



# ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92  
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба  
України

Державіаслужбою розроблено спільний проект наказу Державіаслужби та Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект наказу) відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України, підпунктів 3, 8, 38 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, а також забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz, та з метою приведення нормативно-правових актів України у відповідність до законодавства Європейського Союзу.

Просимо розглянути та погодити вищезазначений проект наказу.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту наказу на 19 арк.;
2. Копія пояснювальної записки до проекту наказу на 4 арк.;
3. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 7 арк.;
4. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Голова

О.В. Більчук

015736

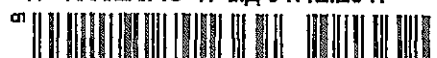
Данилюк В.О.  
351-51-96

UB Державіаслужба України  
1.19-12773-17 від 28.11.2017

арк.1



Державна регуляторна служба України  
№ 13652/0/19-17 від 01.12.2017



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Про затвердження Авіаційних правил  
України, Частина 92 «Реєстрація  
авіаційних аварійних привідних  
передавачів ELT 406MHz»

Відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України, підпунктів 3, 8, 38 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, а також забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz, та з метою приведення нормативно-правових актів України у відповідність до законодавства Європейського Союзу

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz», що додаються.

2. Управлінню аеродромів та аеропортів (Голодняк Г.Г.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

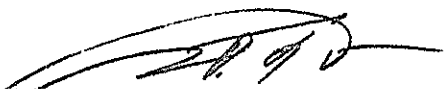
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

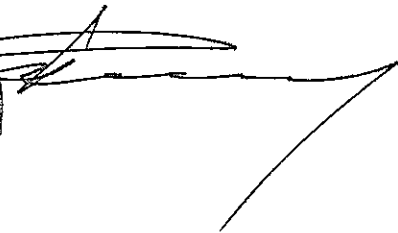
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на Голову Державної авіаційної служби України та першого заступника Міністра оборони України.

Голова Державної  
авіаційної служби України

  
О. Більчук

Міністр оборони України  
генерал армії України

  
С. Полторак



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної  
служби України,

Міністерства оборони України

\_\_\_\_\_ 2017 року № \_\_\_\_\_

## Авіаційні правила України

### Частина 92

#### «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

#### I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила розроблені з урахуванням вимог Повітряного кодексу України, стандартів та Рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та рекомендацій Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ.

2. Ці Авіаційні правила встановлюють вимоги та порядок кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz (далі – ELT 406 MHz).

3. Відповідно до рекомендацій Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, реєстрація ELT 406 MHz, що встановлені на повітряне судно (далі – ПС), яке зареєстроване у Державному

реєстрі цивільних повітряних суден України та реєстрі державних повітряних суден України є обов'язковою. Реєстрація необхідна для розпізнавання ПС, що зазнає лиха, належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт.

4. Відсутність реєстрації ELT 406 MHz може призвести до негативних наслідків при проведенні пошуково-рятувальних робіт, а також додаткових витрат при їх проведенні. Юридична та фінансова відповідальність за правдивість наданої інформації для внесення до електронної бази даних ELT 406 MHz (далі – ЕБД ELT 406 MHz), своєчасність реєстрації, а також оперативне інформування про зміну інформації, яка вноситься або внесена до ЕБД ELT 406 MHz, покладається на експлуатанта/власника ПС.

5. ELT 406 MHz призначені для використання тільки в аварійних ситуаціях.

Експлуатант/власник ПС несе відповідальність за несанкціоноване вмикання ELT 406 MHz.

6. Вимоги цих Авіаційних правил поширюються і є обов'язковими для юридичних та фізичних осіб, діяльність яких пов'язана з кодуванням, реєстрацією та експлуатацією ELT 406 MHz.

7. Порушення вимог цих Авіаційних правил тягне за собою відповідальність відповідно до закону.

8. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:  
авіаційний аварійний привідний передавач (ELT 406 MHz) – обладнання, яке встановлене на ПС, і призначене для передачі через штучні супутники землі на станції прийому та обробки інформації Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ радіосигналів на частоті 406 MHz, по яким визначаються координати місця аварії ПС та його належність

конкретному експлуатанту/власнику. Наведення пошуково-рятувальних засобів на місце аварії ПС здійснюється на частоті 121,5 MHz;

власник ПС – юридична або фізична особа, право власності якої на ПС, на яке встановлено ELT 406 MHz, підтверджено відповідними документами;

експлуатант – юридична або фізична особа, яка експлуатує чи пропонує послуги з експлуатації ПС;

підтвердження реєстрації ELT 406 MHz – інформація, що направляється на електронну адресу експлуатанта/власника ПС уповноваженим органом з питань цивільної авіації, у вигляді форми, згідно з додатком 3 до цих Авіаційних правил, або уповноваженим органом виконавчої влади в галузі державної авіації, у вигляді форми, згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил;

електронна база даних ELT 406 MHz (далі – ЕБД ELT 406 MHz) – електронна база даних, яка містить інформацію про зареєстровані ELT 406 MHz.

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, стандартах Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), документах Європейського Союзу та інших нормативно-правових актах з питань діяльності цивільної та державної авіації України.

## II. Порядок кодування ELT 406 MHz та обслуговування.

1. Кодування ELT 406 MHz, які встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та реєстрі державних повітряних суден України, здійснюється згідно з рекомендаціями міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ щодо кодування, реєстрації та схвалення типу маяків 406 MHz (COSPAS-SARSAT GUIDELINES ON 406 MHz BEACON CODING, REGISTRATION AND TYPE APPROVAL), Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та цих Авіаційних правил.

2. ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України кодуються адресою ПС (індивідуальна комбінація, що складається з 24 бітів, надана повітряному судну з метою забезпечення зв'язку «повітря-земля», навігації та спостереження) або держаним і реєстраційним знаками ПС. Адреса ПС та державний і реєстраційний знаки ПС надаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України кодуються адресою ПС (індивідуальна комбінація, що складається з 24 бітів, надана повітряному судну з метою забезпечення зв'язку «повітря-земля», навігації та спостереження). Адреса ПС надається уповноваженим органом виконавчої влади в галузі державної авіації.

3. Мінімальні вимоги для кодування ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

адреса ПС, або держаний і реєстраційний знак ПС;

код України - 272;

порядкова нумерація ELT 406 MHz, відповідно до пункту 4 цього розділу.

Мінімальні вимоги для кодування ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України:

адреса ПС;

код України - 272;

порядкова нумерація ELT 406 MHz, відповідно до пункту 4 цього розділу.

4. Якщо на ПС встановлено декілька ELT 406 MHz, їх порядкова нумерація виконується наступним чином:

першому ELT 406 MHz присвоюється № 0;

другому ELT 406 MHz присвоюється № 1;

третьому ELT 406 MHz присвоюється № 2 і т.д.

5. Кодування та обслуговування ELT 406 MHz дозволяється виконувати:

- організаціям, які є виробниками ELT 406 MHz;

- організаціям, які мають відповідне схвалення уповноваженого органу з питань цивільної авіації або уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації на виконання даного виду робіт.

### III. Порядок реєстрації ELT 406 MHz.

1. Реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України виконує уповноважений орган з питань цивільної авіації.

Реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України виконує уповноважений орган виконавчої влади в галузі державної авіації.

Ведення ЕБД ELT 406 MHz виконує уповноважений орган з питань цивільної авіації та уповноважений орган виконавчої влади в галузі державної авіації.

2. Реєстрації підлягають ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або в реєстрі державних повітряних суден України, відповідно до рекомендацій Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ щодо кодування, реєстрації та схвалення типу маяка 406 MHz (COSPAS-SARSAT GUIDELINES ON 406 MHz BEACON CODING, REGISTRATION AND TYPE APPROVAL), Додатків 6 та 10 до Конвенції про



міжнародну цивільну авіацію, документу ED-62 «Мінімальні вимоги до технічних характеристик аварійних радіомаяків ELT» та відповідають вимогам, встановлених цими Авіаційними правилами.

3. Заявка на реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, направляється на електронну адресу за формою, згідно з додатком 1, до уповноваженого органу з питань цивільної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz. Заявка заповнюється двома мовами (українською та англійською).

Заявка на реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України, направляється на електронну адресу за формою, згідно з додатком 2, до уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz. Заявка заповнюється двома мовами (українською та англійською).

4. Після отримання заявки від експлуатанта/власника ПС, уповноважений орган, що здійснює реєстрацію перевіряє повноту інформації, вказаної в заявці, та ідентифікатор ELT 406 MHz (beacon identification code 15 HEX) за допомогою програми декодування на офіційному сайті міжнародної супутникової системи КОСПАС-САРСАТ з метою перевірки правильності кодування ELT 406 MHz у відповідності до цих Авіаційних правил.

При позитивних результатах вищезазначених перевірок, уповноважений орган, що здійснює реєстрацію ELT406 MHz протягом п'яти робочих днів здійснює реєстрацію в ЕБД ELT406 MHz та направляє на електронну адресу експлуатанта/власника ПС підтвердження реєстрації ELT 406 MHz.

При негативних результатах вищезазначених перевірок, уповноважений орган, що здійснює реєстрацію повідомляє експлуатанта/власника ПС

(електронною адресою) про невідповідності, виявленні при перевірці, та призупиняє процедуру реєстрації ELT 406 MHz.

Поновлення процедури реєстрації ELT 406 MHz здійснюється після усунення невідповідностей та отриманням від експлуатанта/власника ПС нової заявки на реєстрацію ELT 406 MHz.

5. Реєстрація ELT 406 MHz здійснюється строком на два роки, з метою підтримання в актуалізованому стані даних, що знаходяться в ЕБД

6. Перереєстрація ELT 406 MHz здійснюється:

- після закінчення терміну дії реєстрації;
- при зміні інформації, зазначеної у заявці (додаток 1 та додаток 2 до цих Авіаційних правил).

7. Процедура перереєстрації ELT 406 MHz аналогічна процедурі реєстрації ELT 406 MHz.

8. Реєстрація ELT 406 MHz, який не відповідає рекомендаціям Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, заборонена.

9. Після реєстрації (перереєстрації) ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, на ELT 406 MHz експлуатантом/власником ПС встановлюється бірка у вигляді форми, згідно з додатком 5 до цих Авіаційних правил. Бірка підписується відповідальною особою експлуатанта/власника ПС за безпеку польотів.

Після реєстрації (перереєстрації) ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України, на аварійний привідний передавач ELT 406 MHz експлуатантом/власником ПС встановлюється бірка у вигляді форми, згідно з

додатком 6 до цих Авіаційних правил. Бірка підписується відповідальною особою експлуатанта/власника ПС за безпеку польотів.

#### IV. Електронна база даних ELT 406 MHz

1. Створення та ведення ЕБД ELT 406 MHz встановлюється відповідними уповноваженими органами з питань цивільної та державної авіації України.

2. Мінімальний об'єм інформації, який містить ЕБД ELT 406 MHz повинен відповідати підпункту 9 пункту 5.1. частини другої тому III Додатку 10 до Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію.

3. Інформація відносно ELT 406 MHz, що міститься в ЕБД ELT 406 MHz повинна бути доступною для пошуково-рятувальних служб України 24 години на добу, сім днів на тиждень.

#### V. Виключення ELT 406 MHz з електронної бази даних

1. ELT 406 MHz підлягає виключенню з ЕБД у разі:

- ПС з встановленим ELT 406 MHz виключається з Державного реєстру цивільних ПС України або реєстру державних ПС України;
- припинена подальша експлуатація ПС з встановленими ELT 406 MHz;
- зміна експлуатанта ПС;
- вилучення ELT 406 MHz з ПС.

2. Заявка на виключення ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України з ЕБД направляється за формою, згідно з додатком 7 до цих Авіаційних правил на електронну адресу до уповноваженого органу з питань

цивільної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz.

Заявка на виключення ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України з ЕБД направляється за формою, згідно з додатком 8 до цих Авіаційних правил на електронну адресу до уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz.

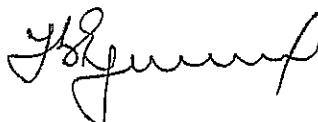
3. Виключення ELT 406 MHz з ЕБД здійснюється протягом п'яти робочих днів після отримання відповідної заявки.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління  
аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
регулювання діяльності  
державної авіації України



М.Б. Кушнірук

Додаток І

до Авіаційних правил України Частина 92  
«Реєстрація авіаційних аварійних  
привідних передавачів ELT 406 MHz»  
(пункт 3, розділу III)

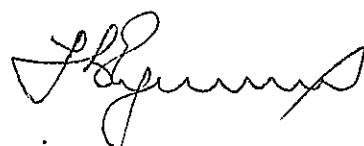
Форма А1 - інформація для реєстрації (перереєстрації) аварійного привідного передавача типу ELT 406 MHz (Form A1- ELT 406 MHz information for registration (re-registration))		Направити заповнену форму на адресу Державіаслужби: E-mail: <a href="mailto:danyliuk@avia.gov.ua">danyliuk@avia.gov.ua</a>	
1. Причина реєстрації (reason for registration)			
<input type="checkbox"/> - Первинна реєстрація (preliminary registration)		<input type="checkbox"/> - Перереєстрація (причини, вказати) (re-registration, reason specify)	<input type="checkbox"/> - Інші зміни (other changes)
2. Інформація про ELT (ELT information)			
Тип (модель) маяка (beacon type (model)):		Підтип маяка (beacon subtype):	
Виробник (manufacturer):		<input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF)	
Заводський номер (S/N):		<input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP)	
Позначення (P/N):		<input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS)	
Номер сертифіката КОСПАС-САРСАТ схвалення типу радіопередавача (COSPAS-SARSAT approval):		<input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
Дата спливання строку придатності акумулятора (battery expire date):			
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
4. Попередній ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (якщо, радіопередавач був зареєстрований раніше) (preliminary beacon 15 HEX)			
5. Дані 1-го та 2-го прямого контакту (primary and alternate 24h contacts data)			
Ім'я 1го контакту (primary 24h contact name):		Контактні дані 1го контакту (primary 24h contact info):	
Ім'я 2го контакту (alternate 24h contact name):		Контактні дані 2го контакту (alternate 24h contact info):	
6. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner):			
Юридична адреса власника (address of owner):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
7. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator):			
Код експлуатанта (ICAO code):			
Юридична адреса експлуатанта (address of operator):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
8. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Державні та реєстраційні знаки (registration marks of aircraft)			
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft):			
Колір ПС (color of aircraft):			
Рятувальне обладнання (survival equipment):			
Аеропорт базування (airport):			
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew):			
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)			
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність реєстраційних даних Applicant is fully responsible for correctness of registration data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
Дата		Підпис	

Увага ! Подається окремо на кожний ELT. Заповнюється розбірливо, двома мовами, має містити повну відповідну інформацію та підписи.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління аеродромів та аеропортів

 Г.Г.Голодняк

Начальник Управління  
регулювання діяльності державної авіації України

 М.Б. Кушнірук

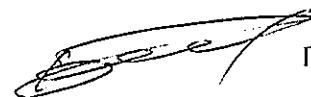
Додаток 2

до Авіаційних правил України Частина 92  
«Регістрація авіаційних аварійних  
привідних передавачів ELT 406 MHz»  
(пункт 3, розділу III)

Форма А1 - інформація для реєстрації (перереєстрації) аварійного привідного передавача типу ELT 406 MHz (Form A1- ELT 406 MHz information for registration (re-registration))		Направити заповнену форму на адресу Міністерства оборони України: E-mail: <u>urddau_mou@mil.gov.ua</u> ; <u>urddals@ukr.net</u>	
1. Причина реєстрації (reason for registration)			
<input type="checkbox"/> - Первинна реєстрація (preliminary registration)		<input type="checkbox"/> - Перереєстрація (причини, вказати) (re-registration, reason specify)	<input type="checkbox"/> - Інші зміни (other changes)
2. Інформація про ELT (ELT information)		Підтип маяка (beacon subtype):	
Тип (модель) маяка (beacon type (model)):		<input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF)	
Виробник (manufacturer):		<input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP)	
Заводський номер (S/N):		<input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS)	
Позначення (P/N):		<input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
Номер сертифіката КОСПАС-САРСАТ схвалення типу радіопередавача (COSPAS-SARSAT approval):			
Дата спливання строку придатності акумулятора (battery expire date):			
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
4. Попередній ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (якщо, радіопередавач був зареєстрований раніше) (preliminary beacon 15 HEX)			
5. Дані 1-го та 2-го прямого контакту (primary and alternate 24h contacts data)			
Ім'я 1го контакту (primary 24h contact name):		Контактні дані 1го контакту (primary 24h contact info):	
Ім'я 2го контакту (alternate 24h contact name):		Контактні дані 2го контакту (alternate 24h contact info):	
6. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner):			
Юридична адреса власника (address of owner):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
7. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator):			
Юридична адреса експлуатанта (address of operator):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
8. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Регістраційний номер (registration number):			
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft):			
Колір ПС (color of aircraft):			
Рятувальне обладнання (survival equipment):			
Аеропорт базування (airport):			
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew):			
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)			
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність реєстраційних даних Applicant is fully responsible for correctness of registration data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
Дата		Підпис	

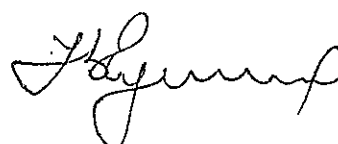
Увага ! Подається окремо на кожний ELT. Заповнюється розбірливо, двома мовами, має містити нову відповідну інформацію та підписи.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління аеродромів та аеропортів



Г.Г.Голодніак

Начальник Управління  
регулювання діяльності державної авіації України



М.Б. Кушнірук

## Додаток 3

до Авіаційних правил України  
Частина 92 «Реєстрація  
авіаційних аварійних  
привідних передавачів ELT 406  
MHz» (пункт 8, розділу I)

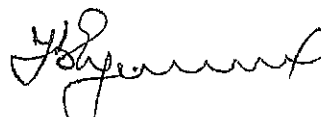
ELT Database No	
-----	
Форма А2 - інформація про реєстрацію аварійного привідного передавача ELT 406 MHz (Form A2- ELT 406 MHz registration information)	
Manufacturer (Виробник)	-----
Serial Number ELT 406 MHz (заводський номер ELT 406 MHz)	-----
Type (Model) ELT 406 MHz (тип (модель) ELT 406 MHz)	-----
Nationality and Registration Marks (державний та реєстраційний знаки ІС)	-----
Aircraft Type (Model) (тип (модель) ІС)	-----
Name and Address of Operator (експлуатант та його адреса)	-----
24-bit Address Code ICAO (код ІСАО)	-----
ELT 406 MHz Beacon identification code 15 HEX (ідентифікатор)	-----
ELT 406 MHz is registered in electronic database (Цим підтверджуємо, що ELT 406 MHz зареєстрований в електронній базі даних)	
Date of registration (дата реєстрації)	-----
Expire date of registration (дата спливання реєстрації)	-----

Заступник директора департаменту –  
начальник управління  
аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
регулювання діяльності  
державної авіації України



М.Б. Кушнірук

## Додаток 4

до Авіаційних правил України  
 Частина 92 «Реєстрація  
 авіаційних аварійних  
 привідних передавачів ELT 406  
 MHz» (пункт 8, розділу I)

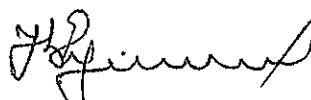
ELT Database No	
-----	
Форма А2 - інформація про реєстрацію аварійного привідного передавача ELT 406 MHz	
(Form A2- ELT 406 MHz registration information)	
Manufacturer	-----
(Виробник)	
Serial Number ELT 406 MHz	-----
(заводський номер ELT 406 MHz)	
Type (Model) ELT 406 MHz	-----
(тип (модель) ELT 406 MHz)	
Registration number	-----
(Реєстраційний номер ПС)	
Aircraft Type (Model)	-----
(тип (модель) ПС)	
Name and Address of Operator (експлуатант та його адреса)	-----
24-bit Address Code ICAO	-----
(код ICAO)	
ELT 406 MHz Beacon identification code 15 HEX	-----
(ідентифікатор)	
ELT 406 MHz is registered in electronic database	
(Цим підтверджуємо, що ELT 406 MHz зареєстрований в електронній базі даних)	
Date of registration	-----
(дата реєстрації)	
Expire date of registration	-----
(дата спливання реєстрації)	

Заступник директора департаменту –  
 начальник управління  
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
 регулювання діяльності  
 державної авіації України



М.Б. Кушнірук



## Додаток 5

до Авіаційних правил України  
 Частина 92 «Реєстрація  
 авіаційних аварійних  
 привідних передавачів ELT  
 406 MHz» (пункт 9, розділу III)

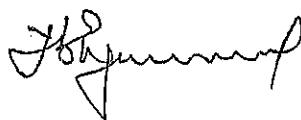
<i>ELT 406 MHz REGISTRATION TAG</i>	
Державний та реєстраційні знаки ПС (Nationality and Registration Marks)	_____
Тип ПС (Aircraft Type (Model))	_____
Тип (Модель) (Type (Model))	_____
Позначення (Part No)	_____
Серійний номер (Serial No)	_____
Ідентифікатор (15-HEX ID)	_____
Дата реєстрації (Date of registration)	_____
Дата спливання реєстрації (Expire date of registration)	_____
Підпис інспектора (Inspector's signature)	_____

Заступник директора департаменту –  
 начальник управління  
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
 регулювання діяльності  
 державної авіації України



М.Б. Кушнірук

## Додаток 6

до Авіаційних правил України  
 Частина 92 «Реєстрація  
 авіаційних аварійних  
 привідних передавачів ELT  
 406 MHz» (пункт 9, розділу III)

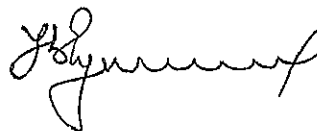
<i>ELT 406 MHz REGISTRATION TAG</i>	
Реєстраційний номер ПС (Registration number)	_____
Тип ПС (Aircraft Type (Model))	_____
Тип (Модель) (Type (Model))	_____
Позначення (Part No)	_____
Серійний номер (Serial No)	_____
Ідентифікатор (15-HEX ID)	_____
Дата реєстрації (Date of registration)	_____
Дата спливання реєстрації (Expire date of registration)	_____
Підпис інспектора (Inspector's signature)	_____

Заступник директора департаменту –  
 начальник управління  
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
 регулювання діяльності  
 державної авіації України



М.Б. Кушнірук

## Додаток 7

до Авіаційних правил України  
Частина 92 «Реєстрація  
авіаційних аварійних  
привідних передавачів ELT 406  
MHz» (пункт 2, розділу V)

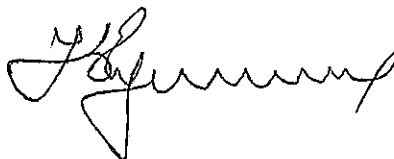
Форма АЗ - інформація для виключення аварійного привідного передавача типу ELT 406 MHz з ЕБД (Form A3- ELT 406 MHz information for de-registration)		Направити заповнену форму на адресу Державіаслужби: E-mail: <a href="mailto:danyliuk@avia.gov.ua">danyliuk@avia.gov.ua</a>	
1. Причина виключення (reason for de-registration):			
2. Інформація про ELT(ELT information)			
Тип (модель) маяка (beacon type (model)):		Підтип маяка (beacon subtype):	
Заводський номер (S/N):		<input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF) <input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP) <input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS) <input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
4. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner):			
Юридична адреса власника (address of owner):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
5. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator):			
Юридична адреса експлуатанта (address of operator):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
6. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Державні та реєстраційні знаки (registration marks of aircraft):			
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft):			
Колір ПС (color of aircraft):			
Рятувальне обладнання (survival equipment):			
Аеропорт базування (airport):			
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew):			
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)			
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність даних Applicant is fully responsible for correctness of data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
Дата	Посада	П.І.Б.	Підпис

Заступник директора департаменту –  
начальник управління  
аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
регулювання діяльності  
державної авіації України



М.Б. Кушнірук

## Додаток 8

до Авіаційних правил України  
Частина 92 «Реєстрація  
авіаційних аварійних  
привідних передавачів ELT 406  
MHz» (пункт 2, розділу V)

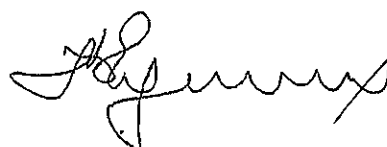
Форма АЗ - інформація для виключення аварійного привідного передавача типу ELT 406 MHz з ЕБД (Form A3- ELT 406 MHz information for de-registration)		Направити заповнену форму на адресу Міністерства оборони України: E-mail: <a href="mailto:urddau_mou@mail.gov.ua">urddau_mou@mail.gov.ua</a> ; <a href="mailto:uddals@ukr.net">uddals@ukr.net</a>	
1. Причина виключення (reason for de-registration):			
2. Інформація про ELT(ELT information)			
Тип (модель) маяка (beacon type (model)): .....		Підтип маяка (beacon subtype):	
Заводський номер (S/N): .....		<input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF) <input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP) <input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS) <input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
4. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner) : .....			
Юридична адреса власника (address of owner): .....			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.): .....			
E-mail: .....			
5. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator): .....			
Юридична адреса експлуатанта (address of operator): .....			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.): .....			
E-mail: .....			
6. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Реєстраційний номер (registration number): .....			
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft): .....			
Колір ПС (color of aircraft): .....			
Рятувальне обладнання (survival equipment): .....			
Аеропорт базування (airport): .....			
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew): .....			
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers): .....			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)			
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність даних Applicant is fully responsible for correctness of data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
Дата	Посада	П.І.Б.	Підпис

Заступник директора департаменту –  
начальник управління  
аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління  
регулювання діяльності  
державної авіації України



М.Б. Кушнірук

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів (далі – ELT 406MHz).

Прийняття проекту наказу дозволить привести нормативно-правові акти, що регулюють діяльність цивільної авіації України у відповідність до європейських технічних вимог та адміністративних процедур, шляхом інкорпорування у законодавство України Регламенту Комісії (EU) № 965/2012, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з повітряними перевезеннями відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (EC) № 216/218. Частина САТ цього Регламенту передбачає обов'язкове обладнання повітряних суден ELT 406MHz. Реєстрація ELT 406MHz необхідна для розпізнавання повітряного судна, що терпить лихо, належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт.

### 2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної та державної авіації України, у відповідність із міжнародними та європейськими стандартами.

### 3. Правові аспекти

Проект наказу розроблено з урахуванням таких нормативно-правових актів:

Повітряний кодекс України;

Конвенція про Міжнародну цивільну авіацію 1944 р.;

Регламент Комісії (EU) № 965/2012, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з повітряними перевезеннями відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЕС) № 216/218, частина CAT;

Документ ED-62 «Мінімальні вимоги до технічних характеристик аварійних радіомаяків ELT 406MHz»;

Нормативні документи КОСПАС-САРСАТ щодо кодування, реєстрації та схвалення типу ELT 406MHz (COSPAS-SARSAT GUIDELIENS ON 406 MHz BEACON CODING, REGISTRATION AND TYPE APPROVAL);

Стандарти та Рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO);

### 4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших фінансових витрат з державного бюджету.

### 5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій та Державною регуляторною службою України.

### 6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

#### 6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

#### 7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

#### 8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних, фізичних осіб та їх об'єднань.

#### 9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

#### 10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

#### 10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці

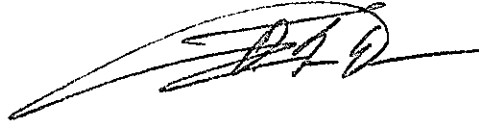
Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

#### 11. Прогноз результатів

Приведення нормативно-правових актів у відповідність до міжнародних та європейських стандартів, шляхом створення єдиної електронної бази даних ELT 406MHz, що дозволить уникнути негативних результатів при проведенні пошуково-рятувальних робіт, відстежити

повітряне судно та віднайти його за допомогою ELT 406MHz, який може бути активований в небезпечній для життя надзвичайній ситуації.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.



## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

### I. Визначення проблеми

На сьогоднішній день питання реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz законодавством України належним чином не врегульовано, що створює перешкоду під час здійснення пошуково-рятувальних робіт на належному рівні.

З огляду на зазначене, а також з метою приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації у відповідність до Міжнародних та Європейських стандартів та виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів (далі – ELT 406MHz), виникла необхідність у розробці проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект регуляторного акта).

Крім того, прийняття проекту регуляторного акту також обумовлено необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, а також приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність із вимогами Міжнародної

організації цивільної авіації (ICAO) та Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЕС) № 216/2008.

Основні групи (підгрупи) на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

## II. Цілі державного регулювання

Основною метою прийняття проекту регуляторного акта є реалізація положень Повітряного кодексу України стосовно пошуку та рятування повітряного судна, що зазнає або зазнало лиха та здійснення пошуково-рятувальних робіт.

Проект регуляторного акта визначає процедуру та вимоги до суб'єктів авіаційної діяльності, діяльність яких пов'язана з кодуванням, реєстрацією та експлуатацією ELT 406MHz, що дозволить Державіаслужбі більш дієво впливати на дотримання суб'єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації. Приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність із міжнародними та європейськими стандартами.

Другою метою прийняття проекту регуляторного акта є захист національних інтересів України.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Належне регулювання відсутнє, що створює загрозу авіаційній безпеці, оскільки не забезпечено здійснення пошуково-рятувальних робіт на належному рівні.
Альтернатива 2	Другою альтернативою є прийняття запропонованого проекту

	регуляторного акта. Цей спосіб на сьогодні є оптимальним рішенням, що встановить єдині вимоги та порядок кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz, що відповідатиме Повітряному кодексу України, Міжнародній супутниковій системі пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію, Регламентам Європейського Союзу.
--	--

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2	<p>Позитивний вплив на позиції України у міжнародних рейтингах, шляхом підвищення рівня безпеки та ефективності здійснення пошуково-рятувальних робіт відповідно до положень Повітряного кодексу України, Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію</p> <p>Створення єдиної електронної бази даних ELT 406MHz</p> <p>Уникнення негативних наслідків при проведенні пошуково-рятувальних робіт.</p> <p>Відстеження повітряного судна за допомогою ELT 406MHz, який може бути активований в небезпечній для життя надзвичайній ситуації, щоб викликати</p>	Не передбачаються

	допомогу.	
--	-----------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян відсутня.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	81			-	81
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%			-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2	Створення належної системи реєстрації ELT 406MHz для розпізнавання повітряного судна, що терпить лихо, належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт	Не передбачаються

Витрати, пов'язані з впровадженням регуляторного акту, для суб'єктів господарювання, відсутні оскільки реєстрація/перереєстрація привідних передавачів ELT 406 MHz здійснюється на безоплатній основі.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить встановити та затвердити єдині вимоги та порядок кодування, реєстрації ELT 406MHz, відповідатимуть вимогам Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію та Регламентам Європейського Союзу.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під	Бал результативності (за чотирибальною	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала

час вирішення проблеми)	системою оцінки)	
Альтернатива 1	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2	4	Дозволить встановити та затвердити єдині вимоги та порядок кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz. Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Цілі не досягаються	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягаються
Альтернатива 2	Цілі, задекларовані проектом регуляторного акту, досягнуті повною мірою	Відсутні витрати, пов'язані із запровадженням проекту регуляторного акту	Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Підвищення рівня безпеки	Не передбачаються

	польотів під час експлуатації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz	
--	---	--

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття та впровадження проекту регуляторного акта, що удосконалисть державне регулювання в забезпеченні нагляду та контролю за суб'єктами авіаційної діяльності, які провадять діяльність з кодування, реєстрації авіаційних привідних передавачів ELT 406 MHz, дозволить оперативно та більш дієво впливати на дотримання суб'єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації.

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація запропонованого проекту регуляторного акту не потребує додаткових витрат для органів виконавчої влади та місцевого самоврядування.

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності в зв'язку із розвитком українського законодавства та законодавства Європейського Союзу та змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації.

Термін набрання чинності проекту регуляторного акта – з дня його офіційного оприлюднення.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Запропонований проект регуляторного акта стосується інтересів держави, суб'єктів авіаційної діяльності, які провадять діяльність з кодування, реєстрації та експлуатації авіаційних привідних передавачів ELT 406MHz.

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Юридичні та фізичні особи, діяльність яких пов'язана з кодуванням, реєстрацією та експлуатацією ELT 406MHz
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	не передбачається
Рівень інформативності суб'єктів господарювання	Високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби

## IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування цього регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюються раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Проведення відстеження результативності цього регуляторного акта буде здійснюватися за допомогою статистичного методу.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.

Повідомлення про оприлюднення  
проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони  
України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92  
«Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

Державіаслужбою розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект наказу) відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України, підпунктів 3, 8, 38 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, а також забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz, та з метою приведення нормативно-правових актів України у відповідність до законодавства Європейського Союзу.

Проект наказу розміщено на офіційному веб – сайті Державіаслужби ([new.avia.gov.ua](http://new.avia.gov.ua)) у розділі => Регуляторна діяльність.

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу розміщено на офіційному веб – сайті Державіаслужби ([new.avia.gov.ua](http://new.avia.gov.ua)) у розділі => Регуляторна діяльність.

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надаватися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати оприлюднення на адреси:

01135, м. Київ, пр. перемоги, 14 –  
Державна авіаційна служба України  
тел./факсом (044) 351-51-96;  
E-mail: [danyliuk@avia.gov.ua](mailto:danyliuk@avia.gov.ua)

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –  
Державна регуляторна служба України  
E-mail: [mail@dkrp.gov.ua](mailto:mail@dkrp.gov.ua)