



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі – ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон про регуляторну політику) розглянула проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку встановлення заборони експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті» (далі – проект наказу), а також документи, що додаються до нього, подані листом Міністерства інфраструктури України від 24.12.2020 № 4462/39/14-20.

За результатами проведеного аналізу проекту наказу та аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону про регуляторну політику, Державна регуляторна служба України

встановила:

проектом наказу пропонується визначити механізм заборони експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті та запровадити обов'язкову оцінку залишкового ресурсу вагонів після закінчення призначеного строку служби.

Аналогічний за регуляторною спрямованістю проект наказу, поданий до ДРС на опрацювання листом Міністерства інфраструктури України від 12.10.2020 № 3398/39/14-20, вже розглядався, та за результатами його розгляду було прийняте Рішення про відмову в погодженні проекту регуляторного акта від 12.11.2020 № 678.

Однак, беручи до уваги відсутність спростовуючих аргументів за результатом опрацювання розробником раніше наданих ДРС зауважень та/або інших додаткових обґрунтувань щодо необхідності прийняття проекту наказу, зазначаємо, що ДРС залишається на позиції, викладеній у Рішенні про відмову в погодженні проекту регуляторного акта від 12.11.2020 № 678.

Зокрема, розробником не усунені зауваження щодо необхідності дотримання вимог статті 8 Закону про регуляторну політику та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою



Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 в частині підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту наказу, як інформативно-аналітичного документа, який дає систематизовану оцінку регулюванню та містить обґрунтування необхідності державного регулювання шляхом прийняття відповідного регуляторного акта; аналіз впливу, який справлятиме регуляторний акт на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави; обґрунтування відповідності проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики.

У цьому випадку АРВ до проекту наказу є аналогічним за змістом раніше поданому документу, інформація у якому підготовлена за формально-декларативним принципом, без наявності всебічної оцінки впливу, запропонованих проектом наказу регулювань, що в свою чергу не дозволяє перевірити та підтвердити відповідність проекту наказу принципам державної регуляторної політики.

Крім цього, розробником не поінформовано про результати розгляду отриманих зауважень від представників зацікавленого бізнес-середовища, що не дозволяє підтвердити дотримання принципу прозорості та врахування громадської думки.

До того ж на адресу ДРС продовжують надходити зауваження до проекту наказу, зокрема від громадської організації «Союз Українських Залізничників» від 30.12.2020 № 30/12/1537, яке в тому числі надане для опрацювання листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 05.01.2021 № 271/0/2-21.

Відтак, представники бізнесу мають перестороги щодо введення обмежень на строк експлуатації вантажних вагонів, що може призвести до гострого дефіциту вантажних вагонів та зростання цін на вагони з подальшим негативним впливом на економіку України. Водночас експерти занепокоєні перспективами повної зупинки використання вагонів з понаднормативним строком експлуатації у зв'язку з відсутністю необхідної нормативної бази щодо можливості продовження терміну служби вантажних вагонів.

Підсумовуючи вищенаведене, проект наказу продовжує залишатися таким, що порушує основні принципи державної регуляторної політики, визначені вимогами статті 4 Закону про регуляторну політику, а саме: доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості, прозорості та врахування громадської думки, а також вимоги статті 8 цього Закону в частині підготовки АРВ з урахуванням вимог Методики проведення аналізу регуляторного впливу, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», приймаючи до уваги позицію, викладену у попередньому Рішенні про відмову в погодженні проекту регуляторного акта від 12.11.2020 № 678, Державна регуляторна служба України



вирішила:

відмовити в погодженні проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку встановлення заборони експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті».

**Т. в. о. Голови Державної
регуляторної служби України**



Олег МІРОШНІЧЕНКО

