



МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ

Державна регуляторна служба

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

03.09 2019 року 11998/05/12-2019

На № _____ від _____

Про погодження проекту Закону
України «Про внесення змін до
Закону України «Про дорожній рух»

Міністерство внутрішніх справ надсилає для погодження проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух».

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, просимо в найкоротший строк опрацювати та погодити зазначений проект акта.

- Додатки:
1. Проект акта на 2 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту акта на 3 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 4 арк. в 1 прим.
 4. Висновок про проведення антидискримінаційної експертизи проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
 5. Висновок про проведення гендерно-правової експертизи проекту акта на 2 арк. в 1 прим.

Т. в. о. державного секретаря

Сергій ШЕВЧЕНКО

Наталія Даниленкова 254 91 26

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 9090/0/19-19 від 05.09.2019





ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

1. Унести до Закону України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338, 2009 р., № 10-11, ст. 137, 2012 р., № 5, ст. 34, 2013 р., № 30, ст. 340, № 48, ст. 682, 2015 р., № 23, ст. 158, 2016 р., № 4, ст. 44, 2018 р., № 15, ст. 120, № 46, ст. 368) такі зміни:

1. Статтю 4 після абзацу сімнадцятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«визначення порядку виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також порядку обліку суб'єктів господарювання, які їх виготовляють».

У зв'язку із цим абзац вісімнадцятий уважати абзацом дев'ятнадцятим.

2. У статті 34:

у частині першій слова «номерних знаків» замінити словами «присвоєнням номерних знаків»;

частину дванадцяту викласти в такій редакції:

«На зареєстровані транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, та присвоюються номерні знаки. Закупівля за державні кошти бланків реєстраційних документів на транспортні засоби здійснюється відповідно до вимог законодавства тими органами, на які покладений обов'язок щодо їх реєстрації. Купівля присвоєних під час державної реєстрації (перереєстрації) номерних знаків на транспортні засоби здійснюється їх власниками (уповноваженими ними особами) у суб'єктів господарювання, які їх виготовляють. Придбані номерні знаки повинні відповідати вимогам стандартів.»;

у частині тринадцятій слово «державних» виключити.

3. У статті 52¹:

в абзаці восьмому слова «довідок-рахунків», «, а також номерних знаків для разових поїздок» виключити;

після абзацу дев'ятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«ведення обліку суб'єктів господарювання, які виготовляють номерні знаки на транспортні засоби, що підлягають державній реєстрації, та номерні знаки для разових поїздок;».

У зв'язку із цим абзаци десятий-одинадцятий вважати відповідно абзацами одинадцятим-дванадцятим.

II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців із дня, наступного за днем його опублікування.

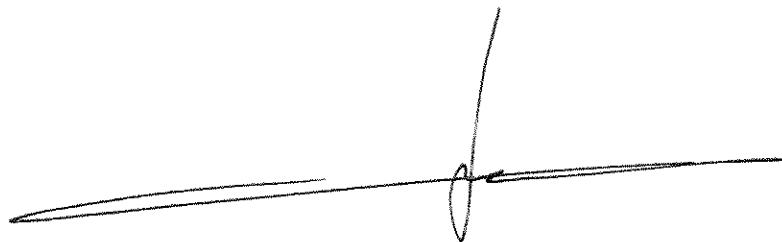
2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців із дня його офіційного опублікування:

забезпечити прийняття та приведення своїх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

3. Установити, що номерні знаки, закуплені територіальними органами Міністерства внутрішніх справ до набрання чинності цим Законом, реалізуються власникам (уповноваженим особам) зареєстрованих (перереєстрованих) транспортних засобів до їх повного використання.

**Голова
Верховної Ради України**



А. А. ВАХОВ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про
дорожній рух»

Мета: упорядкування процедури присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також ведення обліку суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.

1. Підстава розроблення проєкту акта

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» (далі – проєкт акта) розроблено Міністерством внутрішніх справ з власної ініціативи для впорядкування процедури присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також ведення обліку суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Передача функції з виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок забезпечить економію бюджетних коштів та призведе до розвитку малого бізнесу.

Облік суб'єктів господарювання, які виготовляють зазначені номерні знаки, дасть можливість дізнатися, де саме був виготовлений номерний знак, у випадку, якщо номерний знак не буде відповідати вимогам державних стандартів.

3. Суть проєкту акта

Проєктом акта пропонується впорядкувати процедуру присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також вести облік суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.

4. Правові аспекти

Нормативно-правовими актами, що регулюють відносини в цій сфері, є:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

ДСТУ 4278:2012 «Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування» (зі змінами);

ДСТУ 3650:2012 «Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні технічні умови» (за змінами).

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект акта відповідає засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових коштів з державного та місцевих бюджетів України.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проектом акта не затверджується документ державного планування, підготовлений з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про стратегічну екологічну оцінку».

7. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не потребує погодження із заінтересованими сторонами.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує проведення консультацій із громадськістю.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Державною регуляторною службою, Міністерством економічного розвитку, Міністерством фінансів.

10. Правова експертиза

Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта немає положень, що містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

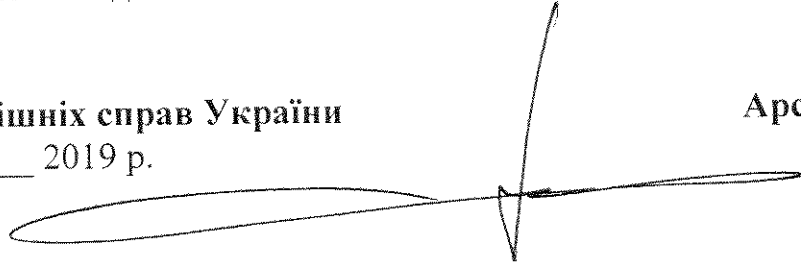
Проект акта не містить правил і процедур, які можуть становити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Проект акта забезпечить упорядкування процедури присвоєння та виготовлення нормених знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також обліку суб'єктів господарювання, які їх виготовляють, що сприятиме розвитку малого бізнесу та економії бюджетних коштів.

Міністр внутрішніх справ України
_____ 2019 р.

Арсен АВАКОВ

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop at the end and a vertical stroke intersecting it.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху</p> <p>До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить:</p> <p>...</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Джерелами фінансування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі можуть бути кошти державного та місцевих бюджетів, виділені в порядку та обсягах, передбачених законодавством, кошти приватних інвесторів, у тому числі залучені за моделлю державно-приватного партнерства, залучені кошти, включаючи кредити банків та інших фінансово-кредитних установ, кошти з інших джерел, не заборонених законодавством.</p>	<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху</p> <p>До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить:</p> <p>...</p> <p>визначення порядку виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також порядку обліку суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.</p> <p>Джерелами фінансування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі можуть бути кошти державного та місцевих бюджетів, виділені в порядку та обсягах, передбачених законодавством, кошти приватних інвесторів, у тому числі залучені за моделлю державно-приватного партнерства, залучені кошти, включаючи кредити банків та інших фінансово-кредитних установ, кошти з інших джерел, не заборонених законодавством.</p>
<p>Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, а також відсутності будь-яких обтяжень, у тому числі за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна,</p>	<p>Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, а також відсутності будь-яких обтяжень, у тому числі за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна,</p>

<p>звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.</p> <p>...</p> <p>Власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>На транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, та знаки, які відповідають вимогам стандартів. Закупівля за державні кошти бланків реєстраційних документів та номерних знаків для транспортних засобів здійснюється відповідно до вимог законодавства тими органами, на які покладений обов'язок щодо їх реєстрації.</p>	<p>звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та присвоєнням номерних знаків.</p> <p>...</p> <p>Власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>На зареєстровані транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, та присвоюються номерні знаки. Закупівля за державні кошти бланків реєстраційних документів на транспортні засоби здійснюється відповідно до вимог законодавства тими органами, на які покладений обов'язок щодо їх реєстрації.</p> <p>Купівля присвоєних під час державної реєстрації (перереєстрації) номерних знаків на транспортні засоби здійснюється їх власниками (уповноваженими ними особами) у суб'єктів господарювання, які їх виготовляють. Придбані номерні знаки повинні відповідати вимогам стандартів.</p> <p>Єдині зразки номерних знаків та вимоги до них, у тому числі тих, що виготовляються за індивідуальним замовленням, встановлюються державними стандартами України.</p> <p>Власники транспортних засобів, зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ</p>
<p>Єдині зразки державних номерних знаків та вимоги до них, у тому числі тих, що виготовляються за індивідуальним замовленням, встановлюються державними стандартами України.</p> <p>Власники транспортних засобів, зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ</p>	<p>Власники транспортних засобів, зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ</p>

<p>України, у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, можуть замовити один додатковий комплект номерних знаків, який виготовляється за їх індивідуальним замовленням та відповідає вимогам стандартів.</p>	<p>України, у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, можуть замовити один додатковий комплект номерних знаків, який виготовляється за їх індивідуальним замовленням та відповідає вимогам стандартів.</p>
<p>Стаття 52-1. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>...</p> <p>ведення обліку торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів підприємницької діяльності всіх форм власності, що реалізують транспортні засоби або номерні складові частини до них, видача їм у встановленому порядку бланків довідок-рахунків, актів приймання-передавання транспортних засобів, а також номерних знаків для разових поїздок;</p>	<p>Стаття 52-1. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>...</p> <p>ведення обліку торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів підприємницької діяльності всіх форм власності, що реалізують транспортні засоби або номерні складові частини до них, видача їм у встановленому порядку бланків актів приймання-передавання транспортних засобів;</p> <p>...</p>
<p>...</p> <p>ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;</p> <p>абзац відсутній</p>	<p>...</p> <p>ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;</p>
<p>ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати</p>	<p>ведення обліку суб'єктів господарювання, які виготовляють номерні знаки на транспортні засоби, що підлягають державній реєстрації, та номерні знаки для разових поїздок;</p> <p>ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки</p>

<p>справи за такі правопорушення; ... (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення; ...</p>	
--	--

**Директор Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України**



Денис ГОРБАСЬ

ВИСНОВОК
про проведення антидискримінаційної експертизи
проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України
«Про дорожній рух»

Проект Закону України розроблено Міністерством внутрішніх справ України.

1. Положення проекту акта, які містять ознаки дискримінації
У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

2. Обґрунтування дискримінаційного характеру положень проекту акта

Обґрунтування не надається, оскільки в проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

3. Пропозиції щодо усунення в проекті акта положень, які містять ознаки дискримінації

У зв'язку з відсутністю в проекті акта положень, які містять ознаки дискримінації, відповідні пропозиції не надаються.

Директор
Департаменту юридичного забезпечення
МВС України

 Д. Горбась

____. ____ . 2019 р.

ВИСНОВОК
про проведення гендерно-правової експертизи
проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України
«Про дорожній рух»

Проект акта розроблено Міністерством внутрішніх справ України.

1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час проведення експертизи

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту акта було застосовано: Міжнародний пакт про громадянські і політичні права, 1966 рік; Конвенцію про боротьбу з торгівлею людьми і з експлуатацією проституції третіми особами, 1949 рік; Конвенцію про ліквідацію всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенцію про захист прав людини і основоположних свобод, 1950 рік та протоколи до неї; Європейську соціальну хартію (переглянуто), 1996 рік; Конвенцію Ради Європи про заходи щодо протидії торгівлі людьми, 2005 рік; Конвенцію про права осіб з інвалідністю, 2006 рік; Конвенцію Міжнародної організації праці № 156 про рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із сімейними обов'язками, 1981 рік; Конвенцію Міжнародної організації праці № 100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951 рік; Міжнародну конвенцію про ліквідацію всіх форм расової дискримінації, 1965 рік; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966 рік; Рамкову конвенцію про захист національних меншин, 1995 рік; Загальну декларацію прав людини, 1948 рік; Пекінську декларацію, 1995 рік; Резолюцію 47/135 Генеральної Асамблеї ООН «Декларація про права осіб, що належать до національних або етнічних, релігійних та мовних меншин», 1992 рік.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту акта було застосовано Конституцію України, закони України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні», «Про запобігання та протидію домашньому насильству» та «Про протидію торгівлі людьми».

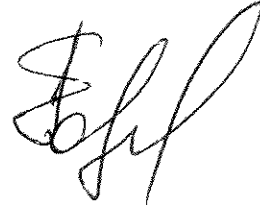
3. Наявність або відсутність положень проекту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

4. Проведення аналізу положень проєкту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проєкті акта відсутні положення, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

**Директор
Департаменту юридичного забезпечення
МВС України**
_____ 2019 року



Д. Горбась

Заступник Міністра
_____ 2019 року

Т. Ковальчук