про вертикальну видимість – у величинах, кратних 15 метрам, до висоти 90 метрів включно та у величинах, кратних 30 метрам, в діапазоні від 90 метрів до 600 метрів.	Глава «11. Метеорологічні спостереження за хмарністю та повідомлення даних у зведеннях» 7. На аеродромах, де застосовуються схеми заходження на посадку та посадки в умовах низької видимості, за узгодженням між провайдером метеорологічного обслуговування та органом ОНР, у місцевих регулярних та спеціальних зведеннях інформація про ВНМХ повідомляється у величинах, кратних, 15 метрам до висоти 90 метрів включно та у величинах, кратних 30 метрам в діапазоні 90 – 3000 метрів, про вертикальну видимість – у величинах, кратних 15 метрам, до висоти 90 метрів включно та у величинах, кратних 30 метрам, в діапазоні від 90 метрів до 600 метрів. Будь-яке значення ВНМХ, що спостерігається і яке не вкладається точно в шкалу даних повідомлень про ВНМХ, округлюється в менший бік до наступного більш низького значення шкали.

Глава «14. Додаткова інформація» 6. До 04 листопада 2020 року до зведень METAR і SPECI як додаткову інформацію включають таку:	Глава «14. Додаткова інформація» 6. До 03 листопада 2021 року до зведень METAR і SPECI як додаткову інформацію включають таку:
Розділ V «Спостереження та донесення з борту повітряних суден» Глава «3. Спеціальні спостереження з борту ПС» 1. За умови використання лінії передачі даних «повітря – земля» спеціальні спостереження проводяться з борту всіх ПС у випадках, якщо мають місце або спостерігаються такі метеорологічні явища/умови: 9) до 05 листопада 2020 року фактична ефективність гальмування на ЗПС, якщо вона гірша за повідомлену раніше.	Розділ V «Спостереження та донесення з борту повітряних суден» Глава «3. Спеціальні спостереження з борту ПС» 1. Спеціальні спостереження здійснюються з борту всіх ПС у випадку, коли мають місце або спостерігаються наступні умови: 9) з 04 листопада 2021 року фактична ефективність гальмування на ЗПС, якщо вона гірша за повідомлену раніше.
2. Спеціальні донесення з борту ПС, які передаються лінією передачі даних «повітря – земля». Умови, які вимагають передачі спеціального донесення з борту ПС обираються з переліку умов, на підставі яких передається спеціальне донесення з борту ПС. Обирається одна умова з переліку, наведеного у таблиці 1 додатка 4 до цих Авіаційних правил.	2. Спеціальні донесення з борту ПС, які передаються лінією передачі даних «повітря – земля». виключено
4. Додаткові вимоги щодо спеціального донесення з борту ПС про вулканічну діяльність, що передуює виверженню, про вулканічне виверження або про хмару вулканічного попелу наведено у главі 6 цього розділу.	виключено
5. Спеціальні донесення з борту ПС, які передаються засобами мовного зв'язку. відсутній	4. Спеціальні донесення з борту ПС, які передаються засобами мовного зв'язку. Умови, які вимагають передачі спеціального донесення з борту ПС обираються з переліку умов, на підставі яких передається спеціальне донесення з борту ПС. Обирається одна умова з переліку, наведеного у таблиці 2 додатка 4 до

	цих Авіаційних правил.
У пункті 6 глави 6 цього розділу надано додаткові вимоги щодо спеціальних донесень з борту про вулканічну діяльність, яка передуює виверженню, про вулканічне виверження або хмару вулканічного попелу.	виключено
Розділ VI «Авіаційні прогнози погоди» Глава «6. Зональні прогнози погоди для польотів на низьких рівнях» 3. Зональні прогнози погоди GAMET для польотів нижче ніж FL100, які готуються для випуску інформації AIRMET, складаються кожні 6 годин (при цьому період їх дії складає 6 годин) і передаються відповідним ОМС та/або аеродромним метеорологічним органам не пізніше ніж за 1 годину до початку періоду їх дії.	Розділ VI «Авіаційні прогнози погоди» Глава «6. Зональні прогнози погоди для польотів на низьких рівнях» 3. Зональні прогнози погоди GAMET для польотів на низьких рівнях, які готуються на підтримку випуску інформації AIRMET, складаються кожні 6 годин, при цьому період їх дії складає 6 годин, і передаються відповідним ОМС та/або аеродромним метеорологічним органам не пізніше ніж за 1 годину до початку періоду їх дії.
4. Зональні прогнози у форматі GAMET складаються з двох розділів: розділ I містить дані про явища погоди на маршруті, які являють собою небезпеку для польотів нижче ніж FL100 та які використовуються для випуску інформації AIRMET. Перелік таких явищ погоди наведено в пункті 4 глави 5 розділу VII цих Авіаційних правил;	4. Зональні прогнози у форматі GAMET складаються з двох розділів: розділ I містить дані про явища погоди на маршруті, які є небезпечними для польотів на низьких рівнях та готуються на підтримку випуску інформації AIRMET;
5. У випадках, коли явище погоди, яке створює небезпеку для польотів нижче ніж FL100, включено до зонального прогнозу GAMET, а прогнозоване явище погоди не виникло або більше не прогнозується, випускається коректив GAMET AMD, який змінює тільки відповідний метеорологічний елемент.	5. У випадках, коли явище погоди, яке створює небезпеку для польотів на низьких рівнях, включено до зонального прогнозу GAMET, а прогнозоване явище погоди не виникло або більше не прогнозується, випускається коректив до прогнозу GAMET, який змінює тільки відповідний метеорологічний елемент.
8. Обмін зональними прогнозами для польотів ПС нижче	виключено

ніж FL100, що готуються для випуску інформації AIRMET, здійснюється між провайдерами метеорологічного обслуговування, які здійснюють випуск польотної документації для польотів нижче ніж FL100 у відповідних районах польотної інформації.	
Розділ VII «Інформація SIGMET та AIRMET, попередження по аеродрому та попередження про зсув вітру» Глава «1. Інформація SIGMET» 3. Інформація SIGMET скасовується, якщо явища погоди більше не спостерігаються або якщо не очікується, що вони виникнуть у районі відповідальності ОМС.	Розділ VII «Інформація SIGMET та AIRMET, попередження по аеродрому та попередження про зсув вітру» Глава «1. Інформація SIGMET» 3. Інформація SIGMET скасовується, якщо: явища погоди, які обумовили випуск інформації SIGMET, більше не спостерігаються або якщо не очікується, що вони виникнуть у певному районі; випускається нова інформація SIGMET, яка уточнює попередньо випущену, при цьому чинна інформація SIGMET стає неактуальною.
відсутній	8. З метою випуску узгодженої та послідовної в часі і просторі інформації SIGMET, ОМС слід здійснювати координацію випуску інформації SIGMET з сусідніми ОМС, особливо в тих випадках, коли явище погоди за маршрутом польоту виходить або, як очікується, вийде за встановлені межі зони відповідальності ОМС.
Глава «4. Інформація AIRMET» 1. Інформація AIRMET випускається ОМС відповідно до підпункту 3 пункту 5 розділу III цих Авіаційних правил. 2. Інформація AIRMET є стислим описом відкритим текстом англійською мовою зі скороченнями фактичних та/або очікуваних визначених явищ погоди за маршрутом польоту, які не було включено до зональних прогнозів для польотів на	Глава «4. Інформація AIRMET» 1. Інформація AIRMET випускається ОМС відповідно до підпункту 2 пункту 5 розділу III цих Авіаційних правил. 2. Інформація AIRMET є стислим описом відкритим текстом англійською мовою зі скороченнями фактичних та/або очікуваних визначених явищ погоди за маршрутом польоту, які не було включено до зональних прогнозів для польотів на

низьких рівнях відповідно до глави 5 розділу VI цих Авіаційних правил та які можуть вплинути на безпеку польотів на низьких рівнях. Інформація AIRMET складається з урахуванням еволюції визначених явищ погоди у часі та просторі.	низьких рівнях відповідно до глави 6 розділу VI цих Авіаційних правил та які можуть вплинути на безпеку польотів на низьких рівнях. Інформація AIRMET складається з урахуванням еволюції визначених явищ погоди у часі та просторі.
3. Інформація AIRMET скасовується, якщо явища погоди більше не спостерігаються або коли не очікується, що вони виникнуть у певному районі.	3. Інформація AIRMET скасовується, якщо: явища погоди, які обумовили випуск інформації AIRMET, більше не спостерігаються або якщо не очікується, що вони виникнуть у певному районі; випускається нова інформація AIRMET, яка уточнює попередньо випущену, при цьому чинна інформація AIRMET стає неактуальною.
Глава «5. Формат повідомлень AIRMET» 5. Інформація AIRMET не містить зайвого описового матеріалу. До опису явищ погоди, щодо яких випускається повідомлення AIRMET, не включається будь-який додатковий описовий матеріал, крім зазначеного у пункті 4 цієї глави. До інформації AIRMET щодо гроз або купчасто-дощових хмар не включаються пов'язані з ними турбулентність та обледеніння. Вимоги до інформації SIGMET, яка також стосується польотів на низьких рівнях, наведено у пункті 4 глави 2 цієї глави.	Глава «5. Формат повідомлень AIRMET» 5. Інформація AIRMET не містить зайвого описового матеріалу. До опису явищ погоди, щодо яких випускається повідомлення AIRMET, не включається будь-який додатковий описовий матеріал, крім зазначеного у пункті 4 цієї глави. До інформації AIRMET щодо гроз або купчасто-дощових хмар не включаються пов'язані з ними турбулентність та обледеніння. Вимоги до інформації SIGMET, яка також стосується польотів на низьких рівнях, наведено у пункті 4 глави 2 цього розділу.
Глава «9. Формат та розповсюдження попереджень і оповіщень про зсув вітру» 5. У разі, якщо донесення з борту ПС використовується для підготовки попередження про зсув вітру або для підтвердження раніше випущеного попередження, відповідне донесення з борту ПС, включаючи тип цього ПС, розсилається без змін зацікавленим експлуатантам та органам ОНР згідно з договором.	Глава «9. Формат та розповсюдження попереджень і оповіщень про зсув вітру» 5. У разі, якщо донесення з борту ПС використовується для підготовки попередження про зсув вітру або для підтвердження раніше випущеного попередження, відповідне донесення з борту ПС, включаючи тип цього ПС, розсилається без змін зацікавленим експлуатантам та органам ОНР згідно з домовленістю на місцях.

8. Оповіщення про зсув вітру розповсюджуються автоматизованим наземним обладнанням дистанційного вимірювання або виявлення зсуву вітру зацікавленим експлуатантам відповідно до договору.	8. Оповіщення про зсув вітру розповсюджуються автоматизованим наземним обладнанням дистанційного вимірювання або виявлення зсуву вітру зацікавленим експлуатантам згідно з домовленістю на місцях.
10. У випадках, коли інформація наземного обладнання виявлення або дистанційного вимірювання зсуву вітру використовується для підготовки оповіщення про зсув вітру, оповіщення визначає (якщо це практично можливо) конкретну ділянку ЗПС та відстань уздовж траєкторії заходження на посадку або траєкторії зльоту відповідно до договору між провайдером метеорологічного обслуговування, відповідним органом ОНР та зацікавленими експлуатантами.	10. У випадках, коли інформація наземного обладнання виявлення або дистанційного вимірювання зсуву вітру використовується для підготовки оповіщення про зсув вітру, оповіщення визначає (якщо це практично можливо) конкретну ділянку ЗПС та відстань уздовж траєкторії заходження на посадку або траєкторії зльоту згідно з домовленістю між провайдером метеорологічного обслуговування, відповідним органом ОНР та зацікавленими експлуатантами.
Розділ IX «Метеорологічне обслуговування експлуатантів та членів льотного екіпажу» Глава «1. Вимоги до метеорологічної інформації» 3. Метеорологічна інформації, якою постачаються експлуатанти та члени льотного екіпажу, має містити останні дані та включати відомості, види та обсяги яких визначаються на підставі консультацій між експлуатантами та провайдерами метеорологічного обслуговування: відсутній	Розділ IX «Метеорологічне обслуговування експлуатантів та членів льотного екіпажу» Глава «1. Вимоги до метеорологічної інформації» 3. Метеорологічна інформації, якою постачаються експлуатанти та члени льотного екіпажу, має містити останні дані та включати відомості, види та обсяги яких визначаються на підставі консультацій між експлуатантами та провайдерами метеорологічного обслуговування: 11) консультативна інформація про космічну погоду для всього маршруту.
відсутній	5. У випадках, якщо прогнози вітру на висотах та температури повітря на висотах, які наведені в підпункті 1 пункту 3 цієї глави, надаються у вигляді карт, вони є дійсними на фіксований час прогностичними картами ешелонів польоту. У випадках, якщо прогнози явищ SIGWX, які наведені в підпункті 1 пункту 3 цієї глави, надаються у вигляді карт,

	вони є дійсними на фіксований час прогностичними картами шару атмосфери, обмеженого ешелонами польоту. Прогнози SIGWX випускаються у вигляді прогнозів SIGWX високого рівня для ешелонів польоту 250 - 630. Прогнози SIGWX середнього рівня випускаються для ешелонів польоту 100 – 250 для обмежених географічних районів.
7. Зразки прогностичних карт та фіксовані зони охоплення прогнозами ВСЗП у картографічній формі зазначені у Інструкції із підготовки польотної документації, що наведена у додатку 8 до цих Авіаційних правил. Зразки консультативних повідомлень про вулканічний попіл та тропічні циклони, які випускаються VAAC та TCAS в текстовому форматі, наведено у таблицях A2-1, A2-2 Доповнення 2 Додатка 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації» (видання 19, 2016 рік). Зразки консультативної інформації про наявність вулканічного попелу у графічному форматі (VAG) та консультативної інформації про тропічні циклони у графічному форматі (TCG), які випускаються VAAC та TCAS, наведено у Доповненні 1 Додатка 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації» (видання 19, 2016 рік).	8. До польотної документації включаються карти та форми, зразки яких наведено у Доповненні 1 Додатка 3 ICAO до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».
відсутній	9. Метеорологічні органи, що використовують дані ВСЗП в кодовій формі BUFR для випуску прогностичних карт SIGWX, терміново повідомляють відповідний ВЦЗП у випадку виявлення або отримання повідомлення про значні розбіжності, що стосуються таких явищ:

	1) обледеніння, турбулентність, СВ-хмарність, яка є прихованою або затемненою, частою, маскованою або по лінії шквалу, піщана або пилова буря; 2) вулканічне виверження або викид радіоактивних матеріалів в атмосферу, що впливають на виконання польотів ПС.
відсутній	10. Для повідомлення ВЦЗП про значні розбіжності із прогнозами SIGWX використовується спеціальна форма. Її зразок наведено в документі ICAO 8896 «Керівництво з авіаційної метеорології». Після отримання повідомлення про значні розбіжності відповідний ВЦЗП надсилає відправнику підтвердження разом з коротким зауваженням стосовно змісту та інших вжитих дій, використовуючи засоби зв'язку, які застосовувалися відправником.
відсутня	Глава «3. Вимоги до інформації, яка надається для передпольотного планування та перепланування під час польоту» 1. Інформація про верхні шари атмосфери, яка надходить від ВЦЗП у вузлах регулярної сітки та призначена для передпольотного планування та перепланування в польоті, готується в кодовій формі GRIB. Код GRIB наведений у Настанові по кодах (ВМО № 306), том I.2, частина В «Двоїчні коди». 2. Інформація про особливі явища погоди, яка надходить від ВЦЗП та яка призначена для передпольотного планування і перепланування в польоті, готується в кодовій формі BUFR.

Глава «3. Польотна документація» 1. Польотна документація, яка надається, містить: відсутній	Глава «4. Польотна документація» 1. Польотна документація, яка надається, містить: 9) консультативну інформацію про космічну погоду для всього маршруту.
відсутній	2. Польотна документація, яка відноситься до прогнозів вітру та температури повітря на висотах та явищ погоди SIGWX, надається у вигляді карт. Для польотів на малих висотах в якості альтернативи використовуються зональні прогнози GAMET.
2. На підставі консультацій провайдера метеорологічного обслуговування з відповідним експлуатантом встановлюється обсяг польотної документації для польотів тривалістю 2 години і менше у випадку короткочасної проміжної посадки або розвороту, а також умови надання оперативної метеорологічної інформації. У таких випадках до польотної документації вноситься інформація, зазначена в підпунктах 3 – 6 пункту 1 цієї глави, а для польотів на низьких рівнях – в підпунктах 7 – 8 пункту 1 цієї глави.	3. На підставі консультацій провайдера метеорологічного обслуговування з відповідним експлуатантом встановлюється обсяг польотної документації для польотів тривалістю 2 години і менше у випадку короткочасної проміжної посадки або розвороту, а також умови надання оперативної метеорологічної інформації. У таких випадках до польотної документації вноситься інформація, зазначена в підпунктах 3 – 6, 9 пункту 3 глави 1 цього розділу, а для польотів на низьких рівнях – в підпунктах 7 – 9 пункту 3 глави 1 цього розділу.
відсутній	6. У випадку, коли стає очевидним, що метеорологічна інформація, яка призначена для включення до польотної документації, буде суттєво відрізнятись від інформації, яку надано для передпольотного планування та перепланування під час польоту, про це негайно повідомляється експлуатант і йому надається уточнена інформація відповідно до договору між експлуатантом та провайдером метеорологічного обслуговування.
6. Екземпляри польотної метеорологічної документації та іншої метеорологічної інформації, що були надані	8. Екземпляри польотної метеорологічної документації та іншої метеорологічної інформації, що були надані

експлуатантам або членам льотних екіпажів перед вильотом, зберігаються в друкованому вигляді або у вигляді комп'ютерних файлів принаймні протягом 30 днів з моменту її видання. Ця інформація надається за запитом для розслідування авіаційних подій, інцидентів і зберігається до завершення розслідування. Зразки прогностичних карт та форм, що використовуються при підготовці польотної документації, та пояснення до них надаються в додатку 8 до цих Авіаційних правил.	експлуатантам або членам льотних екіпажів перед вильотом, зберігаються в друкованому вигляді або у вигляді комп'ютерних файлів принаймні протягом 30 днів з моменту її видання. Ця інформація надається за запитом для розслідування авіаційних подій, інцидентів і зберігається до завершення розслідування. Зразки прогностичних карт та форм, що використовуються при підготовці польотної документації, та пояснення до них наведені у Доповненні 1 Додатка 3 ІКАО до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».
Розділ XI «Використання зв'язку для розповсюдження та обміну метеорологічною інформацією» Глава «3. Формати обміну ОРМЕТ-даними та розповсюдження даних» 1. ОРМЕТ-дані, що підлягають обміну в межах країни та міжнародному розповсюдженню, оформлюються відповідними аеродромними метеорологічними органами та органами метеорологічного стеження в літерно-цифрові метеорологічні бюлетені згідно з міжнародними форматами ВМО та ІКАО як це зазначено у додатку 9 до цих Авіаційних правил «Формати повідомлень ОРМЕТ-даних».	Розділ XI «Використання зв'язку для розповсюдження та обміну метеорологічною інформацією» Глава «3. Формати обміну ОРМЕТ-даними та розповсюдження даних» 1. ОРМЕТ-дані, що підлягають обміну в межах країни та міжнародному розповсюдженню, оформлюються відповідними аеродромними метеорологічними органами та органами метеорологічного стеження в літерно-цифрові метеорологічні бюлетені згідно з міжнародними форматами ВМО та ІКАО. виключено
4. За відсутності необхідних ОРМЕТ-даних в базах даних метеорологічних органів вони запитуються в Європейських банках ОРМЕТ-даних або безпосередньо в аеродромного метеорологічного органу відповідного аеродрому каналами AFTN згідно зі встановленим форматом запиту. Формат запиту ОРМЕТ-даних наведено у додатку 9 до цих Авіаційних правил.	4. За відсутності необхідних ОРМЕТ-даних в базах даних метеорологічних органів вони запитуються в Європейських банках ОРМЕТ-даних або безпосередньо в аеродромного метеорологічного органу відповідного аеродрому каналами AFTN. виключено

Додаток 1 «Вимоги до метеорологічного аеродромного обладнання» 1. Обладнання, що встановлюється на аеродромі для метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден ЦА (його технічний стан та розміщення), має: 3) забезпечуватись гарантованим електропостачанням за I категорією не менше ніж від двох незалежних джерел;	Додаток 1 «Вимоги до метеорологічного аеродромного обладнання» 1. Обладнання, що встановлюється на аеродромі для метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден ЦА (його технічний стан та розміщення), має: 3) забезпечуватись гарантованим електропостачанням з відновленням електропостачання не більше 1 хвилини;
Додаток 3 «Зведення про погоду на аеродромі»	Додаток 3 «Зведення про погоду на аеродромі»

Таблиця 2

Елемент, передбачений розділом IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»		Діапазон	Дискретність
ЗПС - безрозмірна величина		01-36	1
Напрямок вітру:	дійсні °	000-360	10
Швидкість вітру:	м/с	00-99*	1
Видимість:	м м м м	0000-0750 0800-4900 5000-9000 10 000 і більше	50 100 1 000 0 (фіксоване значення: 9999)
Дальність видимості на ЗПС:	м м м	0000-0375 0400-0750 0800-2000	25 50 100
Вертикальна видимість у значеннях, кратних 30 м		000-020	1
Висота нижньої межі хмар: у значеннях, кратних 30 м		000-100	1
Температура повітря, температура точки роси: °C		- 80 - +60	1
QNH: гПа		0850-1100	1
Температура води на поверхні моря: °C		- 10 - +40	1
Стан моря (безрозмірна величина)		0-9	1
Значна висота хвилі: м		0-999	0,1
Стан ЗПС**	Позначення ЗПС (безрозмірна величина)	01-36 88; 99	1
	Відкладення на ЗПС (безрозмірна величина)	0-9	1
	Ступінь забруднення ЗПС (безрозмірна величина)	1; 2; 5; 9	
	Товщина відкладень (безрозмірна величина)	00-90 92-99	1
	Коефіцієнт зчеплення / умови гальмування (безрозмірна величина)	00-95; 99	1

* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с та більше, але за потреби з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с.

** Відповідно до поправки 78 до додатка 3 ІКАО з 05 листопада 2020 року приймається виключення до METAR інформації про стан ЗПС.

Таблиця 2

Елемент, передбачений розділом IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»		Діапазон	Дискретність
ЗПС - безрозмірна величина		01 – 36	1
Напрямок вітру:	дійсні °	000 – 360	10
Швидкість вітру:	м/с	00 – 99*	1
Видимість:	м м м м	0000 – 0750 0800 – 4900 5000 – 9000 10 000 і більше	50 100 1 000 0 (фіксоване значення: 9999)
Дальність видимості на ЗПС:	м м м	0000 – 0375 0400 – 0750 0800 – 2000	25 50 100
Вертикальна видимість у значеннях, кратних 30 м		000 – 020	1
Висота нижньої межі хмар: у значеннях, кратних 30 м		000 – 100	1
Температура повітря, температура точки роси: °C		від – 80 до +60	1
QNH: гПа		0850 – 1100	1

* Для авіації не потрібно повідомляти про швидкість приземного вітру 50 м/с та більше, але за потреби з неаеронавігаційною метою повідомляється про швидкість вітру до 99 м/с.

Таблиця 4

Елемент, що зазначається в розділі IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Детальний опис	Формат(и)		Приклади
Ідентифікація типу зведення (М)	Тип зведення (М)	METAR, METAR COR, SPECI or SPECI COR		METAR METAR COR SPECI
Показник місцеположення (М)	Показник місцеположення ICAO (М)	nnnn		UKNN ¹
Час спостережень (М)	Дата, фактичний час спостережень UTC (М)	nnnnnnZ		221630Z
Ідентифікація автоматичного або втраченого зведення (C) ²	Ідентифікатор автоматичного або втраченого зведення (C)	AUTO or NIL		AUTO NIL
Кінець зведення METAR, якщо зведення втрачено				
Приземний вітер (М)	Напрямок вітру (М)	nnn	VRB	24004MPS VRB01MPS 19006MPS 00000MPS 140P49MPS 12003G09MPS 24008G14MPS 02005MPS 350V070
	Швидкість вітру (М)	[P]nn[n]		
	Значні зміни швидкості (C) ³	G[P]nn[n]		
	Одиниці вимірювання (М)	MPS (м/с)		
	Значні зміни напрямку (C) ⁴	nnnVnnn	-	
Видимість (М)	Переважаюча видимість або мінімальна видимість (М) ⁵	nnnn		C A V O K 2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800 CAVOK
	Мінімальна видимість та напрямок мінімальної видимості (C) ⁶	nnnn[N], ornnnn[NE], or nnnn[E], or nnnn[SE], or nnnn[S], or nnnn[SW], or nnnn[W], or nnnn[NW]		
Дальність видимості на ЗПС (C) ⁷	Назва елементу (М)	R		R32/0400 R12R/1700

Елемент, що зазначається в розділі IV Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»	Детальний опис	Формат(и)	Приклади	
Ідентифікація типу зведення (М)	Тип зведення (М)	METAR, METAR COR, SPECI or SPECI COR	METAR METAR COR SPECI	
Показчик місцеположення (М)	Показчик місцеположення ICAO (М)	nnnn	UKNN ¹	
Час спостережень (М)	Дата, фактичний час спостережень UTC (М)	nnnnnnZ	221630Z	
Ідентифікація автоматичного або втраченого зведення (C) ²	Ідентифікатор автоматичного або втраченого зведення (C)	AUTO or NIL	AUTO NIL	
Кінець зведення METAR, якщо зведення втрачено				
Приземний вітер (М)	Напрямок вітру (М)	nnn or /// ¹²	VRB	24004MPS VRB01MPS ///10MPS 240//MPS ////MPS 19006MPS 00000MPS 140P49MPS 12003G09MPS 24008G14MPS 02005MPS 350V070
	Швидкість вітру (М)	[P]nn[n] or /// ¹²		
	Значні зміни швидкості (C) ³	G[P]nn[n]		
	Одиниці вимірювання (М)	MPS (м/с)		
	Значні зміни напрямку (C) ⁴	nnnVnnn	—	

	ЗПС (М)	nn[L]/, or nn[C]/, or nn[R]/			R10/M0050 R14L/P2000 R16L/0650 R16C/0500 R16R/0450
	Дальність видимості на ЗПС (М)	[P or M]nnnn			
	Попередня тенденція дальності видимості на ЗПС (C) ⁸	U, D or N			R17L/0450 R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
Поточна погода (C) ^{2,9}	Інтенсивність або близькість явищ поточної погоди (C) ¹⁰	- or +	-	VC	RA +TSRA +DZ -SN
	Характеристики і тип явищ поточної погоди (M) ¹¹	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or FZUP ¹² , or FC ¹³ , or SHGR, or SHGS, or SHRA, or SHSN, or SHUP ¹² , TSGR, TSGS, TSRA, TSSN, TSUP ¹² , or UP ¹²	FG or BR or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, MIFG, or PRFG, or // ¹²	FG or PO, or FC, or DS, or SS, or TS, or SH, or BLSN, or BLSA, or BLDU, or VA	HZ FG VA MIFG VCFG VCSH VCTS VCBLSA +TSRASN -SNRA -DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP //

Видимість (М)	Переважаюча видимість або мінімальна видимість (М) ⁵	nnnn or /// ¹²			C A V O K K	0350 CAVOK 7000 9999 0800 2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800 CAVOK
	Мінімальна видимість та напрямок мінімальної видимості (C) ⁶	nnnn[N], or nnnn[NE], or nnnn[E], or nnnn[SE], or nnnn[S], or nnnn[SW], or nnnn[W], or nnnn[NW]				
Дальність видимості на ЗПС (C) ⁷	Назва елементу (М)	R				R32/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000 R16L/0650 R16C/0500 R16L///// R10/////
	ЗПС (М)	nn[L]/, or nn[C]/, or nn[R]/				
	Дальність видимості на ЗПС (М)	[P or M]nnnn or /// ¹²				
	Попередня тенденція дальності	U, D or N				R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
	видимості на ЗПС (C) ⁸					
Поточна погода (C) ^{2,9}	Інтенсивність або близькість явищ поточної погоди (C) ¹⁰	– or +	–	VC		RA HZ VCFG +TSRA FG VCSH +DZ VA VCTS -SN MIFG VCBLSA +TSRASN -SNRA -DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP //
	Характеристики і тип явищ поточної погоди (М) ¹¹	DZ, or RA, or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or FZUP ¹² , or FC ¹³ , or SHGR, or SHGS, or SHRA, or	FG or BR or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or TS, or BCFG, or	FG or PO, or FC, or DS, or SS, or TS, or SH, or BLSN, or BLSA, or BLDU, or VA		

Хмарність (М) ¹⁴	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (М)	FEWnnn, or SCTnnn, or FEWnnn, or SCTnnn, or OVCnnn, or, FEW/// ¹² , or SCT/// ¹² , or BKN/// ¹² , or OVC/// ¹² , or ///nnn ¹² or //// ¹²	VVnnn or VV/// ¹²	NSC or NCD ¹²		FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015
	Форма хмар (C) ²	CB, or TCU, or /// ¹²	-			BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025/// /////CB
Температура повітря та температура точки роси (М)	Температура повітря та температура точки роси (М)	[M]nn/[M]nn				17/10 02/M08 M01/M10
Значення атмосферного тиску (М)	Назва елементу (М)	QNH)				Q0995 Q1009 Q1022 Q0987
	QNH (М)	nnnn				
Додаткова інформація (C) ²	Нещодавні явища погоди (C) ^{2,9}	REFZDZ, or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLN, or RESS, or REDS, or RETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or RETS, or REFC, or REVA, or REPL, or REUP ¹² , or REFZUP ¹² , or RETSUP ¹² , or RESHUP ¹²				REFZRA RETSRA
	Зсув вітру (C) ²	WS Rnn[L], or WS Rnn[C], or WS Rnn[R], or WS ALL RWY				WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	Температура води на поверхні моря та стан моря чи значна висота хвилі (C) ¹⁵	W[M]nn/Sn or W[M]nn/Hn[n][n]				W15/S2 W12/H75
	Стан ЗПС (C) ¹	Позначення ЗПС (М)	Rnn[L]/, or Rnn[C]/, or Rnn[R]/		R/SNOLCO	R99/421594 R/SNOLCO

		SHSN, or SHUP ¹² , TSGR, TSGS, TSRA, TSSN, TSUP ¹² , or UP ¹²	BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, MIFG, or PRFG, or // ¹²			
Хмарність (М) ¹⁴	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (М)	FEWnnn, or SCTnnn, or BKNnnn, or OVCnnn, or, FEW/// ¹² , or SCT/// ¹² , or BKN/// ¹² , or OVC/// ¹² , or ///nnn ¹² or //// ¹²	VVnnn or VV/// ¹²	NSC or NCD ¹²		FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015
	Форма хмар (C) ²	CB, or TCU, or /// ¹²	-			BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025/// /////CB //////// BKN///TCU
Температура повітря та	Температура повітря та	[M]nn/[M]nn or ///[M]nn ¹² or [M]nn/// ¹² or //// ¹²				17/10 ///10 17/// //// 02/M08

	6					
	Відкладення на ЗПС (М)	n or /	CLRD//			R14L/CLRD//
	Ступінь забруднення ЗПС (М)	n or /				
	Товщина відкладень (М)	nn or //				
	Коефіцієнт зчеплення або ефективність	nn or //				
	гальмування (М)					
Прогноз TREND (O) ¹⁷	Показник змін (М) ¹⁸	NOSIG	BECMG or TEMPO			NOSIG BECMG FEW020
	Період змін (С) ²		FMnnnn, and/or TLnnnn, or ATnnnn			
	Вітер (С) ²		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]MPS			TEMPO 25018G25MPS
	Переважаюча видимість (С) ²		nnnn			CAV BECMG FM1030 TL1130 CAVOK
	Явище погоди: інтенсивність (С) ¹⁰		- or +	-	N S W	O K
	Явище погоди: характеристики та тип (С) ^{2,9,11}		DZ or RA or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or SHGS, or	FG or BR, or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or		
						BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 BLSN

температура точки роси (М)	температура точки роси (М)				M01/M10
Значення атмосферного тиску (М)	Назва елементу (М)	Q			Q0995 Q1009
	QNH (М)	nnnn or //// ¹²			Q1022 Q//// Q0987
Додаткова інформація (С) ²	Нещодавні явища погоди (С) ^{2,9}	RERASH or REFZDZ, or REFZRA, or REDZ, or RE[SH]RA, or RE[SH]SN, or RESG, or RESHGR, or RESHGS, or REBLN, or RESS, or REDS, or RETSRA, or RETSSN, or RETSGR, or RETSGS, or RETS, or REFC, or REVA, or REPL, or REUP ¹² , or REFZUP ¹² , or RETSUP ¹² , or RESHUP ¹² , or RE// ¹²			REFZRA RETSRA
	Зсув вітру (С) ²	WS Rnn[L], or WS Rnn[C], or WS Rnn[R], or WS ALL RWY			WS R03 WS ALL RWY WS R18C
Прогноз TREND (O) ¹⁵	Показник змін (М) ¹⁶	NOSIG	BECMG or TEMPO		NOSIG BECMG FEW020
	Період змін (С) ²		FMnnnn, and/or TLnnnn, or ATnnnn		TEMPO 25018G25MPS
	Вітер (С) ²		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]MPS		BECMG FM1030 TL1130 CAVOK
	Переважаюча видимість (С) ²		nnnn		CAV
	Явище погоди: інтенсивність (С) ¹⁰		- or +	-	N S W
	Явище погоди: характеристики та тип (С) ^{2,9,11}		DZ or RA or SN, or SG, or PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or SHGS, or	FG or BR, or SA, or DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or	
					BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 SN TEMPO FM1130 BLSN

			SHRA, or SHSN, or TSGR, or TSGS, or	TS, or BCFG , or BLDU , or BLSA , or BLSN , or DRD U, or DRSA ,			TEMPO FM0330 TL0430 FZRA TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC
			TSRA, or TSSN	or DRSN , or FZFG, or MIFG , or PRFG			BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 + SHRA BKN012CB
	Кількість та висота нижньої межі хмар або вертикальна видимість (C) ^{2, 14}		FEWnnn, or SCTnnn, or BKNnnn, or OVCnnn	VVnnn or VV///	N S C		
	Форма хмар (C) ^{2, 14}		CB or TCU	-			

			PL, or DS, or SS, or FZDZ, or FZRA, or SHGR, or				TEMPO FM0330 TL0430 FZRA TEMPO TL1200 0600 BECMG
			SHGS, or SHRA, or SHSN, or TSGR, or TSGS, or TSRA, or TSSN	DU, or HZ, or FU, or VA, or SQ, or PO, or FC, or TS, or BCFG, or BLDU, or BLSA, or BLSN, or DRDU, or DRSA, or DRSN, or FZFG, or MIFG, or PRFG			AT1200 8000 NSW NSC TEMPO AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 + SHRA BKN012CB
	Кількість та висота нижньої межі хмар або		FEWnnn, or SCTnnn,	VVnnn or VV///	N S C		
	вертикальна видимість (C) ^{2, 13}		or BKNnnn, or OVCnnn				
	Форма хмар (C) ^{2, 14}		CB or TCU	-			

- ¹ Умовне місцезнаходження.
- ² Підлягає внесенню за потреби.
- ³ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 3 пункту 9 глави 7 розділу IV Авіаційних правил.
- ⁴ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 2 пункту 9 глави 7 розділу IV Авіаційних правил.
- ⁵ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV Авіаційних правил.
- ⁶ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV Авіаційних правил.
- ⁷ Підлягає внесенню, якщо видимість або дальність видимості на ЗПС менше ніж 1500 м, не більше ніж для чотирьох ЗПС згідно з пунктом 10 глави 9 розділу IV Авіаційних правил.
- ⁸ Підлягає внесенню відповідно до пункту 11 глави 9 розділу IV Авіаційних правил.
- ⁹ Одна група або більше (максимум три) відповідно до пункту 2 глави 14 розділу IV, пункту 8 глави 3 розділу VI Авіаційних правил, підпункту 1 пункту 11 цього додатка.
- ¹⁰ Підлягає внесенню за потреби. Класифікатор помірної інтенсивності у вигляді встановленого позначення не використовується згідно з пунктом 10 цього додатка.
- ¹¹ Види опадів, які наведено у пункті 2 глави 14 розділу IV Авіаційних правил, підпункті 1 пункту 6 цього додатка, підпункті 3 пункту 11 цього додатка.
- ¹² Застосовується тільки у зведеннях METAR AUTO/SPECI AUTO.
- ¹³ «Сильний» використовується для зазначення смерчу, в тому числі водяного. «Помірний» використовується для зазначення воронкоподібної хмари, що не досягає землі.
- ¹⁴ До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 8 глави 11 розділу IV Авіаційних правил.
- ¹⁵ Підлягає внесенню за потреби до 04 листопада 2020 року. З 05 листопада 2020 року до зведень METAR інформація про температуру поверхні моря та стан моря не включатиметься.
- ¹⁶ Стан ЗПС підлягає внесенню на цивільних аеродромах за поданням аеродромної служби до 04 листопада 2020 року. З 05 листопада 2020 року до зведень METAR інформація про стан ЗПС не включатиметься.
- ¹⁷ Підлягає внесенню відповідно до пункту 5 глави 3 розділу VI Авіаційних правил.
- ¹⁸ Має використовуватись мінімальна кількість показників змін згідно з пунктом 5 глави 3 розділу VI Авіаційних правил.

- ¹ Умовне місцезнаходження.
- ² Підлягає внесенню за потреби.
- ³ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 3 пункту 7 глави 7 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ⁴ Підлягає внесенню відповідно до абзацу другого підпункту 2 пункту 7 глави 7 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ⁵ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ⁶ Підлягає внесенню відповідно до підпункту 1 пункту 6 глави 8 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ⁷ Підлягає внесенню, якщо видимість або дальність видимості на ЗПС менше ніж 1500 м, не більше ніж для чотирьох ЗПС згідно з пунктом 10 глави 9 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ⁸ Підлягає внесенню відповідно до пункту 11 глави 9 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ⁹ Одна група або більше (максимум три) відповідно до пункту 2 глави 14 розділу IV, пункту 8 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил, підпункту 1 пункту 11 цього додатка.
- ¹⁰ Підлягає внесенню за потреби. Класифікатор помірної інтенсивності у вигляді встановленого позначення не використовується згідно з пунктом 10 цього додатка.
- ¹¹ Види опадів, які наведено у пункті 2 глави 14 розділу IV цих Авіаційних правил, підпункті 1 пункту 6 та підпункті 3 пункту 11 цього додатка.
- ¹² **Якщо метеорологічний елемент тимчасово втрачений або його значення тимчасово розглядається як некоректне, він замінюється символом «/» для кожної цифри скорочення текстового повідомлення, також і для варіанту IWXXM позначається у якості втраченого.**
- ¹³ «Сильний» використовується для зазначення смерчу, в тому числі водяного. «Помірний» використовується для зазначення воронкоподібної хмари, що не досягає землі.
- ¹⁴ До чотирьох шарів хмар відповідно до пункту 9 глави 11 розділу IV цих Авіаційних правил.
- ¹⁵ Підлягає внесенню відповідно до пункту 2 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил.
- ¹⁶ **Кількість показників змін належить зводити до мінімуму згідно з пунктом 5 глави 3 розділу VI цих Авіаційних правил, зазвичай не більше трьох груп.**

Додаток 4 «Донесення з борту ПС»

6. Інформація про турбулентність передається у одиницях швидкості затухання вихору (EDR).

Інформація про турбулентність передається під час польоту за маршрутом і стосується 15-хвилинного періоду, що безпосередньо передує спостереженню. Відстежуються середні та максимальні значення турбулентності, а також час, за який турбулентність досягає максимального значення з точністю до найближчої хвилини. Середні та максимальні значення повідомляються в одиницях EDR. Інформація про турбулентність передається на етапі набору висоти протягом перших 10 хвилин польоту і стосується періоду 30 секунд, який безпосередньо передує попередньому спостереженню. Відстежуються максимальні значення турбулентності.

Турбулентність вважається:

сильною, якщо максимальне значення EDR перевищує 0,7;
помірною, якщо максимальне значення EDR більше ніж 0,4, але менше ніж 0,7;

слабкою, якщо максимальне значення EDR більше ніж 0,1, але менше ніж 0,4;

нульовою, якщо максимальне значення EDR менше або дорівнює 0,1.

EDR – незалежна від типу ПС міра турбулентності, але взаємозв'язок між значенням EDR та сприйманням турбулентності є функцією типу та маси ПС, висоти, конфігурації та повітряної швидкості польоту ПС. Зазначені вище значення EDR характеризують рівні впливу для середньогабаритних транспортних ПС за типових умов польоту за маршрутом (абсолютна висота, повітряна швидкість та вага).

Додаток 4 «Донесення з борту ПС»

6. Інформація про турбулентність передається у одиницях швидкості затухання вихору (EDR).

Інформація про турбулентність передається під час польоту за маршрутом і стосується 15-хвилинного періоду, що безпосередньо передує спостереженню. Відстежуються середні та максимальні значення турбулентності, а також час, за який турбулентність досягає максимального значення з точністю до найближчої хвилини. Середні та максимальні значення повідомляються в одиницях EDR. Інформація про турбулентність передається на етапі набору висоти протягом перших 10 хвилин польоту і стосується періоду 30 секунд, який безпосередньо передує попередньому спостереженню. Відстежуються максимальні значення турбулентності.

Турбулентність вважається:

сильною, якщо максимальне значення EDR дорівнює або перевищує 0,45;

помірною, якщо максимальне значення EDR дорівнює або більше 0,20, але менше ніж 0,45;

слабкою, якщо максимальне значення EDR більше 0,10, але менше ніж 0,20;

нульовою, якщо максимальне значення EDR менше або дорівнює 0,10.

EDR – незалежна від типу ПС міра турбулентності, але взаємозв'язок між значенням EDR та сприйманням турбулентності є функцією типу та маси ПС, висоти, конфігурації та повітряної швидкості польоту ПС. Зазначені вище значення EDR характеризують рівні впливу для середньогабаритних транспортних ПС за типових умов польоту

Спеціальні донесення з борту ПС про турбулентність передаються на будь-якому етапі польоту, якщо максимальне значення EDR перевищує 0,4. Спеціальне донесення з борту ПС про турбулентність стосується 1-хвилинного періоду, який безпосередньо передує спостереженню. Відстежується середнє та максимальне значення турбулентності. Середні та максимальні значення повідомляються в одиницях EDR. Спеціальні донесення з борту ПС передаються кожну хвилину доти, доки максимальне значення EDR не стане менше ніж 0,4.	за маршрутом (абсолютна висота, повітряна швидкість та вага). Спеціальні донесення з борту ПС про турбулентність передаються на будь-якому етапі польоту, якщо максимальне значення EDR перевищує 0,20. Спеціальне донесення з борту ПС про турбулентність стосується 1-хвилинного періоду, який безпосередньо передує спостереженню. Відстежується середнє та максимальне значення турбулентності. Середні та максимальні значення повідомляються в одиницях EDR. Спеціальні донесення з борту ПС передаються кожну хвилину доти, доки максимальне значення EDR не стане менше ніж 0,20.
Таблиця 2 HVY SS⁴, or VA⁵	Таблиця 2 HVY DS, or, HVY SS, or VA⁴
Примітки. 4. Пілова або піщана буря.	Примітки. виключено
Додаток 6 «Складання зонального прогнозу GAMET» відсутнє I	Додаток 6 «Складання зонального прогнозу GAMET» FRQ TS L
Додаток 7 «Зразки для складання повідомлень SIGMET та AIRMET, попереджень по аеродрому та попереджень про зсув вітру» Таблиця 1 Примітки: 27. Тільки для повідомлень SIGMET, які стосуються радіоактивної хмари. Якщо детальної інформації про викид немає, можна використовувати радіус до 30 км включно від місця викиду. Додатково зазначається вертикальна потужність	Додаток 7 «Зразки для складання повідомлень SIGMET та AIRMET, попереджень по аеродрому та попереджень про зсув вітру» Таблиця 1 Примітки: 27. Тільки для повідомлень SIGMET, які стосуються радіоактивної хмари. Якщо детальної інформації про викид немає, можна використовувати радіус до 30 км включно від місця викиду. Додатково зазначається вертикальна потужність

від поверхні землі (SFC) до верхньої межі FIR/UIR або СТА.	від поверхні землі (SFC) до верхньої межі FIR/UIR або СТА та щодо елементів «переміщення або очікуваного переміщення» зазначається тільки «стаціонарна» (STNR).
Додатки 8 та 9.	виключено

Голова Державної авіаційної служби України

«_____» _____ 20____ року

Олександр БІЛЬЧУК

