



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України надсилає для повторного розгляду та погодження наказ Міністерства інфраструктури України від 01.02.2019 № 74 «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» (далі – наказ), виправлений з урахуванням зауважень Міністерства юстиції України щодо правопису та нормопроєктувальної техніки, а також пропозицій громадської спілки «Всеукраїнське громадське об'єднання «Національна асамблея людей з інвалідністю України».

При цьому зазначаємо, що Рішення № 6 від 04.01.2019 про погодження проекту регуляторного акту було надіслано на адресу Мінінфраструктури листом ДРС від 04.01.2019 № 62/0/20-19.

Додаток: копія наказу Міністерства інфраструктури України від 01.02.2019 № 74 «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» на 61 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

Олександр Павліченко 351 40 65

361959



15:01

№597/45/14-19 від 25.02.2019

0.31

Державна регуляторна служба України

№ 1937/0/19-19 від 27.02.2019





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

01.02.2019

НАКАЗ

м. Київ

74

№

Про затвердження Змін до
Правил перевезення пасажирів,
багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України

Відповідно до пункту 3 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252, з метою поліпшення обслуговування громадян під час користування залізничним транспортом **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, що додаються.

023615

2. Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

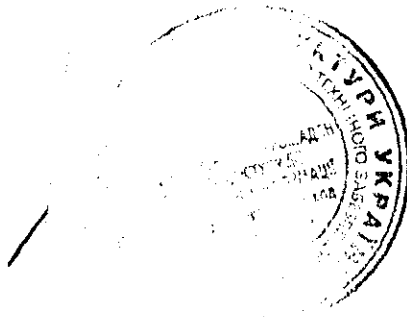
оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр

В. ОМЕЛЯН



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

Удостоверення достовірності та
інформаційно-технічного забезпечення

підпис _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури України

01 лютого 2019 року № 74

Зміни

до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України

1. У пункті 1.7 розділу 1:

після абзацу двадцять дев'ятого доповнити новим абзацом тридцятим
такого змісту:

«Маршрут проїзду узгоджений – проїзд пасажирів поїздами з пересадками,
погодженими з представником перевізника під час оформлення проїзду або
обраними самостійно, за одним із маршрутів, запропонованих системою під час
оформлення проїзду через канали самообслуговування, з урахуванням часу,
необхідного на безпечну пересадку.»

У зв'язку з цим абзаци тридцятий - вісімдесят п'ятий вважати відповідно
абзацами тридцять першим - вісімдесят шостим;

абзац сорок дев'ятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятдесятий – вісімдесят шостий вважати відповідно абзацами сорок дев'ятим – вісімдесят п'ятим;

абзац п'ятдесят перший викласти в такій редакції:

«Приміський квиток – проїзний документ, що засвідчує укладання договору між перевізником і пасажиром на проїзд або перевезення ручної поклажі, живих тварин, рослин в приміському сполученні на визначений проміжок часу. Приміські квитки бувають повними – для проїзду дорослого пасажирів за повну вартість та пільговими – для проїзду окремих категорій пасажирів, що мають право на пільги та знижки, встановлені законодавством (безоплатні, дитячі, студентські тощо), відповідно до затверджених тарифів.».

2. У розділі 2:

1) пункті 2.13 слово «Держспоживстандарту» замінити словами «Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів»;

2) пункт 2.18 після слів «начальник поїзда» в усіх відмінках доповнити словами «(старший стюард)» у відповідних відмінках;

3) пункт 2.20 викласти в такій редакції:

«2.20. У період масового виїзду пасажирів (початок чи кінець літнього сезону, передсвяткові чи післясвяткові дні тощо) рішенням перевізника може вводитись цілодобовий прийом пасажирів та облік осіб, які не оформили проїзд.»;

4) абзац сьомий пункту 2.25 викласти в такій редакції:

«Залежно від внутрішнього облаштування та конструкції зазначені вагони можуть визначатись як вагони підвищеного комфорту, економ-класу або фірмові

з рівнем сервісного обслуговування класу «комфорт», «стандарт» та «економ» тощо.»;

5) у пункті 2.34:

в абзаці першому слово «кіосків» замінити словами «автоматів самообслуговування (кіосків)»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«За зверненням пасажирів роздруківка електронного проїзного документа на бланку встановленого зразка здійснюється за додаткову плату, встановлену перевізником, у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.».

6) у пунктах 2.21, 2.22, 2.46 слова «інвалід», «цього інваліда» в усіх відмінках замінити відповідно словами «особа з інвалідністю», «ця особа з інвалідністю» у відповідних відмінках.

3. У розділі 3:

1) у пункті 3.1:

підпункти «д» – «є» викласти в такій редакції:

«д) особи з інвалідністю внаслідок війни I, II і III груп з числа осіб, які брали безпосередню участь у бойових діях під час Другої світової війни, та особи, до них прирівняні;

е) учасники Другої світової війни;

є) особи з інвалідністю внаслідок війни I, II і III груп та прирівняні до них особи;»;

підпункт «з» викласти в такій редакції:

«з) особи з інвалідністю I і II груп, діти з інвалідністю та особи, які їх супроводжують;»;

у підпункті «ї» слово «міліції» замінити словом «поліції»;

підпункт «м» викласти в такій редакції:

«м) особи рядового і начальницького складу органів і підрозділів цивільного захисту та рятувальники;»;

підпункт «р» виключити.

У зв'язку з цим підпункт «с» вважати підпунктом «р»;

2) у пункті 3.2 літеру «, «р» виключити;

3) у підпункті «є» пункту 3.3 слово «інваліди» замінити словами «особи з інвалідністю».

4. Пункт 5.8 розділу 5 викласти в такій редакції:

«5.8. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи та дітей з інвалідністю, можуть користуватись пільгою тільки під час супроводження осіб з інвалідністю.

Дозволяється оформлення пільгового проїзного документа тільки для супровідника, якщо вік дитини з інвалідністю менше 6 років і дитина прямує із супровідником без зайняття окремого місця.

Оформлення проїзних документів для супровідника особи з інвалідністю I групи чи дитини з інвалідністю здійснюється із зазначенням шифру, прийнятого в автоматизованій системі керування пасажирськими перевезеннями для супровідника відповідної категорії особи з інвалідністю, та прізвища й імені особи з інвалідністю, яку супроводжують.».

5. У розділі 7:

1) у пункті 7.2:

абзац перший викласти в такій редакції:

«7.2. Посадка в поїзд осіб, що здійснюють поїздку за повними, пільговими, у тому числі безплатними та груповими, проїзними документами, здійснюється за умови наявності проїзного документа та документа, що посвідчує особу (паспорта громадянина України, паспорта громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичного паспорта України, службового паспорта України, посвідчення особи моряка, посвідчення члена екіпажу, посвідчення особи на повернення в Україну, тимчасового посвідчення громадянина України, посвідчення водія, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, проїзного документа для виїзду за кордон особи, яку визнано біженцем, та особи, яка потребує додаткового захисту, довідки про звернення за захистом в Україні, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, картки мігранта, посвідчення біженця, проїзного документа біженця, паспортного документа іноземця та особи без громадянства), для пасажирів пільгових категорій – додатково оригіналу документа, що підтверджує право на пільговий поїзд.»;

в абзаці другому слова «проїзного документа дитини» замінити словами «паспорта громадянина України, паспорта громадянина України для виїзду за кордон»;

абзац третій виключити.

У зв'язку з цим абзаци четвертий - шостий вважати відповідно абзацами третім - п'ятим;

2) пункт 7.3 викласти в такій редакції:

«7.3. Провідник (стюард) вагона зобов'язаний перед подачею поїзда для посадки пасажирів вивісити трафарет та порядковий номер вагона, а після зупинки вагона – своєчасно відкрити двері та розпочати посадку пасажирів, перевіряючи проїзні документи, їх відповідність даті відправлення поїзда, номеру поїзда і вагона, відповідність ваги і розмірів ручної поклажі встановленим нормам, а в разі потреби – перевізні документи про оплату ручної поклажі, що перевозиться разом з пасажиром.

Перевіряється також наявність оригіналів документів на право пільгового або безплатного проїзду.

Пасажири без проїзних документів чи з недійсними проїзними документами, з прізвищем та іменем у проїзному документі, які не відповідають даним документа, що посвідчує особу (за винятком допущених опісок не більше трьох знаків), без документів, що посвідчують особу, з ручною поклажею більше встановлених норм та з перевищенням розмірів, установлених для ручної поклажі, у вагон не допускаються.

У разі виявлення під час перевірки у поїзді пасажира без проїзного документа та документів, які посвідчують особу, а також документів, що підтверджують право на пільговий проїзд, пасажира з недійсним проїзним документом, з прізвищем та іменем (за винятком допущених опісок не більше трьох знаків) у проїзному документі, які не відповідають даним документа, що посвідчує особу, він вважається безквитковим і повинен сплатити штраф та оплатити проїзд від станції посадки до станції призначення. У разі відмови від сплати штрафу та вартості проїзду пасажир повинен залишити поїзд на найближчій станції для подальшого оформлення вартості проїзду та протоколу про адміністративне правопорушення в установленому порядку із залученням представників правоохоронних органів.

При проїзді в поїзді категорії «Інтерсіті+» (IC+) перевірка проїзних та перевізних документів, документів, що посвідчують особу, та документів, що надають право на пільги, може здійснюватися після посадки пасажирів у поїзд.

Під час групових перевезень пасажири з документами, що посвідчують особу, дані яких не відповідають завіреним квитковою касою спискам, у вагон не допускаються.»;

3) пункт 7.6 викласти в такій редакції:

«7.6. У разі продажу двох проїзних документів на одне місце, у тому числі оформлених через електронні канали зв'язку, начальник поїзда (старший

стюард) і провідник (стюард) вагона зобов'язані допустити пасажирів у вагон і вжити заходів для надання йому місця в поїзді.

У такому випадку начальник поїзда (старший стюард) в обов'язковому порядку складає акт (довільної форми) у трьох примірниках, перший з яких надає пасажирів, другий направляє до виробничого підрозділу перевізника для проведення службової перевірки, третій залишає у себе.»;

4) пункт 7.7 після слів «начальник поїзда» в усіх відмінках доповнити словами «(старший стюард)» у відповідних відмінках;

5) абзац четвертий пункту 7.9 замінити двома абзацами такого змісту:

«Проїзні документи пасажирів, які слідує у вагонах з місцями для лежання, зберігаються у провідника вагона, крім проїзних документів, інформація про які зберігається на електронних носіях.

Проїзні документи пасажирів, які прямують у вагонах з місцями для сидіння, зберігаються у пасажирів і пред'являються на вимогу осіб, які здійснюють контроль.».

6. У розділі 8:

1) пункт 8.21 викласти в такій редакції:

«8.21. Переоформлення дитячого проїзного документа на проїзний документ повної вартості дозволяється тільки в разі, якщо на дату відправлення поїзда дитині виповнилося 14 років. Зміна прізвища та імені не допускається.»;

2) пункт 8.25 викласти в такій редакції:

«8.25. Не здійснюється переоформлення проїзного документа (повного, пільгового, дитячого чи групового) зі зміною станції призначення (відправлення), оформленого за безготівковим розрахунком, сплаченого з використанням платіжної картки, оформленого через Інтернет.»;

3) у пункті 8.27 слова «погодженого поїзда» замінити словами «поїзда, зазначеного у проїзному документі, оформленому за узгодженим маршрутом проїзду»;

4) пункт 8.32 після слів «начальник поїзда» доповнити словами «(старший стюард)»;

5) у пункті 8.34 слово «інвалідам» замінити словами «особам з інвалідністю».

7. У розділі 10:

1) у пункті 10.4:

абзац другий викласти в такій редакції:

«У спеціально обладнаних вагонах для осіб з інвалідністю, які використовують для пересування крісло колісне, вартість проїзду для таких осіб сплачується за тарифом купейного нефірмового вагона з 4-місними купе незалежно від того, в якому купе вони їдуть. Перевезення засобів для пересування в цьому вагоні здійснюється безоплатно.»;

доповнити новими абзацами такого змісту:

«Оформлення та справляння провізної плати за кожний замовлений спеціальний вагон-салон здійснюються за тарифом м'якого вагона з 2-місними купе типу «М» («СВ») відповідної категорії поїзда з оплатою вартості проїзду 12 дорослих пасажирів таким чином:

оформлення проїзду здійснюється на одному бланку проїзного документа; не надаються пільги та знижки, не здійснюється оформлення дитячих проїзних документів, не оформлюється проїзд за службовими і разовими квитками працівників залізничного транспорту;

часткове повернення місць та переоформлення проїзних документів не проводиться;

платні послуги (комісійний збір) стягуються відповідно до пункту 12.1 цих Правил за кожне оформлене місце;

з одним дорослим пасажиром допускається безоплатне перевезення однієї дитини віком до шести років.

У вагонах із купе закритого типу, що обладнані меблями, які трансформуються, категорія вагона встановлюється залежно від використання полиць (місць) у вагоні.

Залежно від категорії вагона застосовуються тарифи для:

двох нижніх полиць – м'якого вагона з двомісними купе «СВ»;

чотирьох полиць – жорсткого купейного вагона;

чотирьох місць для сидіння – вагона 1-го класу денних поїздів категорії «Регіональний поїзд», денних швидкісних поїздів категорій «Регіональний експрес», «Інтерсіті» та «Інтерсіті +»;

шести місць для сидіння – вагона 2-го класу денних поїздів категорії «Регіональний поїзд», денних швидкісних поїздів категорій «Регіональний експрес», «Інтерсіті» та «Інтерсіті +».

2) у пункті 10.6 слово «інвалідів» замінити словами «осіб з інвалідністю»;

3) у пункті 10.7 слова «інваліда першої групи по зору» замінити словами «особу з інвалідністю I групи з порушеннями зору»;

4) абзац другий пункту 10.14 викласти в такій редакції:

«Перевезення собак-поводирів, що супроводжують осіб з інвалідністю з порушеннями зору, не оплачується.».

8. У розділі 12:

1) пункт 12.1 викласти в такій редакції:

«12.1. Перевізники, що здійснюють оформлення проїзних та перевізних документів, повернення вартості невикористаних проїзних та перевізних документів, встановлюють ціни на послуги (комісійний збір), пов'язані з перевезенням пасажирів, багажу та вантажобагажу, в порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції, як правило, за такі послуги:

- оформлення проїзного (перевізного) документа;
- оформлення посадочного (перевізного) документа через електронні канали обслуговування;
- резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів;
- повернення платежів за невикористаний повністю чи частково проїзний документ, у тому числі оформлений через електронні канали обслуговування;
- роздруковка електронного проїзного документа на бланку встановленого зразка;
- переоформлення проїзного документа;
- поновлення пошкодженого проїзного документа;
- оформлення проїзного документа начальником поїзда;
- оформлення проїзного документа у спеціалізованій касі;
- оформлення проїзного документа в бюро замовлень із подальшою доставкою за адресою, зазначеною замовником;
- оформлення замовлення в бюро замовлень з викупом проїзних документів пасажиром у касі.»;

2) пункт 12.2 викласти в такій редакції:

«12.2. Плата за послуги (комісійний збір) з оформлення (переоформлення) проїзних документів не стягується, якщо вартість проїзду (сума квитка і плацкарти), у тому числі пільового, є меншою від розміру плати за послуги з оформлення або переоформлення.»;

3) у пункті 12.7 слова «(вхід) у сервіс-центрі та» замінити літерою «в».

9. У розділі 13:

1) пункт 13.6 викласти в такій редакції:

«13.6. За пробіг вагонів, не пристосованих для перевезення пасажирів (пасажирські вагони з ремонту та в ремонт, а також нові вагони від заводу до місця приписки, багажні вагони в порожньому стані та інші спеціалізовані вагони, крім вагонів-ресторанів), у складі пасажирського поїзда станцією відправлення оформлюється комплект перевізних документів (форми ЛУ-12В) згідно із даними, зазначеними у заявці відправника, за наявності дозволу на включення до складу поїзда та використання вагонів.

При оформленні комплекту перевізних документів за пробіг вагонів, не пристосованих для перевезення пасажирів, стягується плата як за пробіг вагонів у порожньому стані та вартість проїзду обслуговуючого персоналу за фактичною кількістю зайнятих місць за тарифом купейного вагона відповідної категорії поїзда. Перевезення ручної поклажі, багажу та вантажобагажу здійснюється на умовах, визначених у цих Правилах.

Прямування у складі поїзда вагонів-ресторанів, включених відповідно до встановленої схеми формування цього поїзда, здійснюється безплатно. Умови перевезення вагонів-ресторанів у складі спеціальних поїздів визначаються умовами договору.»;

2) пункт 13.8 викласти в такій редакції:

«13.8. За заявками фізичних та юридичних осіб перевізник може включити до складу поїзда спеціальний вагон-салон, плата за перевезення в якому здійснюється окремо в напрямку «туди» і «назад» за тарифом для вагона типу «М» («СВ») відповідної категорії поїзда.

У спеціальному вагоні-салоні перевізник за бажанням пасажира може надавати платні додаткові сервісні послуги, перелік та вартість яких визначаються перевізником.».

10. Пункт 14.4 розділу 14 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Плата за послуги (комісійний збір) стягується за оформлений перевізний документ незалежно від фактичної кількості осіб, що прямуватимуть.».

11. У розділі 15:

1) пункт 15.2 доповнити новими абзацами такого змісту:

«Ручна поклажа розміщується:

у пасажирських купейних, плацкартних та спальних вагонах:

пасажирів, які займають нижні місця, – в рундуках купе;

пасажирів, які займають верхні місця, – на третіх полицях плацкартних вагонів, у нішах купейних вагонів, на верхніх спеціальних полицях спальних вагонів;

у пасажирських загальних вагонах:

пасажирів, які займають непарні місця, – в рундуках під сидіннями;

пасажирів, які займають парні місця та місця з літерою «а», – на третіх полицях купе;

у поїздах категорій «Регіональний поїзд», «Регіональний експрес», «Інтерсіті» та «Інтерсіті+»:

під сидіннями та на боковій верхній полиці вагона;

на спеціально обладнаних місцях для ручної поклажі.

Забороняється розміщення ручної поклажі в тамбурах вагона, коридорі салону та проходах купе.»;

2) пункти 15.4, 15.5 викласти в такій редакції:

«15.4. Пасажир має право перевозити ручну поклажу в усіх категоріях вагонів та поїздів загальною вагою до 50 кг. Ручна поклажа до 36 кг включно перевозиться безплатно, перевищення до 14 кг оплачується за тарифом перевезення багажу.

Ручна поклажа, загальна вага якої перевищує 50 кг, до перевезення у пасажирських вагонах не допускається.

15.5. Кожний пасажир має право безоплатно перевозити при собі понад установлену норму ручної поклажі портфель, дамську сумку, лижі та палиці до них, сноуборд, вудлища, фотоапарат, відеокамеру та інші дрібні речі, які за своїми розмірами можуть бути розташовані у вагоні на місцях, призначених для ручної поклажі.

Дозволяється перевозити при собі за рахунок норми ручної поклажі пасажир дитячі коляски (при проїзді дитини), велосипеди в розібраному та впакованому стані (не більше одного).

Перевезення велосипедів у купейних та плацкартних вагонах нічних швидких та пасажирських поїздів здійснюється у розібраному та впакованому стані за умови, що вони можуть вільно розміщуватись на місцях, передбачених для перевезення ручної поклажі.

У вагонах регіональних поїздів на місцях, спеціально обладнаних для розміщення велосипедів, перевезення велосипедів здійснюється з обов'язковою оплатою як за 20 кг багажу, що оформлюється квитанцією за формою ЛУ-12а чи перевізним документом, оформленим електронним способом.

Відповідальність за збереження та технічний стан велосипедів під час перевезення несе пасажир.

У поїздах категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» перевезення велосипедів не дозволяється за відсутності технічних умов (місць) для їх розташування у вагоні.»;

3) пункт 15.7 викласти в такій редакції:

«15.7. Пасажир має право перевозити при собі дрібних кімнатних тварин, які не створюють загрозу оточуючим (собак малих порід, котів, птахів тощо), у поїздах та вагонах усіх категорій (крім вагонів типів «СВ» та «М») у спеціальних засобах для перевезення (клітка, контейнер, ящик, ємність або інша тара жорсткої конструкції), що унеможливають пошкодження чи забруднення

вагона. Перевезення має здійснюватися на місцях, передбачених для розміщення ручної поклажі (у вагонах нічних поїздів – під полицею або на полиці поруч з пасажиром, у вагонах з місцями для сидіння – на руках у пасажирів або під місцями для сидіння).

Перевезення дрібних кімнатних тварин без спеціальних засобів для перевезення не допускається.

Собаки великих порід (вище ніж 45 см у холці) за наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки) перевозяться в окремому купейного вагона не більше двох особин. При цьому пасажир зобов'язаний оплатити вартість проїзних документів за кількістю незайнятих місць у купе за повним тарифом, крім випадків, якщо цей пасажир належить до осіб, пільги яких визначено законодавством України.

Перевезення дрібних кімнатних тварин, які не створюють загрозу оточуючим (собак малих порід, котів, птахів тощо), у вагонах більш високого класу типу «СВ» та «М» дозволяється за умови викупу усіх незайнятих місць та розміщення тварини у спеціальних засобах для перевезення.

У разі відсутності у перевізника можливості оформити проїзд в окремому купе для перевезення тварин таке перевезення не дозволяється.

У регіональних поїздах собаки великих порід (вище ніж 45 см у холці) перевозяться в крайніх тамбурах першого й останнього вагонів під наглядом супровідника, а дрібні кімнатні тварини розміщуються у спеціальних засобах для перевезення (не більше двох особин) на місцях, призначених для ручної поклажі, на руках у пасажирів або під місцями для сидіння.

Дрібні кімнатні тварини та кімнатні декоративні птахи (не більше двох особин) перевозяться в ящиках, корзинах, клітках або контейнерах із водонепроникним абсорбуючим дном (не більше одного місця ручної поклажі), розміщуються на місцях, призначених для ручної поклажі, на руках у пасажирів або під місцями для сидіння.

Собаки великих порід (вище ніж 45 см у холці, не більше одного) перевозяться за наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки).

Свійська птиця (кури, індики, гуси, качки, цесарки, перепідки, голуби тощо) допускається до перевезення лише в загальних вагонах місцевих поїздів та в регіональних поїздах у спеціальних засобах для переміщення (не більше одного місця ручної поклажі), розміри яких не перевищують розмірів, передбачених для ручної поклажі.

Наявність оформленого належним чином ветеринарного документа для собак, дрібних кімнатних тварин та кімнатних декоративних птахів є обов'язковою.

Плата за перевезення живих тварин (собак, котів та птахів) при пасажирі у пасажирських вагонах сплачується за особину чи місце за тарифом на перевезення багажу як за 20 кг. оформлення перевезення здійснюється за багажною квитанцією.

Особам з інвалідністю з порушеннями зору у разі пред'явлення документа, що посвідчує право на пільгу, дозволяється провозити із собою собаку-поводиря у вагонах усіх категорій без додаткової оплати. при цьому власник собаки-поводиря має забезпечити наявність намордника. Собака-поводир повинен знаходитись поруч з пасажиром, якого супроводжує, та утримуватись на короткому повідку (ланцюжку або ремінній прив'язці).

В усіх випадках пасажир несе повну відповідальність за порушення санітарно-гігієнічних вимог, допущені твариною під час перевезення, та зобов'язаний забезпечити відповідне прибирання за нею.

У разі виникнення непередбачуваних ситуацій, пов'язаних із перевезенням тварин та птахів, перевізник уживає необхідних заходів для їх урегулювання».

12. У розділі 17:

1) в абзаці першому пункту 17.1 слова «ПАТ «Укрзалізниця» замінити словами «залізничної колії»;

2) абзац другий пункту 17.1, пункти 17.3, 17.5 після слів «начальник поїзда» у всіх відмінках доповнити словами «(старший стюард)» у відповідних відмінках.

13. Пункт 18.1 розділу 18 викласти в такій редакції:

«18.1. Контроль за перевезенням та обслуговуванням пасажирів здійснюється службовими та посадовими особами перевізника в межах наданих їм повноважень лише під час виконання ними службових обов'язків.».

14. У розділі 19:

1) абзац перший пункту 19.1 викласти в такій редакції:

«19.1. Повернення платежів за невикористані проїзні документи проводиться у будь-якому пункті продажу проїзних документів перевізника за умови надання до каси повернення платежів проїзного документа та документа, що посвідчує особу, визначеного у пункті 7.2 розділу 7 цих Правил.»;

2) пункт 19.6 викласти в такій редакції:

«19.6. Повернення платежів за проїзні документи, оплачені у безготівковому порядку юридичними особами, проводиться перевізником в претензійному порядку за умови попереднього погашення проїзних документів у касі повернення платежів з відміткою про повернення місць для продажу.

Повернення платежів за невикористані проїзні/перевізні документи, оформлені через електронні канали зв'язку, здійснюється:

пасажиром самостійно через електронні канали зв'язку до відправлення поїзда, зазначеного у проїзному/перевізному документі;

після відправлення поїзда, але не пізніше однієї години з моменту його відправлення через квиткові каси пунктів відправлення.

В інших випадках розгляд питання про повернення платежів за невикористані проїзні/перевізні документи, оформлені через електронні канали зв'язку, здійснюється перевізником у претензійному порядку.

Кошти за невикористані проїзні/перевізні документи повертаються на рахунок власника платіжної картки.

Повернення платежів за електронні проїзні/перевізні документи, збережені на електронних носіях, у квиткових касах здійснюється після їх роздрукування пасажиром на паперовому носії.»;

3) доповнити новим пунктом 19.19 такого змісту:

«19.19. У разі переривання поїздки на шляху прямування з вини перевізника та відмови пасажирів скористатися поїздом (вагоном) іншої категорії повернення платежів за непереслідувану відстань здійснюється перевізником у пункті переривання поїздки або у претензійному порядку за заявою пасажирів як різниця тарифної вартості, зазначеної у проїзному документі, пропорційно переслідуваній пасажиром у поїзді (вагоні) відстані.».

15. У розділі 21:

1) абзац перший пункту 21.1 викласти в такій редакції:

«21.1. Якщо пасажир пред'явив проїзний документ, у тому числі електронний, інформація в якому не відповідає встановленим вимогам, не сприймається автоматизованою системою і який викликає підозру в дійсності такого документа, або пред'явив до повернення посадочний документ, щодо якого системою надано відповідь, що цей документ має статус «використаний, погашений, повернений», розгляд питання щодо повернення вартості таких платежів здійснюється перевізником у претензійному порядку.»;

2) пункт 21.14 викласти в такій редакції:

«21.14. Повернення платежів за невикористані проїзні документи, сплачені із застосуванням платіжних карток, здійснюється, як правило, на рахунок власника платіжної картки, якою виконано оплату послуги.

Повернення платежів на рахунок власника платіжної картки відбувається автоматично у квиткових касах, які обладнані платіжними терміналами.

Повернення платежів за невикористані проїзні документи, оплачені із застосуванням платіжних карток, з виконанням операції формування акта про повернення здійснюється у квиткових касах:

у разі якщо квиткові каси не обладнані платіжними терміналами;
за відсутності у пасажирів платіжної картки, якою здійснювалася оплата послуг, або строк дії картки, якою здійснювалася оплата послуг, скінчився;
через технічні причини.

Для отримання копій пасажир має право протягом 180 днів з дня повернення місць у продаж пред'явити перевізнику, пункт продажу якого здійснив операцію повернення, оригінали бланків проїзних документів із допоміжним бланком повернення та активованим актом про повернення;

3) у пункті 21.15 слово «використаного» замінити словом «пред'явленого».

16. У розділі 32:

1) пункт 32.4 викласти в такій редакції:

«32.4. Оформлення повних квитків приміського сполучення як в залізничних касах, так і в приміських поїздах здійснюється без пред'явлення паспорта чи іншого документа, який посвідчує особу.

Пільгові квитки оформлюються на підставі оригіналів документів, що посвідчують право на пільги та є дійсними на дату здійснення поїздки:

у квиткових касах – всім особам, які мають право на пільговий проїзд, крім пільгової категорії «діти віком від 6 до 14 років»;

у приміських поїздах – всім особам, які мають право на пільговий проїзд.»;

2) пункт 32.8 викласти в такій редакції:

«32.8. Дитячі абонементні квитки продаються для дітей віком від 6 до 14 років за пред'явленням документа, що посвідчує вік дитини (свідоцтва про народження дитини, нотаріально завіреної копії свідоцтва про народження дитини, паспорта одного із батьків, у якому є запис про дитину, паспорта громадянина України для виїзду за кордон).»;

3) після пункту 32.9 доповнити новим пунктом 32.10 такого змісту:

«32.10. Рішення щодо запровадження реалізації абонементних квитків приймається перевізником.».

У зв'язку з цим пункти 32.10 – 32.35 вважати відповідно пунктами 32.11 – 32.36;

4) в абзаці другому пункту 32.14 та пункті 32.19 слово «інвалідів» замінити словами «осіб з інвалідністю»;

5) у пункті 32.32 слова «Квитки «вихідного дня» замінити словами «Абонементні квитки «вихідного дня»;

6) пункт 32.33 викласти в такій редакції:

«32.33. Поїздка пасажирів має розпочатися від станції, зазначеної у квитку, або на одній з проміжних станцій за маршрутом прямування пасажирів.

У приміських поїздах контроль наявності у пасажирів квитків та строків їх дії, як правило, здійснюється на шляху прямування поїзда.

За рішенням перевізника контроль наявності та строків дії квитків може здійснюватися посадковими бригадами з числа працівників перевізника на вокзалах, станціях та зупинкових пунктах, на яких працюють квиткові каси, під час посадки у вагон, входу/виходу пасажирів на/з перон(у), у місцях встановлення технічних систем контролю.

Контроль наявності та строків дії квитків може здійснюватися автоматизованими (або механізованими) засобами контролю, у тому числі під час входу/виходу на/з перон(у).»;

7) пункт 32.34 викласти в такій редакції:

«32.34. Під час посадки та проїзду в приміському поїзді, який обслуговується поїзними бригадами, пасажир зобов'язаний пред'являти працівнику поїзної бригади квиток.

Пасажир, який здійснює поїздку за пільговим квитком, зобов'язаний пред'являти квиток та оригінал документа, що підтверджує право на такий проїзд.».

17. У розділі 34:

1) у пункті 34.4 слово «пільгового» виключити;

2) пункти 34.7, 34.8 викласти в такій редакції:

«34.7. Вартість перевезення надлишку ручної поклажі в приміському поїзді (не більше 14 кг) дорівнює вартості повного квитка.

34.8. Вартість перевезення собаки великої породи і собак малих порід (крім однієї особини); дрібних кімнатних тварин, кімнатних декоративних птахів, свійської птиці (крім одного місця); велосипеда у розібраному та впакованому вигляді за рахунок надлишку ручної поклажі становить половину вартості повного квитка за кожну особину чи місце.»;

3) пункт 34.9 виключити.

У зв'язку з цим пункти 34.10–34.20 вважати відповідно пунктами 34.9–34.19;

4) після пункту 34.9 доповнити новим пунктом 34.10 такого змісту:

«34.10. Вартість перевезення велосипеда у зібраному вигляді (на ходу); засобу для пересування особи з інвалідністю (крісло колісне тощо) як ручної поклажі пасажиром, що не є особою з інвалідністю; дитячої коляски, розмір якої перевищує встановлену норму ручної поклажі, пасажиром, який не є супровідником дитини, дорівнює вартості повного квитка.

Вартість перевезення одного з найменувань (компактного засобу переміщення з електродвигуном, рослини, електронної, побутової апаратури, в тому числі разом з іншими речами) за рахунок надлишку ручної поклажі дорівнює вартості повного квитка.».

У зв'язку з цим пункти з 34.10–34.19 вважати відповідно пунктами 34.11–34.20;

5) пункт 34.12 викласти в такій редакції:

«34.12. Дозволяється оформлення пільгового квитка тільки для особи, що супроводжує дитину з інвалідністю у період з 01 жовтня по 15 травня, якщо вік дитини з інвалідністю на дату здійснення поїздки є менше ніж 6 років.».

18. Розділ 35 викласти в такій редакції:

«Розділ 35. Перевезення ручної поклажі та живих тварин у приміському сполученні

35.1. Кожний пасажир має право безплатно перевозити із собою у вагоні ручну поклажу, вага якої за нормою перевезення не перевищує 36 кг та розмір якої за сумою трьох вимірів (висота, ширина, довжина), зроблених відповідно до трьох проєкцій в місцях максимальної довжини, не перевищує 200 см.

Крім того, у приміських поїздах кожний пасажир має право перевезти за окрему плату надлишок ручної поклажі вагою не більше 14 кг.

Загальна вага ручної поклажі разом з її надлишком не повинна перевищувати 50 кг.

Загальний розмір ручної поклажі разом з її надлишком не повинен перевищувати 200 см.

У поїздах приміського сполучення ручна поклажа, в тому числі її надлишок, розміщується:

під сидінням, на боковій верхній полиці, на підлозі першого купе вагона поїзда, що обслуговується моторвагонним рухомим складом;

на верхніх полицях чи в рундуках під нижньою полицею у поїздах, сформованих з пасажирських вагонів.

Забороняється розміщувати ручну поклажу та її надлишок в проходах салонів вагонів та на міжвагонних перехідних майданчиках.

Збереження ручної поклажі, що перевозиться разом з пасажиром, під час перевезення, завантаження та вивантаження у/з вагон(а) забезпечує її власник.

35.2. Не дозволяється перевозити ручну поклажу, загальний розмір якої за сумою трьох вимірів перевищує 200 см, крім велосипедів у зібраному вигляді (на ходу), засобів для пересування осіб з інвалідністю, дитячих колясок.

35.3. Кожний пасажир має право перевозити безоплатно при собі понад установлену норму ручної поклажі портфель, дамську сумку, лижі та палиці до них, сноуборд, вудлища, фотоапарат, відеокамеру та інші дрібні речі, які за своїми розмірами можуть бути розташовані у вагоні на місцях, призначених для ручної поклажі, дрібних кімнатних тварин у спеціальних засобах для перевезення (не більше одного місця ручної поклажі); свійську птицю у спеціальних засобах для перевезення (не більше одного місця ручної поклажі); одного собаку малої породи; два місця ручної поклажі сільськогосподарських знарядь праці.».

35.4. Особа з інвалідністю має право перевозити безоплатно як надлишок ручної поклажі технічний або інший засіб реабілітації, без якого не може обійтися.

35.5. Дозволяється перевозити при собі безоплатно дитячу коляску (у разі проїзду дитини) разом з речами, які за своїми розмірами та вагою відповідають надлишку ручної поклажі, норму якого встановлено цими Правилами.».

35.6. Дозволяється безоплатне перевезення за рахунок норми ручної поклажі одного з найменувань (два місця ручної поклажі кімнатних декоративних птахів; велосипеда в розібраному та впакованому вигляді) за умови, що його розмір відповідає нормі ручної поклажі, встановленій цими Правилами.

35.7. Велосипед в розібраному та впакованому вигляді допускається до перевезення за умови, що його можна розмістити у місці, призначеному для перевезення ручної поклажі.

Велосипед в зібраному вигляді (на ходу) перевозиться як надлишок ручної поклажі в тамбурі вагона (не більше одного на тамбур) або у місцях, обладнаних для розміщення велосипедів.

Перевезення велосипедів у зібраному вигляді (на ходу) у вагонах приміських поїздів з малими тамбурами, де відсутня можливість перевезення велосипеда в зібраному вигляді (на ходу), не допускається, такі вагони позначаються спеціальними піктограмами.

35.8. Компактний засіб переміщення з електродвигуном (електроскутер, моноколесо, самокат тощо), який не містить легкозаймистих речовин, допускається до перевезення безоплатно за рахунок норми ручної поклажі або разом з іншими речами за умови, що його розмір та вага відповідають нормі ручної поклажі, встановленій цими Правилами.

Перевезення компактного засобу переміщення з електродвигуном за рахунок надлишку ручної поклажі, в тому числі разом з іншими речами,

допускається за умови, що загальний розмір і вага відповідають вимогам пункту 35.1 цього розділу.

35.9. Рослини (саджанці, кущі тощо) з обв'язаною кроною та упакованими кореневищами допускаються до перевезення безоплатно за рахунок норми ручної поклажі або разом з іншими речами за умови, що розмір та вага такого перевезення відповідають нормі ручної поклажі, встановленій цими Правилами.

Вага рослини (одне місце) не повинна перевищувати 18 кг, висота – 1,5 м.

Перевезення рослин за рахунок надлишку ручної поклажі, в тому числі разом з іншими речами, допускається за умови, що загальний розмір та вага такого перевезення відповідають вимогам пункту 35.1 цього розділу.

35.10. Електронна, побутова апаратура (телевізор, відеокамера, радіоприймач, комп'ютер, пылесос, мікрохвильова піч тощо) допускається до перевезення безоплатно за рахунок норми ручної поклажі або разом з іншими речами за умови, що її розмір та вага відповідають нормі ручної поклажі, встановленій цими Правилами.

Перевезення електронної, побутової апаратури за рахунок надлишку ручної поклажі, в тому числі разом з іншими речами, допускається за умови, що загальний розмір та вага такого перевезення відповідають вимогам пункту 35.1 цього розділу.

35.11. Собаки великих порід (вище 45 см в холці) допускаються до перевезення у тамбурі вагона поїзда (не більше одного собаки в тамбурі) у наморднику на металевій чи міцній шкіряній прив'язці під наглядом супровідника.

Собаки малих порід допускаються до перевезення у кількості не більше двох за умови, що можуть розміститися на руках або під сидінням власника.

Дозволяється перевезення собаки великої або малої породи з будь-яким іншим найменуванням ручної поклажі за умови, що загальний розмір, вага та

кількість ручної поклажі без урахування собаки великої або малої породи відповідають вимогам, встановленим цими Правилами.

Особі з інвалідністю з порушеннями зору за документом, що посвідчує право на пільгу, дозволяється провозити із собою у вагоні обов'язково у наморднику собаку-поводиря без додаткової оплати. Собака-поводир перевозиться поруч з пасажиром, якого супроводжує, та утримується на короткому повідку (ланцюжку або ремінній прив'язці).

Відповідальність за порушення порядку утримання собак або інших тварин, що перевозяться разом з пасажиром, під час перевезення, завантаження та вивантаження у/з вагон(а) забезпечує їх власник відповідно до вимог законодавства.

Наявність оформленого належним чином ветеринарного документа при перевезенні дрібних кімнатних тварин та собак є обов'язковою.

35.12. Дрібні кімнатні тварини (не більше двох особин), свійська птиця, кімнатні декоративні птахи допускаються до перевезення у спеціальних засобах для перевезення (клітка, контейнер, ящик, ємність або інша тара жорсткої конструкції) за умови, що загальний розмір спеціального засобу для перевезення відповідає розміру норми ручної поклажі.

У разі перевезення одного з найменувань (дрібних кімнатних тварин (не більше двох особин), свійської птиці, кімнатних декоративних птахів) у спеціальному засобі для перевезення разом з іншими речами розмір спеціального засобу для перевезення для тварин визначається без урахування розміру норми ручної поклажі.

35.13. Сільськогосподарські знаряддя праці, загальний розмір яких не перевищує розміру, передбаченого для норми ручної поклажі, допускаються до перевезення безоплатно (не більше двох місць ручної поклажі на одного пасажир(а) за умови упакування їх колючих та ріжучих частин гумовими, дерев'яними чи пластиковими накладками або чохлами.

35.14. До перевезення в ручній поклажі не допускаються:
речі, стан яких не відповідає санітарним нормам;
легкозаймисті (бензин, гас, ацетон тощо), самозаймисті, вибухові,
радіоактивні, їдкі та отруйні речовини, вогнепальна зброя, бойові припаси;
газові балони, що були у вжитку.».

19. Абзац другий пункту 36.2 розділу 36 виключити.

20. У розділі 37:

1) у пункті 37.3:

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«надавати безоплатну допомогу під час посадки у вагон, перебування у вагоні, на вокзалі та під час виходу з вагона, перенесення ручної поклажі особам з інвалідністю, що переміщуються за допомогою технічного або іншого засобу реабілітації (крісла колісного, ходунків, милиць, палиць тощо), особам з інвалідністю з порушеннями зору та супровідникам дітей з інвалідністю, що потребують сторонньої допомоги;»;

абзац тринадцятий викласти в такій редакції:

«вживати заходів для створення особам з інвалідністю, що переміщуються за допомогою засобів для пересування, особам з інвалідністю з порушеннями зору та слуху, супровідникам дітей з інвалідністю, що потребують сторонньої допомоги, безпечних умов для користування вокзалами (залами очікування, кімнатами відпочинку, квитковими касами, камерами схову, таксофонами, туалетами, транспортними засобами тощо), привокзальними територіями, переходами через залізничні колії.»;

2) у пункті 37.4:

після абзацу шостого доповнити новим абзацом сьомим такого змісту:

«відмовити в посадці у поїзд у разі порушення пасажиром вимог щодо перевезення ручної поклажі, живих тварин і птахів, передбачених цими Правилами;».

У зв'язку з цим абзаци сьомий, восьмий вважати відповідно абзацами восьмим, дев'ятим;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«встановлювати особливий режим роботи касових залів, залів очікування та станційних приміщень у нічний час, на період технологічної перерви в русі пасажирських та приміських поїздів понад 3 години.».

21. Розділ 38 викласти в такій редакції:

«Розділ 38. Особливості обслуговування осіб з інвалідністю на вокзалах та в поїздах.

38.1. Обслуговування осіб з інвалідністю регулюється Угодою про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року, Законами України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», іншими нормативно-правовими актами, в тому числі цими Правилами.

Перевезення осіб з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, здійснюється перевізником у спеціальних вагонах, обладнаних технічними засобами, призначеними для обслуговування осіб такої категорії.

38.2. Для здійснення перевезення осіб з інвалідністю, які використовують технічний або інший засіб реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці тощо), перевізник вживає необхідних заходів для забезпечення доступу до інформації, поїздів та інших об'єктів з обслуговування пасажирів (квиткових кас, довідково-інформаційних служб, залів очікування, кімнат відпочинку, камер

схову та багажних відділень) безоплатно та створює належні умови для зручного й безпечного користування приміщеннями вокзалів та поїздами.

На позакласних вокзалах та першого - третього класу можуть виділятися окремі працівники, відповідальні за обслуговування осіб з інвалідністю, які використовують технічний або інший засіб реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці тощо), про що розміщується інформація у доступних місцях у приміщеннях вокзалів (кас) та на офіційному сайті перевізника.

38.3. За заявкою особи з інвалідністю, яка використовує крісло колісне, або її законного представника перевізник за можливості здійснює причеплення спеціального вагона, що має обладнання для посадки (висадки) особи з інвалідністю в(з) поїзд(а) та спеціалізоване купе для проїзду.

Заявка на включення до складу поїзда спеціального вагона для перевезення осіб з інвалідністю, які використовують крісла колісні, подається письмово (телефоном або електронними каналами зв'язку) перевізнику у строк від 45 до 5 діб до відправлення поїзда.

38.4. Перевізник надає послугу з бронювання місць та продажу проїзних документів у разі замовлення пасажирського вагона із спеціалізованим купе або вагона зі спеціально обладнаними місцями.

Перевізник надає інформацію заявнику щодо виконання заявки на включення спеціального вагона до складу поїзда не пізніше ніж за дві доби до відправлення поїзда засобами зв'язку (телефоном, на електронну адресу).

За відсутності у перевізника технічної можливості виконати заявку на включення спеціального вагона заявнику пропонуються інші можливі варіанти проїзду.

38.5. У разі групових перевезень осіб з інвалідністю вагони причіплюються однією групою.

38.6. Особи з інвалідністю, які використовують технічний або інший засіб реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці тощо), за потреби у наданні допомоги під час переміщення територією станції (вокзалу), пасажирськими платформами та рухомим складом інформують перевізника в установленому порядку про наміри здійснити таку поїздку не менше ніж за 48 годин до відправлення поїзда, зазначеного у проїзному документі.

У разі недотримання цих умов та за відсутності супроводжуючого персоналу на вокзалі або у поїзді перевізник вживає всіх можливих заходів щодо надання допомоги під час організації перевезення особи з інвалідністю, яка використовує технічний або інший засіб реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці тощо).

38.7. Перевізник визначає спосіб, за допомогою якого особа з інвалідністю, яка використовує технічний або інший засіб реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці, тощо), повідомляє про прибуття на станцію відправлення (прибуття).

Допомога надається перевізником за умови попереднього погодження з особою з інвалідністю місця та часу.

38.8. Під час посадки/висадки та проїзду у вагоні провідник (стюард) за потреби надає безоплатну допомогу особам з інвалідністю, які використовують технічний або інший засіб реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці тощо), та з порушеннями зору щодо:

посадки/висадки особи, яка використовує крісло колісне, разом із зазначеним засобом пересування у/з вагон(а);

доставки ручної поклажі під час посадки/висадки у/з вагон(а) до/від місця, зазначеного у проїзному документі;

розташування технічного або іншого засобу реабілітації (крісло колісне, ходунки, милиці, палиці тощо) у спеціалізованих купе та на спеціально виділених місцях;

доставки та застилання постільних речей у вагонах з місцями для лежання у разі сплати за бажанням пасажирів їх вартості;

замовлення продуктів харчування за наявності в поїзді вагона-ресторану чи буфету.

38.9. Перевізник забезпечує для осіб з інвалідністю з порушеннями зору та слуху наявність інформації з використанням звукових та візуальних систем повідомлення.

За зверненням осіб з інвалідністю з порушеннями зору та слуху перевізник зобов'язаний усно і безоплатно надавати інформацію, що стосується придбання проїзного документа, перевезення у вагоні, розміщення у кімнатах відпочинку, роботи камер схову та багажних відділень тощо, а за потреби – безоплатно надати необхідну допомогу.

38.10. Якщо особа з інвалідністю в поїзді захворіла і потребує термінової висадки з поїзда, обов'язок щодо виклику невідкладної медичної допомоги покладається на працівників перевізника. Під час висадки особи з інвалідністю з поїзда працівники перевізника повинні забезпечити збереження ручної поклажі, що знаходилась з нею, а після одужання особи з інвалідністю - оформити проїзні документи та забезпечити її відправку.».

22. У розділі 39:

1) пункт 39.3 після слів «вагонів 3-го класу» доповнити словами «та вагонів з місцями для лежання типу «купе» та «плацкарт»;

2) у пункті 39.4 слова та цифри «2-го та 3-го класу з можливим включенням вагонів 1-го класу» замінити словами та цифрами «1-го та 2-го класів з можливим включенням вагонів 3-го класу та вагонів з місцями для лежання типу «купе» та «плацкарт»;

3) пункт 39.5 після слова «класу» доповнити словами «з можливим включенням вагонів із місцями для лежання типу «купе» та «плацкарт»;

4) пункти 39.8 – 39.10 викласти в такій редакції:

«39.8. Нічний експрес (НЕ) – нічний швидкісний поїзд, який курсує у внутрішньому сполученні складом вагонів з місцями для лежання категорій «СВ», «купе» з можливим включенням вагонів з місцями для сидіння 1-го класу (вимоги: маршрутна швидкість 70 км/год і більше за допустимої швидкості до 200 км/год).

39.9. Нічний швидкий (НШ) – нічний швидкий поїзд, який курсує у внутрішньому сполученні складом вагонів з місцями для лежання категорій «СВ», «купе», «плацкарт» з можливим включенням вагонів з місцями для сидіння 1-го класу (вимоги: маршрутна швидкість 50 км/год і більше за допустимої швидкості до 140 км/год).

39.10. Нічний пасажирський (НП) – нічний поїзд, який курсує у внутрішньому сполученні складом вагонів з місцями для лежання категорій «купе», «плацкарт» з можливим включенням вагонів з місцями для сидіння 2-го та 3-го класу (вимоги: маршрутна швидкість до 50 км/год за допустимої швидкості до 140 км/год).»;

5) абзац одинадцятий пункту 39.16 викласти в такій редакції:

«вагон зі спеціалізованими купе (місцями) для перевезення осіб з інвалідністю, які переміщуються за допомогою технічних або інших засобів реабілітації (крісел колісних, ходунків, милиць, палиць тощо);»;

6) доповнити новим пунктом 39.17 такого змісту:

«39.17. На рухомому складі приміських поїздів має зазначатися сполучення поїзда:

в електропоїздах, дизель-поїздах – на маршрутних вказівниках кабін машиністів головного та хвостового вагонів;

у приміських поїздах з локомотивною тягою – на вагонах або у вікнах вагонів.

Піктограмами позначаються:

місця для пасажирів з дітьми;

місця для осіб з інвалідністю;

місця для осіб похилого віку;

заборона паління;

вагон з кондиціонуванням повітря;

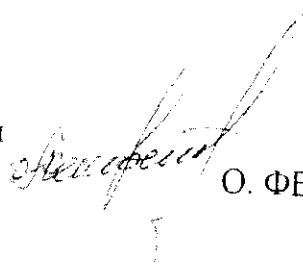
вагон з місцями для перевезення велосипедів;

вагон із заборобою перевезення велосипедів у зібраному вигляді (на ходу);

вагон з наданням послуг Wi-Fi.».

23. Додатки 2, 5, 6 до Правил викласти в новій редакції, що додаються.

Директор Департаменту державної політики
в галузі залізничного транспорту



О. ФЕДОРЕНКО

Додаток 2

до Правил перевезення пасажирів,
багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України
(пункт 5.6 розділу 5)

Перелік категорій громадян, які користуються пільгами на залізничному транспорті

№ з/п	Перелік пільгових категорій	Зміст пільги та застосування норми	Назва документа, згідно з яким оформлюється безплатний та пільговий проїзд	Пістава для надання пільги
		3	4	5
1.1	Герої Радянського Союзу	У внутрішньому (міжнародному) сполученні Безплатний проїзд 1 раз на рік («туда» і «назад») у м'якому вагоні з двомісними купе «СВ» швидкого поїзда у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД	«Книжка Героя Советского Союза и книжка талонов на право получения бесплатного проездного билета»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.2	Особи, нагороджені орденами Слави трьох ступенів	Безплатний проїзд 1 раз на рік («туда» і «назад») у м'якому вагоні з двомісними купе «СВ» швидкого поїзда у внутрішньому та міжнародному	«Орденская книжка и книжка талонов»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року

1	2	3	4	5
		сполученнях з країнами СНД		
1.3	Інваліди Великої Вітчизняної війни І, II груп	Безплатний проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД у купейному вагоні швидкого поїзда. При прямуючій у м'якому вагоні з двомісними купе «СВ» різниця сплачується у розмірі 50% 50% знижки в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД	«Удостоверение инвалида Отечественной войны и лист талантов».* «Удостоверение инвалида о праве на льготы и лист талантов».*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, порівнянних до них, від 12 березня 1993 року
			«Удостоверение инвалида Отечественной войны».* «Удостоверение инвалида о праве на льготы».*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, порівнянних до них, від 12 березня 1993 року

1	2	3	4	5
		При супроводженні в період з 01 жовтня до 15 травня – 50% знижки без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СПД	«Удостоверение инвалида Отечественной войны I группы»*	Продовження додатка 2
1.4	Супровідник інваліда Великої Вітчизняної війни I групи (не більше одного)	При супроводженні інваліда, який прямує за безплатним проїзним документом, 50% знижки вартості проїзду 1 раз на рік («студія» і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («студія» і «назад») у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СПД	«Удостоверение инвалида о праве на льготу I группы и лист талонов для сопровождающего»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.5	Інваліди Великої Вітчизняної війни III	50 % знижки вартості проїзду 1 раз на рік	«Удостоверение инвалида	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для

1	2	3	4	5
	групи та прирівняні до них особи	(«студи» і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («студи» і «назад») у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД.	Отечественной войны и лист талонов».*	Продовження додатка 2
		50 % знижки в період з 01 жовтня до 15 травня	«Удостоверение инвалида о праве на льготы и лист талонов».*	інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
		без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД	«Удостоверение участника войны и лист талонов».*	
1.6	Учасники Великої Вітчизняної війни та особи, прирівняні за пільгами до них	50 % знижки вартості проїзду 1 раз на рік («студи» і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («студи» і «назад») у внутрішньому та міжнародному	«Удостоверение о праве на льготы и лист талонов».*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року

1	2	3	4	5
1.7	Батьки і дружини військовослужбовців, які загинули внаслідок поранення, одержаного під час захисту колишнього СРСР, або при виконанні інших обов'язків військової служби чи внаслідок захворювання, пов'язаного з перебуванням на фронті	сполученнях з країнами СНД 50 % знижки вартості проїзду 1 раз на рік («туда» і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («туда» і «назад») у міжнародному сполученнях з країнами СНД	Посвідчення про право на пільги та лист талонів	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Війтчи зняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.8	Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує інваліда або дитину-інваліда)	50% знижки вартості проїзду у період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження кількості поїздок у внутрішньому сполученні	Пенсійне посвідчення чи посвідчення, що підтверджує призначення соціальної допомоги, в яких зазначено групу та причину інвалідності (для повнолітніх осіб), категорію «дитина-інвалід» (для дітей).	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Закон України «Про державну соціальну допомогу особам з інвалідністю з дитинства та дітям з інвалідністю». Наказ Міністерства соціальної політики України від 21 вересня 2015 року № 946

Довідка

1	2	3	4	5	Продовження додатка 2
				для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу	«Про затвердження форми та Порядку видачі довідки для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2015 року за № 1198/27643
	Особи з інвалідністю внаслідок війни I, II груп	Безплатний проїзд 1 раз на рік («туда» і «назад») у внутрішньому сполученні.	Посвідчення інваліда війни з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I-II груп та лист талонів	Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».	«Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».
1.9	Особи з інвалідністю внаслідок війни II, III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років та більше.	50% знижки в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у внутрішньому сполученні	Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I-II груп та лист талонів.	Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 1994 року № 94 «Про порядок надання пільг, передбачених Законом України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».	Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 1994 року № 94 «Про порядок надання пільг, передбачених Законом України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».
	Учасники бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років та більше		Посвідчення інваліда війни з бланком-вкладкою до посвідчення учасника	Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 «Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни».	Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 «Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни».
					Постанова Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 року № 632 «Про внесення змін до постанови Кабінету

1	2	3	4	5	Продовження додатка 2
бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.				5	Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 і від 02 січня 1995 р. № 1».
Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.					
Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.					
Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.					

1	2	3	4
1.10	Особи з інвалідністю внаслідок війни III групи	Безплатний проїзд 1 раз на два роки («студі» і «назад») або проїзд 1 раз на рік («студі» і «назад») з 50% знижкою вартості	бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941- 1945 років, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів. Посвідчення учасника бойових дій з бланком- вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів Посвідчення інваліда війни з бланком- вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи та лист талонів.

1	2	3	4	5
		проїзду у внутрішньому сполученні	Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни та лист галюнів	
		50 % знижки в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздки у внутрішньому сполученні	Посвідчення інваліда війни з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи.	
		50% знижки вартості проїзду 1 раз на рік («туда» і «назад») у разі спільної поїздки у внутрішньому сполученні.	Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни III групи	
1.11	Супровідники осіб з інвалідністю внаслідок війни I групи (не більше одного) та супровідники учасників бойових дій,		Посвідчення інваліда війни з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I групи.	

1	2	3	4	5
осіб з інвалідністю внаслідок війни II, III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни віком 85 років і більше, яким встановлено I групу інвалідності	50% знижки в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у разі спільної поїздки у внутрішньому сполученні	Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I групи.		
Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше.		Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше.		
		Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок		

1	2	3	4	5
	Учасники бойових дій		війни II–III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше	Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».
		Безплатний проїзд 1 раз на два роки («туда» і «назад») або проїзд 1 раз на рік («туда» і «назад») з 50 % знижкою вартості проїзду у внутрішньому сполученні	Посвідчення учасника бойових дій та лист талонів	Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей».
1.12			Посвідчення «Постраждалий учасник революції Гідності» та лист талонів	Постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 413 «Про затвердження Порядку надання статусу учасника бойових дій особам, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в антитерористичній операції, забезпеченні її проведення».
				Постанова Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2018 року № 119 «Деякі питання соціального захисту постраждалих учасників Революції Гідності»

1	2	3	4	5
1.13	Батьки військовослужбовців, які загинували чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби	Безплатний проїзд 1 раз на два роки («студ.» і «назад») або проїзд 1 раз на рік («студ.» і «назад») з 50% знижкою вартості проїзду у внутрішньому сполученні	Посвідчення члена сім'ї військовослужбовця та лист-талонів	Продовження додатка 2 Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей».
1.14	Діти віком від 6 до 14 років	25% знижки вартості проїзду у внутрішньому сполученні	Оформлюється без подання документа	Постанова Кабінету Міністрів України від 28 травня 1993 року № 379 «Про посвідчення на право користування під'їздом членів сімей військовослужбовців, які загинули (померли) чи пропали безвісти під час проходження військової служби»
1.15	Студенти закладів вищої освіти I - IV рівнів акредитації та учні професійно-технічних навчальних закладів незалежно від форм власності	50% знижки у загальних, плацкартних вагонах, вагонах 2-го та 3-го класів усіх категорій поїздів та всіх вагонах регіональних поїздів у внутрішньому сполученні	Студентський квиток або квиток учня денної (очної) форми навчання	Постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1999 року № 541 «Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду студентам вищих навчальних закладів I - IV рівнів акредитації та учням професійно- технічних навчальних закладів у міському й приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному і транспортному»

1	2	3	4	5
	Інваліди Великої Вітчизняної війни	2. Приміське сполучення Безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання	«Удостоверение инвалида Отечественной войны»* за формою, що діяла на 01 січня 1992 року.	Продовження додатка 2 5 залізничному транспорті територією України»
2.1	І, II, III груп та особи, які до них прирівняні		«Удостоверение инвалида о праве на льготы»* за формою, що діяла на 01 січня 1992 року.	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
2.2	Супровідник інваліда Великої Вітчизняної війни I групи та особи, прирівняної до інваліда (не більше одного)	Безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання (тільки при супроводі)	«Удостоверение инвалида Отечественной войны I группы»* за формою, що діяла на 01 січня 1992 року.	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року

2	3	4	5
Учасники Великої Вітчизняної війни. бойових операцій щодо захисту колишнього СРСР з числа військовослужбовців, які проходили службу у військових частинах, штабах та установах, що входили до складу лінійної армії, та колишні партизани, колишні учасники антифашистського Руху Опору Особи з інвалідністю внаслідок війни І, II, III груп та особи, прирівняні за пільгами до них	Безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання	«Удостоверение участника войны»* за формою, що дієла на 01 січня 1992 року.	Продовження додатка 2 Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
Особи з інвалідністю внаслідок війни І, II, III груп та особи, прирівняні за пільгами до них	Безплатний проїзд залізничним транспортом у приміському сполученні незалежно від місця проживання	Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою	Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей». Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302

3	4	5
	інвалідністю внаслідок війни I групи.	«Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни»
	Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше.	Постанова Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 року № 632 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 і від 02 січня 1995 р. № 303
	Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким	Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 1994 року № 94 «Про порядок надання пенсій, передбачених Законом України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»

1	2	3	4	Продовження додатка 2
2.5	Супровідники осіб з інвалідністю внаслідок війни I групи (не більше одного) та супровідники учасників бойових дій у період Другої світової війни віком 85 років і більше, яким встановлено I групу інвалідності	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання у разі спільної поїздки з інвалідом	виповнилось 85 років і більше Посвідчення інваліда війни I групи. Посвідчення інваліда війни II, III груп з бланком вкладкою. Посвідчення учасника бойових дій з бланком вкладкою.	5 -//- -//-
2.6		Безплатний проїзд залізничним транспортом	Посвідчення учасника бойових дій з бланком вкладкою особи з інвалідністю внаслідок війни II-III групи з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років Посвідчення учасника бойових дій.	-//-

1	2	3	4	5
Учасники бойових дій	приміського сподучення незалежно від місця проживання	Посвідчення «Постраждальний учасник революції Гідності»	Постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 413 «Про затвердження Порядку надання статусу учасника бойових дій особам, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в антитерористичній операції, забезпеченні її проведення».	Продовження додатка 2
Батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сподучення незалежно від місця проживання	Посвідчення члена сім'ї військовослужбовця	Постанова Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2018 року № 119 «Деякі питання соціального захисту постраждалих учасників Революції Гідності» Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей».	Постанова Кабінету Міністрів України від 28 травня 1993 року № 379 «Про посвідчення на право користування пільгами членів сімей військовослужбовців, які загинули

1	2	3	4	Продовження додатка 2
Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю І групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю)	Для осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місяця проживання.	Пенсійне посвідчення чи посвідчення, що підтверджує призначення соціальної допомоги, в яких зазначено групу та причину інвалідності (для повнолітніх осіб), категорію «дитина з інвалідністю» (для дітей).	(номерли) чи пропали безвісти під час проходження військової служби» Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».	Постанова Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 року № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування».
2.8	Для осіб, які супроводжують осіб з інвалідністю І групи або дітей з інвалідністю, 50% знижки вартості проїзду у період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження кількості поїздок у приміському сполученні	Довідка для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу	Постанова Кабінету Міністрів України від 16 серпня 1994 року № 555 «Про поширення чинності постанови від 17 травня 1993 року № 354».	Наказ Міністерства соціальної політики України від 21 вересня 2015 року № 946 «Про затвердження форми та Порядку видачі довідки для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2015 року за № 1198/27643

1	2	3	4	5
	Особи, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, інших ядерних аварій та випробувань, військових навчань із застосуванням ядерної зброї категорії 1. Учасники ліквідації аварії на Чорнобильській АЕС категорії 2.	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Посвідчення особи, яка постраждала внаслідок Чорнобильської катастрофи категорії 1 серії «А» з вкладкою зі штампом «Інтересувано».	Продовження додатка 2 Закон України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».
			Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС» синього кольору категорії 1 серії «А».	Постанова Кабінету Міністрів України від 20 січня 1997 року № 51 «Про затвердження Порядку видачі посвідчень особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».
2.9			Посвідчення «Учасник ліквідації ядерних аварій» синього кольору категорії 1 серії «Я».	Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2018 року № 551 «Деякі питання видачі посвідчень громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, та іншим категоріям громадян»
			Посвідчення «Потерпілий від Чорнобильської катастрофи» синього кольору категорії 1 серії «Б».	

1	2	3	4	5
2.10	Ценово-підні діти, які належать до потерпілих від Чорнобильської	Безплатний проїзд залізничним транспортом	Посвідчення «Потерпілий від радіаційного опромінювання» синього кольору категорії І серії «Я». Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 198 році» категорії 2 синього кольору серії «А» зі штампом «Перереєстровано». Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 198 році» категорії 2 синього кольору серії «А» Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 19__ році» категорії 2 синього кольору серії «А» Посвідчення «Дитина, яка потерпіла від Чорнобильської	Закон України «Про статус і соціальний захист громадян, які

1	2	3	4	Продовження додатка 2
	катастрофи та яким водночас встановлено зв'язок інвалідності з Чорнобильською катастрофою	приміського сполучення незалежно від місця проживання	катастрофи» з вкладкою серії «Д» жовтого кольору	5 постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».
	Постанова Кабінету Міністрів України від 20 січня 1997 року № 51 «Про затвердження Порядку видачі посвідчень особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».			
	Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2018 року № 551 «Деякі питання видачі посвідчень громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, та іншим категоріям громадян»			
	Діти віком від 6 до 14 років	25% знижки вартості проїзду	Оформлення без подання документа	Постанова Кабінету Міністрів України від 28 липня 2004 року № 976 «Про встановлення пільгового тарифу на перевезення дітей залізничним транспортом»
2.11				
2.12	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського	Єдиний квиток	Постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей,

1	2	3	4	5
	виховних, навчальних закладів або інтернатних закладах	сполучення незалежно від місця проживання		Продовження додатка 2
2.13	Діти з багатодітних сімей	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від відстані та місця проживання	Посвідчення дитини з багатодітної сім'ї	Закон України «Про охорону дитинства». Постанова Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 209 «Деякі питання виготовлення і видачі посвідчень батьків багатодітної сім'ї та дитини з багатодітної сім'ї» (із змінами)
2.14	Пенсіонери за віком	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Пенсійне посвідчення з відміткою «за віком»	Постанова Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 року № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування»
	Ветерани військової служби, ветерани органів внутрішніх справ, ветерани податкової міліції, ветерани Державної пожежної охорони, ветерани	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Посвідчення «Ветеран військової служби»	Закон України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист». Постанова Кабінету Міністрів України від 30 серпня 1999 року № 1601

1	2	3	4	5
	Державної кримінально-виконавчої служби України, ветерани служби цивільного захисту, ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України			Продовження додатка 2
2.15			Посвідчення «Ветеран органів внутрішніх справ».	«Про порядок видачі посвідчення і вручення нагрудного знака «Ветеран військової служби».
			Посвідчення «Ветеран податкової міліції».	Постанова Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 742
				«Про порядок видачі посвідчення і вручення нагрудного знака «Ветеран органів внутрішніх справ».
				Постанова Кабінету Міністрів України від 08 грудня 2009 року № 1320
				«Про затвердження зразка та опису посвідчення і нагрудного знака «Ветеран податкової міліції».
			Посвідчення «Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України».	Постанова Кабінету Міністрів України від 18 листопада 2009 року № 1226
			Посвідчення «Ветеран служби цивільного захисту».	«Про посвідчення і нагрудний знак «Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України».
				Постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2009 року № 542
			Посвідчення «Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України»	«Про посвідчення і нагрудний знак «Ветеран служби цивільного захисту».
				Закон України «Про Державну службу спеціального зв'язку та захисту інформації України».

1	2	3	4	5
2.16	Студентів закладів вищої освіти I - IV рівнів акредитації та учні професійно-технічних навчальних закладів незалежно від форм власності	50% знижки вартості проїзду	Студентський або учнівський квиток денної (очної) форми навчання	Продовження додатка 2 Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2007 року № 905 «Про посвідчення і нагрудний знак «Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України» Постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1999 року № 541 «Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду студентам вищих навчальних закладів I - IV рівнів акредитації та учням професійно-технічних навчальних закладів у міському й приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному і залізничному транспорті території України»

* Назви документів зазначено мовою оригіналу за формою, що діяла на 01 січня 1992 року.

С. М. Мельник
1 жовтня 2014

Додаток 5
до Правил перевезення пасажирів,
багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України
(пункт 39.1)

Система класифікації пасажирських поїздів

Категорія поїзда	Тип поїзда	Швидкість руху		Категорія вагона та місце
		маршрутна	допустима	
Інтерсіті «ІС+»	денний	90 км/год	до 200 км/год	1 клас С
	швидкісний	і більше		2 клас С
Інтерсіті «ІС»	денний	80 км/год	до 160 км/год	1 клас С
	швидкісний	і більше		2 клас С
Регіональний експрес «РЕ»	денний	70 км/год	до 140 км/год	3 клас С (м.в.)
	швидкісний	і більше		К (м.в.)
Піchnий експрес «ПЕ»	денний	70 км/год	до 200 км/год	П (м.в.)
	швидкісний	і більше		1 клас С
Піchnий швидкий «ПШ»	денний	50 км/год	до 140 км/год	2 клас С
	швидкий	і більше		3 клас С (м.в.)
Піchnий пасажирський «ПП»	денний	до 50 км/год	до 140 км/год	К (м.в.)
	пасажирський	і більше		П (м.в.)
Регіональний поїзд «Р»	денний	50 км/год	до 120 км/год	1 клас С
	швидкий	і більше		2 клас С
Приміський поїзд «П»	денний	-	-	3 клас С
	приміський	-	-	К (м.в.)
Міський поїзд «М»	денний	-	-	П (м.в.)
	міський	-	-	-

Примітка.

м.в. – можливе включення; С – вагон з місцями для сидіння;

М (VIP) – м'який вагон з купе закритого типу (6 купе – 12 місць).

Олександр
Степаненко

		Продовження додатку 6															
Поддача гарячих панов	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б
Поддача прохолоджувальних панов	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б
Надання комплексу постільної білизни				Б	Б									Б	Б	Б	Б
Наявність системи кондиціонування	Б	Б				Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б		
системи обігріву																	
Вентиляція системи обігріву		Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б
Наявність ременів безпеки або страхувальної сітки				Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б
Наявність інформації для пасажирів	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б
Санітарні вузли	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б
Санітарні вузли вакуумного збору	Б	Б				Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б

Примітка.

Б – забезпечується технічними вимогами до рухомого складу або входить до базового набору послуг;

Д – послуга забезпечується додатково;

М – можливе вкочення.

*Відомості
про перевезення*